

PROJEKT
BUDOWLANY - WYKONAWCZY
PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ
Nr 2070B od skrzyżowania z dr. pow. Nr 2087 B
do skrzyżowania z dr. gm. do m. Lubowicz Byzie
w lok. rob. 0+000 – 0+685,00

Inwestycja będzie realizowana na działkach
- obręb Lubowicz Byzie Nr: 2, 5, 4,38, 26.

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM

PROJEKTANT: Mirosław Łuniewski
Nr upr. proj. UAN.7342-108/94

5 marca 2017 r.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Zawartość opracowania	str. 2
3. Część opisowo-rysunkowa	str. 3
4. Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu	str. 4 - 7
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 8 - 9
6. Mapa orientacyjna w skali 1:25000	str. 10
7. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	str. 11
8. Przekrój normalny w skali 1:50	str. 12
9. Profil podłużny w skali 1:50/500	str. 13
10. Przekroje poprzeczne w skali 1:20/100	str. 14 - 17
11. Przekroje przepustu w km 0+144,00	str. 18 - 20
12. Zjazd gospodarczy w nasypie w skali 1:100	str. 21
13. Część obliczeniowo – kosztorysowa	str. 22
14. Kosztorys ofertowy	str. 23
15. Przedmiar robót	str. 24 - 28
16. Tabela robót ziemnych	str. 29
17. Tabela wyrównań kruszywem łamanym	str. 30
18. Tabela plantowania skarp wykopów	str. 31
19. Tabela plantowania skarp nasypów	str. 32

CZEŚĆ OPISOWA

do

PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

zadania inwestycyjnego:

przebudowa drogi powiatowej Nr 2070 B od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 2087 B do skrzyżowania z drogą gminną do m. Lubowicz Byzie B w lok. rob. 0+000 – 0+685,00 w obrębie wsi Lubowicz Byzie i Lubowicz Wielki, gm. Klukowo, pow. wysokomazowiecki, woj. podlaskie.

PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Zarządem Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz.1133 z 2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowe zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072, z 2004r.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie(Dz.U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r. z póź. zmianami),
- Ustawa z dn. 07.07.1994 r. Prawo budowlane(Dz.U. Nr 156, poz. 1118, z 2006 r. z póź. zmianami),
- Uzgodnienia techniczne z inwestorem,
- Kopia mapy zasadniczej,
- Obowiązujące normy i przepisy,
- Pomiary własne w terenie.

1. INWESTOR

Inwestorem jest Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem,.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej Nr 2070 B od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 2087 B do skrzyżowania z drogą gminną do m. Lubowicz Byzie B w lok. rob. 0+000 – 0+685,00 gm. Klukowo, pow. wysokomazowiecki, woj. podlaskie.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi na odcinku w lok. rob.0+000 – 0+685,00 i wykonanie niżej wymienionych robót:

- wykonanie robót ziemnych;
- wykonanie wzmocnienia podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie;
- wykonanie warstwy wiążącej grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11 W 50/70 wg PN-EN-13108-1;
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11 S 50/70 wg PN-EN-13108-1;
- wykonanie nawierzchni zwirowej na zjazdach gospodarczych;

- wykonanie oznakowania pionowego.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Położenie terenu i ogólna charakterystyka

Teren objęty opracowaniem położony jest na terenie gruntów wsi Lubowicz Byzie i Lubowicz Wielki w lok. rob. 0+000 – 0+685,00 gm. Klukowo, pow. wysokomazowiecki, woj. podlaskie.

Zakresem opracowania objęto działki istniejącego pasa drogowego w obrębie:

- Lubowicz Byzie Nr dz.: 2, 5, 4, administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem, Nr dz.: 38, 26 będących własnością Gminy Klukowo.

Droga w lok. rob. 0+000 – 0+685,00 przebiega przez teren równiny.

3.2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Projektowana droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię zwirową o szerokości 5,00 m z obustronnymi poboczami gruntowymi o zmiennej szerokości 2x1,50 m, szerokość pasa drogowego zmienna 11,00 – 13,00 m. Przy omawianej drodze powiatowej występują szczątkowe rowy przydrożne. Wszystkie istniejące elementy drogi są w złym stanie technicznym, nawierzchnia posiada liczne nierówności w przekroju podłużnym i poprzecznym. Korona drogi jest wyniesiona ponad przyległy teren na wysokość od 0,20 – 0,60 m. Wody opadowe spływają do szczątkowych przydrożnych rowów.

Na projektowanym odcinku droga powiatowa Nr 2070 B krzyżuje się z drogą powiatową Nr 2087 B w km 0+015,00 i drogą gminną w km 0+604,00. Pod koroną drogi w km 0+144,00 występuje przepust drogowy o \varnothing 80 cm, $L=11,80$ m, przepust jest w złym stanie technicznym (połamane rury, odstępy pomiędzy rurami).

W pasie drogowym występuje podziemna linia telekomunikacyjna (przejście poprzeczne pod koroną drogi).

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Rozwiązania projektowe

Ze względu na istniejący zły stan nawierzchni zwirowej zaprojektowano wzmocnienie nawierzchni kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie.

Odcinek drogi zaprojektowano tak, aby w maksymalny sposób wykorzystać istniejący pas drogowy.

Na odcinku objętym opracowaniem niweletę wyniesiono w stosunku do istniejących rzędnych nawierzchni na wysokość 8 – 32 cm. Płynność niwelety uzyskano przez nadanie jej spadków podłużnych od 0,53– 1,44%, gwarantujących prawidłowe odwodnienie jezdni. Na odcinku zaprojektowano 7 załamań niwelety. Załamania niwelety wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=1400$ – $R=6500$.

Zaprojektowano przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową Nr 2087 B w km 0+015,00 i drogami gminnymi w km 0+604,00, jako skrzyżowania zwykle trójwlotowe z nawierzchnią bitumiczną szerokości 5,50 m, krawędzie wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach 8 - 10 m.

Zjazdy indywidualne na pola i do posesji zaprojektowano z kruszywa (pospółki) grubość warstwy 15 cm.

Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano przekroje poprzeczne o następujących parametrach:

- przekrój trasowy:
- szerokość korony drogi - 8,00 m,
- szerokość jezdni - 5,00 m,
- szerokość poboczy gruntowych 2x1,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2% na odcinkach prostych i łukach poziomych,
- spadek poboczy 6% .
- klasa drogi - L
- obciążenie ruchem KR-1
- szybkość projektowa 50 km/godz.

Zgodnie z danymi wyjściowymi do projektowania dla ruchu KR1 zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 KR-1 wg PN-EN-13108-1
- warstwa wiążąca grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W 50/70 KR-1 wg PN-EN-13108-1
- podbudowa żwirowa wzmocniona kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie, grubość warstwy zgodna z profilem podłużnym.

Poniżej przedstawiono wykaz zjazdów na pola

Lp	Km	Wymiary nawierzchni na zjeździe	Wjazd do :	Rodzaj nawierzchni	Uwagi
1	0+215,00	5,00x4,00=20,00	STRONA PRAWA pola STRONA LEWA	żwirowa grub. 15 cm	
2	0+205,00	5,00x4,00=20,00	pola	żwirowa grub. 15 cm	
3	0+285,00	5,00x4,00=20,00	pola	żwirowa grub. 15 cm	
4	0+385,00	5,00x4,00=20,00	pola	żwirowa grub. 15 cm	
5	0+535,00	5,00x4,00=20,00	pola	żwirowa grub. 15 cm	

W celu poprawy spływu wód opadowych z drogi i przyległego do drogi terenu projektuje się wykonać renowację rowu przydrożnego w lok. 0+235,00 – 0+462,00 str. p. i przebudować przepust pod koroną drogi w lok. 0+144,00 na przepust z rur „WIPRO” o Ø 80 cm, L=12,50 m.

4.2. Gospodarka zielenią

Nie dotyczy

4.3. Zajętość terenu

Omawiana inwestycja jest zlokalizowana na działkach na terenie gruntów wsi; Lubowicz Byzie i Lubowicz Wielki, gm. Klukowo, pow. wysokomazowiecki, woj. podlaskie. Zakresem opracowania objęto działki istniejącego pasa drogowego w obrębie:

- Lubowicz Byzie Nr ewid. : 2, 5, 4, administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem, Nr 38, 26 będących własnością Gminy Klukowo.

4.4. Zestawienie powierzchni

- powierzchnia nawierzchni bitumicznej grub. warstw 4+4 cm m² -3754,00
- powierzchnia podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie m³/m² - 547,65/3458,00
- powierzchnia nawierzchni żwirowej grub. 15 cm na zjazdach m² – 100,00.

5. TERENY CHRONIONE

Teren objęty przebudową nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie prawnie konserwatorskiej.

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa drogi będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. W znacznym stopniu zmniejszy się poziom hałasu i zapylenia kurzem unoszącym się podczas ruchu pojazdów mechanicznych. Zdecydowanie poprawi się komfort ruchu mechanicznego.

7. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu zamknie się w istniejących granicach pasa drogowego (linie rozgraniczające teren). Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania obiektu na działki sąsiednie. Nie wystąpią też bezpośrednie i pośrednie oddziaływania przedsięwzięcia na dobra kultury, stanowiska archeologiczne lub zasługujące na wyeksponowane punkty widokowe, gdyż takie obiekty nie występują w obrębie pasa drogowego i jego bezpośrednim sąsiedztwie.

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
PRZY REALIZACJI PRZEBUDOWY

drogi pow. Nr 2070 B w lok. rob. 0+000 – 0+685,00

CZĘŚĆ OPISOWA

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j. w.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

2.0. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zakres robót budowlanych wg opracowanego projektu budowlanego na przebudowę drogi pow. Nr 2070 B w lok. rob. 0+000 – 0+685,00 obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 4+4 cm
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni żwirowej kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie
- wykonanie nawierzchni żwirowych na zjazdach gospodarczych
- wykonanie oznakowania pionowego

3. 0. WSKAZANIA PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Do niebezpiecznych robót należy:

- prowadzenie robót pod odbywającym się ruchem mechanicznym
- prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie podziemnych istniejących instalacji infrastruktury technicznej należy uzgodnić z ich Zarządcą
- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określić czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót,
- prace związane z wykonywaniem nawierzchni bitumicznych,
- prace związane z wykonywaniem wzmocnienia podbudowy,
- używanie sprzętu mechanicznego podczas wykonywania, robót ziemnych, wzmocnienia podbudowy a w szczególności koparka, rozkładarka mas bitumicznych, walce statyczne, równiarka samojezdna.

W związku z tym Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

4. 0. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów przebudowy.

Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy drogi” – z ustawieniem odpowiednich znaków drogowych, zapór drogowych zabezpieczających plac budowy.

CZĘŚĆ OPISOWO-RYSUNKOWA

[illegible]

Województwo: podlaskie
Powiat: wysokomazowiecki
Gmina: Hajówka
Obwód: 105 08/04
Nr ark. mapy: 105 08/04

2017-02-02
wysokie Maz. dnia
Nr ks. zam. 00000000000000000000

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:1000

W-1-0+147,00
 $\alpha = 5,60^\circ$
R = 2000
T = 88,02
Z = 1,94
L = 175,92
I = 2% deszczowy
PI - 0+0+58,98
SL - 0+1+46,94
KL - 0+2+34,90

W-2-0+503,00
 $\alpha = 3,80^\circ$
R = 2200
T = 65,67
Z = 0,99
L = 131,32
I = 2% deszczowy
PI - 0+4+37,33
SL - 0+5+02,99
KL - 0+5+58,65

INWESTOR:	Zarząd Drog Powiatowych w Wysokim Mazowieckim
OBJEKT:	Przebudowa dr. pow. Nr 2070 B w lok. rob. 0+000 - 0+685,00
RYSUJEK:	Projekt zagospodarowania terenu
BRANŻA:	drogowa
WYKONAWCA:	Usługi Projektowe Mirosław Luniński
PROJEKTANT:	Mirosław Luniński
DATA:	SKALA 1:1000
NR UPRAWNIENIA:	RSINIEK NR
KODSIS:	KODSIS
UWAGI:	UWAGI

- LEGENDA
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
 - projektowane pobocza gruntowe
 - projektowana nawierzchnia żwiru na jezdniach gospodarczych
 - istniejące granice pasa drogowego
 - istniejąca podziałowa linia tel. i elektryczna

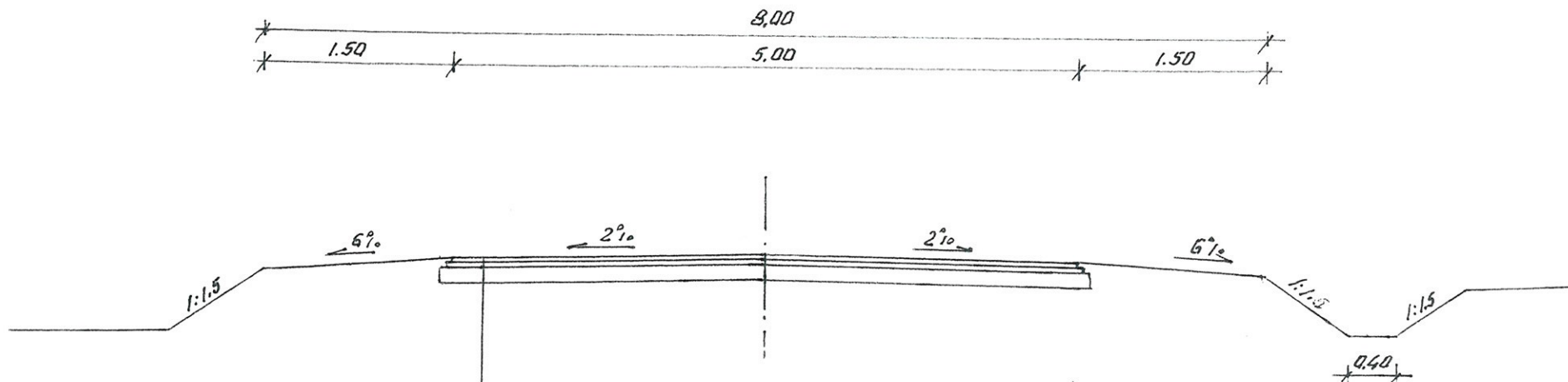
Poświadczam, że zgodnie z niniejszą kopią z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA
WYSOKOMAZOWIECKI
(1:1000)
Marek Roszkowski
2449
2017-02-02
Z up. STAROSTY
Mariusz Obrębski

REPERENT W WYPAZNIE CIEKOSTEJ
Kartografii, Kartastki i Nieruchomości

PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA 1:50



- proj. w-wa ścierna grub. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11S50/70 wg PN-EN 13108-1
- proj. w-wa wiążąca grub. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11S50/70 wg PN-EN 13108-1
- proj. wzmocnienie podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie
- istniejąca nawierzchnia żwirowa

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem			
OBIEKT: Przebudowa dr. pow. Nr 2070 B w lok. rob. 0+000 – 0+685,00			
RYSunEK: Przekrój normalny			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1:50	RYSunEK NR
WYKONAWCA:	Usługi Projektowe Mirosław Luniewski	Nr uprawnień	PODPIS: <i>Mirosław Luniewski</i>
PROJEKTANT:	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94	

Upr. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. drog.
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

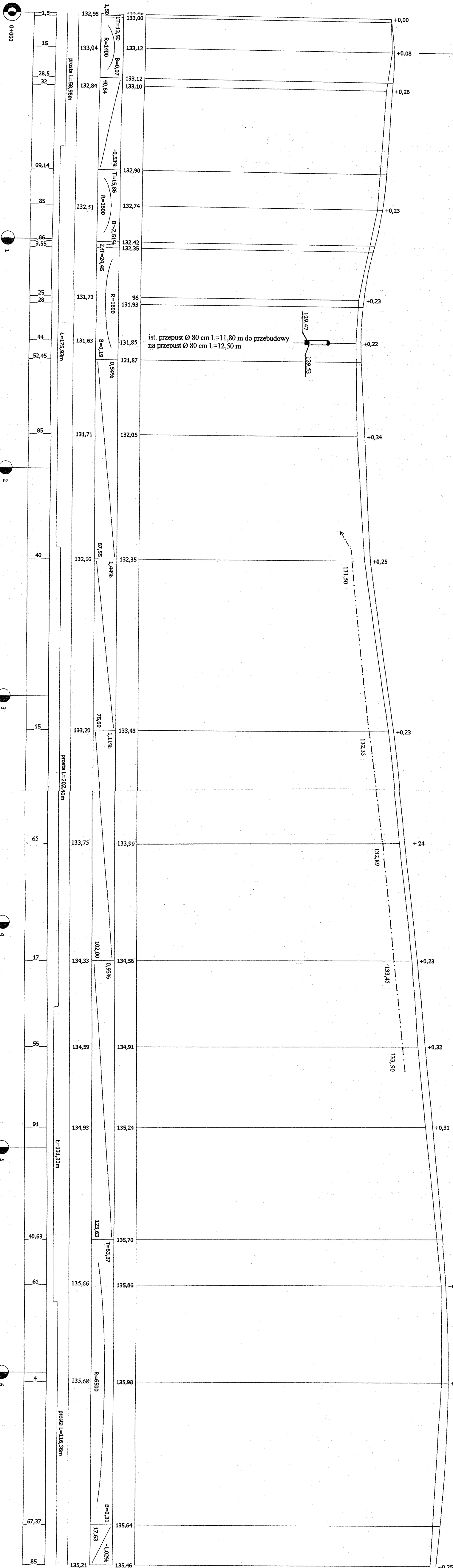
Wyszonki Kościelne Kulikowo

PROFIL PODŁUŻNY
SKALA 1:100/1000

Kostry Stare Lubowicz Byzie

LEGENDA
- rów prawostronny

poziom porównawczy 122 m
różnice projektowane
spadki podłużne i kład pionowe
różnice terenu
proste i kład podłone
odległości



INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem			
OBJEKT: Przebudowa dr. pow. Nr 2070 B w lok. rob. 0+000 – 0+685,00			
RYSUNEK: Profil podłużny			
BRANŻA: drogową	DATA:	SKALA: 100/1000	RYSUNEK NR
WYKONAWCA: Usługi Projektowe Mirosław Łuniewski	Nr uprawnień		PODPIS:
PROJEKTANT: Mirosław Łuniewski	UAN.7342-108/94		

PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:20/100

0+000 PT

Pwk = 0

132,98

132,98

W = 0
N = 0

0+015,00 skrzyżowanie z drogą powiatową

Pwk = 0

133,12

133,04

W = 0
N = 0

0+032,00

Pwk = 1,08

133,10

132,84

0+085,00

W = 0
N = 0,90

Pwk = 0,72

133,74

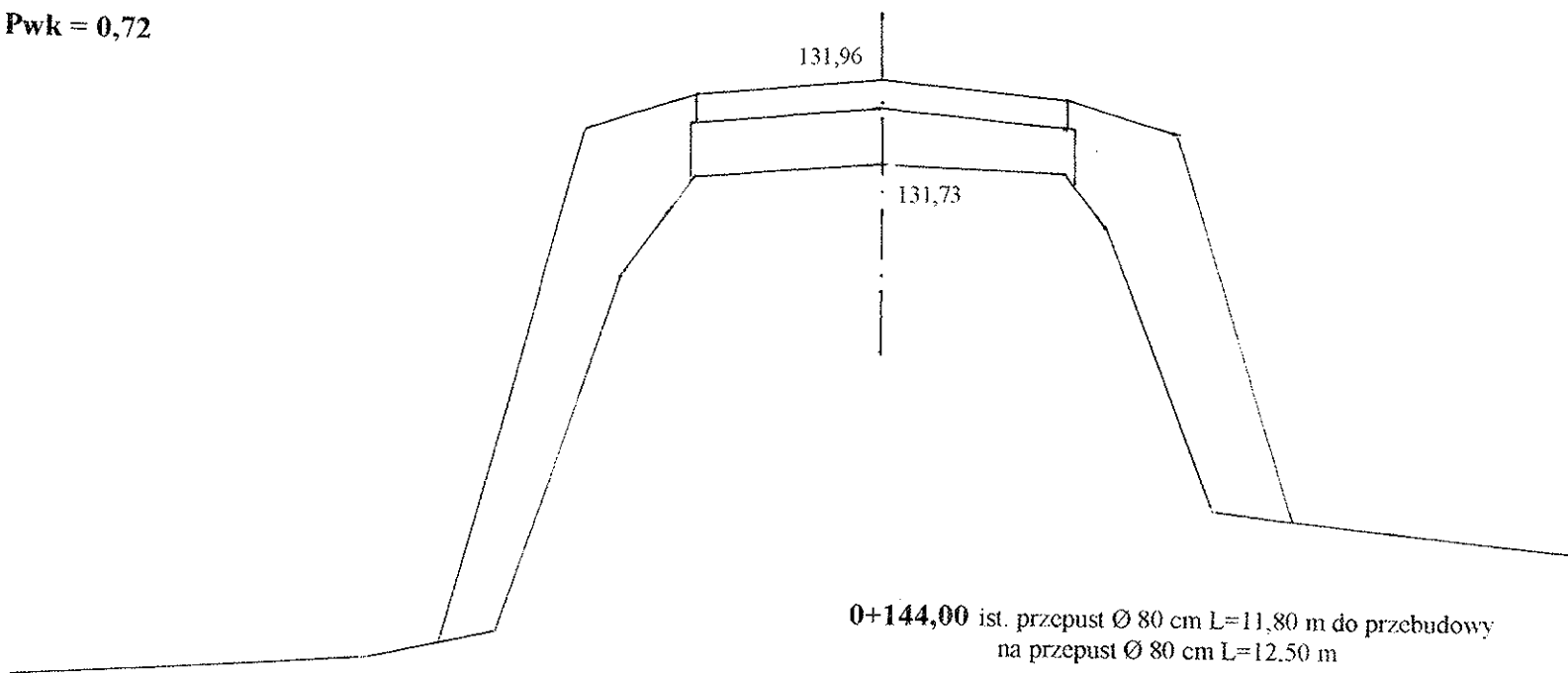
132,51

W = 0
N = 0,50

0+125,00

Pwk = 0,72

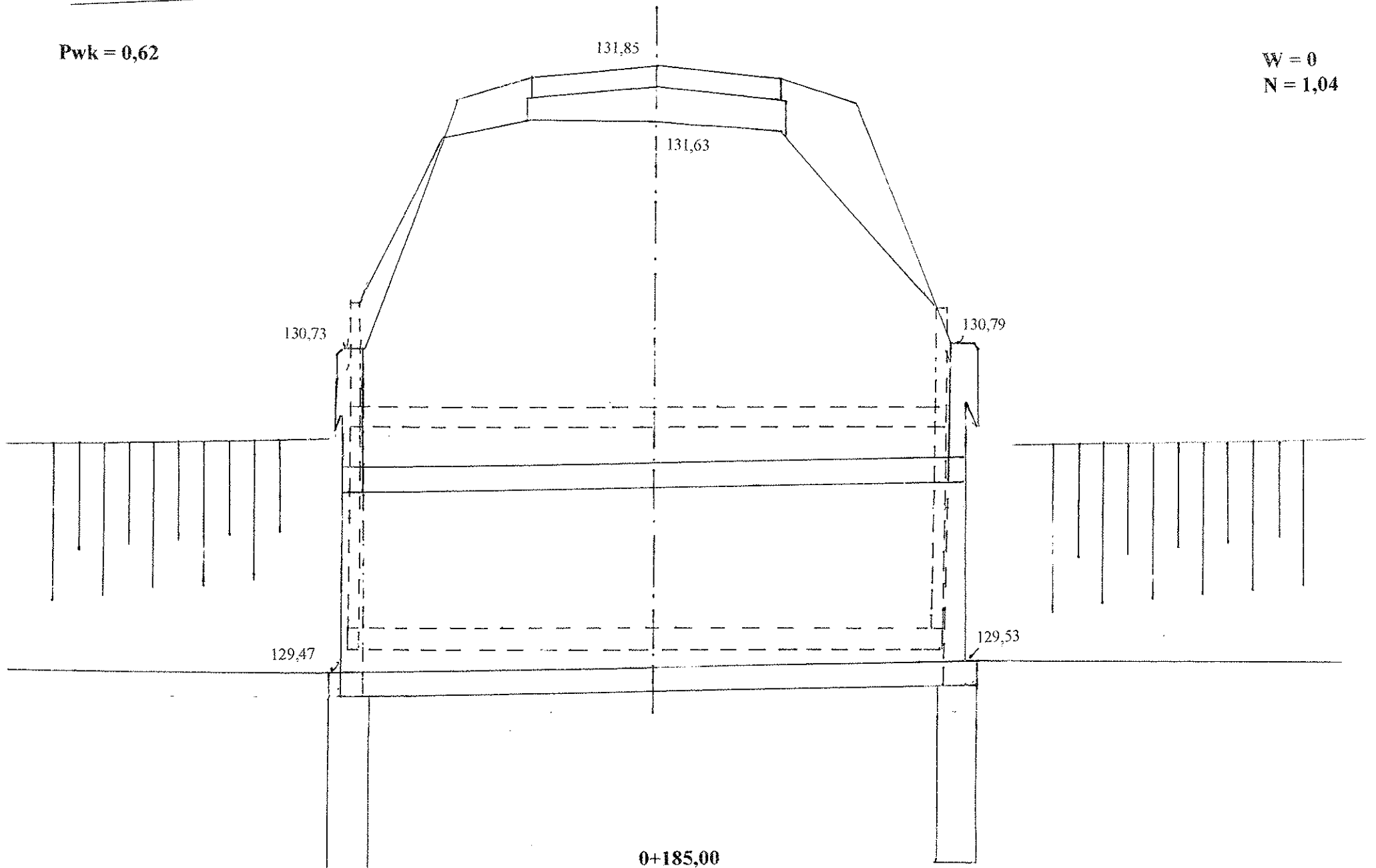
W = 0
N = 2,58



0+144,00 ist. przepust Ø 80 cm L=11,80 m do przebudowy
na przepust Ø 80 cm L=12,50 m

Pwk = 0,62

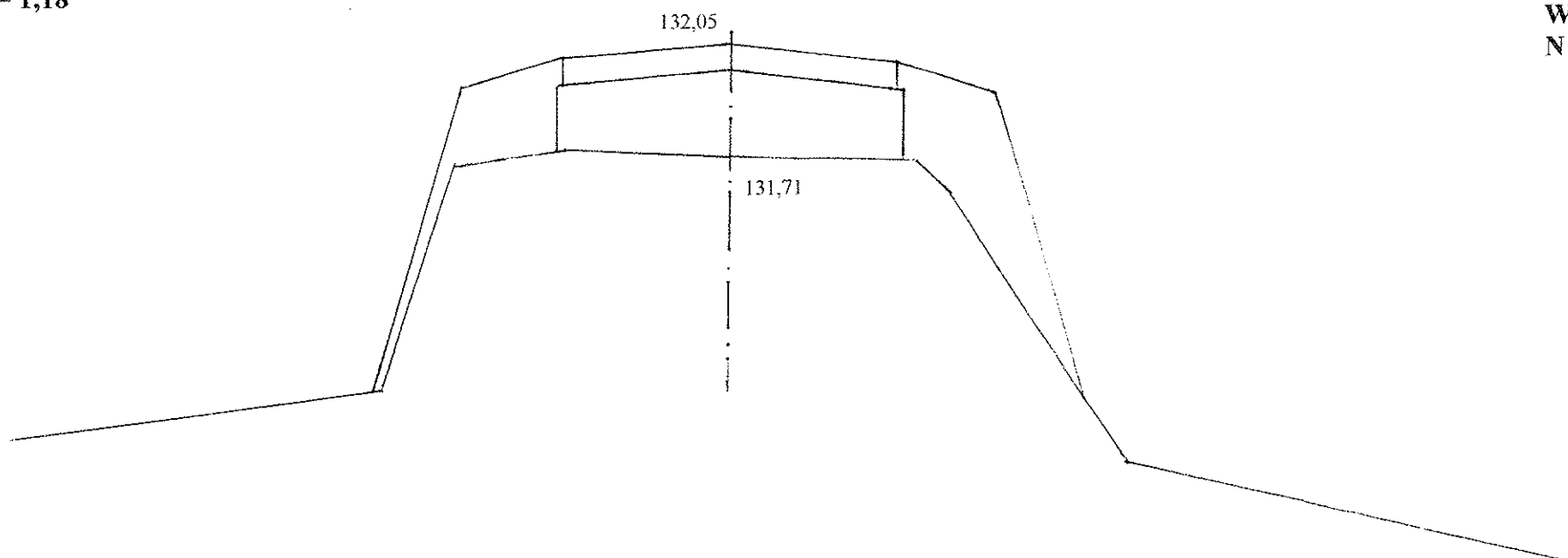
W = 0
N = 1,04

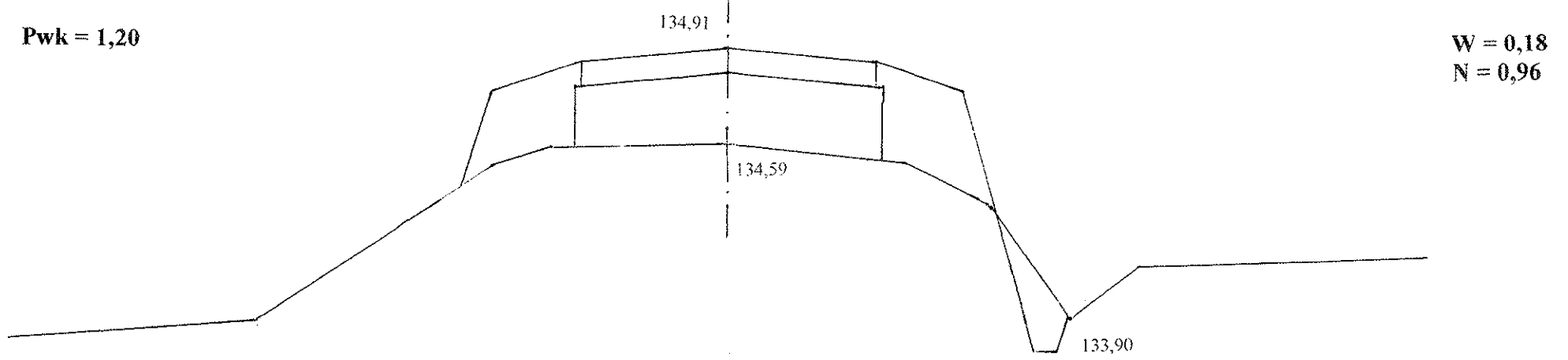
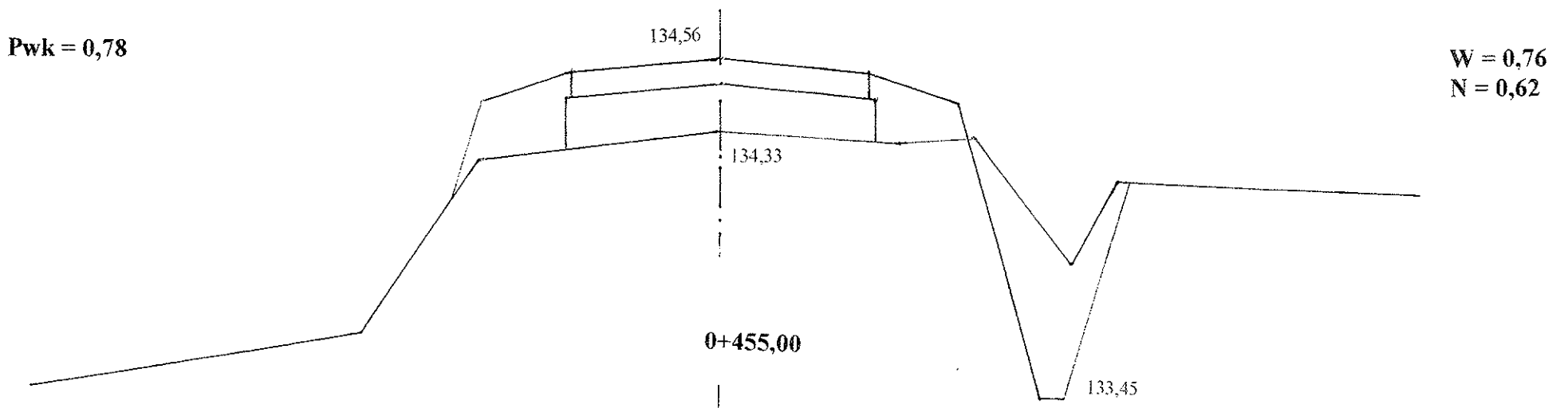
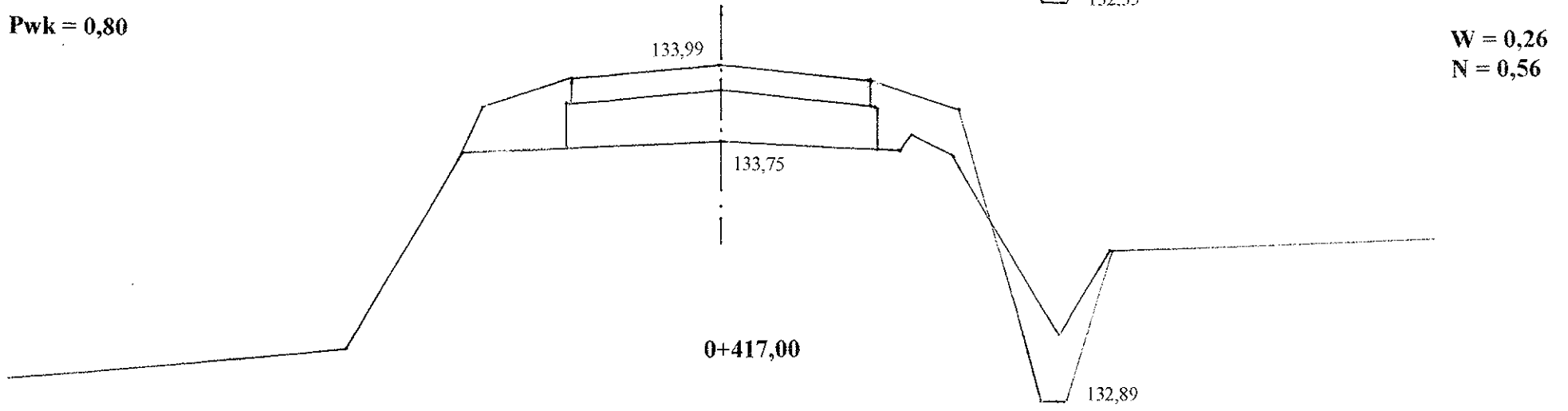
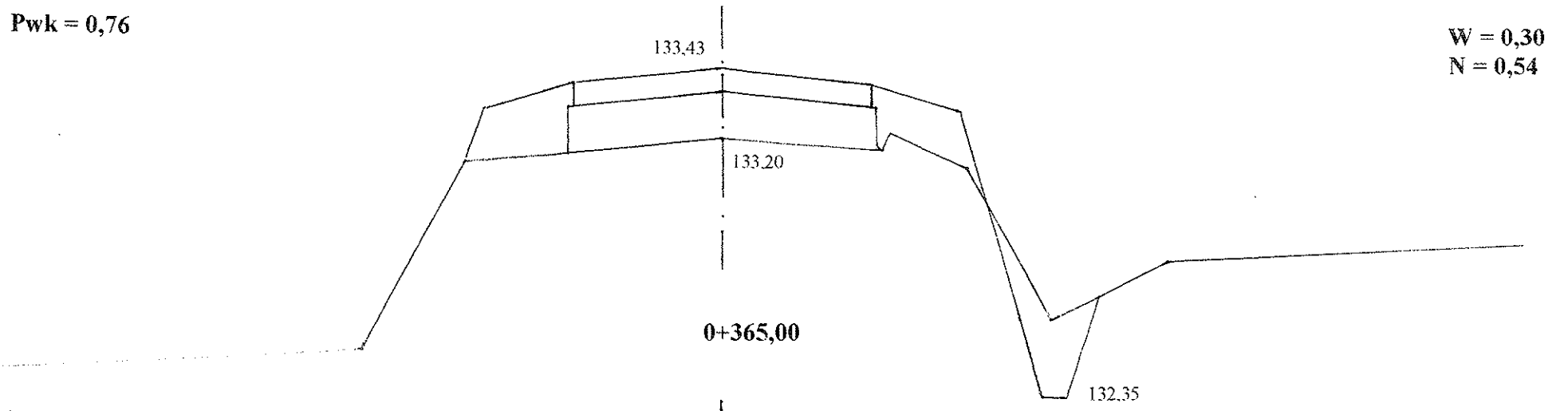
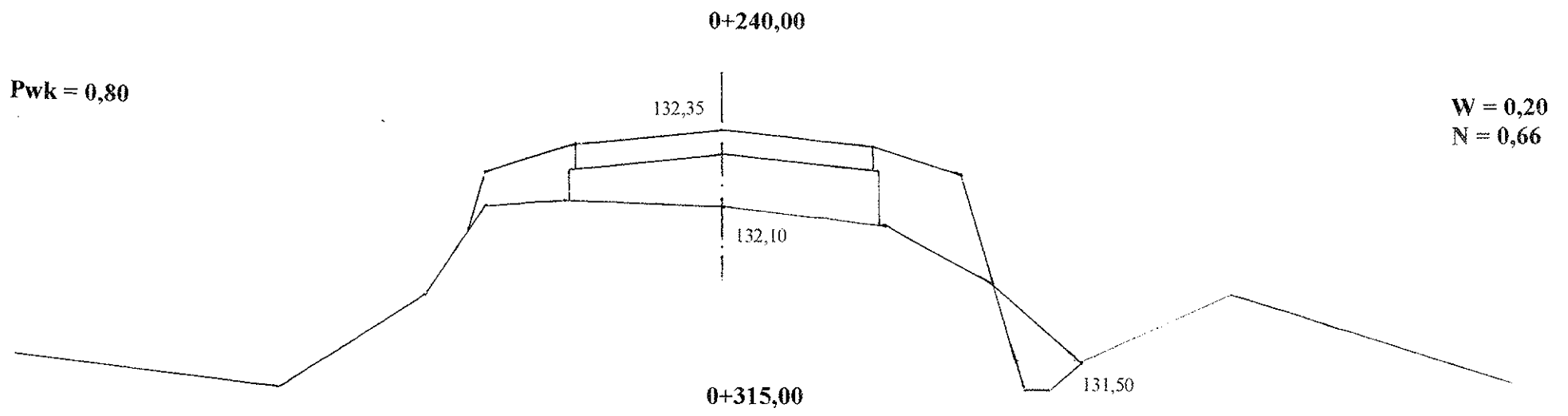


0+185,00

Pwk = 1,18

W = 0
N = 1,40

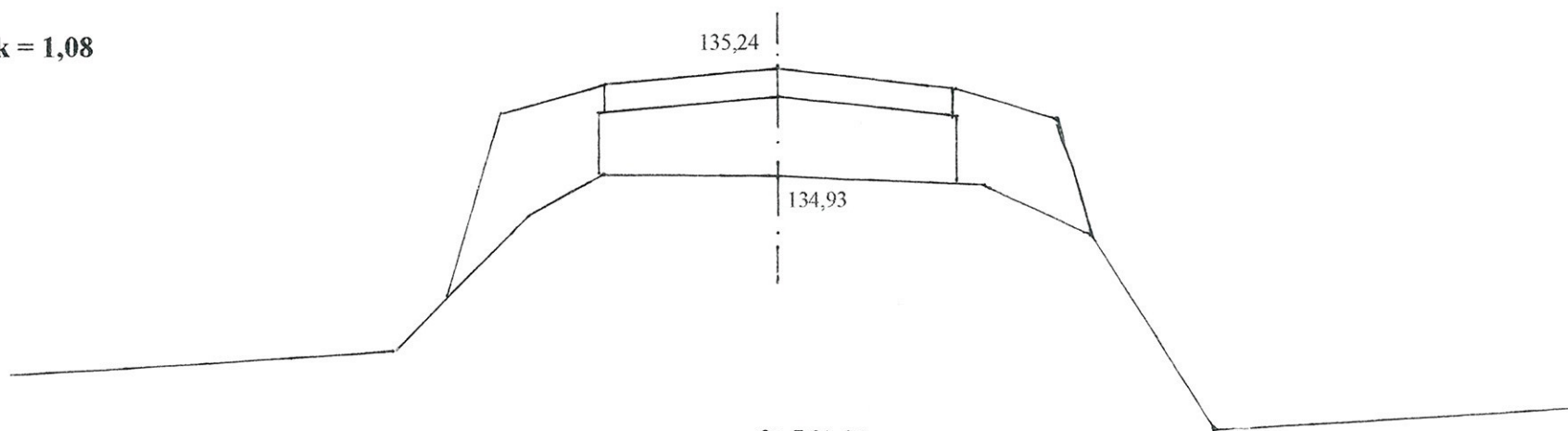




0+491,00

Pwk = 1,08

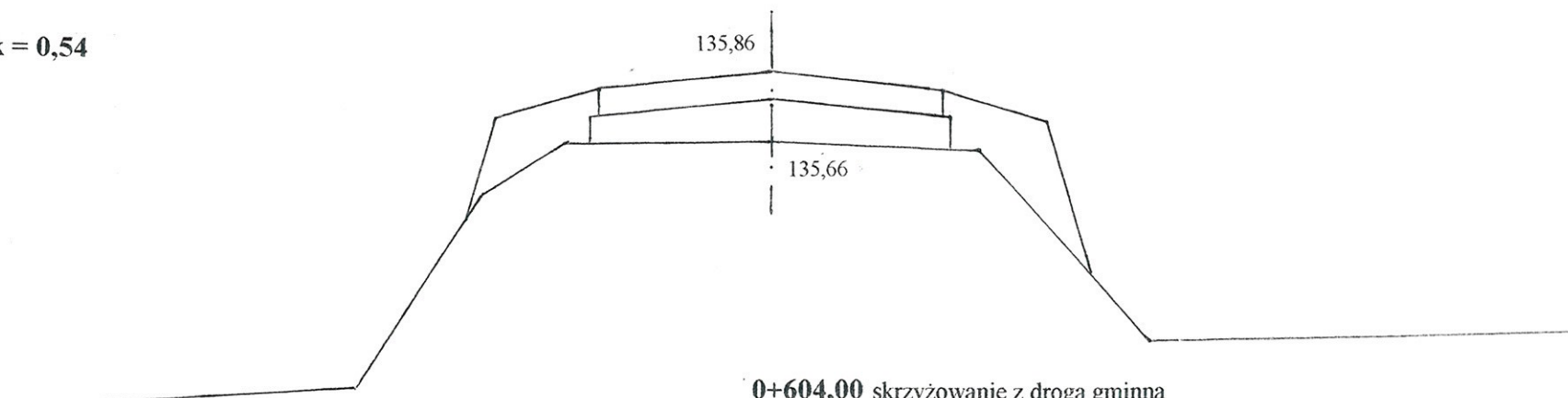
W = 0
N = 1,02



0+561,00

Pwk = 0,54

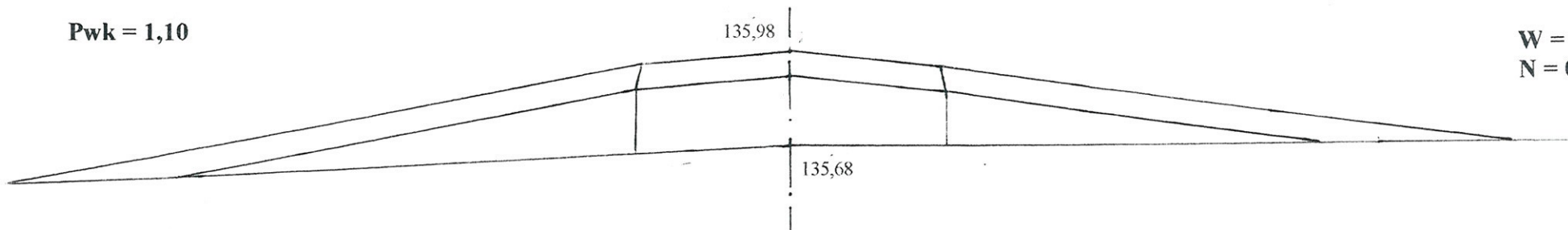
W = 0
N = 0,58



0+604,00 skrzyżowanie z drogą gminną

Pwk = 1,10

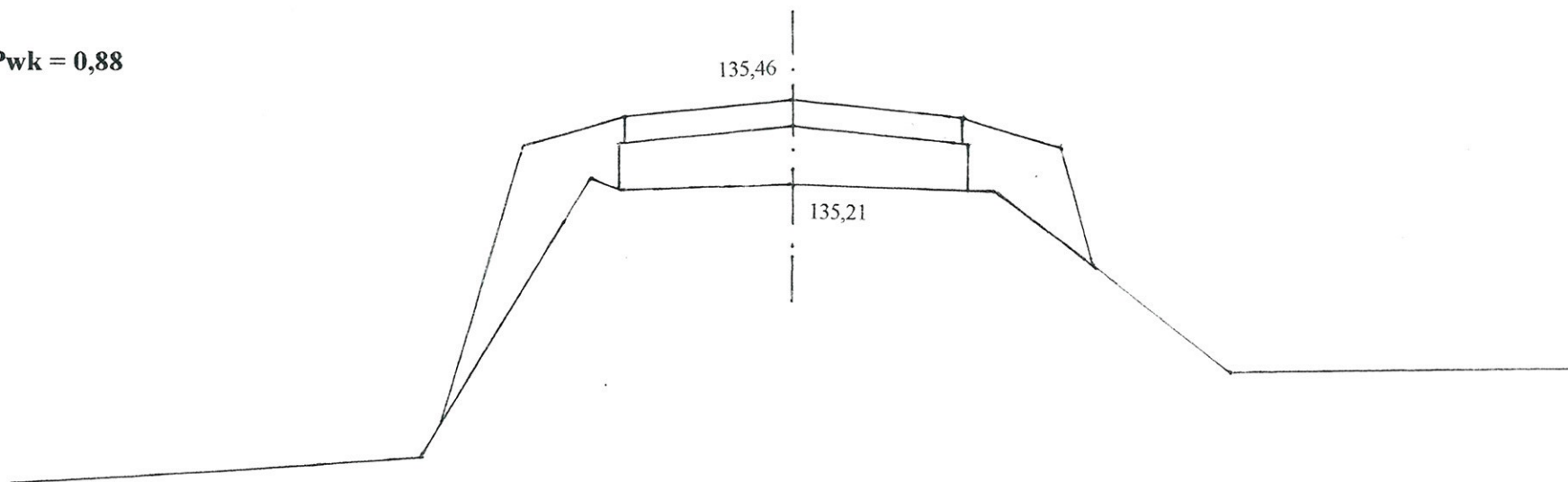
W = 0
N = 0,72



0+685,00 KT

Pwk = 0,88

W = 0
N = 0,96



Uwaga

Pwk - powierzchnia wyrównań kruszywem łamanym

W - powierzchnia wykopów

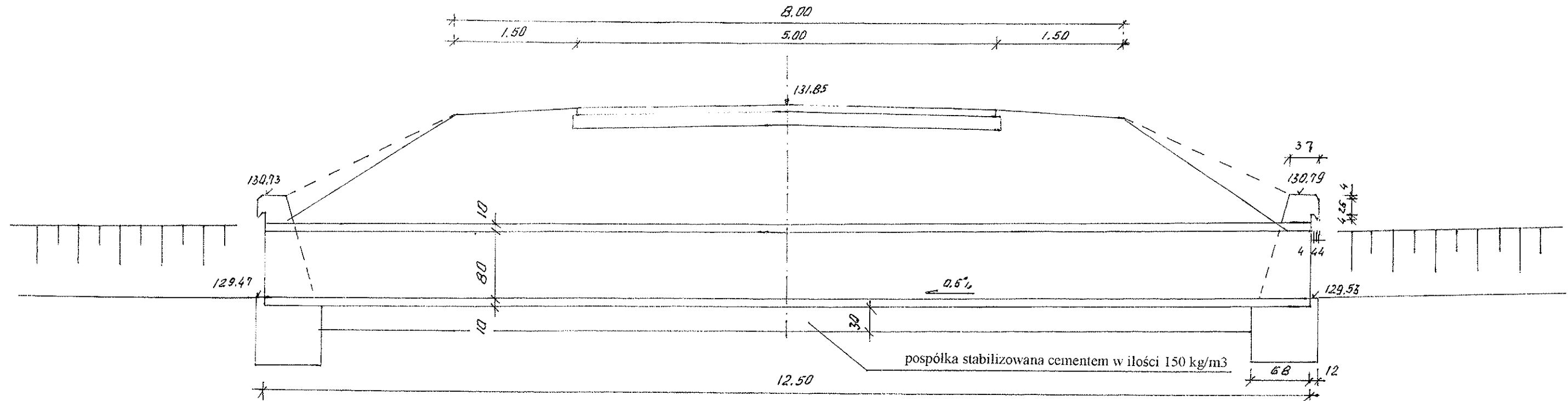
N - powierzchnia nasypów

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem			
OBIEKT: Przebudowa dr. pow. Nr 2070 B w lok. rob. 0+000 – 0+685,00			
RYSUNEK: Przekroje poprzeczne			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1:20/100	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Usługi Projektowe Mirosław Łuniewski	Nr uprawnień	PODPIS: <i>Mirosław Łuniewski</i>
PROJEKTANT:	Mirosław Łuniewski	UAN.7342-108/94	

Upis w księgach budowy
konstr. inżyn. w zakr. dróg
UAN 7342-108/94

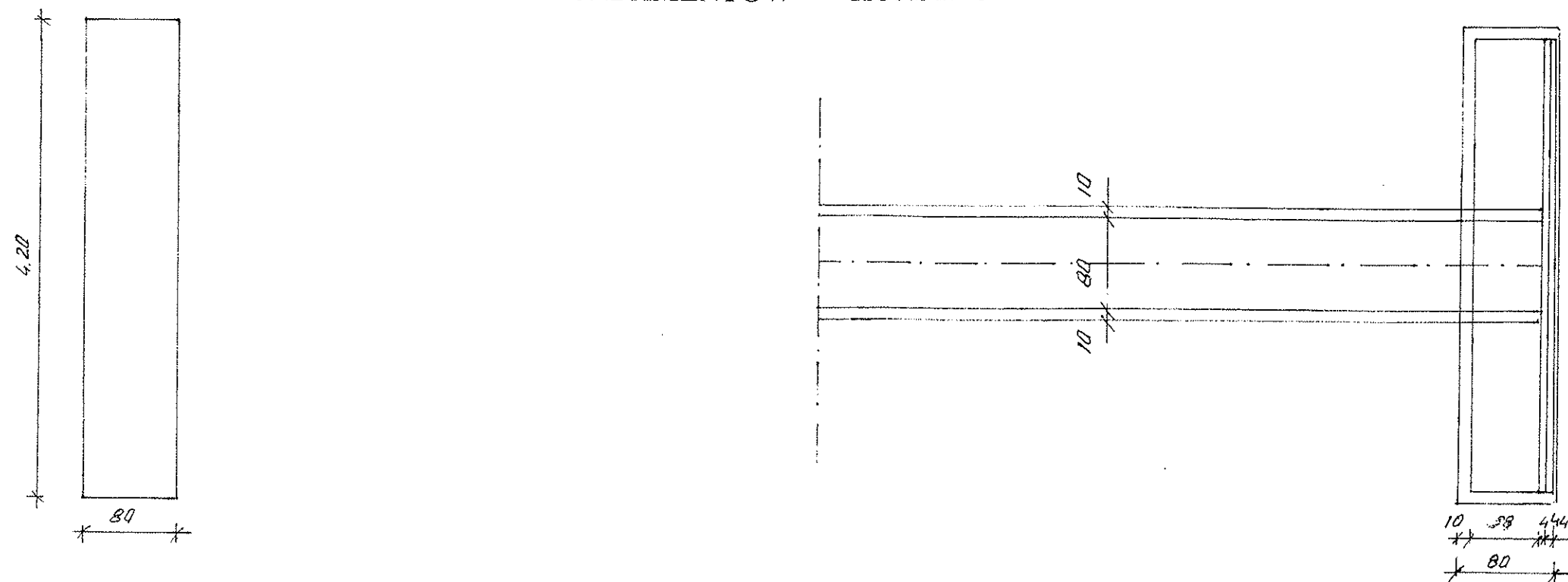
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU Ø 80 CM

SKALA 1: 50
w km 0+144,00

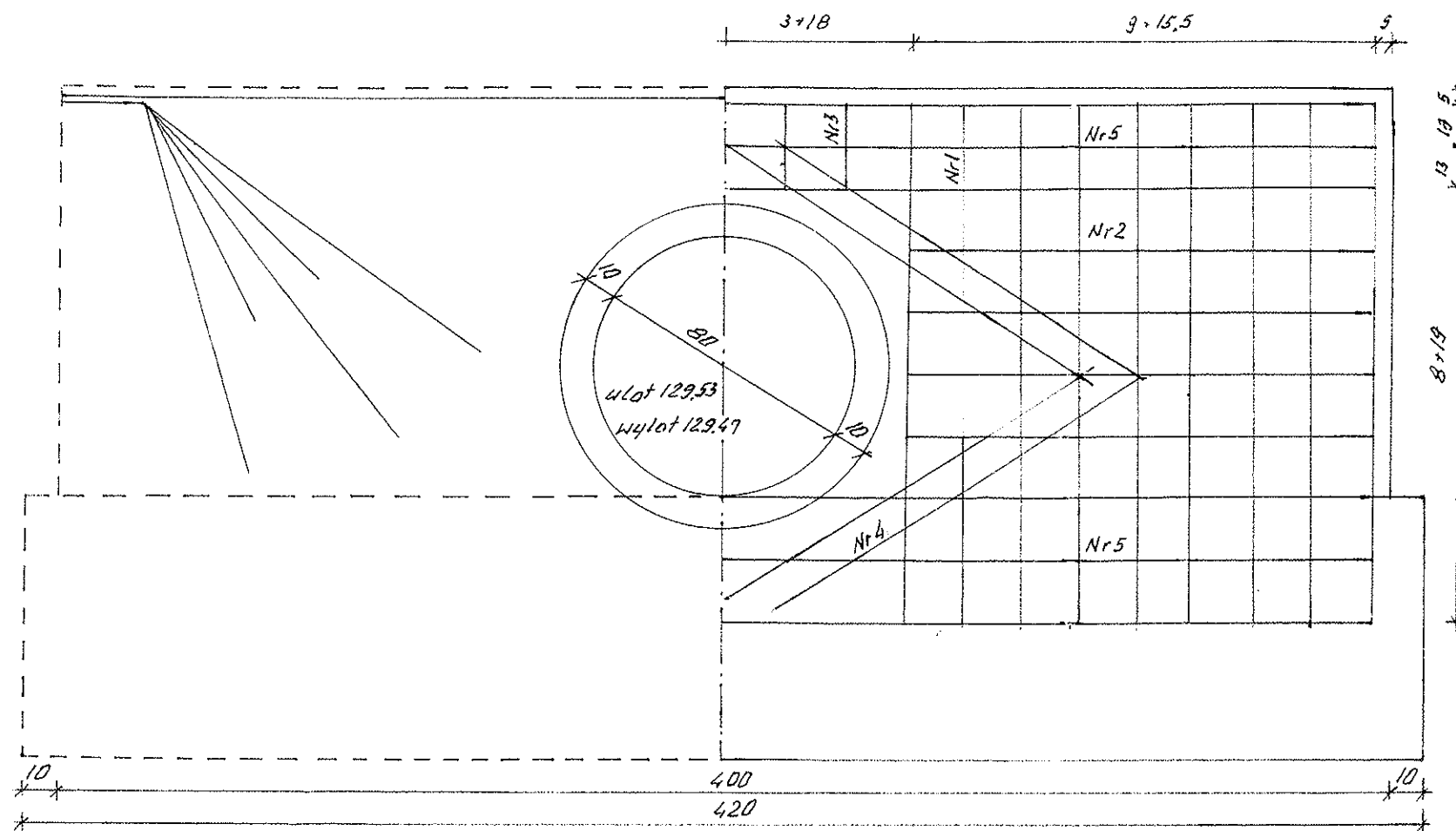


WIDOK Z GÓRY

SKALA 1:50
PLAN FUNDAMENTÓW – KONSTRUKCJA



ŚCIANKA CZOŁOWA
SKALA 1:20
WIDOK ZBROJENIE

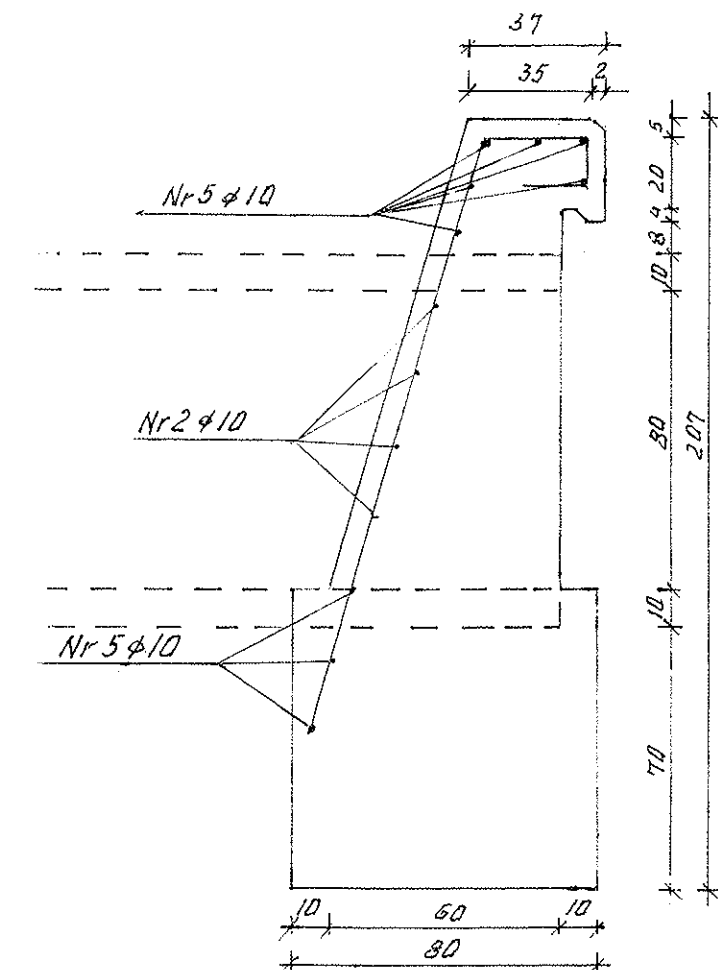


Nr 1 $\phi 14$ L=225

Nr 2 $\phi 10$ L=140

Nr 4 $\phi 10$ L=132

Nr 5 $\phi 10$ L=390



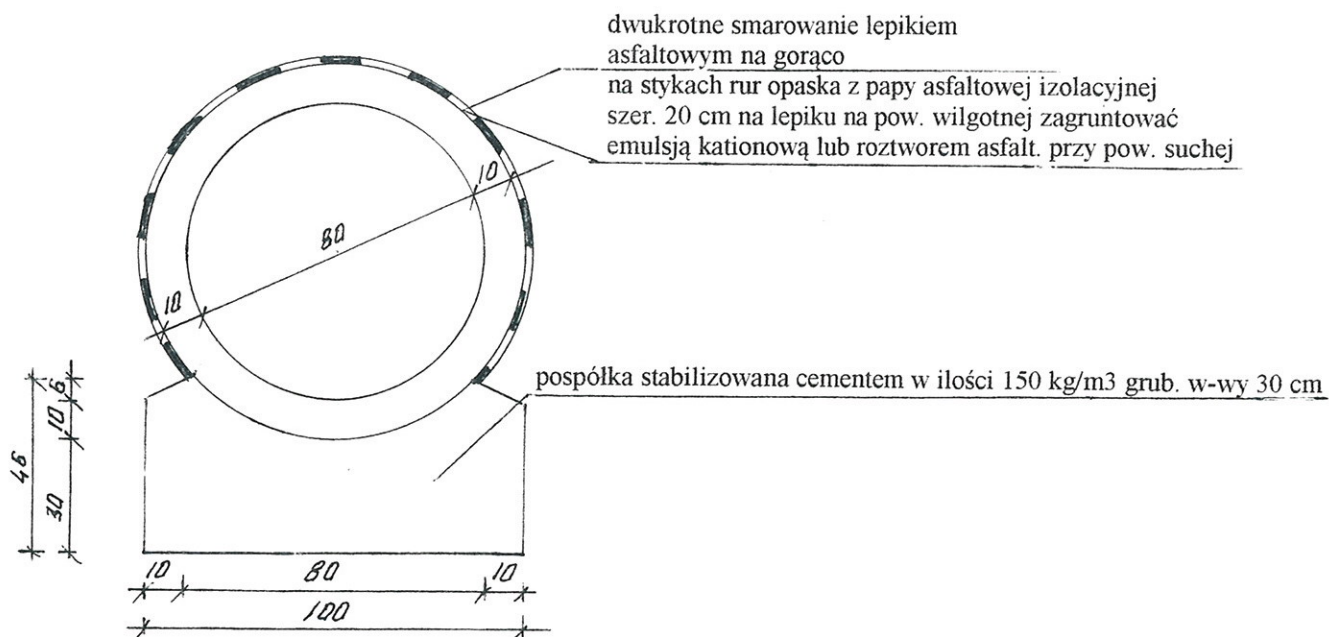
$\frac{30}{16} \Rightarrow$ Nr 3 $\phi 10$ L=85

BETON B-30, F-150, W-8
STAL ST 3SX i 18G2

Uwaga: otulina zbrojenia głównego 5 cm

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

SKALA 1:20



WYKAZ STALI DLA DWÓCH ŚCIANEK

Nr pręta	Średnica pręta mm	Długość pręta cm	Ilość szt	Długość łączna m	
				18G2	
				Ø 10	Ø 14
1	14	225	36		81,00
2	10	140	16	22,40	
3	10	85	12	10,20	
4	10	132	16	21,12	
5	10	390	18	70,20	
Długość razem			m	123,92	81,00
Masa jednostkowa			kg	0,617	1,21
Masa wg średnic			kg	76,46	98,01
Masa ogółem			kg	174,47	

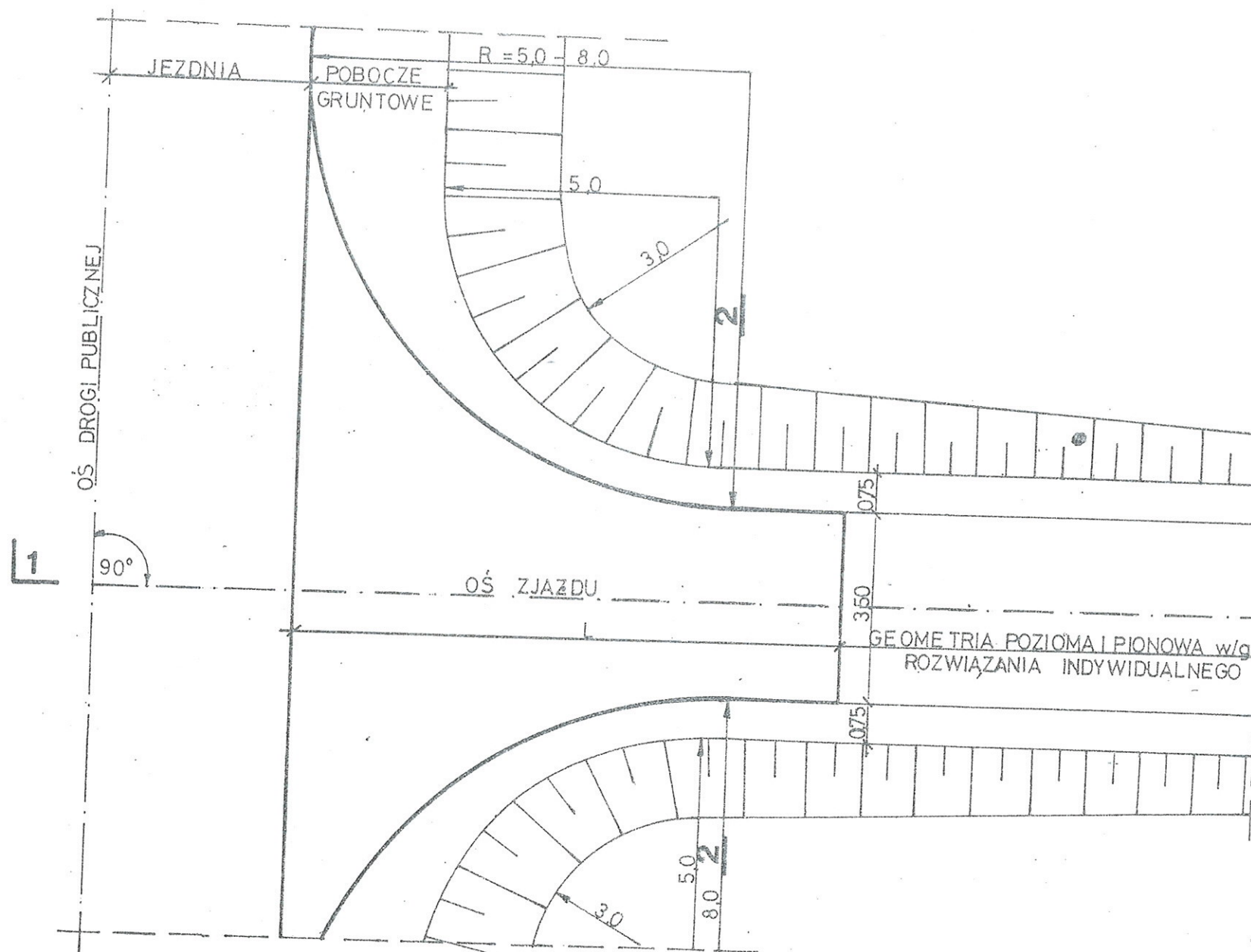
INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem			
OBIEKT: Przebudowa dr. pow. Nr 2070 B w lok. rob. 0+000 – 0+685,00			
RYSunek: Przekroje przepustu o Ø 80 w km 0+144,00			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA:	RYSunek NR
WYKONAWCA:	Usługi Projektowe Mirosław Luniewski	Nr uprawnień	PODPIS: <i>Mirosław Luniewski</i>
PROJEKTANT:	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94	

Uprawn. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

PLAN SYTUACYJNY

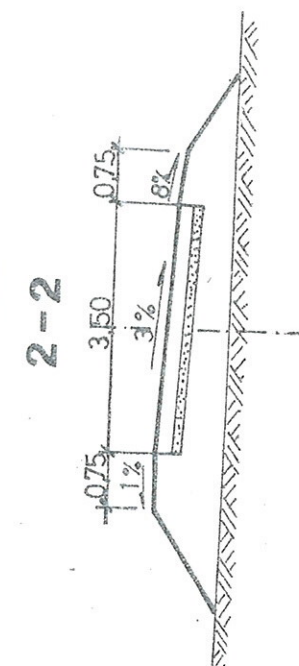
03.85

1:100



ZASTOSOWANIE

- Do włączenia dróg polnych i zbiorczych do układu dróg publicznych.



PRZĘKRÓJ 1-1

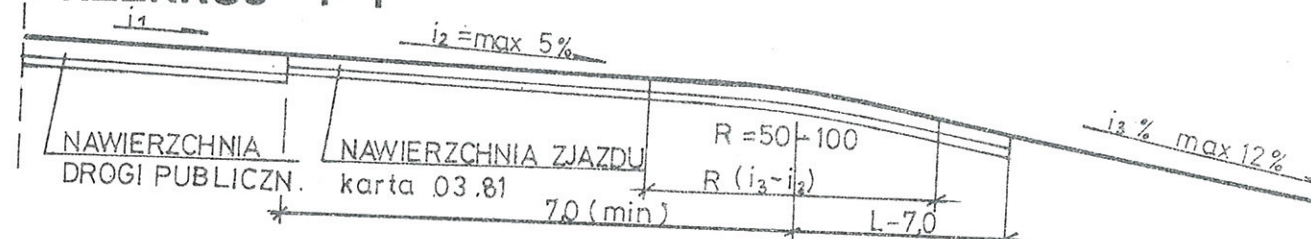


TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	Wyszczególnienie robót	jedn.	ilość
1	NAWIERZCHNIA (L=10,0)	m ²	62,5
2	NAWIERZCHNIA (L=20,0)	m ²	97,5
3	PODBUDOWA L=10/L=20	m ²	700

L = 10,0 - przy gruntach piaszczystych
L = 20,0 - przy gruntach ciężkich



Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

ZJAZD NA DROGĘ ZBIORCZĄ W NASYPIE

Mirosław Łutowski

Uprawn. proj. i kierów. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

CZĘŚĆ OBLICZENIOWO-KOSZTORYSOWA

KOSZTORYS OFERTOWY

na wykonanie: przebudowa drogi powiatowej Nr 2070 B w lok. rob. 0+000 - 0+685,00

Lp.	Nr poz. z przedmiaru	Symbol elementu rozlicz.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	J.m.	Ilość	Cena jedn. netto	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1	D.01.01.01.11	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych w terenie równinnym	km	0,685		
2	2,3	D.01.02.01.11	Karczowanie pni drzew o średnicy 10-35 cm wraz z wywozem karpiny na odl. do 2 km	szt	22,00		
3	4,5	D.01.02.01.11	Karczowanie pni drzew o średnicy 56-65 cm wraz z wywozem karpiny na odl. do 2 km	szt	8,00		
4	6,7,8	D.01.02.01.22	Mechaniczne karczowanie krzaków wraz ze spalaniem pozostałości po karczunku	ha	0,121		
5	9,10.	D.01.02.04.81	Rozebranie słupków do znaków drogowych i demontaż tablic znaków drogowych	szt	1,00		
6	11,12,13	D.01.02.04.71	Rozebranie przepustów z rur żelbetowych wraz z odwozem gruzu uzyskanego z rozbiórki	m	11,80		
7	14	D.01.02.04.22	Rozebranie nawierzchni bitumicznej grub. do 5 cm	m ²	100,00		
8	15,16	85,87	Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonane mechanicznie w gruncie kat. III-IV	m ³	85,87		
9	17,18,19	D.02.03.01.13	Wykonanie nasypów mechanicznie w gr. kat. I-II z transportem urobku z odl. 2-5 km i wbudowaniem w nasyp	m ³	458,47		
10	20,21,22,23, 24,25,26,27, 28	D.03.01.01.12	Ułożenie przepustów z rur "Wipro" o Ø 80 cm wraz z wykonaniem ścianek czołowych z betonu B-30, F-150, W-8 oraz niezbędnych robót ziemnych	m	12,50		
11	29	D.04.01.01.10	Przygotowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²	3 458,00		
12	30,31,32	D.04.08.01.11	Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie	m ³	547,65		
13	33,34	D.05.03.05.11	Wykonanie warstwy wiążącej grb. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC11W50/70 wg PE-EN-13108-1	m ²	3 841,00		
14	35,36,37,38	D.05.03.05.25	Wykonanie warstwy ściernic grub. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC11S50/70 wg PE-EN-13108-1 wraz z oczyszczeniem i skropieniem dolnej warstwy emulsją asfaltową	m ²	3 754,00		
15	39,40.	D.06.01.01.00	Profilowanie skarp nasypów i wykopów w gruncie kat. I-III	m ²	964,00		
16	41,42	D.06.02.01.11	Ułożenie przepustów z rur "Wipro" o Ø 40 cm wraz z wykonaniem niezbędnych robót ziemnych	m	12,00		
17	43,44	D.07.02.01.11	Ustawianie pionowych znaków drogowych odblaskowych na słupkach z rur stalowych Ø 50 mm	szt	5,00		
18	45,46	D.07.02.01.11	Ustawianie pionowych znaków drogowych odblaskowych na słupkach z rur stalowych Ø 50 mm (słupki i tablice znaków z odzysku)	szt	3,00		
19	47,48	D.07.05.01.11	Ustawienie barier ochronnych stalowych bezprzekładowych	m	44,00		
20	49	D.10.07.01.11	Wykonanie nawierzchni żwirowej grub. 15 cm na zjazdach	m ²	100,00		
21	50		Obsługa geodezyjna i inwentaryzacja powykonawcza	km	0,685		
22	51		Wyniesienie punktów osnowy geodezyjnej	szt	4		
Razem:							
Podatek VAT 23%							
Wartość brutto:							

Sporządził:

Mirosław Buniewski

Uprawn. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Lp. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 D.01.00.00. Roboty przygotowawcze					
1.1 D01.01.01.11. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych w terenie równinnym					
1	KNNR 1 0104-	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1.1	03	równinny w lok. 0+000 - 0+685,00	km	0,685	
		0,685		RAZEM	0,685
1.2 D.01.02.01.11. Karczowanie pni drzew o średnicy 10-35 cm					
2	KNNR 1 0104-	Karczowanie pni o śr. 16-25 cm koparką podsiębierną w gruntach	szt.		
d.1.2	11	kat. III-IV o normalnej wilgotności	szt.	22,000	
		22		RAZEM	22,000
3	KNNR 1 0108-	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 16-25 cm w	szt.		
d.1.2	02	terenie normalnym	szt.	22,000	
		22		RAZEM	22,000
4	KNNR 1 0104-	Karczowanie pni o śr. 56-65 cm koparką podsiębierną w gruntach	szt.		
d.1.2	15	kat. III-IV o normalnej wilgotności	szt.	8,000	
		8		RAZEM	8,000
5	KNNR 1 0108-	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 56-65 cm w	szt.		
d.1.2	06	terenie normalnym	szt.	8,000	
		8		RAZEM	8,000
1.3 D.01.02.01.22. Karczowanie krzaków i poszycia					
6	KNNR 1 0102-	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć rzadkich od 10% do	ha		
d.1.3	06	30% powierzchni w lok:			
		0+000 - 0+012 strp. i l. tj. $12,00 \times 1,00 \times 2 = 24,00 \text{ m}^2$			
		0+022,00 - 0+144,00 str. p. i l. tj. $122,00 \times 1,00 \times 2 = 244,00 \text{ m}^2$			
		Razem $268,00 \text{ m}^2$			
		0,0268	ha	0,027	
				RAZEM	0,027
7	KNNR 1 0102-	Mechaniczne karczowanie zagajników średnich od 31% do 60%	ha		
d.1.3	02	powierzchni w lok:			
		0+144,00 - 0+515,00 str. l. tj. $371,00 \times 1,50 = 556,50 \text{ m}^2$			
		0+200,00 - 0+505,00 str. p. tj. $305,00 \times 1,00 = 305,00 \text{ m}^2$			
		0+610,00 - 0+685,00 str. p. tj. $75,00 \times 1,00 = 75,00 \text{ m}^2$			
		Razem $936,50 \text{ m}^2$			
		0,09365	ha	0,094	
				RAZEM	0,094
8	KNNR 1 0110-	Usunięcie i spalanie pozostałości po karczunku - drągowina, kar-	mp.		
d.1.3	01	cze, gałęzie i resztki	mp.	32,196	
		$936,50 \times 0,0294 + 268,00 \times 0,0174$		RAZEM	32,196
1.4 D.01.02.04.81. Rozebranie słupków do znaków drogowych					
9	KNNR 6 0808-	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
d.1.4	08	3	szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
10	KNNR 6 0702-	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowisków wg	szt.		
d.1.4	08	obmiaru	szt.	4,000	
		4		RAZEM	4,000
1.6 D.01.02.04.71. Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 80 cm					
11	KNNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm w	m		
d.1.5	0816-03*1,33	lok.			
		0+144,00 m - 11,80	m	11,800	
		11,80		RAZEM	11,800
12	KNNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betono-	m³		
d.1.5	0816-04	we w w lok.:			
		0+144,00 $(3,50 \times 0,34 \times 2,30 - 0,50 \times 0,50 \times 3,14 \times 0,35) \times 2 = 4,92 \text{ m}^3$	m³	4,920	
		4,92		RAZEM	4,920
13	KNNR 1 0201-	Odwóz gruzu uzyskanego z przepustów rurowych wyk. samocho-	m³		
d.1.5	01	dami samowylad. 5 t			
		$11,80 \times 6,28 \times 0,34 \times 0,10 + 4,92$	m³	7,440	
				RAZEM	7,440
1.6 D.01.02.04.22. Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych					

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyciecznia	j.m.	Poszcz	Razem
14 d.1.6	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 5 cm wcińki na dr. pow. $5,00 \times 5,00 \times 3 = 75,00 \text{ m}^2$ wcińki na dr. gm. $5,00 \times 5,00 = 25,00 \text{ m}^2$ Razem 100,00 m2 100,00	m ² m ²	 100,000	 100,000
2 D.02.00.00. Roboty ziemne					
2.1 D.02.01.11. Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonane mechanicznie w gruncie kat.I-V					
15 d.2.1	KNNR 1 0205- 02	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III-IV, obmiar wg t.r.z. 85,87	m ³ m ³	 85,870	 85,870
RAZEM 85,870					
16 d.2.1	KNNR 1 0210- 02	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych, rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV 85,87	m ³ m ³	 85,870	 85,870
RAZEM 85,870					
2.2 D.02.03.01.13. Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu na odl. 2-5 km					
17 d.2.2	KNNR 1 0202- 04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. , obmiar wg t.r.z. 458,47	m ³ m ³	 458,470	 458,470
RAZEM 458,470					
18 d.2.2	KNNR 1 0208- 02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) 458,47	m ³ m ³	 458,470	 458,470
RAZEM 458,470					
19 d.2.2	KNNR 1 0210- 02	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych, rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV 458,47	m ³ m ³	 458,470	 458,470
RAZEM 458,470					
2.3 D.03.00.00. Odwodnienie korpusu drogowego					
2.3.1 D.03.01.01.12. Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 80 cm					
20 d.2.3.1	KNNR 6 0605- 02	Ławy fundamentowe betonowe pod przepust w lok.0+144,00 10,90*1,00*0,30	m ³ m ³	 3,270	 3,270
RAZEM 3,270					
21 d.2.3.1	KNR 2-33 0207-06	Przygotowanie zbrojenia na budowie podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 10-14 mm wg wykazu stali na 2 ścianki przepustu w lok. 0+144,00 t - 0,17447 0,174	t t	 0,174	 0,174
RAZEM 0,174					
22 d.2.3.1	KNR 2-33 0208-06	Montaż zbrojenia podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 10-14 mm 0,174	t t	 0,174	 0,174
RAZEM 0,174					
23 d.2.3.1	KNR 2-33 0203-02	Deskowanie tradycyjne - ścianki czołowe przepustów w lok. 1+579,00 / 4,20x0,80x0,80x2+4,00x1,32x2+1,32x(0,60+0,40x2)x/2= 31,87 m2 31,87	m ² m ²	 31,870	 31,870
RAZEM 31,870					
24 d.2.3.1	KNR 2-33 0209-04	Betonowanie przy użyciu żurawia konstrukcji zbrojonych - podpory,ściany oporowe i mury pachwinowe 0+144,00 /4,20x0,80x0,80+4,00x1,26x(0,60+0,37)x0,5x2-0,50x0,50x3,14x(0,60+0,37)x0,5x2 = 9,50 m3 9,50	m ³ m ³	 9,500	 9,500
RAZEM 9,500					
25 d.2.3.1	KNR 2-33 0601-02	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 80 cm w lok. 0+144,00 12,50	m m	 12,500	 12,500
RAZEM 12,500					

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
26 d.2.3.1	KNNR 1 0202-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,25 m ³ w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samo-wylad, zasypianie rur w przepustach wg obmiaru 10,00x0,70x2,50 = 17,50 m ³ 17,50	m ³ m ³	 17,500	 17,500
				RAZEM	17,500
27 d.2.3.1	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) 17,50	m ³ m ³	 17,500	 17,500
				RAZEM	17,500
28 d.2.3.1	KNNR 1 0214-01	Zasypianie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wyko-pów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spy-charkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. I-II 17,50	m ³ m ³	 17,500	 17,500
				RAZEM	17,500
3 D.04.00.00. Podbudowy					
4 D.04.01.01.10.Przygotowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne					
29 d.4	KNNR 6 1301-01	Naprawy dróg gruntowych - profilowanie podłoża przed wzmocnie-niem podbudowy kruszywem łamanym w lok.: 0+020,00 - 0+685,00 tj.665,00*5,20 = 3458,00 m ² 3458,00	m ² m ²	 3 458,000	 3 458,000
				RAZEM	3 458,000
5 D.04.08.01.11.Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie					
30 d.5	KNNR 6 1301-03	Naprawy dróg gruntowych - wyrównanie z uzupełnieniem podbu-dowy kruszywem łamanym 0/31,5 obmiar wg tabeli wyrównań 547,65	m ³ m ³	 547,650	 547,650
				RAZEM	547,650
31 d.5	KNNR 6 1301-01	Naprawy dróg gruntowych - profilowanie równarką samojedzną 100 KM w lok.: 0+020,00 - 0+685,00 tj.665,00*5,20 = 3458,00 m ² 3458,00	m ² m ²	 3 458,000	 3 458,000
				RAZEM	3 458,000
32 d.5	KNNR 6 1301-02	Naprawy dróg gruntowych - zagęszczanie obmiar j.w. 3458,00	m ² m ²	 3 458,000	 3 458,000
				RAZEM	3 458,000
6 D.05.00.00. Nawierzchnia					
6.1 D.05.03.05.11. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 w-wa wiążąca grubości 4 cm					
33 d.6.1	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) KR-1 AC 11W 50/70 wg PN-EN 13108-1 w lok. 0+000 - 0+685,00 tj. 685,00*5,12 = 3507,20 m ² + rozjazd przy dr. pow. (10,00*5,12)*2+(400-314):4*1+(256-201):4*1 = 172,90 m ² + rozjazd przy dr. gm. (10,00*5,12)*2+(400-314):4*1+(144-113):4*1 = 160,90 m ² Razem 3841,00 m ² 3841,00	m ² m ²	 3 841,000	 3 841,000
				RAZEM	3 841,000
34 d.6.1	KNNR 6 0308-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km po-nad 5 km (.....km) 382,18	t t	 382,180	 382,180
				RAZEM	382,180
6.2 D.05.03.05.26. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 w-wa ścierna grub. 4 cm					
35 d.6.2	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych w lok. 0+000 - 0+685,00 tj. 685,00*5,12 = 3507,20 m ² + rozjazd przy dr. pow. (10,00*5,12)*2+(400-314):4*1+(256-201):4*1 = 172,90 m ² + rozjazd przy dr. gm. (10,00*5,12)*2+(400-314):4*1+(144-113):4*1 = 160,90 m ² Razem 3841,00 m ² 3841,00	m ² m ²	 3 841,000	 3 841,000
				RAZEM	3 841,000
36 d.6.2	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową K-65 nawierzchni drogowych w lok. j.w. 3841,00	m ² m ²	 3 841,000	 3 841,000
				RAZEM	3 841,000

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
37 d.6.2	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych KR-1 AC 11S 50/70 wg PN-EN 13108-1 o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) w lok. 0+000 - 0+685,00 tj. $685,00 \times 5,00 = 3425,00 \text{ m}^2$ + rozjazd przy dr. pow. $(10,00 \times 5,00) \times 2 + (400-314) \times 4 \times 1 + (256-201) \times 4 \times 1 = 170,50 \text{ m}^2$ + rozjazd przy dr. gm. $(10,00 \times 5,00) \times 2 + (400-314) \times 4 \times 1 + (144-113) \times 4 \times 1 = 158,50 \text{ m}^2$ Razem $3754,00 \text{ m}^2$	m^2 m^2	 3 754,000	
				RAZEM	3 754,000
38 d.6.2	KNNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (.....km) Krotność = 6 382,91	t t	 382,910	
				RAZEM	382,910
7 D.06.00.00. Roboty wykończeniowe					
7.1 D.06.01.01.00. Umocnienie skarp rowów i ścieków					
39 d.7.1	KNNR 1 0312-01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonyw. ręcznie w gr.kat. I-III, obmiar wg tabeli plantowania skarp wykopów 352,00	m^2 m^2	 352,000	
				RAZEM	352,000
40 d.7.1	KNNR 1 0312-05	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gr. kat. I-III, obmiar wg tabeli plantowania skarp nasypów 612,00	m^2 m^2	 612,000	
				RAZEM	612,000
7.2 D.06.02.01.11. Ułożenie przepustów rurowych betonowych o średnicy 40 cm pod zjazdami					
41 d.7.2	KNNR 6 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe grubości 10 cm pod przepusty w lok. 0+215,00 str.p. m - 6,0 0+385,00 str.p. m - 6,0 Razem m - 12,00 12,00*0,50*0,10	m^3 m^3	 0,600	
				RAZEM	0,600
42 d.7.2	KNNR 6 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm, pod zjazdami wg wykazu zjazdów 12,0	m m	 12,000	
				RAZEM	12,000
8 D.7.00.00. Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu					
8.1 D.07.02.01.11. Ustawienie znaków drogowych odblaskowych na słupkach z rur stalowych					
43 d.8.1	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowie - słupki z rur stalowych o średnicy 50- mm wg projektu organizacji ruchu 5	szt. szt.	 5,000	
				RAZEM	5,000
44 d.8.1	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowie - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m ² , obmiar wg projektu organizacji ruchu drogowego 5	szt. szt.	 5,000	
				RAZEM	5,000
8.2 D.07.02.01.11. Ustawienie znaków drogowych odblaskowych na słupkach z rur stalowych					
45 d.8.2	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowie - słupki z rur stalowych o średnicy 50- mm wg projektu organizacji ruchu (słupki z odzysku) 1	szt. szt.	 1,000	
				RAZEM	1,000
46 d.8.2	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowie - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m ² , obmiar wg projektu organizacji ruchu drogowego (tablice znaków z odzysku) 5	szt. szt.	 5,000	
				RAZEM	5,000
8.3 D.07.05.01.11. Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych - bezprzekładkowych					
47 d.8.3	KNNR 6 0703-01	Barьеры ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg w lok. przepust w km 0+144,00 str. l.i p. $2 \times 20,00 = 40,00 \text{ m}$ 40,00	m m	 40,000	
				RAZEM	40,000
48 d.8.3	KNNR 6 0703-05	Barьеры ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg - zakończenia barier przepust w km 0+144,00 str. l.i p. $2 \times 1,00 \times 2 = 4,00 \text{ m}$ 4,00	m m	 4,000	
				RAZEM	4,000

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
9 D.10.00.00. Inne roboty					
9.1 D.10.07.01.11. Wykonanie zjazdów gospodarczych z nawierzchnią utwardzoną z kruszywa					
49 d.9.1	KNNR 6 0202-02	Nawierzchnie żwirowe, warstwa dolna gr. 15 cm z kruszywa roz- ściełanego ręcznie wg obmiaru: 0+205,00 str. l. 5,00*4,00 = 20,00 m2 0+215,00 str. p. 5,00*4,00 = 20,00 m2 0+285,00 str. l. 5,00*4,00 = 20,00 m2 0+385,00 str. l. 5,00*4,00 = 20,00 m2 0+535,00 str. l. 5,00*4,00 = 20,00 m2 Razem 100,00 m2	m ²		
			m ²	100,000	
				RAZEM	100,000
50 d.9.1	kalk. własna	Inwentaryzacja powykonawcza	km		
		0,685	km	0,685	
				RAZEM	0,685
51 d.9.1	kalk. własna	Wyniesienie punktów osnowy geodezyjnej obmiar wg projektu za- gospodarowania terenu	szt		
		4	szt	4,000	
				RAZEM	4,000

Miroslaw Luniewski

 Uprawn. proj. i kier. budowy
 Spec. konstr. i inż. w zakr. dróg
 Upr. Nr UAN 7342-108/94, Łom 33/94

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

droga pow. Nr 2070 B w lok. 0+000 - 0+685,00

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEGŁ.	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA	
[km]	[m]	P _{WYKOP}	P _{NASYP}	P _{WYKOP}	P _{NASYP}	L _{ODCINKA}	V _{WYKOP}	V _{NASYP}	V _(NA MIEJSCU)	V _{WYKOP}	V _{NASYP}	V _{ODKŁAD}	V _{DOKOP}
		[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
0	0,00	0,0000	0,0000									0,00	0,00
				0,000	0,000	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0	15,00	0,0000	0,0000									0,00	0,00
				0,000	0,450	37,00	0,00	16,65	0,00	0,00	16,65		
0	32,00	0,0000	0,9000									0,00	16,65
				0,000	0,700	6,00	0,00	4,20	0,00	0,00	4,20		
0	85,00	0,0000	0,5000									0,00	20,85
				0,000	1,540	40,00	0,00	61,60	0,00	0,00	61,60		
0	125,00	0,0000	2,5800									0,00	82,45
				0,000	1,810	19,00	0,00	34,39	0,00	0,00	34,39		
0	144,00	0,0000	1,0400									0,00	116,84
				0,000	1,220	41,00	0,00	50,02	0,00	0,00	50,02		
0	185,00	0,0000	1,4000									0,00	166,86
				0,100	1,030	55,00	5,50	56,65	5,50	0,00	51,15		
0	240,00	0,2000	0,6600									0,00	218,01
				0,250	0,600	75,00	18,75	45,00	18,75	0,00	26,25		
0	315,00	0,3000	0,5400									0,00	244,26
				0,280	0,550	50,00	14,00	27,50	14,00	0,00	13,50		
0	365,00	0,2600	0,5600									0,00	257,76
				0,510	0,590	52,00	26,52	30,68	26,52	0,00	4,16		
0	417,00	0,7600	0,6200									0,00	261,92
				0,470	0,790	38,00	17,86	30,02	17,86	0,00	12,16		
0	455,00	0,1800	0,9600									0,00	274,08
				0,090	0,990	36,00	3,24	35,64	3,24	0,00	32,40		
0	491,00	0,0000	1,0200									0,00	306,48
				0,000	0,800	70,00	0,00	56,00	0,00	0,00	56,00		
0	561,00	0,0000	0,5800									0,00	362,48
				0,000	0,650	43,00	0,00	27,95	0,00	0,00	27,95		
0	604,00	0,0000	0,7200									0,00	390,43
				0,000	0,840	81,00	0,00	68,04	0,00	0,00	68,04		
0	685,00	0,0000	0,9600									0,00	458,47

85,87 544,34 85,87 0,00 458,47

Sprawdzenie: 544,34 - 85,87 = 458,47

Mirosław Łyniewski

Uprawn. projekt. kierow. budowy
Spec. konstr.-Inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/88

TABELA WYRÓWNAŃ KRUSZYWEM Ł
droga pow. Nr 2070 B w lok. 0+000 - 0+685,00

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA		
		P _{WYKOP}	P _{NASYP}	P _{WYKOP}	P _{NASYP}		V _{WYKOP}	V _{NASYP}		V _(NA MIEJSCU)	V _{WYKOP}	V _{NASYP}	V _{ODKŁAD}	V _{DOKOP}
[km]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	
0	0,00	0,0000	0,0000									0,00	0,00	
				0,000	0,000	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
0	15,00	0,0000	0,0000									0,00	0,00	
				0,000	0,540	37,00	0,00	19,98	0,00	0,00	19,98			
0	32,00	0,0000	1,0800									0,00	19,98	
				0,000	0,900	6,00	0,00	5,40	0,00	0,00	5,40			
0	85,00	0,0000	0,7200									0,00	25,38	
				0,000	0,720	40,00	0,00	28,80	0,00	0,00	28,80			
0	125,00	0,0000	0,7200									0,00	54,18	
				0,000	0,670	19,00	0,00	12,73	0,00	0,00	12,73			
0	144,00	0,0000	0,6200									0,00	66,91	
				0,000	0,900	41,00	0,00	36,90	0,00	0,00	36,90			
0	185,00	0,0000	1,1800									0,00	103,81	
				0,000	0,990	55,00	0,00	54,45	0,00	0,00	54,45			
0	240,00	0,0000	0,8000									0,00	158,26	
				0,000	0,780	75,00	0,00	58,50	0,00	0,00	58,50			
0	315,00	0,0000	0,7600									0,00	216,76	
				0,000	0,780	50,00	0,00	39,00	0,00	0,00	39,00			
0	365,00	0,0000	0,8000									0,00	255,76	
				0,000	0,790	52,00	0,00	41,08	0,00	0,00	41,08			
0	417,00	0,0000	0,7800									0,00	296,84	
				0,000	0,990	38,00	0,00	37,62	0,00	0,00	37,62			
0	455,00	0,0000	1,2000									0,00	334,46	
				0,000	1,140	36,00	0,00	41,04	0,00	0,00	41,04			
0	491,00	0,0000	1,0800									0,00	375,50	
				0,000	0,810	70,00	0,00	56,70	0,00	0,00	56,70			
0	561,00	0,0000	0,5400									0,00	432,20	
				0,000	0,820	43,00	0,00	35,26	0,00	0,00	35,26			
0	604,00	0,0000	1,1000									0,00	467,46	
				0,000	0,990	81,00	0,00	80,19	0,00	0,00	80,19			
0	685,00	0,0000	0,8800									0,00	547,65	

0,00 547,65 0,00 0,00 547,65

Mirosław Farnowski
 Uprawn. proj. i kierow. budowy
 Środ. konst. i inżyn. w zakresie dróg
 Liczba upraw. 7342/10054, Lem 3351

TABELA PLANTOWANIA SKARP WYKOPÓW

droga pow. Nr 2070 B w lok. rob. 0+000 - 0+685,00

Kilometr	Hektometr	Szerokość	Śr. szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m.	m.	m	m2
0	185	0			
0	240	0,88	0,44	55	24
0	315	1,4	1,14	75	86
0	365	1,54	1,47	50	74
0	417	2,04	1,79	52	93
0	455	1	1,52	38	58
0	491	0	0,5	36	18

352

Mirostaw Łuniewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. w zakr. dróg
Up. Nr. UAN. 7342-108/94. Łom 33/06

TABELA PLANTOWANIA SKARP NASYPÓW

droga pow. Nr 2070 B w lok. rob. 0+000 - 0+685,00

Kilometr	Hektometr	Szerokość	Śr. szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m.	m.	m	m2
0	0	0			
0	15	0	0	15	-
0	32	0,62	0,31	17	5
0	85	0,52	0,57	53	30
0	125	2,52	1,52	40	61
0	144	2,82	2,67	19	51
0	185	1,86	2,34	41	96
0	240	0,58	1,22	55	67
0	315	0,52	0,55	75	41
0	365	0,56	0,54	50	27
0	417	0,48	0,52	52	27
0	455	0,78	0,63	38	24
0	491	0,9	0,84	36	30
0	561	0,74	0,82	70	57
0	604	0,5	0,62	43	27
0	685	1,2	0,85	81	69

612

Miroslaw Lunzowski

Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Uw. Nr UAN. 7342-108/94, Łom 33/88