

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA DROGI

Droga powiatowa Nr 2060B na odc. Jeńki – Pszczółczyn –dr. woj. Nr 671, na terenie gminy Sokoły w lok. 5+000 – 11+537, dług. 6,537 km i gminy Kobylin Borzemy w lok. 11+537 – 12+118 i 13+690 – 14+885, dług. 1,776 km, woj. podlaskie.

I. STAN ISTNIEJĄCY

1 Charakterystyka, przebieg, długość istniejącego ciągu drogowego, ukształtowanie terenu

- 1.1 Istniejący ciąg drogi stanowi przekrój szlakowy, przebiega w terenie płaskim i jest zaliczona do klasy technicznej „L”, **kategoria ruchu KR2**.
- 1.2 Początek i koniec trasy: początek w km 5+000 przyjęto na granicy powiatu białostockiego i wysokomazowieckiego (początek wsi Jeńki), koniec zaś w lok. 14+885 na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 671 z wyłączeniem wsi Pszczółczyn w lok. 12+118 – 13+690 na dług. 2,153 km.
- 1.3. Trasa drogi (pas terenu) przebiega przez:
 - 1.3.1. łąki, pola uprawne i las
 - 1.3.2. zabudowę: wieś Jeńki

2. Przekrój poprzeczny i normalny

2.1. Szerokość elementów korpusu drogi:

- a) jezdni (nawierzchni) :
 - : istniejąca
 - w lok.: 5+000 – 11+537 – istniejąca – 5,0 m,
 - w lok.: 13+690 – 14+885 – istniejąca – 5,0 m,
 - : projektowana – przez wsie Jeńki – 6,0 m,
 - poza terenem zabudowanym – 6,0 m.
- b) poboczy: istniejące 1,50 – 2,50 m, projektowane – 2 x 1,0 – 1,50 m,

2.2. Rodzaj, konstrukcja i stan: nawierzchni, chodników i poboczy

- a) Nawierzchnia
 - : istniejąca - bitumiczna grub. do 5,0 cm,
 - : projektowana – bitumiczna zgodnie z WTJPODPi IU
- b) pobocze
 - : istniejące – gruntowe,
 - : projektowane – gruntowe, częściowo umocnione płytami betonowymi ażurowymi typu EKO szer. 1,0 m (dot. wsi Jeńki),
- c) zatoki autobusowe
 - : istniejąca – brak,
 - : projektowana – bitumiczne z rampami do wsiadania/wysiadania w m. Jeńki i Waniewo.

c) nawierzchnia na zjazdach na drogi gminne i dojazdowe – bitumiczna.

2.3. Odwodnienie

- a) rowy drogowe
 - : istniejące – zanieczyszczone, częściowo zasypane,

: projektowane – do oczyszczenia / odtworzenia, plantowanie skarp i dna wykopów oraz nasypów należy ująć na całości, a nie tylko tam gdzie występują tego rodzaju prace,

- b) inne urządzenia odwadniające
: istniejące – przepusty pod zjazdami – do przebudowy/budowy,
: projektowane – przebudowa przepustów na rury betonowe, przy przepustach pod zjazdami ścianki czołowe betonowe na fundamencie. Oddzielne wjazdy na poszczególne działki, uwzględniając wymogi dla maszyn rolniczych.

2.4. Zieleń w otoczeniu drogi (pasa terenu) - drzewa do wycinki.

3. Skrzyżowania

3.1. Na trasie występują skrzyżowania z drogami publicznymi : wojewódzkimi (nr 671), powiatowymi (nr 2059B), gminnymi oraz dojazdowymi do pól i lasów.

4. Obiekty mostowe

Na trasie znajdują się następujące obiekty:

- 4.1. Mosty:
- k/m Jeńki w lok. 6+853. Most żelbetowy płytowy, swobodnie podparty dług. 5,70 m – do przebudowy ze względu na nośność 15 ton,
- k/m Pszczółczyn w lok. 11+539. Most żelbetowy płytowy, swobodnie podparty dł. 6,60 m – do przebudowy ze względu na nośność 15 ton,
- 4.2. Przepusty pod koroną drogi w lok.: 5+246 \varnothing 60 dł. 10,0 m, 7+545 \varnothing 90 dł. 8,30 m, 7+560 \varnothing 80 dł. 10,0 m, 9+059 \varnothing 60 dł. 10,50 m, 11+114 2 x \varnothing 100 dł. 8,0 m, 14+386 \varnothing 80 dł. 14,0 m, - do przebudowy.
- 4.3. Inne : brak danych.

5. Urządzenia towarzyszące

- sieć wodociągowa, instalacja teletechniczna, oświetlenie uliczne.

6. Warunki gruntowo – wodne: do zbadania

7. Inne dane mające wpływa na projektowaną drogę – brak danych.

8. Ruch drogowy – nie badano.

9. Mapy do celów projektowych – należy opracować w skali 1:500 w terenie zabudowanym i 1:1000 poza terenem zabudowanym.

10. Stan prawny: należy uregulować i przejąć grunty z art.73 Ustawy z dnia 13 października 1998r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz.U. 1998 nr 133 poz. 872 z późn. zmianami)/ tam gdzie zachodzi potrzeba ZRIDem. Podziały działek łącznie ok. 132 szt.

Opracował
Elżbieta Musielak, 2017-06-23

Zatwierdzam:

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
mgr inż. Marcin Korcz