

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|------------|-----------------------|---|----------------|--------------|------------------|
| 1 | D.01.00.00. | Roboty przygotowawcze | | | |
| 1.1 | D01.01.01.11. | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych w terenie równinnym | | | |
| 1 | KNNR 1 | Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.w lok. | km | | |
| d.1.1 | 0104-03 | 2+005,00 - 3+022,90 t.j. 1,017,90 km 1,018 | km | 1,018 | |
| | | | | RAZEM | 1,018 |
| 1.2 | D.01.02.04.81. | Rozebranie słupków do znaków | | | |
| 2 | KNR 2- | Rozebranie słupków do znaków, obmiar wg POR | szt. | | |
| d.1.2 | 31 0818-08 | 5 | szt. | 5,000 | |
| | | | | RAZEM | 5,000 |
| 1.3 | D.01.02.04.22. | Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych | | | |
| 3 | KNR AT- | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 5 cm w lok. | m ² | | |
| d.1.3 | 03 0102-01 | 2+005,00 - 2+960,00x5,00 = 4775,00 m ² 2+960,00 - 2+980,00x(6,00+5,00)x0,5 = 110,00 m ² 2+980,00 - 3+022,90x6,00 = 257,40 m ² Razem 5142,40 m ² 5142,00 | m ² | 5 142,000 | |
| | | | | RAZEM | 5 142,000 |
| 4 | KNNR 6 | Naprawy dróg gruntowych - profilowanie równairką samojezdną 100 KM rumoszu uzyskanego z rozbiórki nawierzchni bitumicznej w lok j.w: | m ² | | |
| d.1.3 | 1301-01 | 5142,00 | m ² | 5 142,000 | |
| | | | | RAZEM | 5 142,000 |
| 5 | KNNR 6 | Naprawy dróg gruntowych - zagęszczanie pospółki walcem ogumionym w lok. j. w. | m ² | | |
| d.1.3 | 1301-02 | 5142,00 | m ² | 5 142,000 | |
| | | | | RAZEM | 5 142,000 |
| 1.4 | D.01.02.01.21. | Karczowanie krzaków i podszycia | | | |
| 6 | KNNR 1 | Mechaniczne karczowanie zagajników rzadkich od 10% do 30% powierzchni.ob- | ha | | |
| d.1.4 | 0102-03 | miar wg wykazu krzaków do karczowania 0,0107 | ha | 0,011 | |
| | | | | RAZEM | 0,011 |
| 7 | KNNR 1 | Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych powyżej 60% powierzchni.obmiar | ha | | |
| d.1.4 | 0102-01 | wg wykazu krzaków do karczowania 0,1243 | ha | 0,124 | |
| | | | | RAZEM | 0,124 |
| 8 | KNNR 1 | Usunięcie i spalanie pozostałości po karczunku - drągowina, karcze, gałęzie i reszt- | mp. | | |
| d.1.4 | 0110-01 | ki 15,0 | mp. | 15,000 | |
| | | | | RAZEM | 15,000 |
| 1.5 | D.01.02.01.11. | Karczowanie drzew o średnicy 10-35 cm | | | |
| 9 | KNNR 1 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm | szt. | | |
| d.1.5 | 0101-01 | 1 | szt. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 10 | KNNR 1 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm | szt. | | |
| d.1.5 | 0101-02 | 3 | szt. | 3,000 | |
| | | | | RAZEM | 3,000 |
| 11 | KNNR 1 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm obmiar wg | szt. | | |
| d.1.5 | 0101-03 | wykazu drzew do karczowania 1 | szt. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 12 | KNNR 1 | Wywożenie dłużyc na odległość do 2km. | mp | | |
| d.1.5 | 0103-01 | 1x0,07+3x0,20+1x0,24= 0,91 mp 0,91 | mp | 0,910 | |
| | | | | RAZEM | 0,910 |
| 13 | KNNR 1 | Wywożenie karpiny na odległość do 2km. | mp | | |
| d.1.5 | 0103-02 | 1x0,05+3x0,07+1x0,17 = 0,43 mp 0,43 | mp | 0,430 | |
| | | | | RAZEM | 0,430 |
| 14 | KNNR 1 | Wywożenie gałęzi na odległość do 2km. | mp | | |
| d.1.5 | 0103-03 | 1x0,06+3x0,17+1x0,42= 0,99 mp 0,99 | mp | 0,990 | |
| | | | | RAZEM | 0,990 |
| 2 | D.02.00.00. | Roboty ziemne | | | |
| 2.1 | D.02.01.01.11. | Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonane mechanicznie w gruncie kat. I-V | | | |
| 15 | KNNR 1 | Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o | m ³ | | |
| d.2.1 | 0205-02 | poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. III-IV, obmiar wg t.r.z. 466,19 | m ³ | 466,190 | |
| | | | | RAZEM | 466,190 |

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|---|------------------------------------|--|----------------------------------|---------------|------------------|
| 16 d.2.1 | KNNR 1 0210-02 | Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wypoków obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV 466,19 | m ³ m ³ | 466,190 | |
| | | | | RAZEM | 466,190 |
| 2.2 D.02.01.01.12. Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-V z transportem urobku na odl. do 1 km i wbudowanie w nasyp | | | | | |
| 17 d.2.2 | KNNR 1 0202-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr. kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. 8,41 | m ³ m ³ | 8,410 | |
| | | | | RAZEM | 8,410 |
| 18 d.2.2 | KNNR 1 0210-02 | Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wypoków obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV 8,41 | m ³ m ³ | 8,410 | |
| | | | | RAZEM | 8,410 |
| 2.3 D.02.03.01.13. Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu na odl. 2-5 km | | | | | |
| 19 d.2.3 | KNNR 1 0202-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr. kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. 316,21 | m ³ m ³ | 316,210 | |
| | | | | RAZEM | 316,210 |
| 20 d.2.3 | KNNR 1 0208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) 316,21 | m ³ m ³ | 316,210 | |
| | | | | RAZEM | 316,210 |
| 21 d.2.3 | KNNR 1 0210-02 | Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wypoków obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV 316,21 | m ³ m ³ | 316,210 | |
| | | | | RAZEM | 316,210 |
| 3 D.03.00.00. Odwodnienie korpusu drogowego | | | | | |
| 3.1 D.03.01.01.13. Ułożenie przepustów pod koroną drogi rury o średnicy 100 cm | | | | | |
| 22 d.3.1 | KNNR 6 0605-01 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe wg obmiaru 1,00x1,50x0,20 = 0,30 m3 0,30 | m ³ m ³ | 0,300 | |
| | | | | RAZEM | 0,300 |
| 23 d.3.1 | KNNR 2- 33 0601- 03 | Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 100 cm przedłużenie przepustu w lok. 2+489,50 str. I. o 1,0 m 1,0 | m m | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 24 d.3.1 | KNNR 2- 11 0411- 01 | Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata" mała o wym. 90x60x10 skarpy rowów przy przepuście w lok. j.w. 5,00x1,60x2+5,00x1,20x2= 28,00 m2 28,0 | m ² m ² | 28,000 | |
| | | | | RAZEM | 28,000 |
| 4 D.04.00.00. Podbudowy | | | | | |
| 4.1 D.04.08.01.11. Wyrównanie podbudowy kruszywem naturalnym łamanym stabilizowanym mechanicznie | | | | | |
| 25 d.4.1 | KNNR 6 1301-03 | Naprawy dróg gruntowych - wyrównanie z uzupełnieniem kruszywem łamanym 1316,14 | m ³ m ³ | 1 316,140 | |
| | | | | RAZEM | 1 316,140 |
| 26 d.4.1 | KNNR 6 1301-01 | Naprawy dróg gruntowych - profilowanie równarką samojezdną 100 KM w lok: 2+005,00 - 2+960,00x5,80= 5771,00 m2 2+960,00 - 2+980,00x(6,21+5,81)x0,5 = 120,20 m2 Razem 5891,20 m2 5891,20 | m ² m ² | 5 891,200 | |
| | | | | RAZEM | 5 891,200 |
| 27 d.4.1 | KNNR 6 1301-02 | Naprawy dróg gruntowych - zagęszczanie obmiar j.w. 5891,20 | m ² m ² | 5 891,200 | |
| | | | | RAZEM | 5 891,200 |
| 4.2 D.04.08.01.11. Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-asfaltowymi | | | | | |
| 28 d.4.2 | KNNR 6 1005-06 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych w lok. 2+981,00 3+022,90x6,21 = 260,20 m2 260,20 | m ² m ² | 260,200 | |
| | | | | RAZEM | 260,200 |
| 29 d.4.2 | KNNR 6 1005-07 | Skroplenie emulsją asfaltową K-65 nawierzchni drogowych w lok. 260,20 | m ² m ² | 260,200 | |
| | | | | RAZEM | 260,200 |

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|---|-------------------------------------|---|----------------------------------|----------------|-------------------|
| 30 d.4.2 | KNNR 6 0108-02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową KR-2 AC-11W50/70 wg PN-EN 13108-1 mechaniczne, 2,63 m3x2,450 = 6,44 t 6,44 | t t | 6,440 | |
| | | | | RAZEM | 6,440 |
| 31 d.4.2 | KNNR 6 0108-05 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną - dodatek za 1 km przewozu ponad 5 km 6,54 | t t | 6,540 | |
| | | | | RAZEM | 6,540 |
| 5 D.05.00.00. Nawierzchnia | | | | | |
| 5.1 D.05.03.05.11. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 warstwa wiążąca grubości 4 cm | | | | | |
| 32 d.5.1 | KNNR AT- 03 0102- 01 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 5 cm w lok. KT wcięcie na końcu trasy 6,00x3,00 = 18,00 m2 18,00 | m ² m ² | 18,000 | |
| | | | | RAZEM | 18,000 |
| 33 d.5.1 | KNNR 6 1005-06 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych w lok. 2+005,00 - 2+960,00x5,12 = 4889,60m2 2+960,00 - 2+980,00x(5,12+6,12)x0,5 = 112,40 m2 2+980,00 - 3+053,00x6,12 = 452,27 m2 + poszerzenia na łukach W - 5 25,00x(0,00+0,20)x0,5x2x2+31,17x0,20x2 = 22,47 m2 Razem 5476,74 m2 15742,0 | m ² m ² | 15 742,000 | |
| | | | | RAZEM | 15 742,000 |
| 34 d.5.1 | KNNR 6 1005-07 | Skropienie emulsją asfaltową K-65 nawierzchni drogowych w lok. 2+005,00 - 2+960,00x5,12 = 4889,60m2 2+960,00 - 2+980,00x(5,12+6,12)x0,5 = 112,40 m2 2+980,00 - 3+053,00x6,12 = 452,27 m2 + poszerzenia na łukach W - 5 25,00x(0,00+0,20)x0,5x2x2+31,17x0,20x2 = 22,47 m2 Razem 5476,74 m2 5476,74 | m ² m ² | 5 476,740 | |
| | | | | RAZEM | 5 476,740 |
| 35 d.5.1 | KNNR 6 0308-01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm KR-2 AC-11W50/70 wg PN-EN 13108-1 (warstwa wiążąca) w lok. 2+005,00 - 2+960,00x5,12 = 4889,60m2 2+960,00 - 2+980,00x(5,12+6,12)x0,5 = 112,40 m2 2+980,00 - 3+053,00x6,12 = 452,27 m2 + poszerzenia na łukach W - 5 25,00x(0,00+0,20)x0,5x2x2+31,17x0,20x2 = 22,47 m2 Razem 5476,74 m2 5476,74 | m ² m ² | 5 476,740 | |
| | | | | RAZEM | 5 476,740 |
| 36 d.5.1 | KNNR 6 0308-07 | Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (..... km) 544,94 | t t | 544,940 | |
| | | | | RAZEM | 544,940 |
| 5.2 D.05.03.05.25. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 w-wa ścierna grubości 4 cm | | | | | |
| 37 d.5.2 | KNNR 6 1005-06 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych w lok. 2+005,00 - 2+960,00x5,00 = 4775,00 m2 2+960,00 - 2+980,00x(5,00+6,00)x0,5 = 110,00 m2 2+980,00 - 3+053,00x6,00 = 438,00 m2 + poszerzenia na łukach W - 5 25,00x(0,00+0,20)x0,5x2x2+31,17x0,20x2 = 22,47 m2 Razem 5345,47 m2 5345,47 | m ² m ² | 5 345,470 | |
| | | | | RAZEM | 5 345,470 |
| 38 d.5.2 | KNNR 6 1005-07 | Skropienie emulsją asfaltową K-65 nawierzchni drogowych w lok. 2+005,00 - 2+960,00x5,00 = 4775,00 m2 2+960,00 - 2+980,00x(5,00+6,00)x0,5 = 110,00 m2 2+980,00 - 3+053,00x6,00 = 438,00 m2 + poszerzenia na łukach W - 5 25,00x(0,00+0,20)x0,5x2x2+31,17x0,20x2 = 22,47 m2 Razem 5345,47 m2 5245,47 | m ² m ² | 5 245,470 | |
| | | | | RAZEM | 5 245,470 |

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|--|------------------------------------|---|--|---------------------------------------|---------------------------------------|
| 39 d.5.2 | KNNR 6 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanki mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm KR-2 AC-11S 50/70 wg PN-EN 13108 - 1(warstwa ścieralna) w lok. 2+005,00 - 2+960,00x5,00 = 4775,00 m2 2+960,00 - 2+980,00x(5,00+6,00)x0,5 = 110,00 m2 2+980,00 - 3+053,00x6,00 = 438,00 m2 + poszerzenia na łukach W - 5 25,00x(0,00+0,20)x0,5x2x2+31,17x0,20x2 = 22,47 m2 Razem 5345,47 m2 | m ² m ² | 5 345,470 | 5 345,470 |
| | | | | RAZEM | 5 345,470 |
| 40 d.5.2 | KNNR 6 0309-07 | Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (..... km) 512,63 | t t | 512,630 | 512,630 |
| | | | | RAZEM | 512,630 |
| 6 D.06.00.00. Roboty wykończeniowe | | | | | |
| 6.1 D.06.01.01.11. Umocnienie skarp rowów i ścieków | | | | | |
| 41 d.6.1 | KNNR 1 0503-05 | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III 916,0 | m ² m ² | 916,000 | 916,000 |
| | | | | RAZEM | 916,000 |
| 42 d.6.1 | KNNR 1 0503-01 | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat.I-III, 1434,0 | m ² m ² | 1 434,000 | 1 434,000 |
| | | | | RAZEM | 1 434,000 |
| 6.2 D.06.02.01.11. Ułożenie przepustów rurowych PHED "Pecor-Optima" o średnicy 40 cm pod zjazdami | | | | | |
| 43 d.6.2 | KNNR 6 0605-01 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe grubości 10 cm ob- miar tj.92,0x0,10x0,50 = 4,60 m3 4,60 | m ³ m ³ | 4,600 | 4,600 |
| | | | | RAZEM | 4,600 |
| 44 d.6.2 | KNNR 6 0605-06 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PHED "Pecor-Optima" o średnicy 40 cm, pod zjazdami 92,0 | m m | 92,000 | 92,000 |
| | | | | RAZEM | 92,000 |
| 45 d.6.2 | KNNR 6 0205-01 | Nawierzchnie z brukowca z kamienia narzutowego o wymiarach 16-20 cm, wykona- nie ścianek czołowych przy przepustach na zjazdach gospodarczych wg wyliczenia: /22x2,00x0,80/x2-/22x0,25x0,25x3,14/x2 = 70,40-8,64 = 61,76 m2 30,88 | m ² m ² | 30,880 | 30,880 |
| | | | | RAZEM | 30,880 |
| 7 D.07.00.00.0znakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu | | | | | |
| 7.1 D.07.02.01.11. Ustawienie pionowych znaków drogowych odbłaskowych na słupkach z rur stalowych | | | | | |
| 46 d.7.1 | KNNR 6 0702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o średnicy 50- mm wg projektu or- ganizacji ruchu 12 | szt. szt. | 12,000 | 12,000 |
| | | | | RAZEM | 12,000 |
| 47 d.7.1 | KNNR 6 0702-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2, obmiar wg projektu organizacji ruchu drogowego 12 | szt. szt. | 12,000 | 12,000 |
| | | | | RAZEM | 12,000 |
| 7.2 D.07.05.01.11. Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych - bezprzekładkowych | | | | | |
| 48 d.7.2 | KNNR 6 0703-01 | Barierę ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg w lok. str.l. 2+021,00 - 2+145,00 t.j. 124,00 m str.l. 2+480,00 - 2+496,00 t.j. 16,00 m str.p. 2+480,00 - 2+496,00 t.j. 16,00 m dr.pow do m Szymbory 16,00 m Razem m - 172,00 m 172,00 | m m | 172,000 | 172,000 |
| | | | | RAZEM | 172,000 |
| 8 D.10.00.00. Inne roboty | | | | | |
| 8.1 D.10.07.01.1.1Wykonanie zjazdów gospodarczych z nawierzchnią utwardzoną z kruszywa | | | | | |
| 49 d.8.1 | KNNR 6 0202-01 | Nawierzchnie żwirowe, warstwa dolna gr. 10 cm z kruszywa rozścielanego ręcznie 267,0 | m ² m ² | 267,000 | 267,000 |
| | | | | RAZEM | 267,000 |
| 8.2 D.10.07.01.22. Wykonanie zjazdów na drogi boczne z nawierzchnią z betonu asfaltowego | | | | | |
| 50 d.8.2 | KNNR 6 0112-01 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 20 cm 99,0 | m ² m ² | 99,000 | 99,000 |
| | | | | RAZEM | 99,000 |
| 51 d.8.2 | KNR AT- 03 0102- 01 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 5 cm w lok. dr. pow. do m. Szymbory 5,00x3,00 = 15,00 m2 15,00 | m ² m ² | 15,000 | 15,000 |
| | | | | RAZEM | 15,000 |

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-------------|---------------------------|--|--------------------------------------|--------------------|----------------|
| 52 d.8.2 | KNNR 6 0108-02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową KR-2 AC-11W50/70 wg PN-EN 13108-1 mechaniczne, obmiar wg tabeli wyrównań masą 2,63 m3x2,450 = 6,44 t 24,56 t Razem 31,00 t | t t | 31,000 | |
| | | | | RAZEM | 31,000 |
| 53 d.8.2 | KNNR 6 0108-05 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną - dodatek za 1 km przewozu ponad 5 km 31,47 | t t | 31,470 | |
| | | | | RAZEM | 31,470 |
| 54 d.8.2 | KNNR 6 0308-01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych KR-2 AC-11W50/70 wg PN-EN 13108-1 w-wa wiążąca grubości 4 cm 262,75 | m ² m ² | 262,750 | |
| | | | | RAZEM | 262,750 |
| 55 d.8.2 | KNNR 6 0308-07 | Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (..... km) 18,41 | t t | 18,410 | |
| | | | | RAZEM | 18,410 |
| 56 d.8.2 | KNNR 6 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm KR-2 AC-11S 50/70 wg PN-EN 13108 - 1(warstwa ścieralna) 262,75 | m ² m ² | 262,750 | |
| | | | | RAZEM | 262,750 |
| 57 d.8.2 | KNNR 6 0309-07 | Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (..... km) Krotność = 14 25,20 | t t | 25,200 | |
| | | | | RAZEM | 25,200 |