

**USŁUGI PROJEKTOWE**

*Mirosław Luniewski*  
18-220 CZYZEW, ul. Słowackiego 20  
tel. (086) 275 56 72  
NIP 723-107-34-45 Regon 451085814

**PROJEKT**  
**STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**  
**WYNIKAJĄCEGO Z PRZEBUDOWY DROGI**  
**POWIATOWEJ**

**Nr 2070 B od skrzyżowania z dr. pow. Nr 2087 B**  
**do skrzyżowania z dr. gm. do m. Lubowicz Byzie**  
**w lok. rob. 0+000 –0+685,00**

**INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH**  
**W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM**

**PROJEKTANT: Mirosław Luniewski**  
Nr upr. proj. UAN.7342-108/94

*Mirosław Luniewski*

Upraw. proj. i kierow. budowy  
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg  
Upr. Nr UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

*Zatwierdzam*  
*Projekt stałej organizacji ruchu drogowego*

*Luty 2017 r.*

## KARTA

uzgodnień projektu organizacji ruchu drogowego po wykonaniu przebudowy  
drogi powiatowej Nr 2070 B od skrzyżowania z dr. pow. Nr 2078 B do skrzyżowania  
z dr. gm. do m. Lubowicz Byzie w lok. rob. 0+000 –0+685,00

Nazwa instytucji	Data i podpis
Komenda Powiatowa Policji Sekcja Ruchu Drogowego w Wysokiem Mazowieckiem	
Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem	

# OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu drogowego wynikającego z przebudowy drogi powiatowej Nr 2070B od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 2087 B do skrzyżowania z drogą gminną do m. Lubowicz Byzie w lok. rob. 0+000 – 0+685,00

## 1. Zakres opracowania

Projekt obejmuje opracowanie sposobu organizacji ruchu drogowego wynikającego z przebudowy drogi powiatowej Nr 2070B od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 2087 B do skrzyżowania z drogą gminną do m. Lubowicz Byzie w lok. rob. 0+000 – 0+685,00.

## 2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r (Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)

- kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000
- pomiary terenowe wykonane w m-cu styczniu 2017 r.

## 3. Stan projektowany

Droga powiatowa Nr 2070B od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 2087 B do skrzyżowania z drogą gminną do m. Lubowicz Byzie w lok. rob. 0+000 – 0+685,00 po przebudowie posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość korony drogi 8,00 m;
- szerokość nawierzchni bitumicznej 5,00 m;
- szerokość poboczy gruntowych – 2x1,50 m;

Przy projektowanej do przebudowy drodze występują następujące znaki drogowe w dobrym stanie technicznym:

- B-20 szt - 2
- A-7 z tab. T-1 (STOP 150 m) szt - 1

ze względu na nieprawidłową odległość znaku A-7 od skrzyżowania z dr. pow. Nr 2087 B znak należy przestawić na właściwą odległość.

Przy drodze powiatowej Nr 2087 B w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową Nr 2070 B występują znaki drogowe A-6a w złym stanie technicznym.

Projektuje się ustawić niżej wymienione znaki drogowe:

- A-6a szt – 4 (w tym 2 szt na dr. pow. Nr 2087 B)
- E-4 szt – 1 (Lubowicz Kąty 0,4)

Projektowane do ustawienia znaki drogowe powinny posiadać wymiary znaków „średnich” i być pokryte folią odbłaskową typu 2. Miejsce ustawienia w/w znaków pokazano na planie sytuacyjnym w skali 1:1000, znaki projektowane pokolorowane, istniejące do pozostawienia szare.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego 31.10.2018 r.

**Inwestor po wprowadzeniu oznakowania organizacji ruchu jest obowiązany powiadomić o tym fakcie zarządzającego ruchem drogowym oraz Komendę Powiatową Policji w Wysokiem Mazowieckiem.**

*Mirostaw Łunewski*

Upraw. proj. i kierow. budowy  
drog, konstr.-inżyn. i zakr. dróg  
1412/94 UJAN. 7342-108/94, Łom. 33/86



**MAPA ORIENTACYJNA**  
skala 1: 25000

Szeligi 0.09  
Gręzki 0.20  
Basie 0.09  
Zębry 0.11  
Piętki-Gręzki  
Kostry-Śmiejki 0.14  
Lubowicz-Kąty 0.10  
Lubowicz-Wielki  
Lubowicz-Byzie 0.07  
Stare Kostry 0.12  
Kostry-Podsetkowiec  
Kolonia Lubowicz Wielki  
Kolonia Podsetkowiec  
Zakowina

*D 1080.97*  
*D 1685.00 KI.*

Mirosław Łuniewski  
Uprawn. proj. i kierów. budowy  
Spec. konstr. inżyn. w zakr. drog  
Lp. Nr. UAN-7342-108/94, Tom 33/8F



# PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO SKALA 1:1000

W-10+147.00

$\alpha = 5.60^\circ$   
R = 2000  
T = 88.02  
Z = 1.94  
L = 175.92  
I = 2% deszkowy  
PE - 0+058.98  
SL - 0+146.94  
KL - 0+234.90

W-20+503.00

$\alpha = 3.80^\circ$   
R = 2200  
T = 65.67  
Z = 0.99  
L = 131.32  
I = 2% deszkowy  
PE - 0+437.33  
SL - 0+502.99  
KL - 0+568.65

**Uwaga:**  
znaki A-6a ustawić na dr. pow. Nr 2087 B  
w odł. 250 - 300 m od skrzyżowania z dr. pow. Nr 2070 B

ist. przepust O 80 cm L=11.80 m do przebudowy  
na przepust O 80 cm L=12.50 m

Tablica dwustronna

**LEGENDA**

- projektowane znaki - pokolorowane
- istniejące znaki drogowe do pozostawienia - szare
- istniejące znaki drogowe do likwidacji - szare przekreślone
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowana pobocza gruntowe

