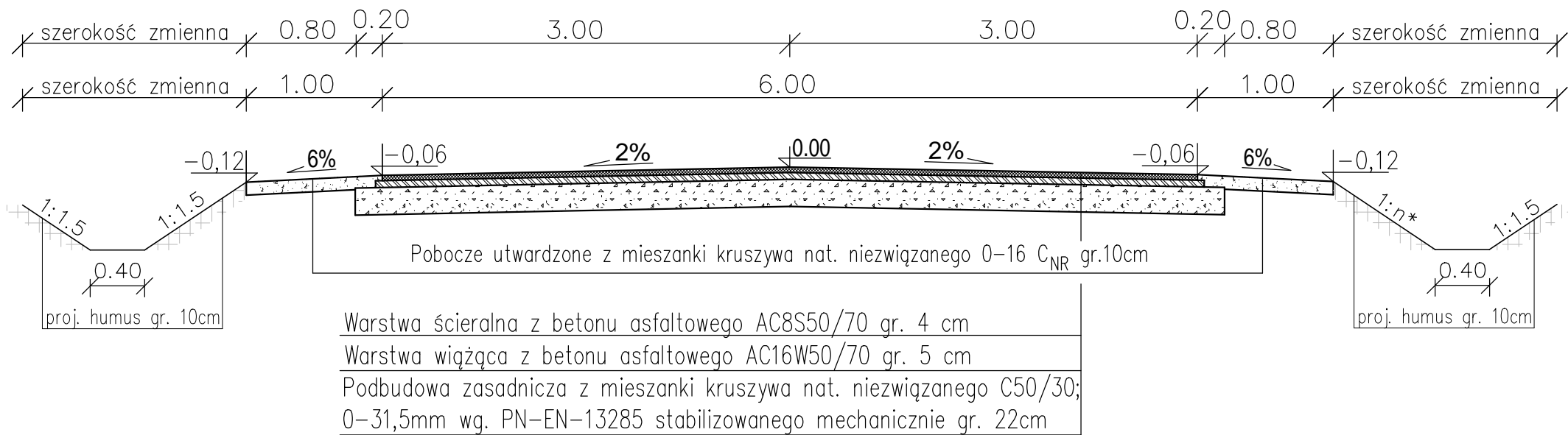


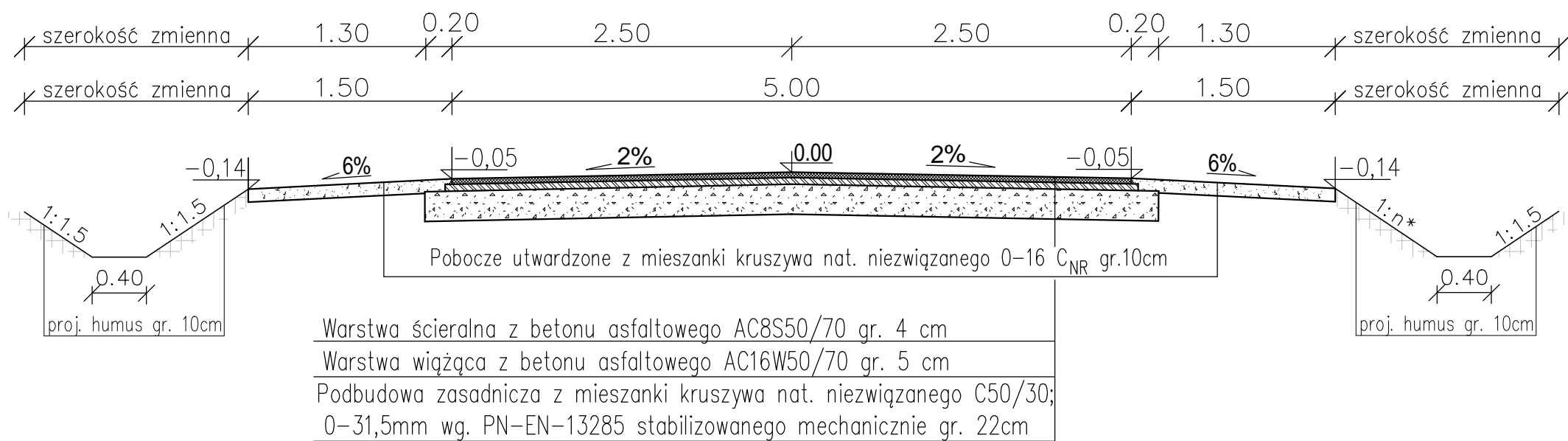
PRZEKRÓJ NORMALNY 1

od km 0+000,00 do km 0+073,71



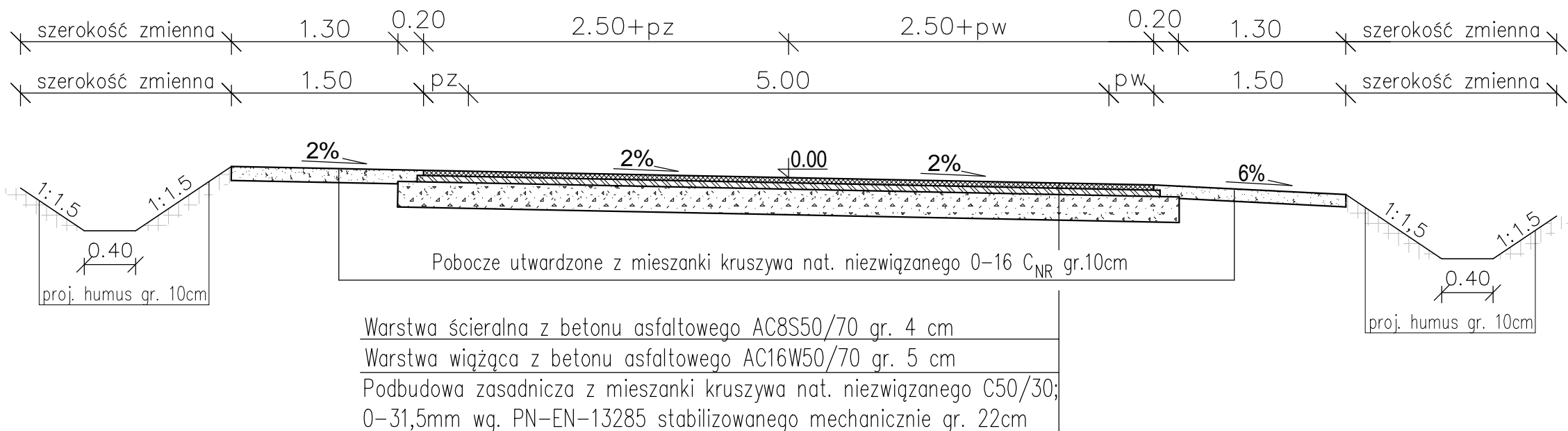
PRZEKRÓJ NORMALNY 2

od km 0+098,71 do km 1+610,01
od km 1+732,16 do km 4+267,28

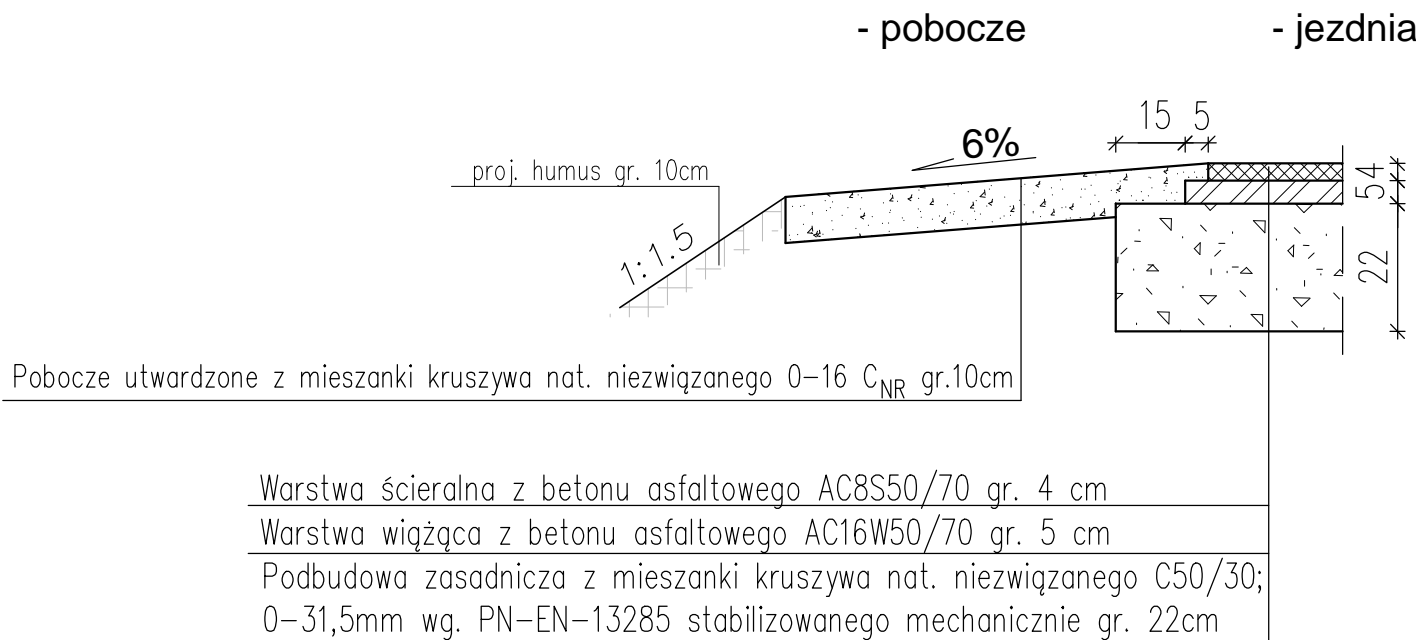


PRZEKRÓJ NORMALNY 3

od km 1+635,01 do km 1+707,16

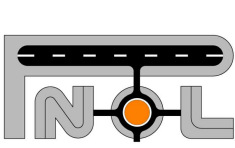


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
SKALA 1:25



UWAGA:

- n* - pochylenie skarpy SP:
- od km 0+192,00 SP do km 0+225,00 SP - pochylenie skarpy 1:2
- od km 0+670,00 SP do km 0+690,00 SP - pochylenie skarpy 1:2
- od km 0+690,00 SP do km 0+700,00 SP - zmiana pochylenia skarpy
- od km 0+700,00 SP do km 0+730,00 SP - pochylenie skarpy 1:3
- od km 0+730,00 SP do km 0+740,00 SP - zmiana pochylenia skarpy
- od km 0+740,00 SP do km 1+515,00 SP - pochylenie skarpy 1:2,5
- od km 1+515,00 SP do km 1+525,00 SP - zmiana pochylenia skarpy
- od km 1+525,00 SP do km 1+610,00 SP - pochylenie skarpy 1:2
- na pozostałym odcinku pochylenie skarp 1:1,5

		PNOL Sp. z o.o. w Łomży 18-400 Łomża, ul. Sikorskiego 166, lok. 2.01 tel. 086-219 93 37, KRS:0000571572; NIP: 718-214-23-81; REGON: 362262018; e-mail: ppol.lomza@wp.pl	
Nazwa i adres inwestycji		Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej Nr 2064B na odc. Krasowo Wielkie - Markowo Wólka	
Inwestor		Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem 18-200 Wysokie Mazowieckie ul. 1 Maja 8.	
Nazwa rysunku		PRZEKROJE NORMALNE	
Data opracowania: 20/04/2016 r.		Faza: P.B.	Skala: 1:50
Branża		Imię i nazwisko	Nr rys. 3
Drogowa: Projektant		mgr inż. Adam Łazarski	Podpis
Drogowa: Sprawdzający		mgr inż. Dariusz Lendziósek	UAN 7342-38/92
			LOM - 59