

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA OBIEKTU MOSTOWEGO

Obiekt mostowy (o długości ustroju nośnego do 10 m): most Jeńki

Nr ewid. 01015542 w km 6+853 drogi powiatowej Nr 2060B Płonka Kościelna – Jeńki -
Pszczółczyn – dr. woj. 671, na terenie gminy Sokoły w woj. podlaskim.

I. STAN ISTNIEJĄCY

1 Stan istniejącego ciągu drogowego

1.1 Istniejący ciąg drogi w obrębie mostu stanowi przekrój szlakowy – poza terenem zabudowanym, przebiega w terenie płaskim i jest zaliczona do klasy technicznej „L”

1.2 Przekrój poprzeczny i normalny

1.2.1. Szerokość elementów korpusu drogi:

- a) korony (pasa terenu przeznaczonego dla ruchu) - 8,0 m
- b) jezdni (nawierzchni) - 5,0 m
- c) poboczy (str. LEWA i PRAWA) - 1,50 m

1.2.2. Rodzaj, konstrukcja i stan: nawierzchni, chodników i poboczy

- a) nawierzchnia bitumiczna o grub. do 10,0 cm,
- b) pobocza gruntowe.

2. Charakterystyka istniejącego obiektu mostowego

2.1. Istniejący obiekt stanowi most w m. Jeńki przez ciek bez nazwy.

2.2. Rok budowy - 1960 (brak dokumentacji technicznej).

2.3. Wymiary i konstrukcja obiektu

2.3.1. Podstawowe wymiary:

- a) długość - 5,70 m,
- b) liczba i rozpiętość przęseł – jednoprzęsłowy 1 x 5,20 m,
- c) światło - 5,00 m,
- d) szerokość: - jezdni - 5,00 m,
- poboczy – 2x 1,00 m,
- e) kąt skrzyżowania z przeszkodą - 90 °.

2.3.2. Konstrukcja obiektu

- a) ustroju niosącego - płyta żelbetowa
- b) rodzaj i konstrukcja podpór - pale żelbetowe opierzone deskami żelbetowymi,
- c) skrzydełka – pale żelbetowe opierzone deskami żelbetowymi, skośne do osi drogi,
- d) posadowienie – pale żelbetowe wbijane,
- e) odwodnienie – powierzchniowe,
- f) inne dane - poręcz: słupki betonowe oraz przeciągi z rur stalowych \varnothing 30mm,
- g) stan techniczny elementów konstrukcji – nie zagraża bezpieczeństwu ruchu.

2.4. Nośność obiektów 150 kN obciążenie odpowiada obecnej klasie obciążenia – „E”.

2.5. Urządzenia obce : brak.

II. PROPONOWANE DANE DO PROJEKTOWANIA

1. Charakter (rodzaj) robót - przebudowa

2. Lokalizacja robót (obiektu) – w istniejącym miejscu,

3. Propozycje klasy obciążenia, rodzaju konstrukcji przekroju poprzecznego obiektu

3.1. Klasa obciążenia - „B” – 40 ton,

3.2. Kąt skrzyżowania z przeszkodą - 90 °,

3.3. Rodzaj konstrukcji

- a) ustroju niosącego – do uzgodnienia
- b) skrzydełek - w zależności od potrzeb,
- c) podpór - do uzgodnienia,
- d) posadowienia - w zależności od potrzeb,
- e) odwodnienie w zależności od potrzeb,
- f) inne dane - w zależności od potrzeb,

3.4. Przekrój poprzeczny:

- a) typ przekroju - z chodnikami,
- b) szerokość:
 - jezdni – 7,00 m,
 - chodnik prawostronny $\geq 1,75$ m,
 - belka podporęczowa – min 0,50 m,
 - krawężników – kamienne 20 x30 cm,

4. Badania geologiczne - brak.

5. Propozycje opracowania dokumentacji zgodnie z Wytycznymi Projektowania Drogowych Obiektów Mostowych .

Opracował
Elżbieta Musielak, 2017-06-23

Zatwierdzam:


DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
mgr inż. Marcin Korcz