

**PROJEKT**  
**STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**  
**WYNIKAJĄCEGO**  
**z rozbudowy skrzyżowania ul: Mazowieckiej,**  
**Główniej i Łąkowej w Kuleszach Kościelnych**

**INWESTOR:** Zarząd Dróg Powiatowych  
w Wysokiem Mazowieckiem

**PROJEKTANT:** Mirosław Łuniewski  
Nr upr. proj. UAN.7342-108/94

*Mirosław Łuniewski*

Upr. proj. i kierow. budowy  
Spec. konstr. droż. w zakr. dróg  
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Lom 33/88

*Zatwierdzam*  
*Projekt stałej organizacji ruchu drogowego*

*Czerwiec 2016 r.*

## KARTA

uzgodnień projektu organizacji ruchu drogowego po wykonaniu rozbudowy skrzyżowania ul:  
Mazowieckiej, Głównej i Łkowej w Kuleszach Kościelnych

Nazwa instytucji	Data i podpis
Komenda Powiatowa Policji Sekcja Ruchu Drogowego w Wysokiem Mazowieckiem	
Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem	

# OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu drogowego wynikającego z rozbudowy skrzyżowania ul.  
Mazowieckiej, Głównej i Łąkowej w Kuleszach Kościelnych .

## 1. Zakres opracowania

Projekt obejmuje opracowanie sposobu organizacji ruchu drogowego wynikającego z rozbudowy skrzyżowania ulic: Mazowieckiej, Głównej i Łąkowej w Kuleszach Kościelnych.

## 2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r (Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)

- podkładu geodezyjnego w skali 1:500

- pomiary terenowe wykonane w m-cu maju 2016 r.

## 3. Stan projektowany

Ulice: Mazowiecka, Główna i Łąkowa w Kuleszach Kościelnych po rozbudowie posiadać będą nawierzchnię bitumiczną o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość nawierzchni bitumicznej 6,00 m;
- szerokość chodników z kostki brukowej betonowej 1,50 – 2,50 m;
- szerokość parkingu dla samochodów osobowych przy ul. Łąkowej 2,50 m.

Przy omawianych ulicach występują następujące znaki drogowe do likwidacji;

ul. Mazowiecka:

- A-7 szt - 1
- A-6 szt - 2
- E-1 szt - 1

ul. Główna

- A-7 szt - 2
- D-1 szt - 2
- E-1 szt - 2
- P-18 szt - 1

ul. Łąkowa

- A-7 szt - 1
- D-6 szt - 2

Projektuje się ustawić niżej wymienione znaki drogowe:

ul. Mazowiecka:

- A-7 szt - 1
- A-8 szt - 1

- C-12 szt - 1
- D-6 szt - 2
- E-1 szt - 1
- ul. Główna
- A-7 szt - 2
- A-8 szt - 2
- C-12 szt - 2
- D-6 szt - 4
- D-18 szt - 1
- E-1 szt - 2
- ul. Łąkowa
- A-7 szt - 1
- A-8 szt - 1
- C-12 szt - 1
- D-6 szt - 2
- D-18 szt - 2
- E-1 szt - 1
- P-18 szt - 1

Projektowane do ustawienia znaki drogowe powinny posiadać wymiary znaków „średnich” i być pokryte folią odblaskową typu 2. Miejsce ustawienia w/w znaków pokazano na planie sytuacyjnym w skali 1:500, znaki projektowane pokolorowane, istniejące do likwidacji szare przekreślone.

Ponadto planuje się wykonać oznakowanie poziome:

ul. Mazowiecka:

- P-4 m<sup>2</sup> - 4,08
- P-1e m<sup>2</sup> - 0,72
- P-6 m<sup>2</sup> - 2,40
- P-10 m<sup>2</sup> - 12,00
- P-13 m<sup>2</sup> - 1,05

ul. Główna:

- P-4 m<sup>2</sup> - 4,32
- P-6 m<sup>2</sup> - 8,88
- P-1e m<sup>2</sup> - 0,72
- P-10 m<sup>2</sup> - 28,00
- P-13 m<sup>2</sup> - 2,36

ul. Łąkowa:

- P-6 m<sup>2</sup> - 3,60
- P-10 m<sup>2</sup> - 17,00
- P-13 m<sup>2</sup> - 1,58

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego 31.10.2018 r.

**Inwestor po wprowadzeniu oznakowania organizacji ruchu jest obowiązany powiadomić o tym fakcie zarządzającego ruchem drogowym oraz Komendę Powiatową Policji w Wysokiem Mazowieckiem.**

*Mirosław Łuniewski*

Urząd wojewódzki, Kierownik budowy  
Służba konsultacyjna, w zakr. dróg  
Opis: N. UAN. 7342-108/94, Lom 33/86



**SKALA 1:500**

Ark 1/1

W granicach opracowania znajdują się punkty osnovy III klasy o numerach: 2168-1091, 2168-1092. Służebności gruntowych brak.

~~STAROSTY~~  
~~Danuta Lapina~~

Inspektor w wyuzdaniu  
Kartografii, Kalasru i Nianuchomsk



**UWAGA:**

## LEGENDA

- projektowane znaki drogowe – pokolorowane

- istniejące znaki do likwidacji - szare przekreślone

Miroslaw Lymewski

1. Prace w proj. i kierow. budowy  
konstr.-inżyn. w zakr. drog.  
Kraj. 7242 300/04 1.000 2008