

PROJEKT
BUDOWLANY - WYKONAWCZY
PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ
Nr 2041B Kulesze Kościelne - Sokoły w lok.
2+791,50 - 3+500,00
5+196,00 - 5+940,00

Inwestycja będzie realizowana na działkach administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem w obrębie:

- Wnory Wiechy: 343, 344;
- Wnory Pażochy: 83, 72.

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM

PROJEKTANT: Miroslaw Łuniewski
Nr upr. proj. UAN.7342-108/94

Miroslaw Łuniewski
Lp. aw. proj. (kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

14 lipca 2016 r.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Zawartość opracowania	str. 2
3. Część opisowo-rysunkowa	str. 3
4. Opis techniczny	str. 4 - 6
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 7 - 8
6. Mapa orientacyjna w skali 1:25000	str. 9
7. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000	str. 10 - 11
8. Przekroje normalne w skali 1:50	str. 12 - 13
9. Część obliczeniowo-kosztorysowa	str. 14
10. Kosztorys ofertowy	str. 15
11. Przedmiar robót	str. 16 - 18

CZĘŚĆ OPISOWO - RYSUNKOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania działek:

- obręb Wnory Wiechy Nr: 343, 344;
- obręb Wnory Pażochy Nr: 83, 71

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Celem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej Nr 204153B Kulesze Kościelne - Sokoły w lok. w lok. 2+791,50 - 3+500,00 i 5+196,00 – 5+940,00.

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- wykonanie utwardzenia poboczy pospółką
- wykonanie utwardzenia poboczy płytami ażurowymi;
- wykonanie nawierzchni na chodnikach z kostki brukowej betonowej.

2. STAN PRAWNY

Inwestycja będzie realizowana na działkach:

- obręb Wnory Wiechy Nr: 343, 344;
- obręb Wnory Pażochy Nr: 83, 71

administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga powiatowa posiada klasę - Z.

3.1. Przebieg drogi

W/w odcinki drogi przebiegają przez teren zabudowany.

3.2. Przekroje normalne

Omawiana droga posiada przekrój trasowy w lok. 2+791,50 – 2+842,00 i 5+760,00 o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość nawierzchni bitumicznej 5,00 – 6,00 m
- szerokość poboczy gruntowych 2x1,50 m

oraz przekrój uliczny o niżej wymienionych parametrach:

w lok. 2+842,00 – 3+050,00

- szerokość nawierzchni bitumicznej 6,00 m
- szerokość prawostronnego chodnika 1,80 m, chodnik z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm

- krawężniki obustronne o wym. 15x30 cm

- lewostronny chodnik gruntowy o wym. 0,90 – 1,50 m

w lok. 3+050,00 – 3+500,00

- szerokość nawierzchni bitumicznej 6,00 m

- szerokość lewostronnego chodnika 1,80 m, chodnik z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm

- krawężniki obustronne o wym. 15x30 cm

- prawostronny chodnik gruntowy szerokości 0,90 – 1,50 m

lok. 5+196,00 – 5+760,00 przekrój półtrasowy o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość nawierzchni bitumicznej 6,00 m
- szerokość prawostronnego chodnika 2,00 m w lok. 5+354,00 – 5+792,00
- szerokość lewostronnego chodnika w lok. 5+264,00 – 5+364,00 1,50 m, chodnik z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm
- szerokość lewostronnego pobocza gruntowego w lok. 5+364,00 – 5+760,00 wynosi 1,50 m, pobocze na szerokości 0,80 m umocnione płytami ażurowymi.

Na odcinkach o przekroju ulicznym wjazdu do posesji wykonane są z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm.

3.3. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe przy krawężnikach do istniejących kraterów ściekowych i przepustów pod koroną drogi.

3.4. Warunki ruchowe

Warunki ruchowe samochodowe są dobre, piesze złe.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Przebieg trasy

Odcinki drogi zaprojektowano tak, aby oś projektowanej drogi pokrywała się z osią istniejącą poprzez takie rozwiązanie uniknie się rozbiórki i ponownego ustawiania krawężników.

4.2. Konstrukcja nawierzchni chodników

- kostka brukowa betonowa „cegiełka” grub. 6 cm 30% kostka koloru czerwonego 70% koloru szarego
- podsypka piaskowa grubości 5 cm.

4.3. Konstrukcja poboczy utwardzonych pospółką

- grubość pospółki 10 cm.

4.4 Konstrukcja poboczy utwardzonych płytami ażurowymi

- całkowita szerokość poboczy 1,50 m w tym na szerokości 80 cm pobocze umocnione płytami ażurowymi
- grubość płyt ażurowych 10 cm. Otwory w płytach ażurowych wypełnione pospółką.

4.5. Konstrukcja nawierzchni na wjazdach gospodarczych

Istniejącą nawierzchnie na zjazdach gospodarczych z kostki brukowej betonowej z uwagi na jej dobry stan pozostawić bez zmian.

4.6. Odwodnienie

Na dotychczasowych warunkach.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- powierzchnia poboczy wzmocnionych pospółką m² – 426,00
- powierzchnia poboczy wzmocnionych płytami ażurowymi m² – 604,40
- powierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej m² – 859,85

6. TERENY CHRONIONE

Teren objęty przebudową nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie prawnie konserwatorskiej.

7. TERENY GÓRNICZE

Nie występują

8. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa nawierzchni poboczy i chodników będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. Zdecydowanie poprawi się komfort ruchu mechanicznego a szczególnie pieszego.

9. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

10. STAN TERENOWO – PRAWNY

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach wymienionych w pkt. 2.

11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu zamknie się w projektowanych granicach pasa drogowego (linie rozgraniczające teren). Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania obiektu na działki sąsiednie. Nie wystąpią też bezpośrednie i pośrednie oddziaływania przedsięwzięcia na dobra kultury, stanowiska archeologiczne lub zasługujące na wyeksponowane punkty widokowe, gdyż takie obiekty nie występują w obrębie pasa drogowego i jego bezpośrednim sąsiedztwie.

Miroslaw Luniewski
Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. drog.
Jm. Nr. UAN. 7342-108/94. Łom 33/86

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
PRZY REALIZACJI PRZEBUDOWY

drogi powiatowej Nr 2041B Kulesze Kościelne - Sokoły
w lok. 2+791,50 - 3+500,00 i 5+196,00 - 5+940,00

CZĘŚĆ OPISOWA

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j. w.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

2.0. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zakres robót budowlanych wg opracowanego projektu budowlanego na przebudowę drogi powiatowej Nr 2041B Kulesze Kościelne – Sokoły w lok. 2+791,50 - 3+500,00 i 5+196,00 - 5+940,00

obejmuje:

- wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej
- wykonanie umocnienia poboczy płytami ażurowymi
- wykonanie wzmocnienia poboczy pospółką.

3. 0. WSKAZANIA PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Do niebezpiecznych robót należy:

- prowadzenie robót pod odbywającym się ruchem mechanicznym
- prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie podziemnych istniejących instalacji infrastruktury technicznej należy uzgodnić z ich Zarządcą
- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określić czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót,
- prace związane z wykonywaniem nawierzchni chodników,
- prace związane z wykonywaniem wzmocnienia poboczy pospółką,
- prace związane z wykonywaniem umocnienia poboczy płytami ażurowymi;
- używanie sprzętu mechanicznego podczas wykonywania, robót ziemnych a w szczególności koparka, zagęszczarka gruntu.

W związku z tym Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

4. 0. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU

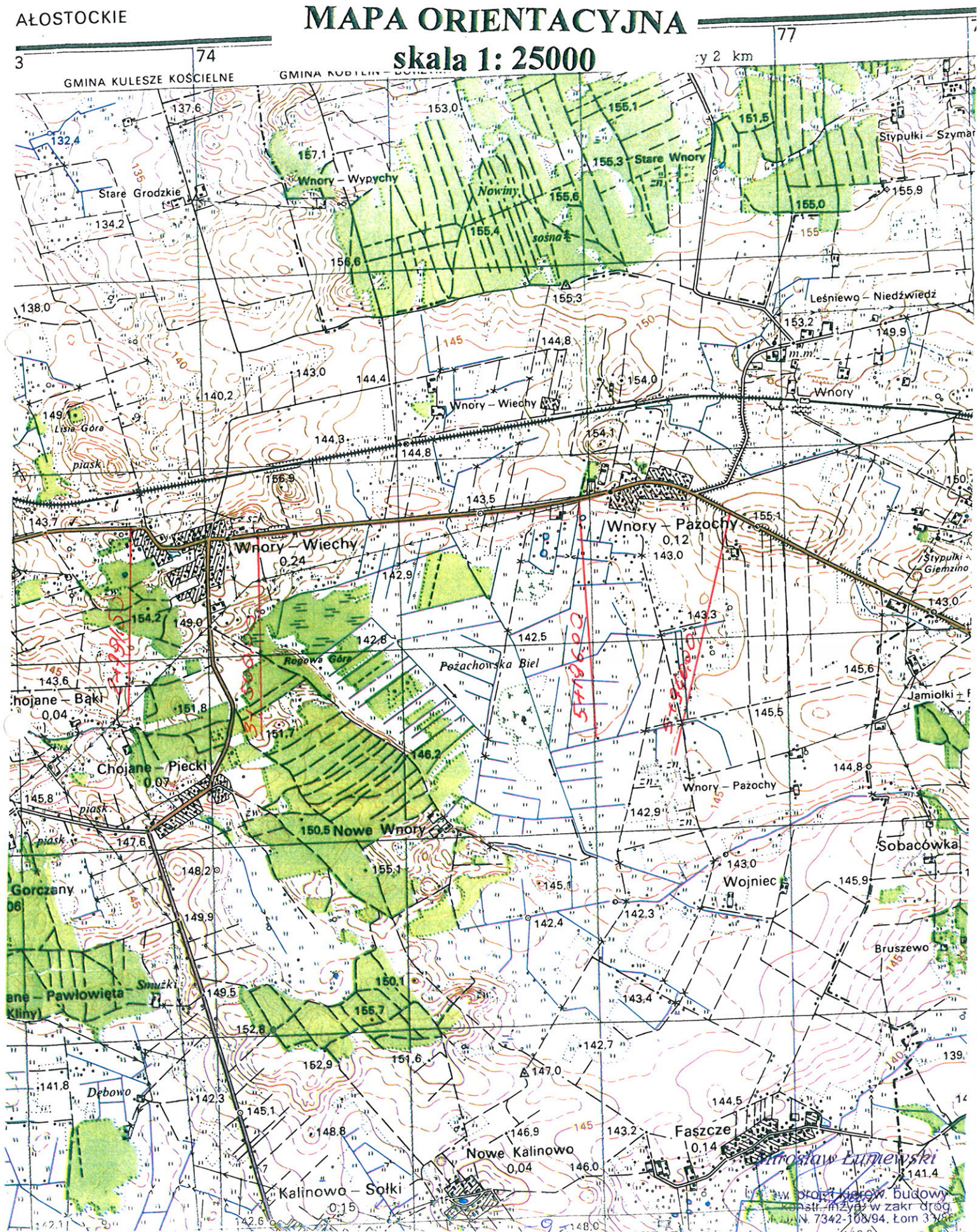
Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów przebudowy.

Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy drogi” – z ustawieniem odpowiednich znaków drogowych, zapór drogowych zabezpieczających plac budowy.

Przebieg przebudowy
Chęć
ul. 1240, A. Zakrzewski
tel. 7342-108/94, kom. 33/86

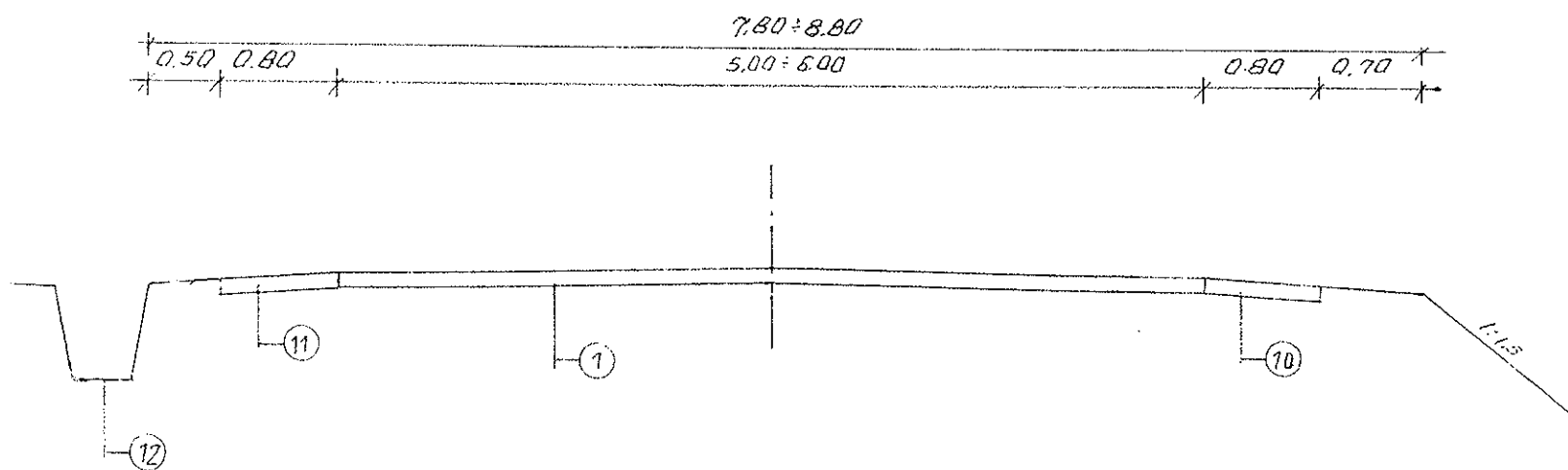
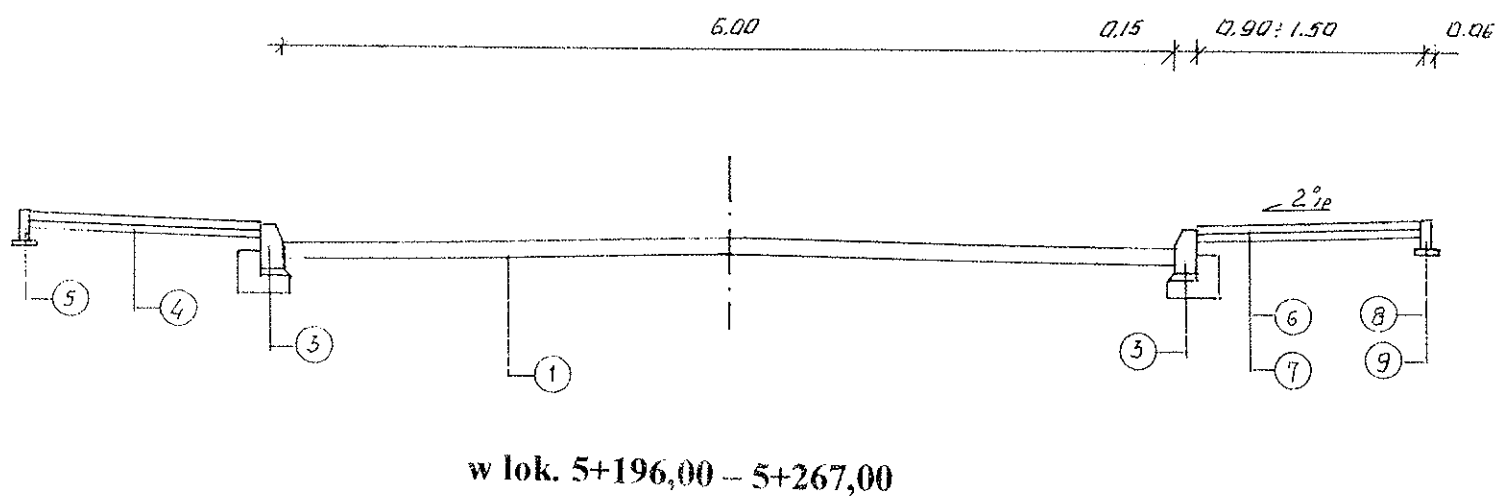
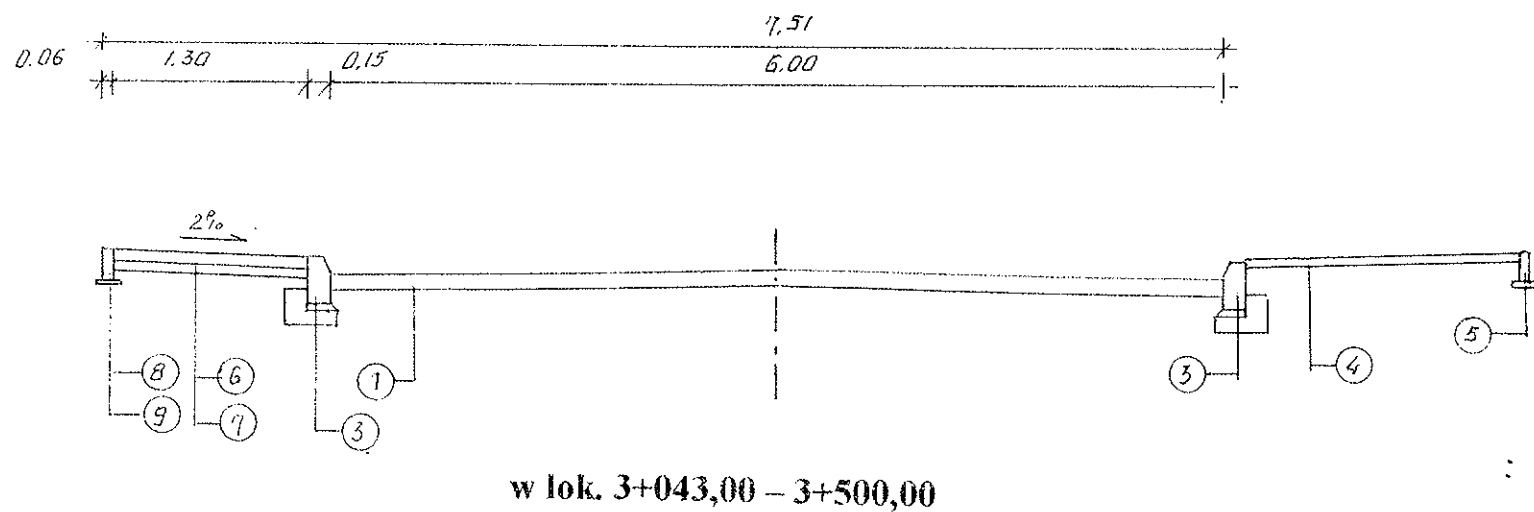
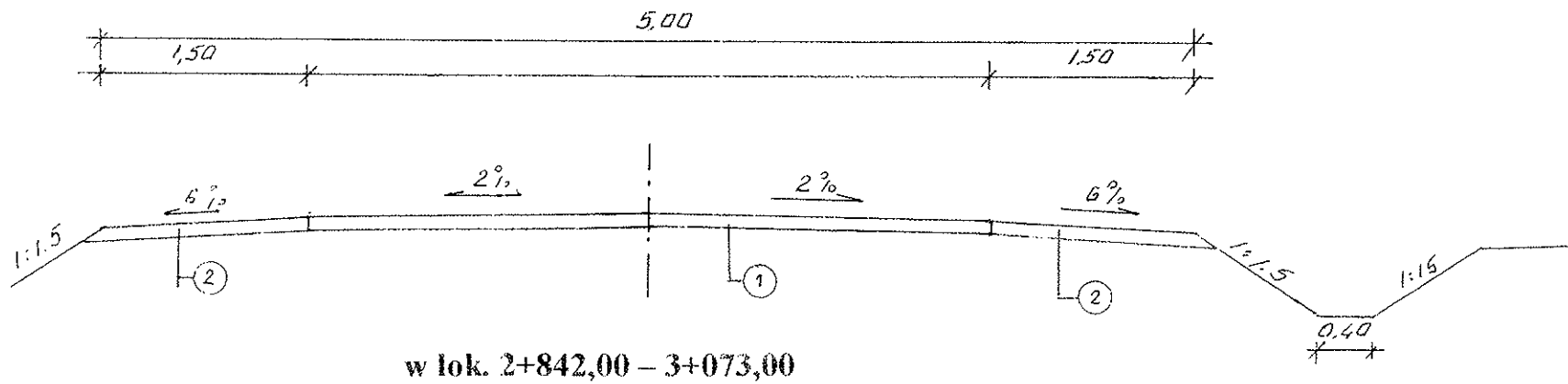
skala 1: 25000

by 2 km

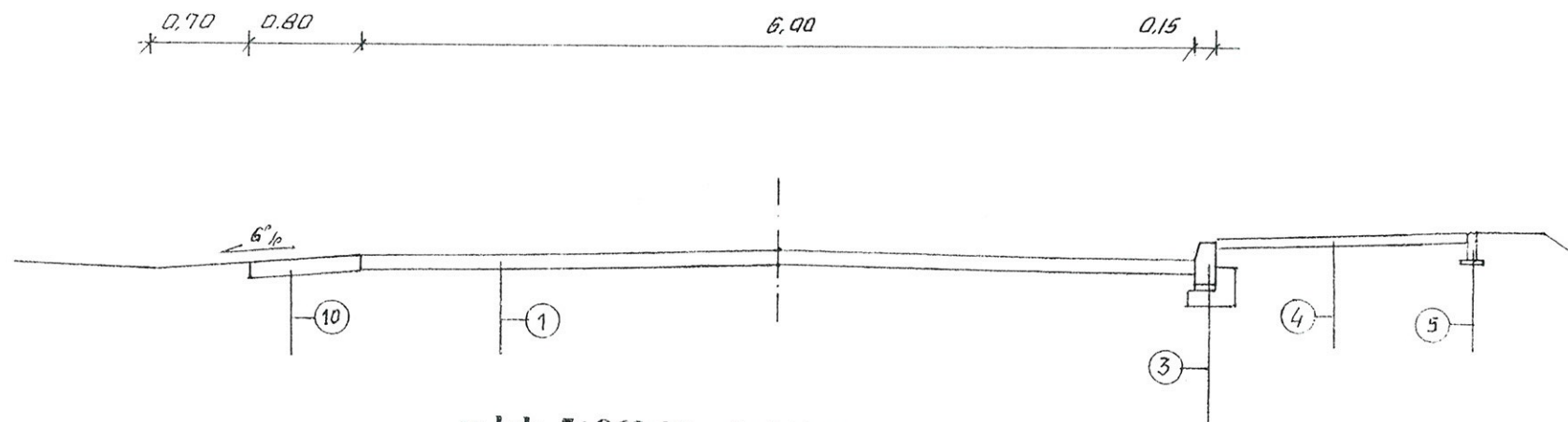


PRZEKROJE NORMALNE

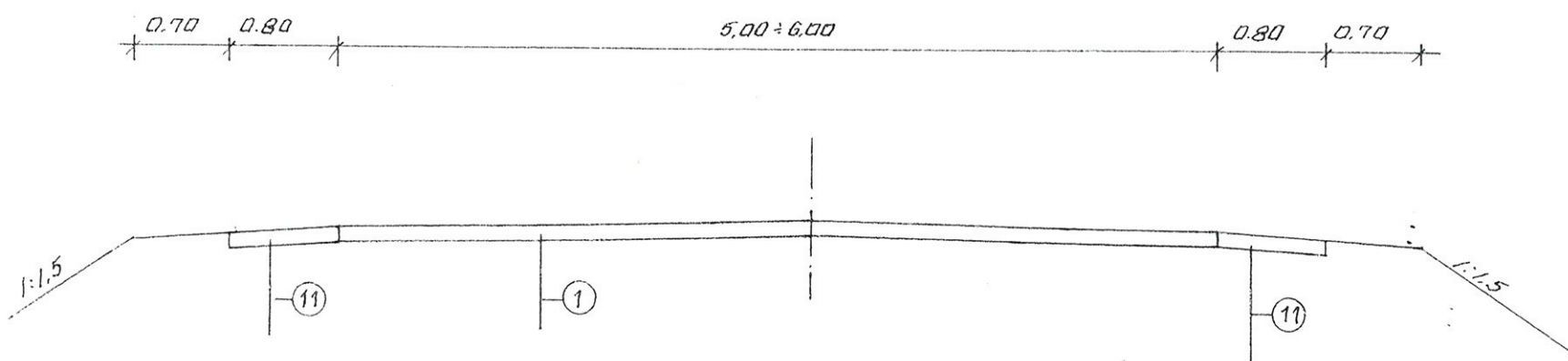
SKALA 1:50
w lok. 2+791,50 – 2+842,00



w lok. 5+267,00 – 5+862,00



w lok. 5+862,00 – 5+940,00



LEGENDA

- ①- istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- ②- pobocze utwardzone pospółką w-wa grub. 10
- ③- istniejący krawężnik o wym. 15x30 cm
- ④- istniejący chodnik z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm
- ⑤- istniejące obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm
- ⑥- projektowany chodnik z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm
- ⑦- projektowana podsypka piaskowa grub. 5 cm
- ⑧- projektowane obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm
- ⑨- projektowana podsypka piaskowa grub. 3 cm
- ⑩- istniejące umocnienie poboczy płytami ażurowymi grub. 10 cm (do rozbiórki)
- ⑪- projektowane umocnienie poboczy płytami ażurowymi grub. 10 cm
- ⑫- istniejące umocnienie rowu korytkami prefabrykowanymi wg KPED 01.13

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem			
OBIEKT: Przebudowa dr. pow. Nr 2041B Kulesze Kościelne – Sokoly w lok. 2+791,50 – 3+500,00 i 5+196,00 – 5+940,00			
RYSUNEK: Przekroje normalne			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1: 50	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Usługi Projektowe Mirosław Luniewski	Nr uprawnień	OPIS
PROJEKTANT	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94	OPIS

Spec. Konstr. i kierow. budowy
w zask. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Kom. 33/86

CZĘŚĆ OBLICZENIOWO - KOSZTORYSOWA

KOSZTORYS OFERTOWY

na wykonanie: przebudowa drogi powiatowej nr 2041B Kulesze Kościelne - Sokoły w lok.rob. 2+791,50 - 3+500,00 i
5+196,00 - 5+940,00

Lp.	Nr poz. z przedmiaru	Symbol elementu rozlicz.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	J.m.	Ilość	Cena jedn. netto	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1	D.01.01.01.11	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych w terenie równinnym	km	1,550		
2	2,3,4	D.01.02.04.28	Rozebranie nawierzchni poboczy utwardzonych płytami ażurowymi z transportem gruzu wraz z paletowaniem na bazę ZDP w Wysokiem Mazowieckiem	m ²	395,200		
3	5,6,7	D.02.03.01.13	Wykonanie nasypów mechanicznie w gr. kat. I-II z transportem urobku z odl. 2-5 km i wbudowaniem w nasyp	m ³	32,40		
4	8,9,10	D.06.03.01.31	Uzupełnienie poboczy pospółką grub. w-wy 10 cm wraz z wykonaniem koryta głębokości 10 cm w gruncie kat. III	m ²	426,00		
5	11,12,13		Umocnienie poboczy płytami ażurowymi grub. 10 cm	m	604,40		
6	14	D.06.04.01.21	Oczyszczenie rowów z namulów z profilowaniem skarp i dna rowu	m	142,00		
7	15,16,17	D.08.02.02.11	Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm z wypełnieniem spoin piaskiem wraz z wykonaniem koryta głębokości 10 cm	m	859,85		
8	18	D.08.02.02.11	Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 20x6 cm	m	603,00		
33	69		Obsługa geodezyjna i inwentaryzacja powykonawcza	km	1,550		
Razem:							
Podatek VAT 23%							
Wartość brutto:							

Sporządził:

Miroslaw Lupiewski
 Uprawn. proj./kierow. budowy
 Spec. konstr.-inżyn. w zask. dróg
 Upr. Nr. UAN 7342-108/94, Łom 33/86

- 1 -

- 2 -

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15 d.3.4	KNNR 6 0102-01	Koryta gł. 10 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników w lok. str.l 2+860,00 - 2+958,00 tj. 98,00*1,50 = 147,00 m2 2+963,00 - 2+994,00 tj. 31,00*(1,20+1,30)*0,5 = 38,75 m2 3+001,00 - 3+056,00 tj. 55,00*1,50 = 82,50 m2 str.p. 3+048,00 - 3+094,50 tj. 46,50*1,50 = 69,75 m2 3+100,50 - 3+121,50 tj. 21,00*1,50 = 31,50 m2 3+129,50 - 3+169,50 tj. 40,00*1,50 = 60,00 m2 3+177,00 - 3+242,00 tj. 65,00*(1,50+0,90)*0,5 = 78,00 m2 + rozjazd 15,00*(0,90+1,50)*0,5 = 18,00 m2 + rozjazd 15,00*1,50 = 22,50 m2 str. p. 3+258,00 - 3+297,00 tj. 39,00*(1,30+1,20)*0,5 = 48,75 m2 3+305,00 - 3+317,00 tj. 12,00*1,30 = 15,60 m2 3+322,00 - 3+354,00 tj. 32,00*1,50 = 48,00 m2 3+361,00 - 3+447,00 tj. 86,00*1,50 = 129,00 m2 3+453,00 - 3+500,00 tj. 47,00*1,50 = 70,50 m2 Razem 859,85 m2	m ²		
			m ²	859,850	
				RAZEM	859,850
16 d.3.4	KNNR 1 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład.odwóz gruntu uzyskanego z koryta 859,85*0,10	m ³		
			m ³	85,985	
				RAZEM	85,985
17 d.3.4	KNNR 6 0502-01	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem kostka kolorowa wg obmiaru: 859,85	m ²		
			m ²	859,850	
				RAZEM	859,850
3.5 D.08.03.01.11. Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20x6 cm					
18 d.3.5	KNNR 6 0404-02	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem w lok. str.l 2+860,00 - 2+958,00 tj. 98,00 m 2+963,00 - 2+994,00 tj. 31,00 m 3+001,00 - 3+056,00 tj. 55,00 m str.p. 3+048,00 - 3+094,50 tj. 46,50 m 3+100,50 - 3+121,50 tj. 21,00 m 3+129,50 - 3+169,50 tj. 40,00 m 3+177,00 - 3+242,00 tj. 65,00 m + rozjazd 15,00+15,00 tj. 30,00 m str. p. 3+258,00 - 3+297,00 tj. 39,00 m 3+305,00 - 3+317,00 tj. 12,00 m 3+322,00 - 3+354,00 tj. 32,00 m 3+361,00 - 3+447,00 tj. 86,00 m 3+453,00 - 3+500,00 tj. 47,00 m Razem 603,00 m	m		
			m	603,000	
				RAZEM	603,000

Mirostaw Żuniewski
 Uprawn. proj. i kierow. budowy
 Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
 Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86