

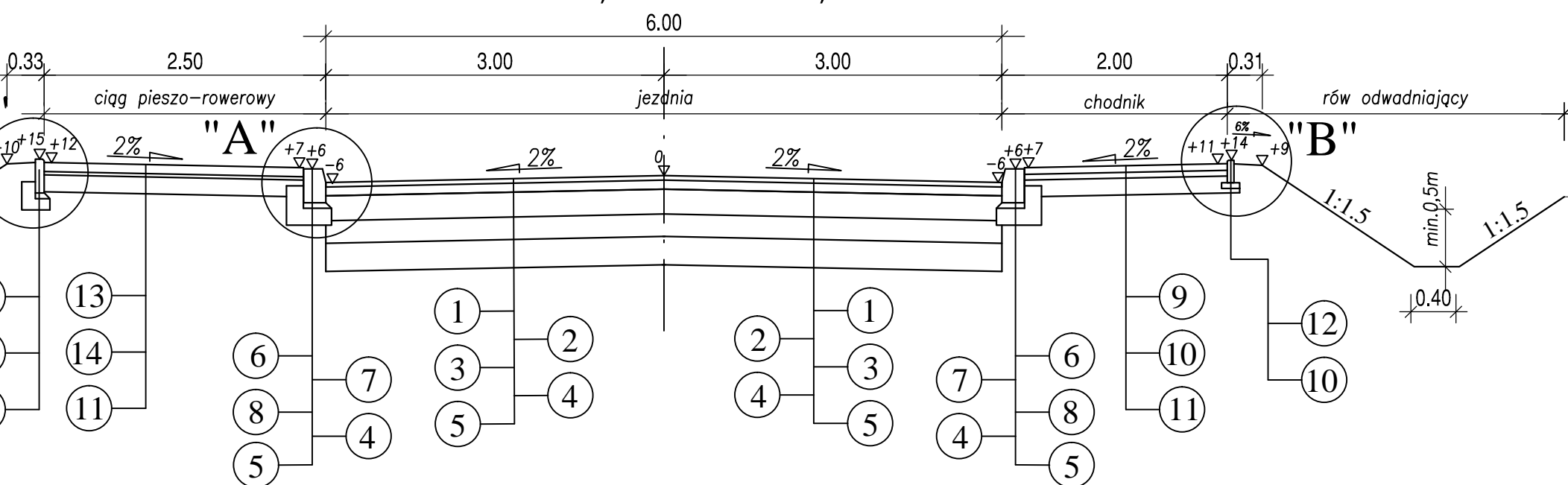
**Legenda:**

- 1 – warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm
- 2 – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 8cm
- 3 – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C<sub>50/30</sub> grub. 22cm (doziarnionego destruktem z frezowania istniejącej nawierzchni do 25 %)
- 4 – warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C<sub>1,5/2</sub> grub. 20cm
- 5 – warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego grub. 25cm (piasek średni, piasek gruby lub pospółka) o CBR>20%, warstwa ta pełni funkcję warstwy odsączającej (wsp. filtracji K>8m/dobę, zawartość cząstek mniejszych od 0,063mm nie więcej niż 6%)
- 6 – krawężnik betonowy 20x30cm
- 7 – podsypka cementowo – piaskowa grub. 5cm
- 8 – ława betonowa z oporem 35x40cm
- 9 – betonowa kostka brukowa grub. 6cm
- 10 – podsypka piaskowa grub. 5cm
- 11 – podbudowa z kruszywa naturalnego C<sub>nr</sub> stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm
- 12 – obrzeże betonowe 6x20cm
- 13 – betonowa kostka brukowa bezfazowa grub. 8cm
- 14 – podsypka cementowo – piaskowa grub. 3cm
- 15 – obrzeże betonowe 8x30cm
- 16 – ława betonowa z oporem 25x25cm
- 17 – pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 12cm
- 18 – warstwa gruntu niewysadzinowego
- 19 – krawężnik najazdowy betonowy 20x22cm
- 20 – ława betonowa z oporem 30x40cm
- 21 – krawężnik betonowy 15x30cm
- 22 – ława betonowa z oporem 20x30cm
- 23 – nawierzchnia żwirowa grub. 20cm

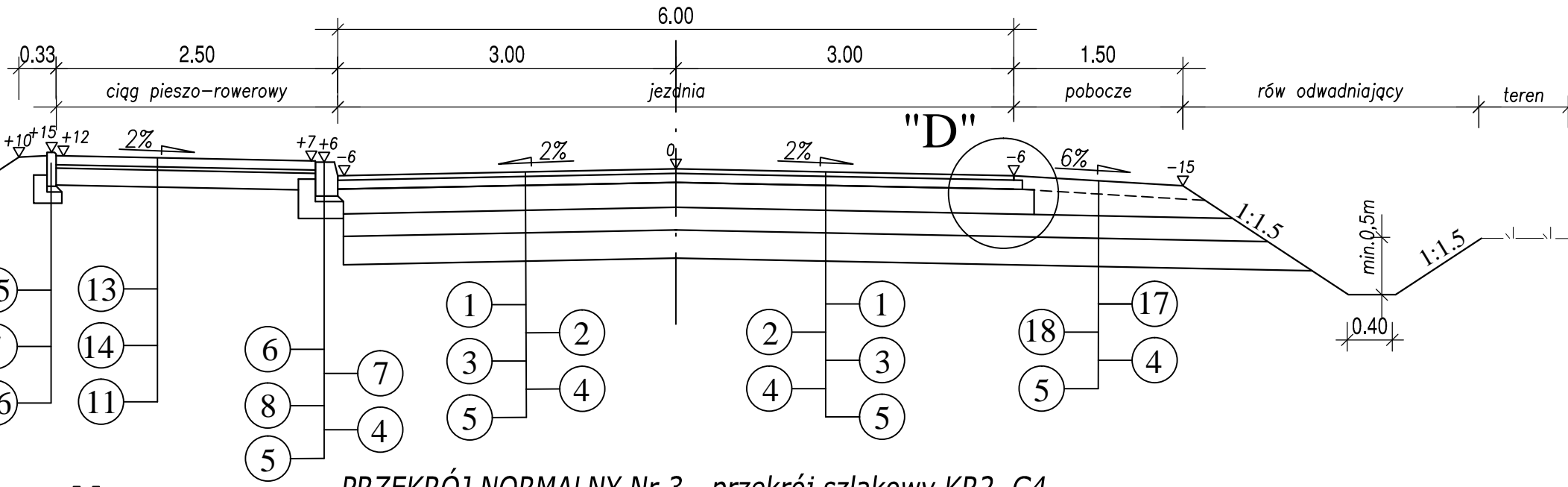
adres obiektu	woj. podlaskie gmina Czyżew m. Czyżew		
stadium	PROJEKT WYKONAWCZY		
nazwa projektu	Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 2038B Czyżew - g. woj. (Andrzejewo) od km 0+000,00 do km 2+810,00		
branża	DROGOWA		
tytuł rysunku	Przekroje normalne		
tarowisko	Data 30.09.2016		Zal.nr/ark. 4/1
projektant	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
	mgr inż. Piotr Żabicki	POL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
współpraca	mgr inż. Tomasz Zimiński	-	
sprawdzający	mgr inż. Piotr Dobrzyński	POL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	

UWAGA:  
Zmiana szerokości jezdni z 6,0m na 5,5m  
od km 0+480,00 do km 0+500,00.  
Od km 0+480,00 pobocza obustronne  
o szerokości 1,25m.

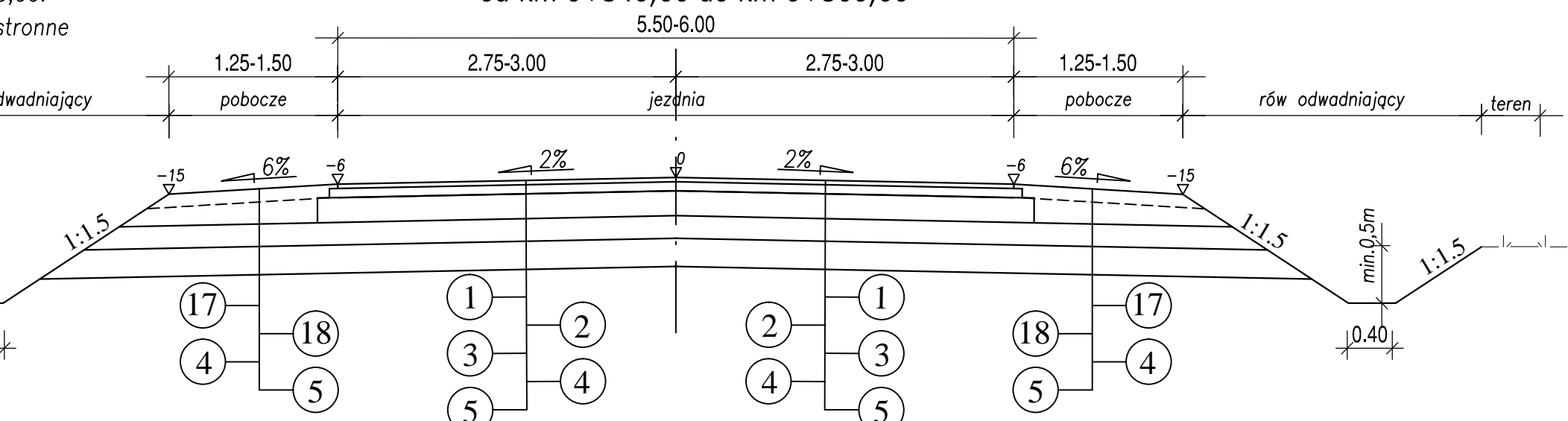
**PRZĘKROJ NORMALNY Nr 1 - przekrój uliczny KR2, G4**  
od km 0+000,00 do km 0+148,00



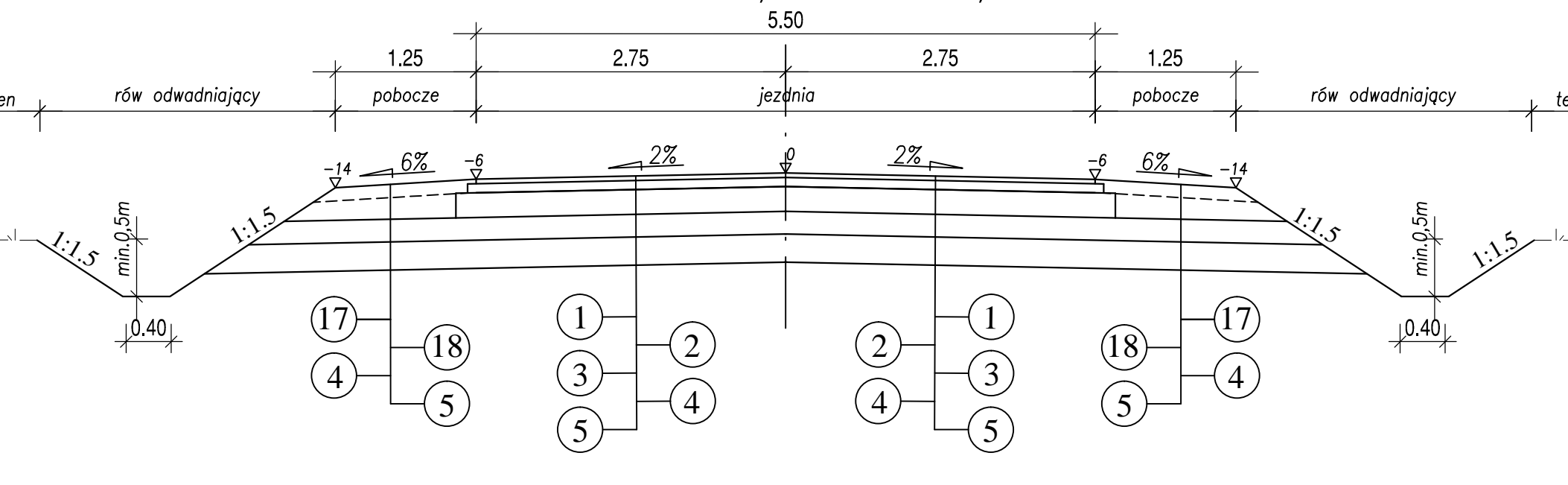
**PRZĘKROJ NORMALNY Nr 2 - przekrój półuliczny KR2, G4**  
od km 0+148,00 do km 0+340,00



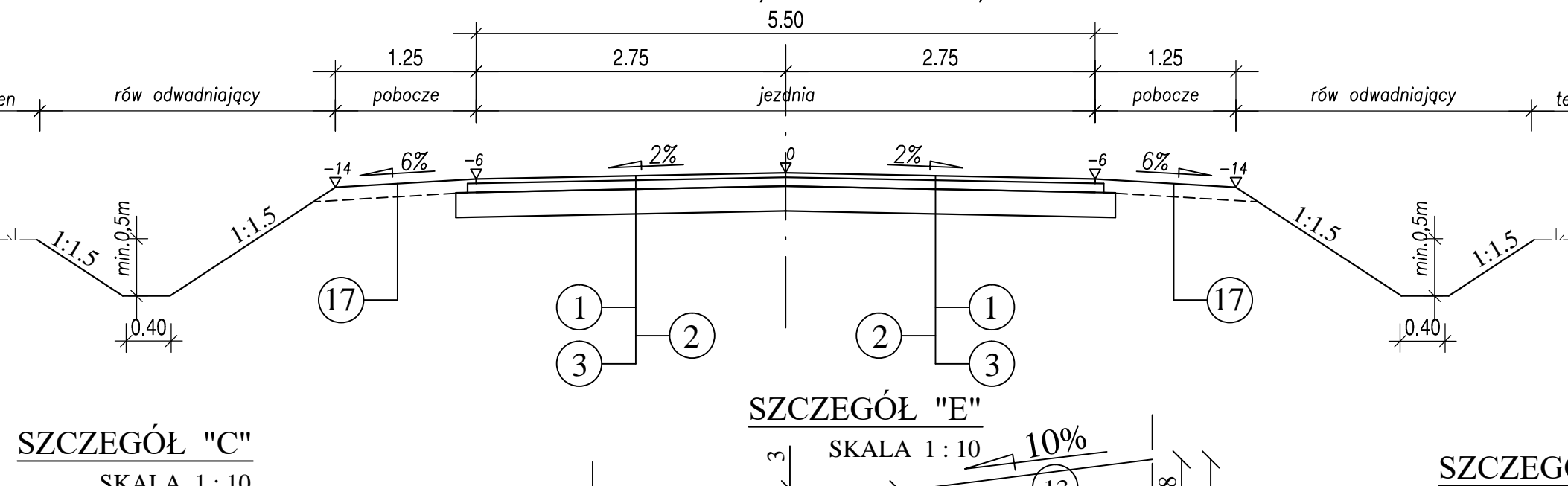
**PRZĘKROJ NORMALNY Nr 3 - przekrój szlakowy KR2, G4**  
od km 0+340,00 do km 0+500,00



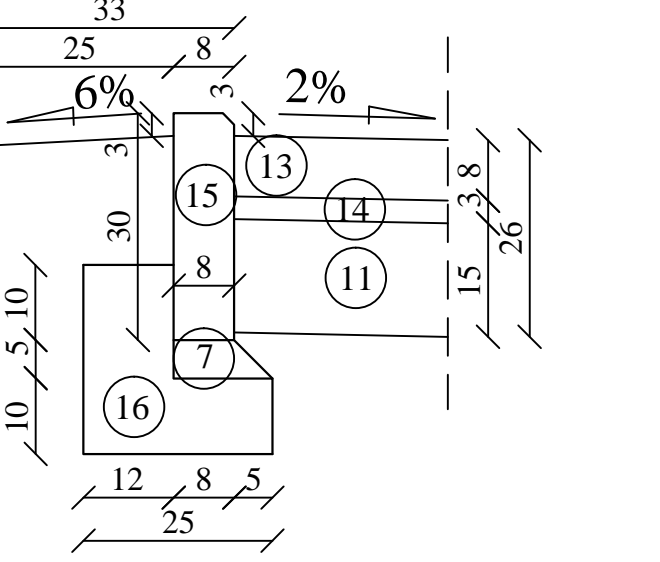
**PRZĘKROJ NORMALNY Nr 4 - przekrój szlakowy KR2, G4**  
od km 0+500,00 do km 0+800,00



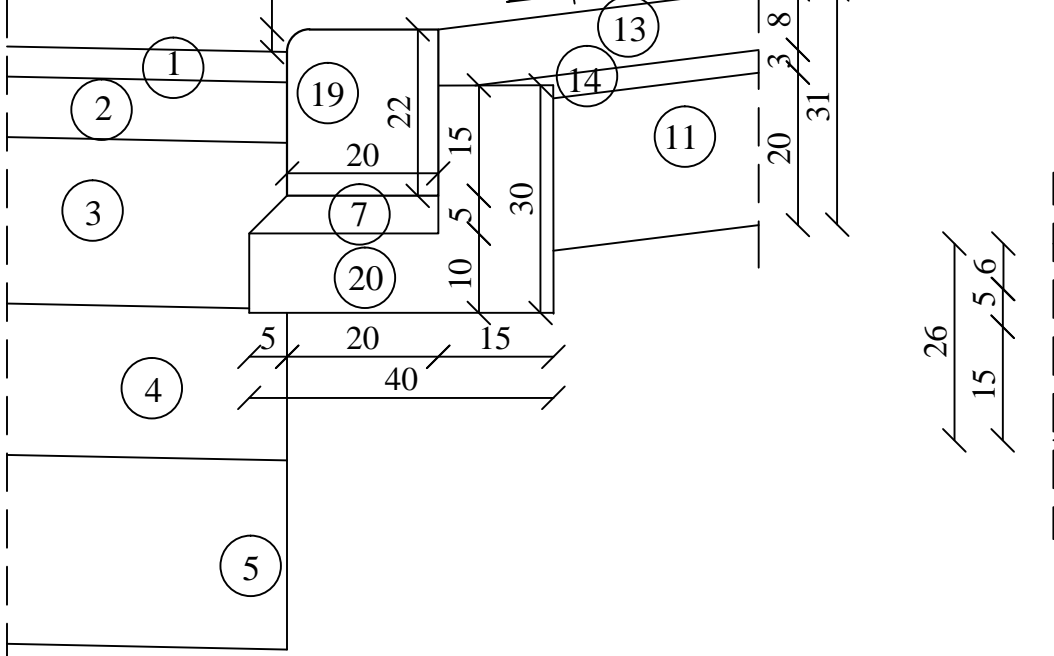
**PRZĘKROJ NORMALNY Nr 5 - przekrój szlakowy KR2, G1**  
od km 0+800,00 do km 2+810,00



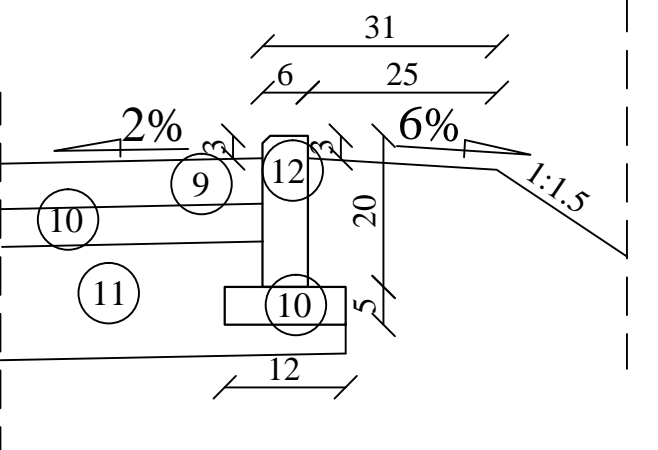
**SZCZEGÓŁ "C"**  
SKALA 1 : 10



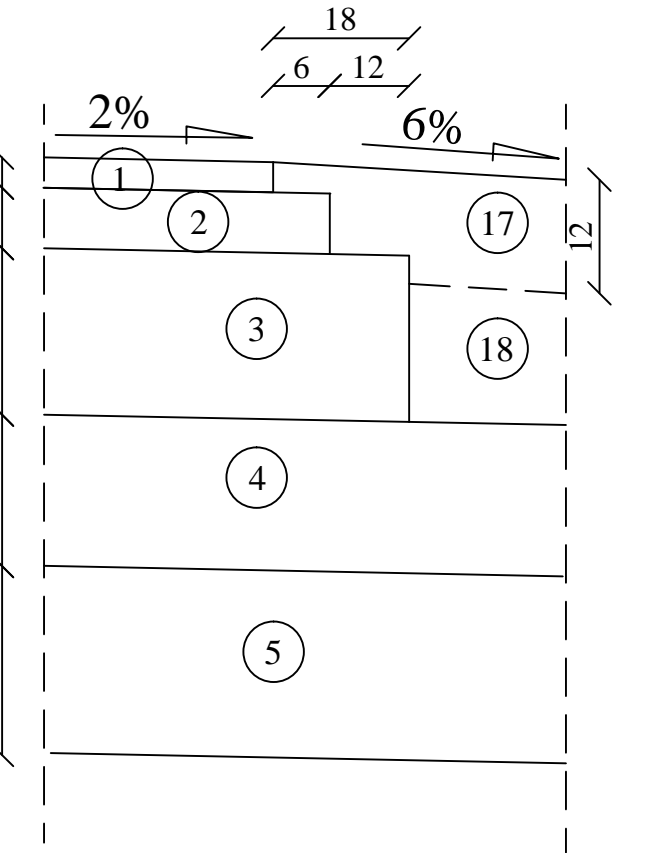
**SZCZEGÓŁ "E"**  
SKALA 1 : 10



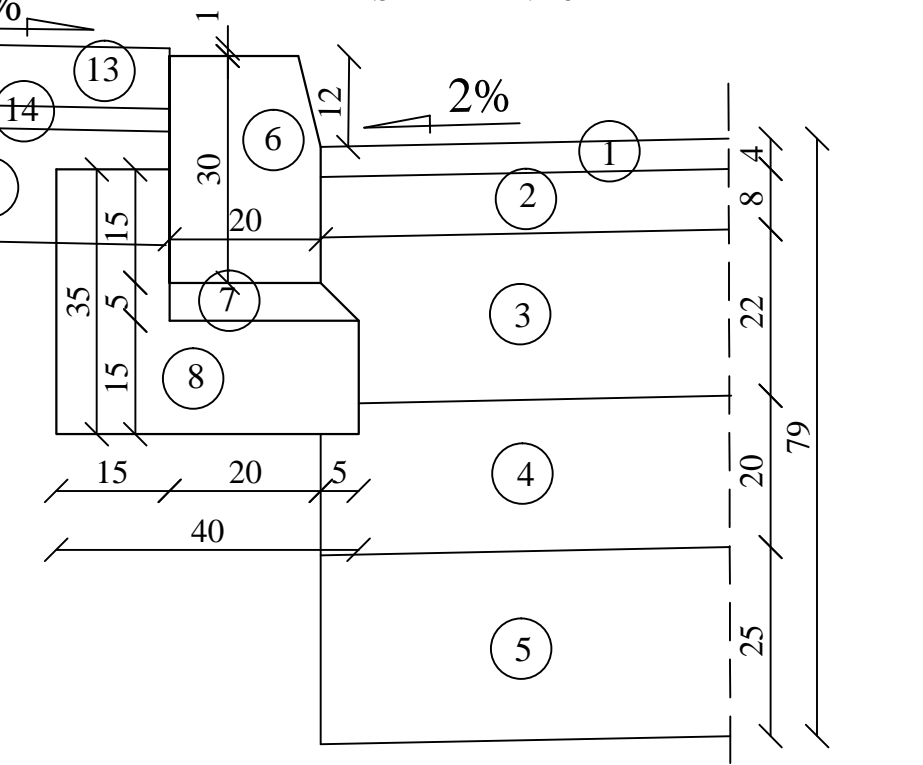
**SZCZEGÓŁ "B"**  
SKALA 1 : 10



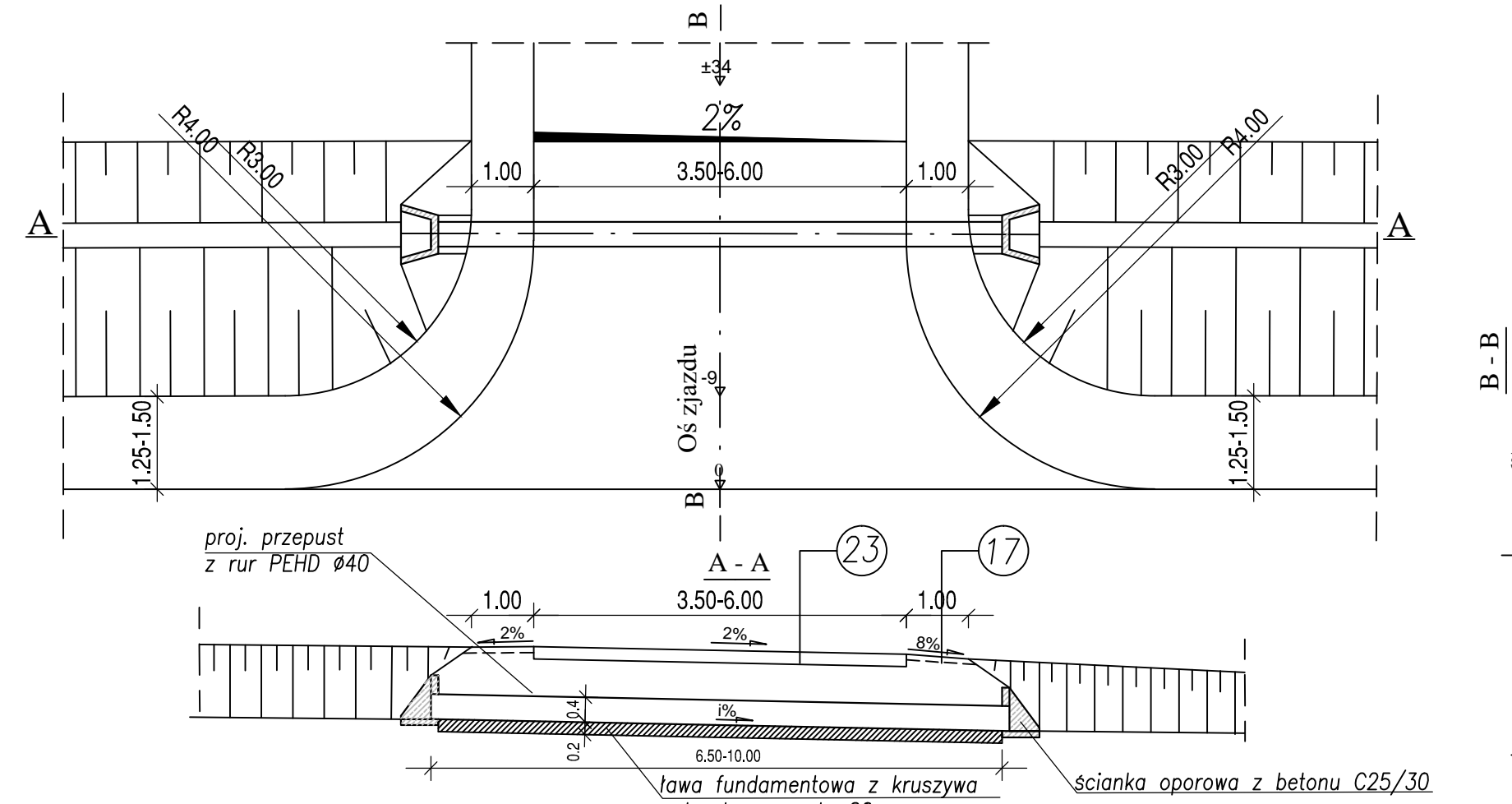
**SZCZEGÓŁ "D"**  
SKALA 1 : 10



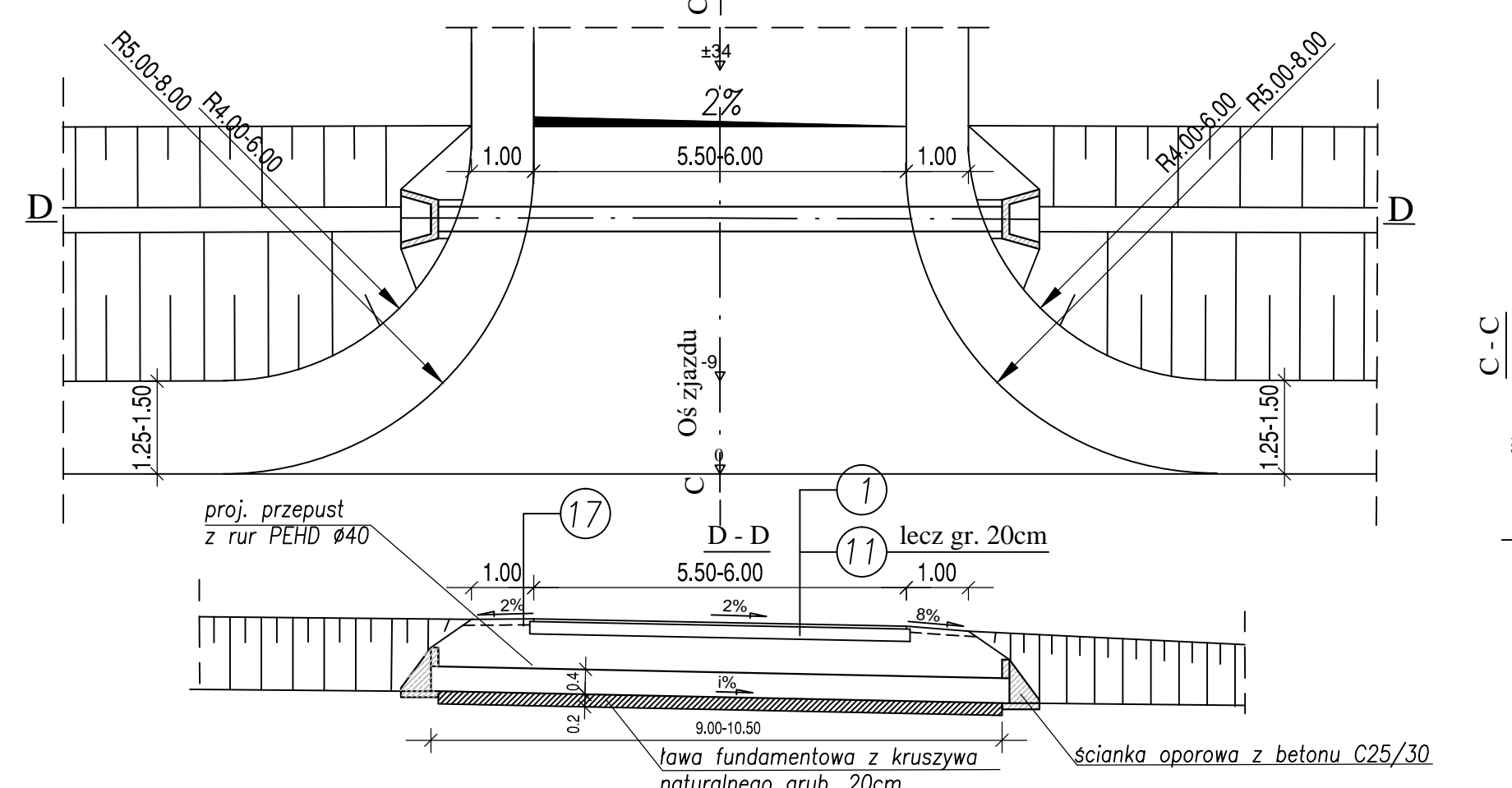
**SZCZEGÓŁ "A"**  
SKALA 1 : 10



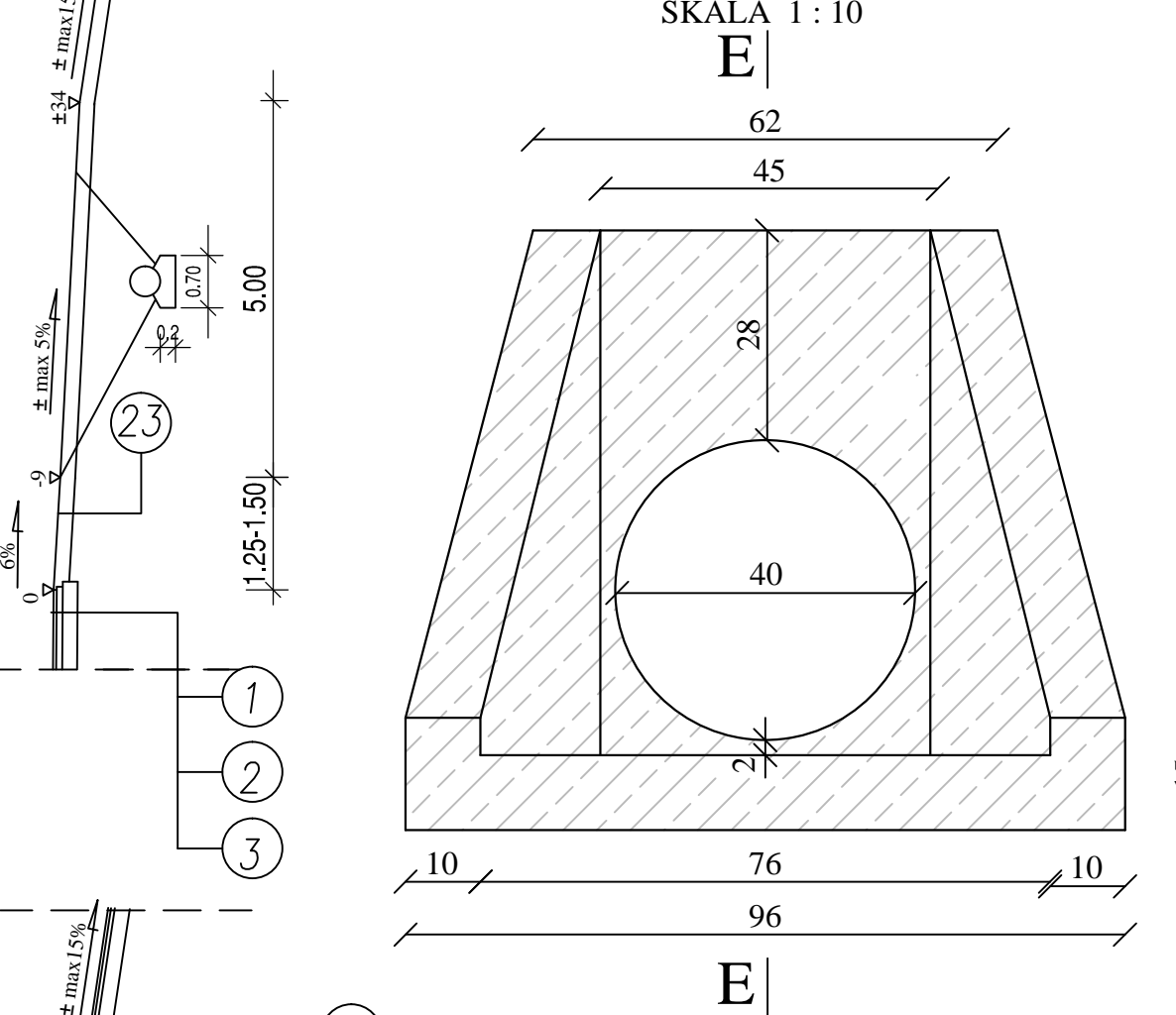
**Szczegół zjazdu indywidualnego szlakowego skala 1:100**



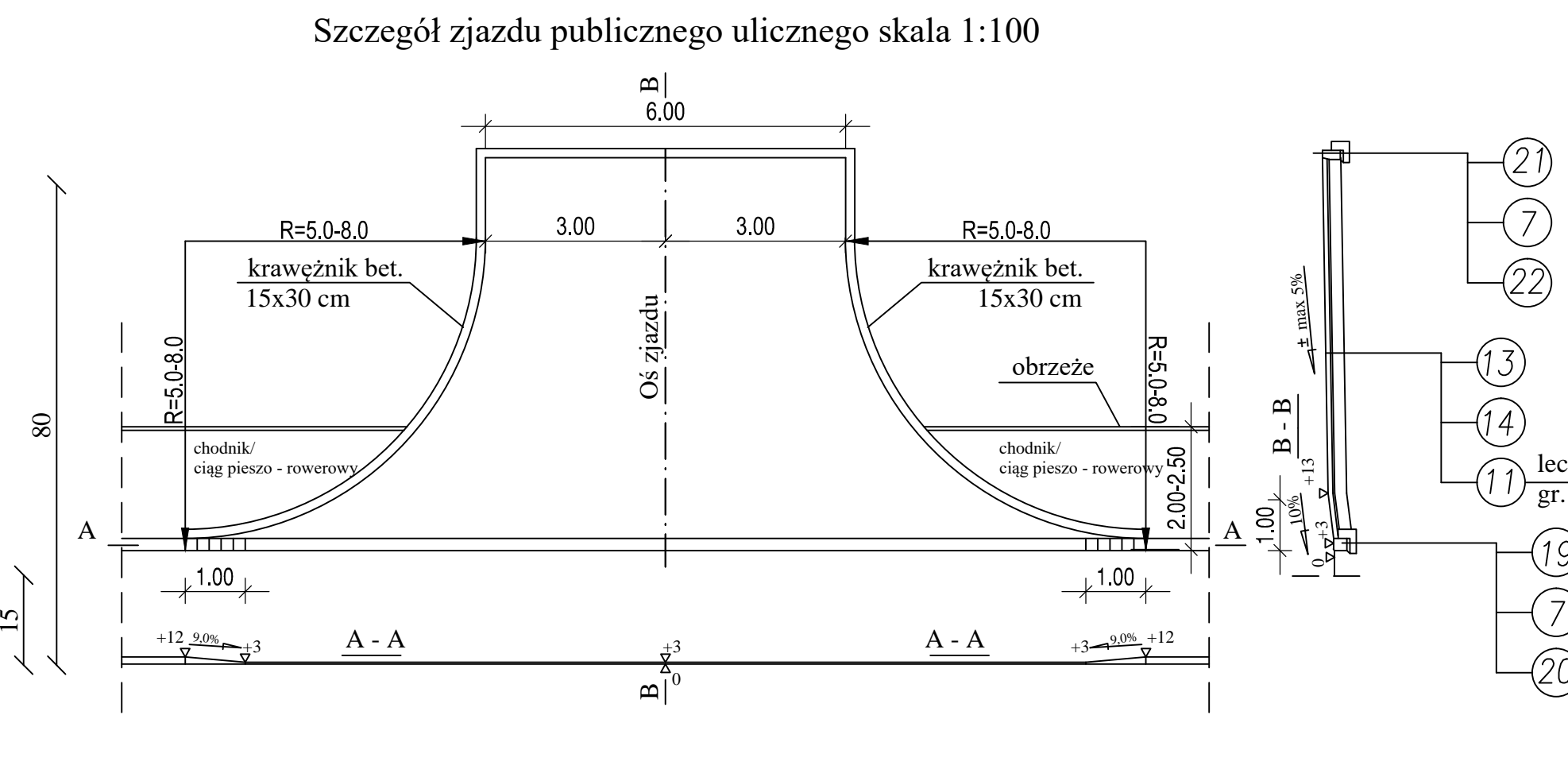
**Szczegół zjazdu publicznego szlakowego skala 1:100**



**SZCZEGÓŁ ŚCIANKI OPOROWEJ**  
SKALA 1 : 10



**Szczegół zjazdu publicznego ulicznego skala 1:100**



**Szczegół zjazdu indywidualnego ulicznego skala 1:100**

