


Inwestor:			
Zarząd Dróg Powiatowych 18-200 Wysokie Mazowieckie ul. 1 Maja 8			
Jednostka projektowa:			
 ZRI DROMOBUD Wojciech Borzuchowski 03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74 dromobud@wp.pl tel. 604 502 581			
Adres obiektu:			
woj. podlaskie, gmina Czyżew, miasto Czyżew			
Nazwa projektu:			
Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 2038B Czyżew - gr. woj. (Andrzejewo) od km 0+000,00 do km 2+810,00			
<i>Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:</i> - obręb 0211 Czyżew Kościelny dz. nr ewid.: 174, 175 , jednostka ewidencyjna miasto Czyżew [201303_4]. - obręb 0004 Czyżew Ruś-Wieś dz. nr ewid.: 49, 78, 91 , jednostka ewidencyjna Gmina Czyżew [201303_5]. - obręb 0030 Ołdaki Magna Brok dz. nr ewid.: 51, 88 , jednostka ewidencyjna Gmina Czyżew [201303_5]. <i>oraz na działkach przeznaczonych do podziału i wykupu:</i> - obręb 0211 Czyżew Kościelny dz. nr ewid.: 32/28, 32/30, 32/32, 32/34, 32/36, 32/38, 32/40, 32/32 , jednostka ewidencyjna miasto Czyżew [201303_4]. - obręb 0004 Czyżew Ruś-Wieś dz. nr ewid.: 2/8, 2/11, 87/2, 18/3, 18/6, 51/1, 51/2, 88/1, 89/1, 8/20, 17/16, 17/19, 17/13, 83/1, 15/26, 15/17, 15/20, 15/23, 82/1, 14/19, 10/25, 95/1, 8/22, 8/25, 2/9, 2/12, 87/3, 18/4, 18/7, 51/3, 88/2, 88/3, 89/2, 57/1, 17/17, 17/20, 17/14, 83/2, 15/27, 15/18, 15/21, 15/24, 82/2, 14/20, 10/26, 95/2, 8/23 , jednostka ewidencyjna Gmina Czyżew [201303_5]. - obręb 0030 Ołdaki Magna Brok dz. nr ewid.: 54/3, 55/3, 56/3, 57/1, 58/8, 58/5, 59/1, 73/1, 75/2, 76/1, 77/1, 82/3, 86/4, 87/4, 85/1, 54/4, 55/4, 56/4, 57/2, 58/9, 58/6, 59/2, 73/2, 75/3, 76/2, 77/2, 82/4, 86/5, 87/5, 85/2 , jednostka ewidencyjna Gmina Czyżew [201303_5]. Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV, XXVI, XXVIII			
Stadium:			
PROJEKT BUDOWLANY			
Projektant:		Sprawdzający:	
Imię i nazwisko/nr uprawnień:	Podpis:	Imię i nazwisko/nr uprawnień:	Podpis:
Branża:		DROGOWA	
mgr inż. Piotr Żabicki PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)		mgr inż. Piotr Dobrzyński PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca:			
mgr inż. Tomasz Zimiński			
Branża:		SANITARNA	
mgr inż. Sylwia Kozłowska-Kaliś PDL/0092/PWOS/04 (do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych)		-	
Współpraca:			
inż. Mariusz Kaliś			

30 września 2016 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa.	str. 1
2. Spis zawartości.	str. 2
3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.	str. 3
4. Kopia uprawnień i zaświadczenia o przynależności do POIIB.	str. 4-12
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .	str. 13-15
6. Protokół z Narady Koordynacyjnej Starostwa Powiatowego w Wysokiem Mazowieckiem GN.6630.39.2016 z dnia 05.10.2016 r.	str. 16-18
7. Opis techniczny.	str. 19-30

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja. Skala 1:25 000.	str. 31
2. Projekt zagospodarowania terenu. Skala 1:500.	str. 32-36
3. Przekrój podłużny. Skala 1:100/1000.	str. 37
4. Przekroje normalne. Skala 1:10, 1:50, 1:100.	str. 38
5.1 Przepust w km 0+002,00. Skala 1:20, 1:50.	str. 39
5.2 Przepust w km 0+430,00. Skala 1:20, 1:50.	str. 40
5.3 Przepust w km 2+798,00. Skala 1:20, 1:50.	str. 41
6. Sieć kanalizacji deszczowej. Przekrój podłużny. Skala 1:100/1000.	str. 42

OŚWIADCZENIE

o kompletności i poprawności dokumentacji.

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane oświadczam, że projekt budowlany:

Przebudowy z rozbudową drogi powiatowej Nr 2038B Czyżew - gr. woj. (Andrzejewo)

od km 0+000,00 do km 2+810,00

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

- obręb 0211 Czyżew Kościelny dz. nr ewid.: 174, 175, jednostka ewidencyjna miasto Czyżew [201303_4].
- obręb 0004 Czyżew Ruś-Wieś dz. nr ewid.: 49, 78, 91, jednostka ewidencyjna Gmina Czyżew [201303_5].
- obręb 0030 Ołdaki Magna Brok dz. nr ewid.: 51, 88, jednostka ewidencyjna Gmina Czyżew [201303_5].

oraz na działkach przeznaczonych do podziału i wykupu:

- obręb 0211 Czyżew Kościelny dz. nr ewid.: 32/28, 32/30, 32/32, 32/34, 32/36, 32/38, 32/40, 32/32, jednostka ewidencyjna miasto Czyżew [201303_4].
- obręb 0004 Czyżew Ruś-Wieś dz. nr ewid.: 2/8, 2/11, 87/2, 18/3, 18/6, 51/1, 51/2, 88/1, 89/1, 8/20, 17/16, 17/19, 17/13, 83/1, 15/26, 15/20, 15/23, 82/1, 14/19, 10/25, 95/1, 8/22, 8/25, 2/9, 2/12, 87/3, 18/4, 18/7, 51/3, 88/2, 88/3, 89/2, 57/1, 17/17, 17/20, 17/14, 83/2, 15/27, 15/21, 15/24, 82/2, 14/20, 10/26, 95/2, 8/23, jednostka ewidencyjna Gmina Czyżew [201303_5].
- obręb 0030 Ołdaki Magna Brok dz. nr ewid.: 54/3, 55/3, 56/3, 57/1, 58/8, 58/5, 59/1, 73/1, 75/2, 76/1, 77/1, 82/3, 86/4, 87/4, 85/1, 54/4, 55/4, 56/4, 57/2, 58/9, 58/6, 59/2, 73/2, 75/3, 76/2, 77/2, 82/4, 86/5, 87/5, 85/2, jednostka ewidencyjna Gmina Czyżew [201303_5].

został sporządzony i sprawdzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:	Sprawdzający branży drogowej:
mgr inż. Piotr Żabicki PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	mgr inż. Piotr Dobrzyński PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)
Projektant branży sanitarnej	
mgr inż. Sylwia Kozłowska-Kaliś PDL/0092/PWOS/04 (do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych)	

30 września 2016 r.



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 30 maja 2011 r.

POIIB.KK.7131/011/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan PIOTR ŻABICKI

magister inżynier

o kierunku: budownictwo

urodzony dnia 19 lutego 1983 r. w Goldapi

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0031/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 18 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

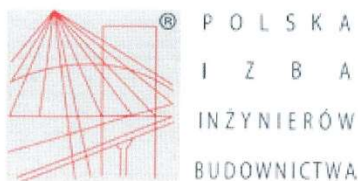
1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

[Handwritten signatures of the seven members of the Podlaskie Regional Engineering Chamber Qualification Commission, corresponding to the list on the left.]



Otrzymują:

1. Pan Piotr Żabicki
ul. Transportowa 7 m 33
15-399 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-GJD-DTI-ZXK *

Pan Piotr Żabicki o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0123/11

adres zamieszkania ul. Transportowa 7 m 33, 15-399 Białystok

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

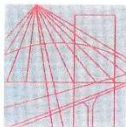
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-23 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 28 maja 2013 r.

POIIB.KK.7131/010/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz został złożony egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan PIOTR DOBRZYŃSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 27 stycznia 1985 r. w Filipowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0035/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

II. Zgodnie z § 18 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:

- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

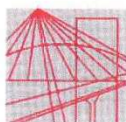
1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

[Handwritten signatures of the seven members of the Commission, corresponding to the list on the left.]



Otrzymują:

1. Pan Piotr Dobrzyński
ul. Tysiąclecia Państwa Polskiego 54 m 15
15-111 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 1 grudnia 2004 r.

POIIB.KK.7131-7132/7/04

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami)

**Komisja Kwalifikacyjna
Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje**

Pani SYLWII KOZŁOWSKIEJ-KALIŚ
magistrowi inżynierowi
o kierunku inżynieria środowiska
urodzonej dnia 9 marca 1974 r. w Białymstoku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0092/PWOS/04

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oraz § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) Pani Sylwia Kozłowska-Kaliś jest upoważniona do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane

bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w ww. specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na podstawie protokołu postępowania kwalifikacyjnego Nr IS/1/IX/04 z 21 września 2004 r. oraz protokołu Nr IS/1/XI/2004 r. z egzaminu przeprowadzonego w dniach 23-24 listopada 2004 r., uchwałą Nr 5/KK/04 z dnia 1 grudnia 2004 r. stwierdziła, że Pani mgr inż. Sylwia Kozłowska-Kaliś posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane, w związku z czym Komisja orzekła jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda

2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak

3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Drapa

4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański

5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza

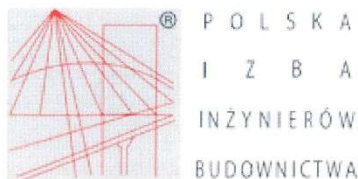
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz

7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki



Otrzymują:

1. Pani Sylwia Kozłowska-Kaliś
ul. Oś. Bohaterów Monte Cassino 4/9
18-400 Łomża
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-BWP-XYB-JSV *

Pani Sylwia Kozłowska-Kaliś o numerze ewidencyjnym PDL/IS/0058/05
adres zamieszkania ul. Zawadzka 59/12, 18-400 Łomża
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-04-01 do 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-22 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY

z dnia 23 czerwca 2003 r.

*w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)*

Nazwa i adres obiektu:

***Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 2038B Czyżew - gr. woj. (Andrzejewo)
od km 0+000,00 do km 2+810,00***

Nazwa inwestora oraz jego adres:

Zarząd Dróg Powiatowych
18-200 Wysokie Mazowieckie
ul. 1 Maja 8

Projektant:

Piotr Żabicki
PDL/0031/POOD/11

Sylwia Kozłowska – Kaliś
PDL/0092/PWOS/04

30 września 2016 r.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót drogowych

ROBOTY DROGOWE

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2038B w m. Czyżew obejmuje:

- ustawienie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu na czas budowy,
- zdjęcie warstwy humusu,
- rozbiórkę (frezowanie) nawierzchni asfaltowej, betonowej kostki brukowej,
- wykonanie koryta pod projektowaną konstrukcję nawierzchni, zjazdu, chodniki, ciąg pieszo-rowerowy
- wykonanie robót ziemnych wykopów i nasypów,
- zabezpieczenie istniejących przewodów telekomunikacyjnych i energetycznych rurami osłonowymi,
- wycinkę drzew i krzewów,
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych,
- ułożenie nawierzchni chodników i zjazdów z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego,
- wykonanie warstwy mrozochronnej z gruntu stabilizowanego cementem,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie rowów oraz przepustów,
- wykonanie ścianek żelbetowych na wlotach oraz wylotach przepustów,
- wykonanie nawierzchni asfaltowej na zjazdach,
- wykonanie nawierzchni żwirowej na zjazdach,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- rozbiórka elementów bezpieczeństwa ruchu zastosowanych na czas budowy.

ROBOTY SANITARNE

- budowa sieci kanalizacji deszczowej.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Droga powiatowa Nr 2038B na projektowanym odcinku przebiega wzdłuż łąk oraz pól uprawnych. Na początkowym odcinku około 400 m wzdłuż drogi po lewej stronie występują zabudowania w postaci domów jednorodzinnych natomiast po prawej stronie występuje sklep spożywczy. Droga powiatowa posiada jezdnię asfaltową o szerokości ok. 5,5 m wraz z obustronnymi poboczeniami o zmiennej szerokości 1,0 – 1,50 m.

W ciągu drogi występują obustronne rowy przydrożne. Rowy są zanieczyszczone i częściowo zasypane.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych i dalej do naturalnych cieków wodnych

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- a) droga – wypadki drogowe
- b) istniejące uzbrojenie terenu tj. urządzenia nadziemne i podziemne telekomunikacyjne, energetyczne podziemne wodociągowe.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

- a) prace wykonywane w pasie drogowym,
- b) roboty należy wykonywać przy zastosowaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu z prawidłowym oznakowaniem robót na czas budowy wg „Warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu Dz. U. RP Zał. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. późn., zm.,

- c) przy demontażu i montażu linii kablowej, przebudowie słupów możliwość porażenia prądem,
- d) przy budowie sieci wodociągowej i deszczowej możliwość wpadnięcia do głębokiego wykopu,
- e) zagrożenia przy pracy sprzętu zmechanizowanego: koparki, spycharki, zagęszczarki, piły mechaniczne, rozkładarki mas bitumicznych oraz dźwigi,
- f) zagrożenie przy wycince drzew,
- g) ryzyko wypadków drogowych.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się bowiem zdarzyć, iż występują nie zaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów oraz układaniu warstw nawierzchni.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

- a) instruktaż pracowników,
- b) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (sąsiadujące ulice),
- c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- d) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych do przebudowywanej ulicy poszczególnych posesji,
- f) wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.

Protokół z Narady Koordynacyjnej

Sposób przeprowadzenia narady	Zebranie zainteresowanych podmiotów
Termin przeprowadzenia narady	05.10.2016
Miejsce przeprowadzenia narady	Starostwo Powiatowe w Wysokim Mazowieckiem, ul. Ludowa 15 A, 18-200 Wysokie Mazowieckie
Znak sprawy	GN.6630.39.2016
Opis przedmiotu narady	Sieć kanalizacji deszczowej w: - mieście Czyżew, obrębie geodezyjnym Czyżew Kościelny, gminie Czyżew przy ul. Andrzejewskiej na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym: 174
Imię i nazwisko oraz inne dane identyfikujące wnioskodawcę	Zakład Realizacji Inwestycji DROMOBUD Wojciech Borzuchowski ul. Namysłowska 2A/74 03-454 Warszawa
Imię i Nazwisko oraz stanowisko służbowe przewodniczącego	Teresa Łapińska, Inspektor w Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości

Lp.	Imię i nazwisko uczestnika	Oznaczenie podmiotów, które te osoby reprezentują/ Informacja o przyczynach uczestnictwa danej osoby w nadarzie	Stanowiska uczestników narady	Podpisy uczestników narady
1	Jarosław Sypch	Województwo Łódzkie Heliowojni i Wzrosty B-OK, OT, bieżąca	6/4	Sypch Jarosław
2	Adam Sudziński	Stowarzyszenie Powiatowe w Wyszkowie Mazowieckiem	6/4	Adam Sudziński
3	Andrzej Holender	Miejski Stowarzyszenie w Górze	6/4	Andrzej Holender
4				
5				
6				
7				
8				

9					
10					
11					
12					
13					
14					

Informacja o podmiotach wezwanych na naradę, których przedstawiciele nie uczestniczyli w niej:

1. ..Miejski Ośrodek Kultury i Sportu w ..Kamieńcu ..
2. ..Polski Związek ..Narciarstwa ..Krajoznictwa ..
3. ..Związek ..Krajoznictwa ..Krajoznictwa ..
4. ..Ogólnopolski Związek ..Krajoznictwa ..
5. ..Polski Związek ..Krajoznictwa ..
6. ..Krajowy Związek ..Krajoznictwa ..
7.
8.
9.

Z up. STARSZY
mgr Teresa Drużba Łopitńska
Przewodnicząca Komisji koordynacyjnej

OPIS TECHNICZNY

***do projektu budowlanego przebudowy z rozbudową drogi powiatowej Nr 2038B Czyżew
- gr. woj. (Andrzejewo) od km 0+000,00 do km 2+810,00***

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest „Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 2038B Czyżew - gr. woj. (Andrzejewo) od km 0+000,00 do km 2+810,00”.

Zakres robót budowlanych, zgodnie z projektem budowlanym obejmuje:

- przebudowę z rozbudową drogi powiatowej Nr 2038B Czyżew - gr. woj. (Andrzejewo) od km 0+000,00 do km 2+810,00 wraz ze zjazdami na drogi boczne i posesje,
- budowę chodnika,
- budowę ciągu pieszo-rowerowego,
- przebudowę przepustów pod koroną drogi w km 0+002,00, km 0+430,00, km 2+798,00,
- budowę oraz przebudowę przepustów pod zjazdami w ciągu rowów odwadniających,
- budowę kanalizacji deszczowej z wylotem do rowu,
- wycinkę drzew i krzewów.

2. Podstawa opracowania projektu

- zlecenie Inwestora,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- wizja lokalna w terenie,
- uzgodnienia robocze z inwestorem,
- „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” – Dz. U. Nr 43, poz., 430 z dn. 02.03.1999 r. z późn. zm. stanowiący załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. (poz. 124)
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” – Zał. do zarz. Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 16.06.2014 r.

3. Opis stanu istniejącego

Początek opracowania drogi powiatowej przyjęto na granicy z drogą krajową Nr 63 w osi istniejącej jezdni asfaltowej drogi powiatowej Nr 2038B w km 0+000,00 natomiast koniec

opracowania kończy się na granicy województwa podlaskiego w osi istniejącej jezdni asfaltowej drogi powiatowej Nr 2038B w km 2+810,00.

Droga powiatowa Nr 2038B na projektowanym odcinku przebiega wzdłuż łąk oraz pól uprawnych. Na początkowym odcinku około 400 m wzdłuż drogi po lewej stronie występują zabudowania w postaci domów jednorodzinnych natomiast po prawej stronie występuje sklep spożywczy. Droga powiatowa posiada jezdnię asfaltową o szerokości ok. 5,5 m wraz z obustronnymi poboczami o zmiennej szerokości 1,0 – 1,50 m.

W ciągu trasy zinwentaryzowano trzy przepusty:

- w km 0+002,00 przepust betonowy o średnicy 60cm i długości 9,80 m wraz z murkami czołowymi,
- w km 0+430,00 przepust betonowy o średnicy 80cm i długości 12,70 m,
- w km 2+982,00 przepust betonowy o średnicy 60cm i długości 9,40 m.

W km 1+218,00 zlokalizowano most żelbetowy płytowy. Z uwagi na dobry stan obiektu, nie ujęto go w opracowaniu.

W ciągu drogi występują obustronne rowy przydrożne. Rowy są zanieczyszczone i częściowo zasypane.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych i dalej do naturalnych cieków wodnych.

Istniejące drzewa oraz krzewy występujące w pasie drogowym przewidziano do wycinki.

W pasie drogowym występują następujące urządzenia:

- sieć wodociągowa,
- sieć melioracyjna,
- sieć telekomunikacyjna,
- kable energetyczne,
- napowietrzna linia Nn i Sn.

4. Warunki geotechniczne

Na podstawie badań geotechnicznych istniejącego podłoża gruntowego drogi powiatowej Nr 2038B Czyżew - gr. woj. (Andrzejewo) od km 0+000,00 do km 2+810,00 przeprowadzonych przez GEO-DAR w Warszawie stwierdzono, iż wierzchnią warstwę drogi stanowi warstwa konstrukcyjna składająca się z asfaltu i z niżej leżącej warstwy nasypowych gruntów piaszczystych. Asfalt ma miąższość około 2-6 cm a bezpośrednio niżej leżące grunty nasypowe średnio ok. 15-30 cm, miejscami ok. 70 cm. Grunty nasypowe mają charakter piaszczysty, wykształcone są przeważnie w formie pospółek i piasków średnich. W ich obrębie miejscami można spotkać domieszki m.in. kamieni i humusu. Grunty nasypowe występują przeważnie w stanie średniozagęszczonym. Poniżej nasypu w rejonie otworów 1-3 występują gliny w stanie od

plastycznego do twar doplastycznego oraz piaski próchniczne w stanie średniozagęszczonym. Z racji tego podłoże gruntowe od km 0+000,00 do km 0+800,00 zaszeregowano do grupy nośności G4. Poniżej nasypu w rejonie otworów 4-10 występują piaski drobne w stanie średniozagęszczonym a poniżej nich gliny w stanie twar doplastycznym. Z racji tego podłoże gruntowe od km 0+800,00 do km 2+810,00 zaszeregowano do grupy nośności G1.

Obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej, ponieważ występują proste warunki gruntowe.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Droga powiatowa Nr 2038B zaczyna swój bieg w km 0+000,00 w osi istniejącej nawierzchni asfaltowej, natomiast koniec projektowanej drogi powiatowej przyjęto w km 2+810,00 na granicy województwa podlaskiego w osi istniejącej jezdni asfaltowej.

W ramach inwestycji przewidziano wykonanie drogi:

- o przekroju ulicznym i półulicznym o szerokości jezdni 6,0 m z prawostronnym chodnikiem dla ruchu pieszych o szerokości ok. 2,0 m od km 0+000,00 do km 0+148,00 oraz ciągiem pieszo-rowerowym po lewej stronie o szerokości 2,5 m d km 0+000,00 do km 0+340,00,
- o przekroju szlakowym o szerokości jezdni 5,5 - 6,0 m z obustronnymi poboczami o szerokości 1,25 - 1,5 m na pozostałym odcinku drogi.

W planie zaprojektowano 5 załamań osi o kątach zwrotu od 0,0573 grada do 0,2797 grada.

Nawierzchnię na zjazdach indywidualnych ulicznych należy wykonać z betonowej kostki brukowej o zmiennej szerokości 5,0 m wraz ze skosami 1:1.

Nawierzchnię na zjazdach publicznych ulicznych należy wykonać z betonowej kostki brukowej o szerokości 6,0 m wyokrąglone łukami kołowymi o promieniach $R=5,0 - 8,0$ m.

Nawierzchnię na zjazdach indywidualnych szlakowych należy wykonać z nawierzchni żwirowej o szerokości 3,5 – 6,0 m wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu $R=4,0$ m.

Nawierzchnię na zjazdach publicznych szlakowych należy wykonać z nawierzchni asfaltowej o szerokości 5,5 – 6,0 m wyokrąglone łukami kołowymi o promieniach $R=5,0 - 8,0$ m.

Wzdłuż projektowanej trasy drogi powiatowej zaprojektowano obustronne rowy odwadniające. Po lewej stronie rów występuje od km 0+355,00 do km 2+810,00 oraz po stronie prawej od km 0+000,00 do km 2+810,00.

W km 0+002,00 pod drogą zaprojektowano przepust z rur betonowych o średnicy 60 cm i długości dołem 9,25 m. Przepust wyposażono w ogrodzenie typu olsztyńskiego.

W km 0+430,00 pod drogą zaprojektowano przepust z rur betonowych o średnicy 80 cm i długości dołem 9,50 m. Przepust wyposażono w stalowe bariery ochronne.

W km 2+798,00 pod drogą zaprojektowano przepust z rur betonowych o średnicy 60 cm i długości dołem 8,50 m. Przepust wyposażono w stalowe bariery ochronne.

Dodatkowo bariery ochronne należy ustawić na istniejącym obiekcie w km 1+218,00.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Projekcie zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

- powierzchnia warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na drodze powiatowej – **15700,00 m²**,
- zjazdy z betonu asfaltowego – **459,50 m²**,
- zjazdy z betonowej kostki brukowej – **274,70 m²**,
- zjazdy o nawierzchni żwirowej – **2484,50 m²**,
- chodniki z betonowej kostki brukowej – **262,00 m²**,
- ciąg pieszo-rowerowy z betonowej kostki brukowej – **728,50 m²**.

7. Dane informacyjne.

Teren, na którym realizowana jest inwestycja objęty jest częściowo Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego dla obszaru miejscowości Czyżew – Osada oraz części obszarów przyległych miejscowości: Czyżew Stacja, Czyżew Siedliska, Czyżew Ruś Wieś, Czyżew Złote Jabłko, Czyżew Chrapki, Czyżew Sutki, Ołdaki Magna Brok; Jednostka A

Zadanie realizowane będzie zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. „o szczególnych zasadach przygotowanie i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych” (Dz. U. Nr 0 z 2013 r., poz. 687 z późn. zm.).

8. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren, na którym projektowana jest przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

9. Dostęp dla osób niepełnosprawnych

Projektowana przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej zapewnia niezbędne warunki do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne i nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

10. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi.

Projektowana rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej Nr 2038B Czyżew - gr. woj. (Andrzejewo) będzie miała powiązanie:

- z drogą krajową Nr 63 w początku projektowanej trasy,

- z drogą powiatową Nr 2039B w km 0+345,50 Ołdaki Magna Brok – Czyżew Ruś – granica województwa,
- z granicą województwa podlaskiego na końcu projektowanej trasy.

11. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

W stosunku do stanu istniejącego nastąpi:

- budowa nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości jezdni 5,5 - 6,0 m,
- budowa oraz przebudowa zjazdów na drogi boczne i posesje,
- budowa chodnika,
- budowa ciągu pieszo-rowerowego,
- przebudowa przepustów pod koroną drogi w km 0+002,00, km 0+430,00, km 2+798,00,
- budowa oraz przebudowa przepustów pod zjazdami w ciągu rowów odwadniających,
- budowa kanalizacji deszczowej z wylotem do rowu,
- wycinka drzew i krzewów.

12. Zagrożenia dla środowiska.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji. Inwestycja ma na celu poprawienie standardu obsługi mieszkańców gminy Czyżew.

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, poprawi bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego, zmniejszy hałas i zwiększy komfort jazdy.

B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

13. Parametry techniczne drogi

Podstawowe parametry techniczne drogi powiatowej Nr 2038B:

- klasa techniczna – Z,
- prędkość projektowa – $V_p=50$ km/h,
- szerokość jezdni – 5,5 - 6,0 m,
- szerokość chodnika – 2,0 m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 2,5 m,
- szerokość pobocza – 1,25-1,5 m,
- kategoria ruchu – KR 2,
- szerokość w liniach rozgraniczających – od 14,0 do 19,0 m.

14. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę drogi powiatowej zaprojektowano w dostosowaniu do stanu istniejącego z niewielką korektą wysokościową, poprawą spadków podłużnych i poprzecznych związanych z odwodnieniem, równością nawierzchni i bezpieczeństwem ruchu drogowego. Niweletę opracowano w dowiązaniu do państwowego układu wysokościowego. Na drodze powiatowej zastosowano spadki podłużne rzędu 0,321% ÷ 2,398%, łuki pionowe wklęsłe o promieniach $R=2500 \div 8000$ m oraz łuki wypukłe o promieniach $R=2500 \div 10000$ m.

15. Przekroje normalne

Przekrój normalny Nr 1:

- szerokość jezdni asfaltowej – 6,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni na odcinku prostym – 2,0 % (daszkowy),
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 2,5 m,
- spadek poprzeczny ciągu pieszo-rowerowego – 2,0 %,
- szerokość chodnika – 2,0 m,
- spadek poprzeczny chodnika – 2,0 %,

Przekrój normalny Nr 2:

- szerokość jezdni asfaltowej – 6,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni na odcinku prostym – 2,0 % (daszkowy),
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 2,5 m,
- spadek poprzeczny ciągu pieszo-rowerowego – 2,0 %,
- szerokość pobocza – 1,50 m,
- spadek poprzeczny pobocza – 6,0 %,

Przekrój normalny Nr 3, 4, 5:

- szerokość jezdni asfaltowej – 5,5-6,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni na odcinku prostym – 2,0 % (daszkowy),
- szerokość poboczy – 1,25-1,50 m,
- spadek poprzeczny poboczy – 6,0 %,

Przekrój normalny na zjazdach indywidualnych:

- szerokość jezdni zjazdu ulicznego – 5,0 m,
- szerokość jezdni zjazdu szlakowego – 3,5 - 6,0 m,
- szerokość poboczy – 1,0 m,
- łuki wyokrąglające o promieniu $R=4,0$ m lub skos 1:1 wykonany na długości 1,0 m.

Przekrój normalny na zjazdach publicznych:

- szerokość jezdni zjazdu ulicznego – 6,0 m,

- szerokość jezdni zjazdu szlakowego – 5,5 - 6,0 m,
- szerokość poboczy – 1,0 m,
- przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem o promieniu $R=5,0 - 8,0$ m.

16. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Konstrukcję i technologię nawierzchni przyjęto w oparciu o Dz. U. Nr 43/99, Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych Gdańsk 2014, Wytyczne Techniczne 2014 Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych.

Przekrój normalny Nr 1, 2, 3, 4 - nawierzchnia o nowej konstrukcji KR2, G4:

km 0+000,00 – km 0+148,00; km 0+148,00 – km 0+340,00; km 0+340,00 – km 0+500,00; km 0+500,00 – km 0+800,00:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S50/70 wg WT-2 z 2014 r. grub. 4 cm dla KR2,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W50/70 wg WT-2 z 2014 r. grub. 8 cm dla KR2,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego $C_{50/30}$ (doziarnionego destruktem z frezowania istniejącej nawierzchni do 25%) grub. 22cm,
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem $C_{1,5/2}$ grub. 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego grub. 25cm (piasek średni, piasek gruby lub pospółka) o $CBR>20\%$, warstwa ta pełni funkcję warstwy odsączającej (wsp. filtracji $K>8\text{m/dobę}$, zawartość cząstek mniejszych od 0,063mm nie więcej niż 6%)
- pobocza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 12 cm.

Przekrój normalny Nr 5 - nawierzchnia o nowej konstrukcji KR2, G1:

km 0+800,00 – km 2+810,00:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S50/70 wg WT-2 z 2014 r. grub. 4 cm dla KR2,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W50/70 wg WT-2 z 2014 r. grub. 8 cm dla KR2,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego $C_{50/30}$ (doziarnionego destruktem z frezowania istniejącej nawierzchni do 25%) grub. 22cm,
- pobocza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 12 cm.

Przekrój normalny – chodnik:

km 0+000,00 – km 0+148,00 str. P:

- betonowa kostka brukowa grub. 6 cm,
- podsypka piaskowa grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego C_{NR} stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm.

Przekrój normalny – ciąg pieszo-rowerowy:

km 0+000,00 – km 0+340,00 str. L:

- betonowa kostka brukowa bezfazowa grub. 8 cm,

- podsypka cementowo – piaskowa grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego C_{NR} stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm.

Przekrój normalny na zjazdach indywidualnych i publicznych z betonowej kostki brukowej:

- betonowa kostka brukowa bezfazowa grub. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego C_{NR} stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm.

Przekrój normalny na zjazdach indywidualnych o nawierzchni żwirowej:

- nawierzchnia żwirowa grub. 20 cm.

Przekrój normalny na zjazdach indywidualnych i publicznych o nawierzchni asfaltowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S50/70 wg WT-2 z 2014 r. grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W50/70 wg WT-2 z 2014 r. grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego CNR stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm.

17. Roboty ziemne

Roboty ziemne zostały obliczone na podstawie przekrojów poprzecznych. Roboty ziemne na omawianej inwestycji wynikają z konieczności wykonania koryta pod projektowane warstwy konstrukcyjne, wykonania nasypów i wykopów, nadania stałej szerokości korony jezdni na jej poszczególnych odcinkach.

Zaprojektowano zdjęcie humusu ze skarp i poboczy drogi średniej grub. 20 cm. Szczegóły robót ziemnych oraz powierzchni zdejmowanego humusu przedstawiają przekroje poprzeczne oraz tabela robót ziemnych i tabela zdjęcia humusu zawarte w projekcie wykonawczym.

18. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych w zakresie opracowania projektują się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych z nawierzchni jezdni, chodników, ścieżek pieszo-rowerowych do kanalizacji deszczowej oraz do rowów otwartych.

W ciągu drogi powiatowej zaprojektowano rowy otwarte po stronie lewej od km 0+355,00 do km 2+810,00 oraz po stronie prawej od km 0+000,00 do km 2+810,00. Przebudowa rowów otwartych polega na zmianie ich lokalizacji w stosunku do stanu istniejącego w związku z poszerzeniem jezdni, budową chodników oraz ciągu pieszo - rowerowego. Rowy otwarte należy wykonać o parametrach 0,4 m szerokości dna, głębokość min. 0,5 m oraz pochylenie skarp 1:1,5.

Pod zjazdami zaprojektowano przepusty z rur PEHD o średnicy 40 cm i długości 7,0 -14,4 m ze ściankami oporowymi. Konstrukcję przepustów należy posadowić na ławie z kruszywa naturalnego grubości 20 cm i szerokości 0,70 m. Materiał na ławę powinien być mrozoodporny. Ławę należy ukształtować w kierunku poprzecznym i podłużnym zgodnie z projektowanym

pochyleniem przepustu. Na wlocie i wylocie przepustu należy posadowić ściankę oporową z betonu C25/30.

Przepust P1 w km 0+002,00:

Pod drogą powiatową w km 0+002,00 zaprojektowano przepust z rur żelbetowych długości dołem 9,25 m. Przepust połączony jest na wylocie ze studnią kanalizacji deszczowej. Wylot kanalizacji deszczowej wykonany jest z rur żelbetowych o średnicy 60 cm i długości 1,45 m. Na wlocie przepustu 9,25 m i wylocie przepustu/kanalizacji deszczowej 1,45 m należy zastosować ścianki czołowe z betonu C25/30 zbrojone stalą 18G2 posadowione na ławie z betonu podkładowego C16/20 szerokości 1,1 m oraz grub. 20 cm. Przepust posadowić na ławie szerokości 0,8 m z kruszywa naturalnego ulepszanego cementem w ilości 150 kg/m³ grub. 40 cm. Przepust wyposażono w ogrodzenie typu olsztyńskiego.

Istniejący przepust betonowy ze ściankami czołowymi o średnicy 60 cm i długości dołem 9,80 m przeznaczono do rozbiórki.

Przepust P2 w km 0+430,00:

Pod drogą powiatową w km 0+430,00 zaprojektowano przepust z rur żelbetowych długości dołem 9,50 m i średnicy 80 cm. Na wlocie i wylocie przepustu należy zastosować ścianki czołowe z betonu C25/30 zbrojone stalą 18G2 posadowione na ławie z betonu podkładowego C16/20 szerokości 1,1 m oraz grub. 20 cm. Przepust posadowić na ławie szerokości 1,0 m z kruszywa naturalnego ulepszanego cementem w ilości 150 kg/m³ grub. 40 cm. Przepust wyposażono w stalowe bariery ochronne.

Istniejący przepust betonowy o średnicy 80 cm i długości dołem 12,70 m przeznaczono do rozbiórki.

Przepust P3 w km 2+798,00:

Pod drogą powiatową w km 2+798,00 zaprojektowano przepust z rur żelbetowych długości dołem 8,50 m i średnicy 60 cm. Na wlocie i wylocie przepustu należy zastosować ścianki czołowe z betonu C25/30 zbrojone stalą 18G2 posadowione na ławie z betonu podkładowego C16/20 szerokości 1,1 m oraz grub. 20 cm. Przepust posadowić na ławie szerokości 0,8 m z kruszywa naturalnego ulepszanego cementem w ilości 150 kg/m³ grub. 40 cm. Przepust wyposażono w stalowe bariery ochronne.

Istniejący przepust betonowy o średnicy 60 cm i długości dołem 9,40 m przeznaczono do rozbiórki.

19. Zieleń

Zachodzi konieczność wycięcia drzew i zakrzaczenia, które bezpośrednio kolidują z projektowaną inwestycją. Przewidziano do wycinki 47 drzewa. W większości są to brzozy, lipy i

wierzby. Drzewa przeznaczone do wycinki oznaczono na projekcie zagospodarowania terenu numerami 1 – 47, natomiast krzewy przeznaczone do wycinki oznaczono numerami K1.

20. Zajętość terenu.

Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej Nr 2038B zlokalizowana jest na działkach:

- obręb 0211 Czyżew Kościelny dz. nr ewid.: **174, 175**, jednostka ewidencyjna miasto Czyżew [201303_4].
- obręb 0004 Czyżew Ruś-Wieś dz. nr ewid.: **49, 78, 91**, jednostka ewidencyjna Gmina Czyżew [201303_5].
- obręb 0030 Ołdaki Magna Brok dz. nr ewid.: **51, 88**, jednostka ewidencyjna Gmina Czyżew [201303_5].

na działkach przeznaczonych do podziału i wykupu wg art. 73 ustawy z dnia 13 października 1998r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną.

- obręb 0211 Czyżew Kościelny dz. nr ewid.: **32/28, 32/30, 32/32, 32/34, 32/36, 32/38, 32/40, 32/32**, jednostka ewidencyjna miasto Czyżew [201303_4].
- obręb 0004 Czyżew Ruś-Wieś dz. nr ewid.: **2/8, 2/11, 87/2, 18/3, 18/6, 51/1, 51/2, 88/1, 89/1, 8/20, 17/16, 17/19, 17/13, 83/1, 15/26, 15/17, 15/20, 15/23, 82/1, 14/19, 10/25, 95/1, 8/22, 8/25**, jednostka ewidencyjna Gmina Czyżew [201303_5].
- obręb 0030 Ołdaki Magna Brok dz. nr ewid.: **54/3, 55/3, 56/3, 57/1, 58/8, 58/5, 59/1, 73/1, 75/2, 76/1, 77/1, 82/3, 86/4, 87/4, 85/1**, jednostka ewidencyjna Gmina Czyżew [201303_5].

na działkach przeznaczonych do podziału i wykupu wg ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

- obręb 0004 Czyżew Ruś-Wieś dz. nr ewid.: **2/9, 2/12, 87/3, 18/4, 18/7, 51/3, 88/2, 88/3, 89/2, 57/1, 17/17, 17/20, 17/14, 83/2, 15/27, 15/18, 15/21, 15/24, 82/2, 14/20, 10/26, 95/2, 8/23**, jednostka ewidencyjna Gmina Czyżew [201303_5].
- obręb 0030 Ołdaki Magna Brok dz. nr ewid.: **54/4, 55/4, 56/4, 57/2, 58/9, 58/6, 59/2, 73/2, 75/3, 76/2, 77/2, 82/4, 86/5, 87/5, 85/2**, jednostka ewidencyjna Gmina Czyżew [201303_5].

Zajętość działek przewidzianych do włączenia w pas drogi powiatowej wynika z konieczności wykonania rowów odwadniających, budowy kanalizacji deszczowej, chodnika oraz ciągu pieszo-rowerowego.

Zajętość terenu – działek obejmujących zezwolenie na realizację inwestycji drogowej została uwidoczniona na projekcie zagospodarowania terenu linią przerywaną koloru fioletowego.

21. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko

Omawiane przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Wykonanie nawierzchni asfaltowej, poprawi bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego, zmniejszy hałas i zwiększy komfort jazdy. Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy.

22. Towarzysząca infrastruktura techniczna

Na omawianym odcinku drogi powiatowej w zakresie opracowania znajdują się przewody nadziemne i podziemne telekomunikacyjne, energetyczne, podziemne wodociągowe, które w miejscach kolizji będą przebudowane lub zabezpieczane według zaleceń gestorów poszczególnych sieci.

W miejscach zbliżeń z projektowaną budową roboty prowadzić ręcznie z zachowaniem wszelkich środków ostrożności związanych z bezpieczeństwem osób zatrudnionych na budowie jak i użytkowników ulicy, aby nie nastąpiło ich przerwanie z odpowiednim zabezpieczeniem i oznakowaniem prowadzonych prac. Przed przystąpieniem do robót drogowych wykonawca robót jest zobowiązany do powiadomienia właścicieli wszystkich sieci uzbrojenia terenu o terminie prowadzonych prac. Z uwagi na dużą ilość występujących przewodów podziemnych roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem gestorów sieci dokładnie je lokalizując przez służbę geodezyjną.

22.1. Budowa sieci kanalizacji deszczowej

Na obszarze objętym przedmiotowym opracowaniem wydzielono jedną zlewnię główną, zawierającą sześć podzlewni cząstkowych. Zlewnia obejmuje powierzchnię ok. 0,2444 ha. Projekt zakłada odwodnienie terenu pasa jezdni wraz z przyległym jednostronnym chodnikiem, jednostronnym ciągiem pieszo – rowerowym oraz utwardzonymi wjazdami na posesję, za pośrednictwem sieci grawitacyjnej zespolonej z systemem wpustów drogowych (zlewnie F1-F5). Podzlewnia F6 będzie odwadniana do rowu drogowego mającego ujście do projektowanego przepustu, zespolonego w studni D5 z projektowaną siecią kanalizacyjną

Projektuje się główny odcinek kanału ulicznego grawitacyjnego o średnicy Dn 0,315 i długości L=194,3m. Kolektor wykonać w oparciu o system rur i kształtek PVC, klasy S (SDR 34, SN8) łączonych w kielichach rur pomocą uszczelek gumowych dwuwargowych. W miejscach włączeń przykanalików od wpustów deszczowych i na zmianach kierunku kanału projektuje się

studzienki inspekcyjne betonowe Dn 1,2m. Odprowadzenie wód deszczowych z terenu drogi realizowane będzie za pośrednictwem projektowanych wpustów deszczowych ulicznych płaskich klasy D400. Wpusty obsadzić na studzienkach osadnikowych z rur betonowych Dn 0,5m, bez syfonu i połączyć rurami PVC klasy SN8 Dn 0,2m z projektowanymi studniami betonowymi Dn 1,2m. W przedmiotowym zadaniu przewiduje się wykonanie 8 kpl. wpustów drogowych wraz z przykanalikami.

Odcinek kanału pomiędzy studnią D5, a wylotem do rowu, na długości L=1,45 m wykonać z rur z rur WIPRO (PN-EN 1916:2005), wykonanych z betonu klasy C45/55, o średnicy $\phi 600 \times 75$ mm, łączonych w kielichach na uszczelkę elastomerową.

Budowa kanału deszczowego jest inwestycją pożądaną i społecznie uzasadnioną. Projektowane rozwiązania techniczne i technologiczne w istotny sposób przyczynią się do utrzymania właściwego stanu nawierzchni drogowych, ich należytego utrzymania oraz sposobu wykorzystania. Ponadto projektowane urządzenia zapewnią uporządkowane odprowadzenie nadmiaru wód opadowych i roztopowych z terenów objętych przedmiotową inwestycją.

23. Organizacja ruchu

Zaprojektowano ustawienie znaków pionowych z grupy wielkości „średnie” z tarczami pokrytymi folią odblaskową typu 2 i 3. Szczegóły przedstawiono w „Projekcie stałej organizacji ruchu”.

24. Obszar oddziaływania obiektu.

Na podstawie art. 3 pkt. 20 oraz art. 28 pkt. 2 Ustawy Prawo Budowlane określono, że obszar oddziaływania obiektu „Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 2038B Czyżew - gr. woj. (Andrzejewo) od km 0+000,00 do km 2+810,00” mieści się w całości na działkach, na których inwestycja została zaprojektowana.