

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2059B SOKOŁY - KRZYŻEWO

Odcinek od skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 679 w m. Sokoły
do granicy zabudowy wsi Kruszewo Brodowo
Odcinek długości 2118,25 m.

PROJEKT ZAMIENNY W LOK. 0+400 – 0+640 STR. PRAWA
zmiana z zatok postojowych na chodnik z możliwością parkowania równoległego
(projekt zamienny do istniejącego ZRID)

PROJEKT BUDOWLANY

Działki Nr:

- obręb Sokoły: **działki istniejącego pasa drogowego: 200/2;**
- obręb Kruszewo Głaby: **działki istniejącego pasa drogowego: 135/4;**

Obiekt: droga powiatowa Nr 2059B Sokoły - Krzyżewo
Adres: Sokoły, powiat Wysokomazowiecki
Inwestor: Powiat Wysokomazowiecki,
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15 A

Opracował mgr inż. Adam Łazarski
18-400 Łomża,
ul. Kierzkowa 118A

UAN 7342-38/92
PDL/BD/1800/01

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. INWESTOR	3
3. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	3
4. ZAKRES ZMIAN.....	3
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
6. ZIELEŃ	4
7. URZĄDZENIA OBCE.....	4
8. WYWŁASZCZENIA.....	4
9. OCHRONA ZABYTKÓW.....	4
10. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	4
11. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.....	5
12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	5

II. ZAŁĄCZNIKI FORMALNOPRAWNE

- ◆ Oświadczenie autora.
- ◆ Uprawnienia autora.
- ◆ Przynależność do PIIB autorów i sprawdzających.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	skala 1: 50000
2. Projekt zagospodarowania terenu – plan sytuacyjny	skala 1: 500
3. Przekroje normalne	skala 1 : 50

I. CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu zagospodarowania terenu

PROJEKT ZAMIENNY W LOK. 0+400 – 0+640 STR. PRAWA

zmiana z zatok postojowych na chodnik z możliwością parkowania równoległego (projekt zamienny do istniejącego ZRID)

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- ◆ Umowa z Powiatem Wysokomazowieckim w Wysokiem Mazowieckiem.
- ◆ Ustawa z dn. 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 290);
- ◆ Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 z późn. zm.);
- ◆ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202, poz. 2072, z 2004 r. z późn. zm.);
- ◆ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 124);
- ◆ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r., w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 130, poz. 1389, z 2004 r.);
- ◆ Uzgodnienia techniczne z Inwestorem;
- ◆ Wtórnik mapy zasadniczej terenu inwestycji;
- ◆ Obowiązujące normy i przepisy;
- ◆ Wizje lokalne w terenie.

2. INWESTOR

Inwestorem jest **Powiat Wysokomazowiecki**, z siedzibą: **18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15A.**

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi powiatowej nr 2059B Sokoły – Krzyżewo” - odcinek od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 679 w m. Sokoły do granicy zabudowy wsi Kruszewo Brodowo.

4. ZAKRES ZMIAN.

Zakres wprowadzonych zmian w projekcie „Przebudowa drogi powiatowej nr 2059B Sokoły – Krzyżewo” obejmuje:

- na odcinku km 0+400 – 0+640 strona prawa w miejscu projektowanych zatok postojowych i chodników zaprojektowano chodnik wzmocniony na szerokości od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego lub istniejących ogrodzeń przyległych posesji.

Lokalizacja zjazdów na posesje i pozostałych rozwiązań zagospodarowania pasa drogowego na w/w odcinku pozostaje bez zmian.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

W ramach niniejszego opracowania na odcinku km 0+400 – 0+640 strona prawa w miejscu projektowanych zatok postojowych i chodników zaprojektowano chodnik wzmocniony na szerokości od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego lub istniejących ogrodzeń przyległych posesji.

Szerokość projektowanego chodnika jest zmienna i waha się w granicach 3,0 – 4,50 m.

Projektowaną chodnik dowiązano wysokościowo do rzędnych projektowanej w projekcie „Przebudowa drogi powiatowej nr 2059B Sokoły – Krzyżewo” krawędzi nawierzchni jezdni bitumicznej. Na projektowanym chodniku nadano spadek jednostronny w wysokości 1% w kierunku jezdni.

Na podstawie badań podłoża gruntowego zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni chodnika wzmocnionego:

- konstrukcja nawierzchni jezdni
 - warstwa ścieralna z kostki betonowej – grub. 8 cm,
 - podsypka cementowo – piaskowa – grub. 5 cm,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5 C_{90/3} wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie – grub. 20 cm,

Od strony projektowanej nawierzchni jezdni chodnik należy ograniczyć krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 wystającym 6 cm powyżej krawędzi projektowanej jezdni. Na odcinku km 0+420,70 – 0+439,90 projektowany chodnik od strony posesji należy ograniczyć opornikiem betonowym 12x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 ustawionym w poziomie nawierzchni chodnika. Na pozostałym odcinku chodnik należy dołączyć do podmurówek istniejących ogrodzeń posesji.

W ramach niniejszego opracowania nie zmienia się kierunku spływu wód opadowych ani sposobu odwodnienia nawierzchni.

6. ZIELEŃ.

W związku z planowaną zmianą nie zachodzi konieczność usunięcia drzew.

7. URZĄDZENIA OBCE

W pasie drogowym występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieci energetyczne napowietrzne i kablowe,
- wodociąg – przejścia poprzeczne.

8. WYWŁASZCZENIA

Zakres wprowadzonych zmian będzie realizowany w całości na działkach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej. Nie zachodzi konieczność wywłaszczeń.

9. OCHRONA ZABYTKÓW

Teren, na którym zlokalizowana jest niniejsza inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków. W granicach opracowania nie znajduje się żaden obiekt podlegający ochronie.

10. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren, na którym zlokalizowana jest niniejsza inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

11. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Z uwagi na rodzaj, skalę i zakres przedsięwzięcia (roboty w obrębie istniejącego pasa drogowego), obszary Natura 2000 nie znajdują się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia – budowa drogi nie znajduje się w katalogu zagrożeń tych obszarów. W związku z tym realizacja planowanego przedsięwzięcia:

- nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000,
- nie wpłynie negatywnie na gatunki, dla których ochrony zostały one wyznaczone (ptaki, ssaki, ryby, bezkręgowce),
- nie pogorszy integralności każdego z obszarów i jego powiązań z innymi obszarami Natura 2000.

12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Do wyznaczenia obszaru oddziaływania projektowanej inwestycji uwzględniono następujące akty prawne:

- ustawa z dnia 07.07.1994r *Prawo budowlane* (tj. Dz. U. 2016 poz. 290 z późn. zmianami) – art. 3 pkt 20, art. 20 ust. 1 pkt 1c; art. 28 ust. 2; art. 34 ust. 3 pkt 5;
- ustawa z dnia 21.03.1985 *o drogach publicznych* (tj. Dz. U. 2015 poz. 460) z późn. zmianami – art. 35 ust. 2;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w dnia 02.03.1999r *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (tj. Dz. U. 2016, poz. 124 z późn. zmianami) – art. 3 pkt. 3, art. 7 ust. 1 i 2, art. 8 ust. 1;
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9.11.2010r *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (tj. Dz. U. 2016, poz. 71) – art. 3 ust. 1 pkt 60
- ustawa z dnia 03.10.2008 *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tj. Dz. U. 2016, poz. 353 z późn. zmianami) – art. 71 ust 2.

Obszar oddziaływania obiektu w zakresie wprowadzonych zmian obejmuje:

- obręb Sokoły:
 - działki istniejącego pasa drogowego: 200/2;
 - działki objęte przebudową zjazdów: 86/7, 86/8, 86/9;
- obręb Kruszewo Głąby:
 - działki istniejącego pasa drogowego: 135/4;
 - działki objęte przebudową zjazdów: 24/6, 24/9, 23/20, 23/19, 23/34, 23/37, 23/15

Pozostałe działki położone wzdłuż drogi są w otoczeniu inwestycji.

OPRACOWAŁ:

II.

ZAŁĄCZNIKI

FORMALNOPRAWNE

OŚWIADCZENIE

Ja, niżej podpisany, po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7.07.1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 290 z późn. zmianami), zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy oświadczam, że projekt:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ

NR 2059B SOKOŁY - KRZYŻEWO

Odcinek od skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 679 w m. Sokoły

do granicy zabudowy wsi Kruszewo Brodowo

Odcinek długości 2118,25 m.

PROJEKT ZAMIENNY W LOK. 0+400 – 0+640 STR. PRAWA

zmiana z zatok postojowych na chodnik z możliwością parkowania równoległego (projekt zamienny do istniejącego ZRID)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Autor: mgr inż Adam Łazarski UAN 7342-38/92

15 maja 2017 r.

III.

CZEŚĆ RYSUNKOWA