

## DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA OBIEKTU MOSTOWEGO

Obiekt mostowy (o długości ustroju nośnego do 10 m): most **Pszczółczyn**

Nr ewid. 01015541 w km 11+539 drogi powiatowej Nr 2060B Płonka Kościelna – Jeńki - Pszczółczyn – dr. woj. 671, na terenie gminy Sokoły/Kobylin Borzyny w woj. podlaskim.

### I. STAN ISTNIEJĄCY

#### 1 Stan istniejącego ciągu drogowego

1.1 Istniejący ciąg drogi w obrębie mostu stanowi przekrój szlakowy – poza terenem zabudowanym, przebiega w terenie płaskim i jest zaliczona do klasy technicznej „L”

1.2 Przekrój poprzeczny i normalny

1.2.1. Szerokość elementów korpusu drogi:

- a) korony (pasa terenu przeznaczonego dla ruchu) - 8,0 m
- b) jezdni (nawierzchni) - 5,0 m
- c) poboczy (str. LEWA i PRAWA) - 1,50 m

1.2.2. Rodzaj, konstrukcja i stan: nawierzchni, chodników i poboczy

- a) nawierzchnia bitumiczna o grub. do 10,0 cm,
- b) pobocza gruntowe.

#### 2. Charakterystyka istniejącego obiektu mostowego

2.1. Istniejący obiekt stanowi most w m. Pszczółczyn przez rzekę Kurówkę.

2.2. Rok budowy - 1967(brak dokumentacji technicznej – istnieje opis techniczny).

2.3. Wymiary i konstrukcja obiektu

2.3.1. Podstawowe wymiary:

- a) długość - 6,60 m,
- b) liczba i rozpiętość przęseł - jednoprzęsłowy 1 x 6,00 m,
- c) światło - 5,70 m,
- d) szerokość: - jezdni - 5,00 m,  
- poboczy - 2x 1,00 m,
- e) kąt skrzyżowania z przeszkodą - 90 °.

2.3.2. Konstrukcja obiektu

- a) ustroju niosącego - płyta żelbetowa
- b) rodzaj i konstrukcja podpór - przyczółki betonowe pełnościenne na palach żelbetowych wbijanych,
- c) skrzydełka - betonowe, równoległe do osi drogi,
- d) posadowienie - bezpośrednie,
- e) odwodnienie - powierzchniowe,
- f) inne dane - poręcze: słupki betonowe oraz przeciągi z rur stalowych  $\varnothing$  30mm,
- g) stan techniczny elementów konstrukcji - nie zagraża bezpieczeństwu ruchu.

2.4. Nośność obiektów 150 kN obciążenie odpowiada obecnej klasie obciążenia - „E”.

2.5. Urządzenia obce : brak.

## **II. PROPONOWANE DANE DO PROJEKTOWANIA**

**1. Charakter (rodzaj) robót - przebudowa**

**2. Lokalizacja robót (obiektu) – w istniejącym miejscu,**

**3. Propozycje klasy obciążenia, rodzaju konstrukcji przekroju poprzecznego obiektu**

3.1. Klasa obciążenia - „B” – 40 ton,

3.2. Kąt skrzyżowania z przeszkodą - 90 °,

3.3. Rodzaj konstrukcji

- a) ustroju niosącego – do uzgodnienia
- b) skrzydełek - w zależności od potrzeb,
- c) podpór - do uzgodnienia,
- d) posadowienia - w zależności od potrzeb,
- e) odwodnienie w zależności od potrzeb,
- f) inne dane - w zależności od potrzeb,

3.4. Przekrój poprzeczny:

- a) typ przekroju - z chodnikami,
- b) szerokość:
  - jezdni – 7,00 m,
  - chodnik prawostronny  $\geq 1,75$  m,
  - belka podporęczowa – min 0,50 m,
  - krawężników – kamienne 20 x30 cm,

**4. Badania geologiczne - brak.**

**5. Propozycje opracowania dokumentacji zgodnie z Wytycznymi Projektowania Drogowych Obiektów Mostowych .**

Opracował  
Elżbieta Musielak, 2017-06-23

Zatwierdzam:

**DYREKTOR**  
**ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH**  
mgr inż. Marcin Korcz