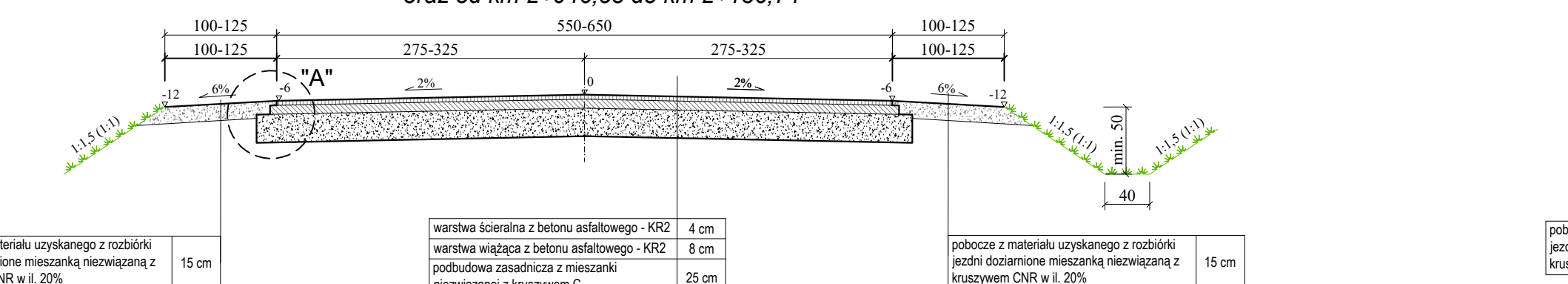
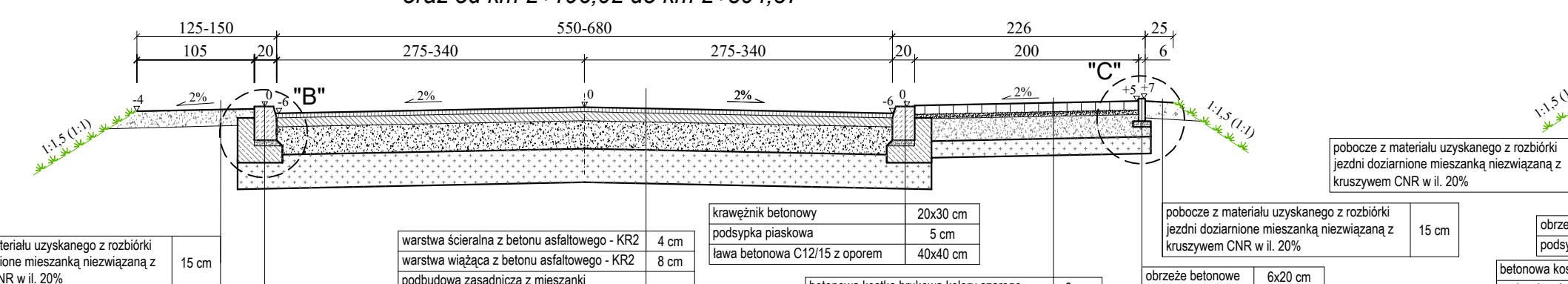


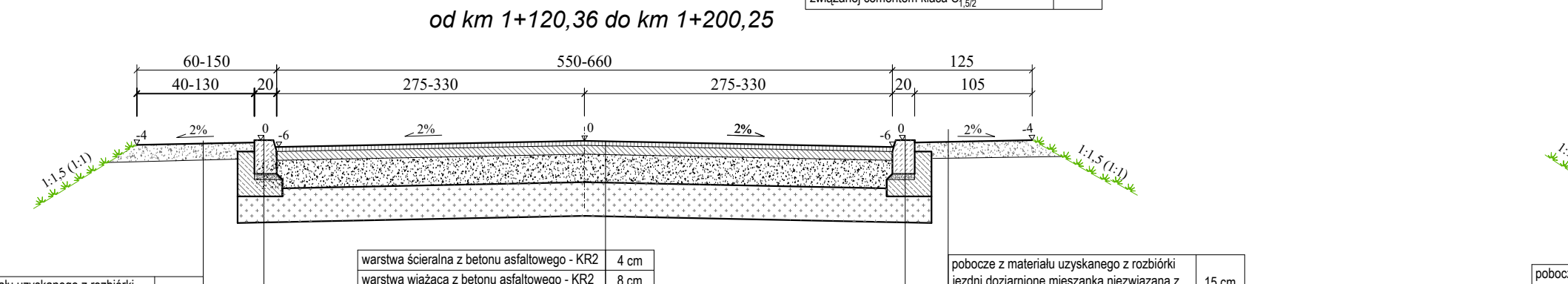
PRZEKRÓJ NR 1
od km 0+011,75 do km 0+859,10
oraz od km 2+046,53 do km 2+136,74



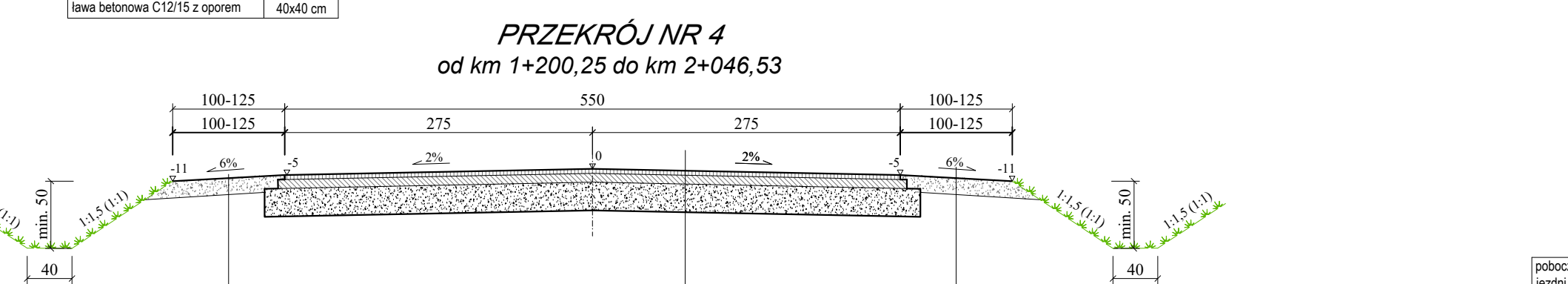
PRZEKRÓJ NR 2
od km 0+859,10 do km 1+120,36
oraz od km 2+196,02 do km 2+804,87



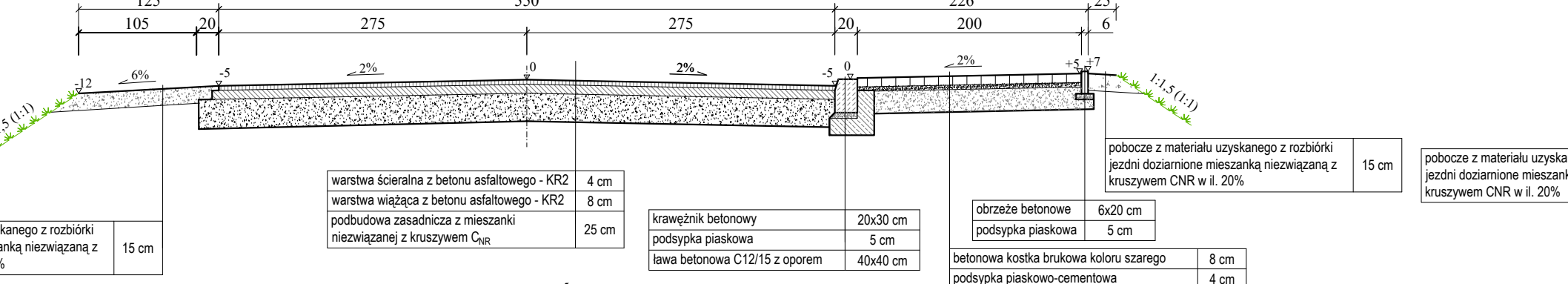
PRZEKRÓJ NR 3
od km 1+120,36 do km 1+200,25



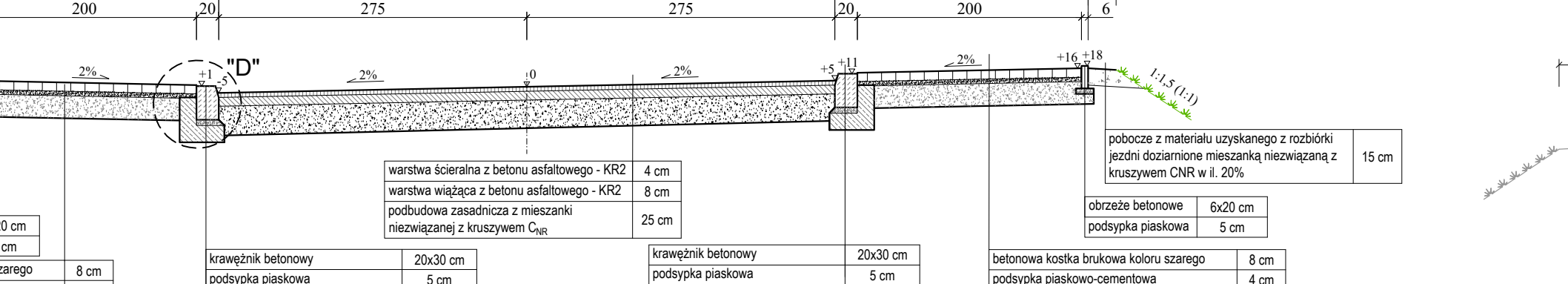
PRZEKRÓJ NR 4
od km 1+200,25 do km 2+046,53



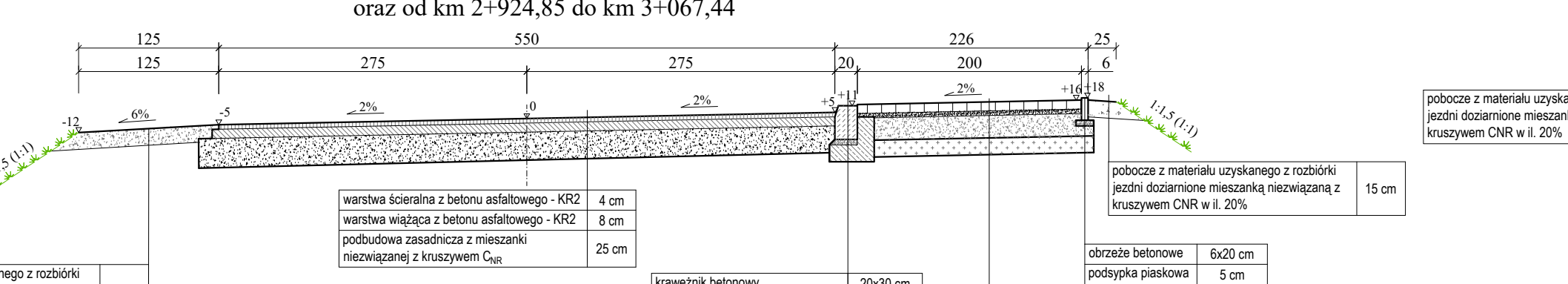
PRZEKRÓJ NR 5
od km 2+136,74 do km 2+196,02



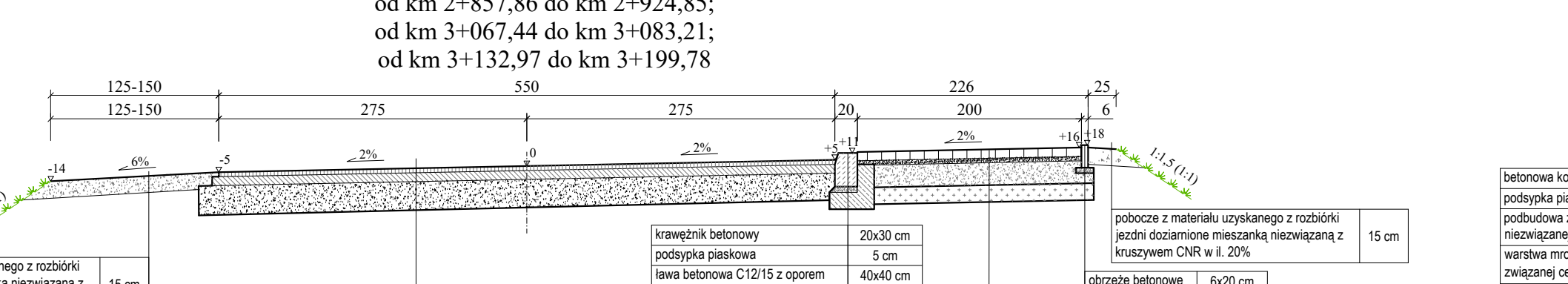
PRZEKRÓJ NR 6
od km 2+804,87 do km 2+831,23



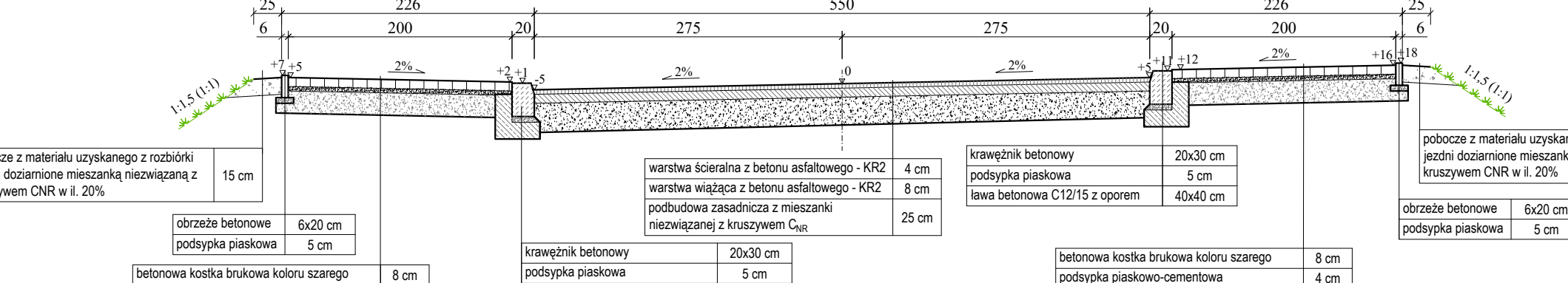
PRZEKRÓJ NR 7
od km 2+831,23 do km 2+857,86
oraz od km 2+924,85 do km 3+067,44



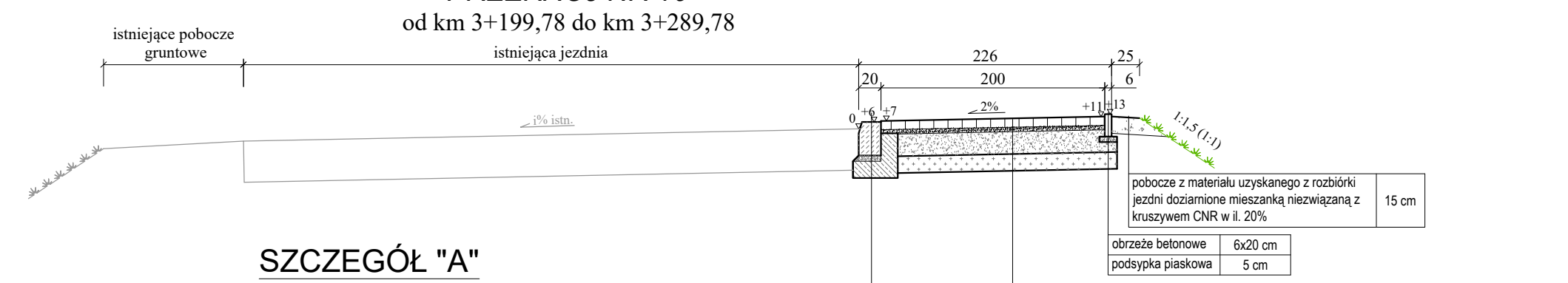
PRZEKRÓJ NR 8
od km 2+857,86 do km 2+924,85;
od km 3+067,44 do km 3+083,21;
od km 3+132,97 do km 3+199,78



PRZEKRÓJ NR 9
od km 3+083,21 do km 3+132,97



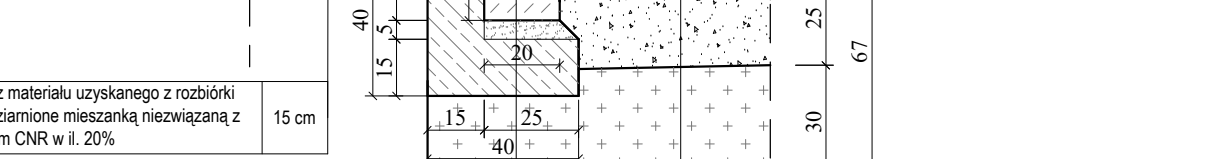
PRZEKRÓJ NR 10
od km 3+199,78 do km 3+289,78



SZCZEGÓŁ "A"
skala 1:20



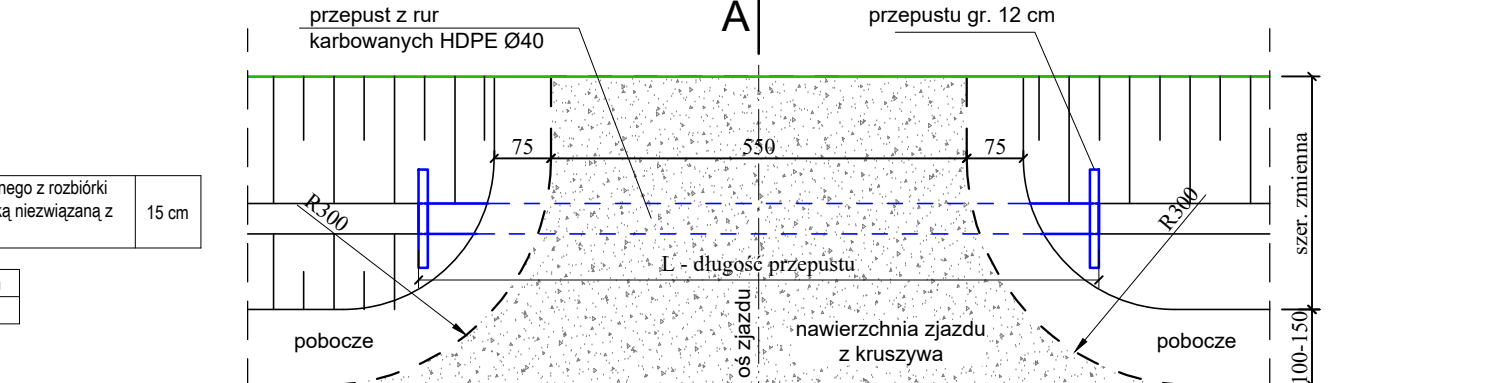
SZCZEGÓŁ "B"
skala 1:20



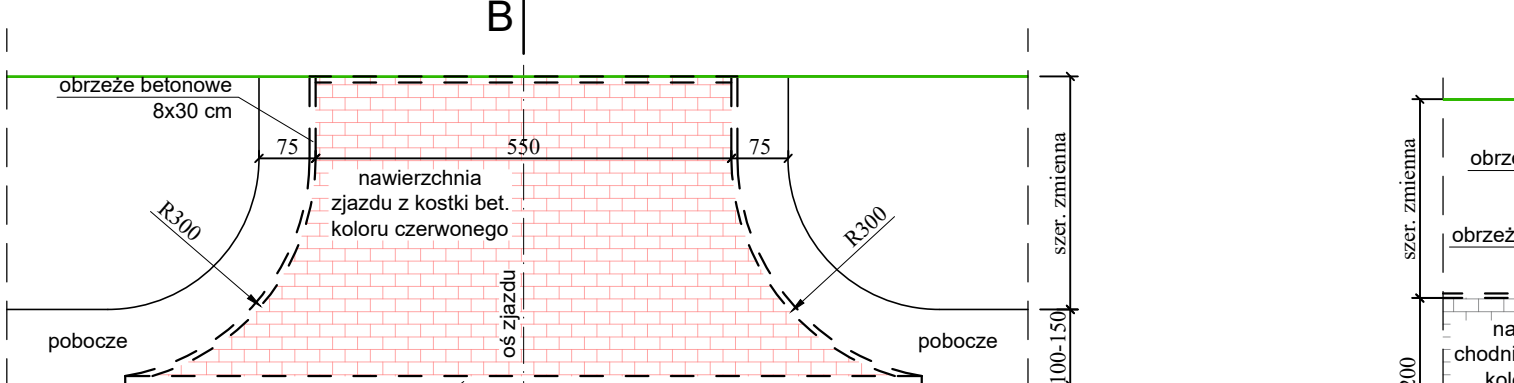
SZCZEGÓŁ "C"
skala 1:20



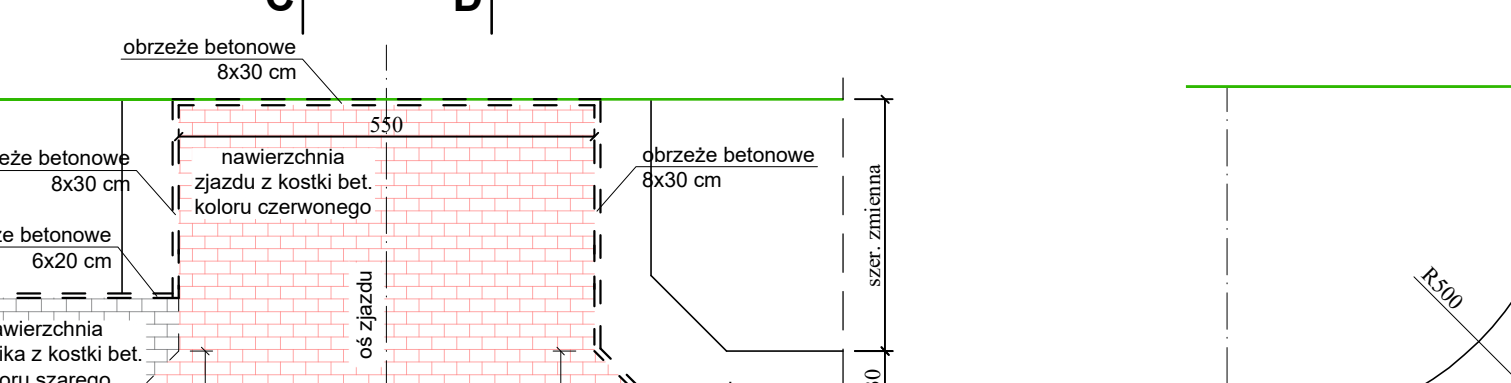
SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
przekrój szlakowy - skala 1:100



SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
przekrój szlakowy w terenie zabudowanym - skala 1:100



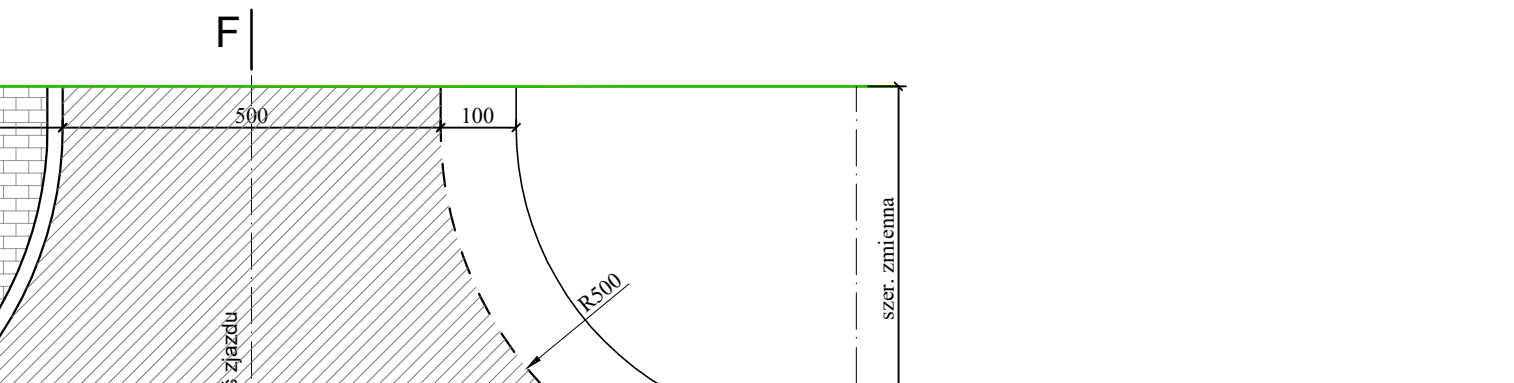
SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
przekrój uliczny - skala 1:100



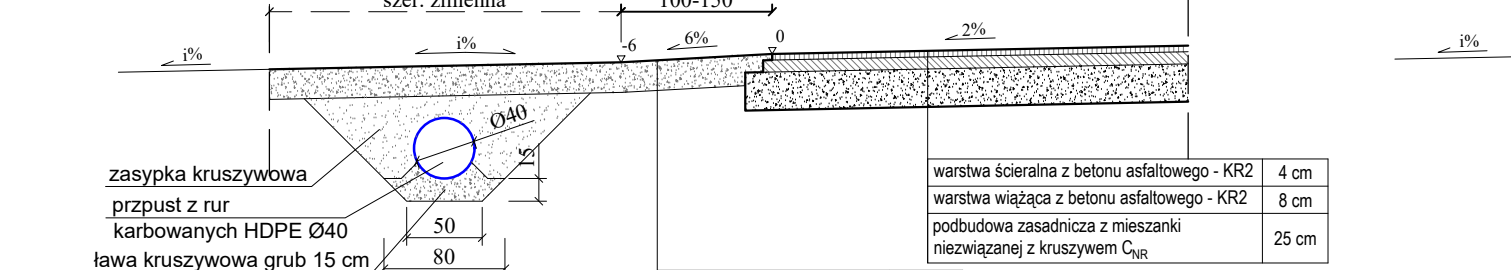
SZCZEGÓŁ ZJAZDU PUBLICZNEGO
przekrój szlakowy - skala 1:100



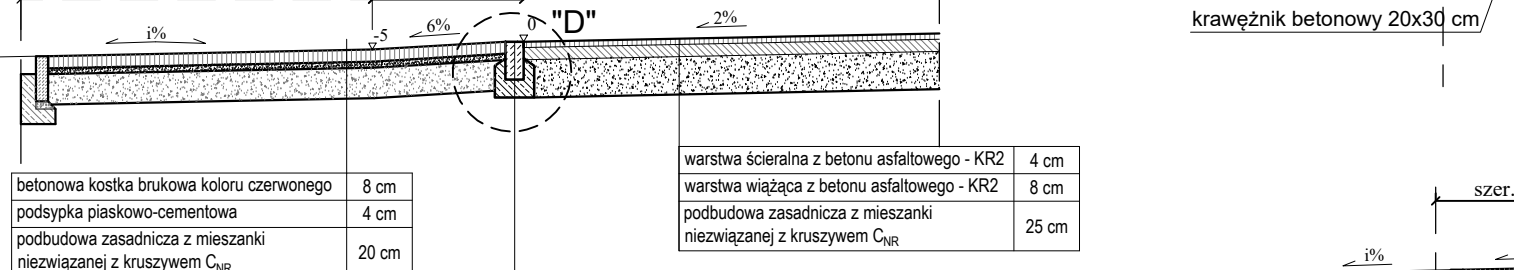
SZCZEGÓŁ ZJAZDU PUBLICZNEGO/SKRZYŻOWANIA
nawierzchnia bitumiczna
- skala 1:100



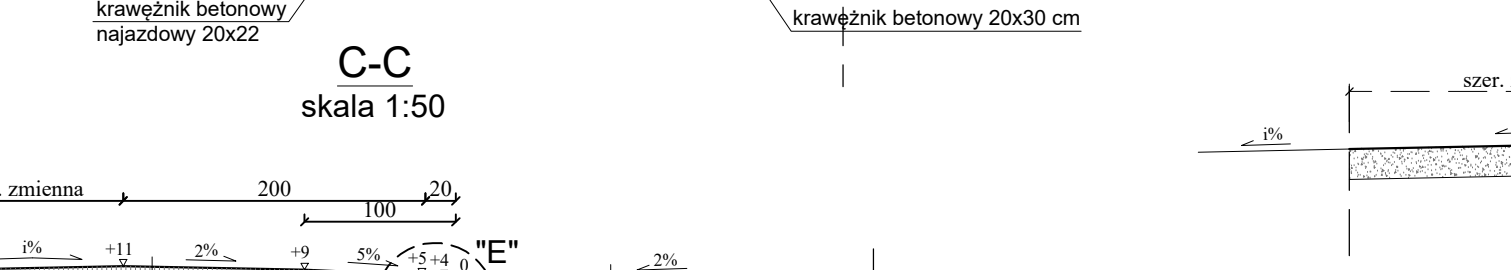
A-A
skala 1:50



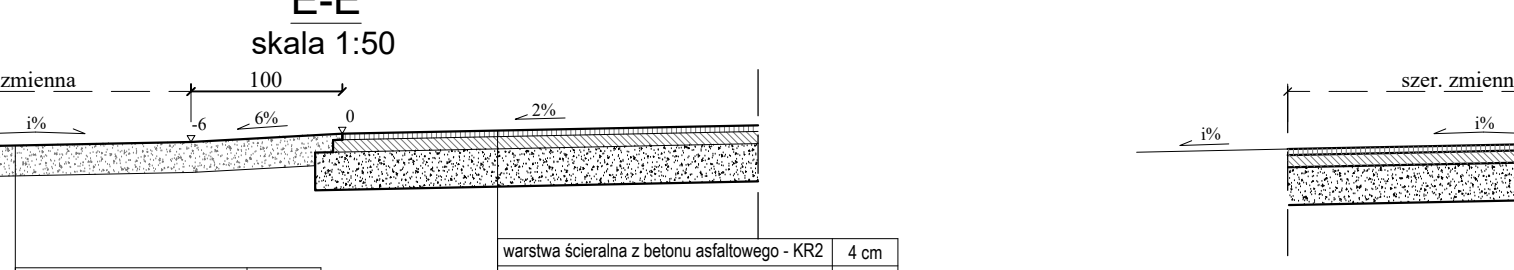
B-B
skala 1:50



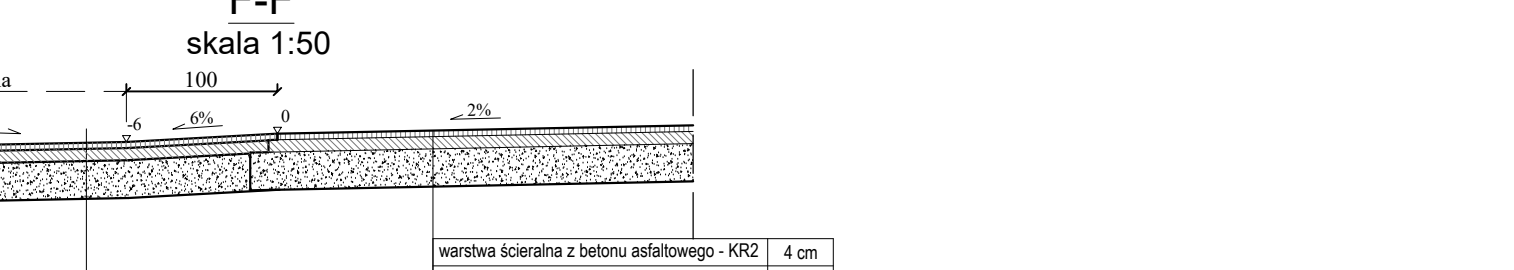
C-C
skala 1:50



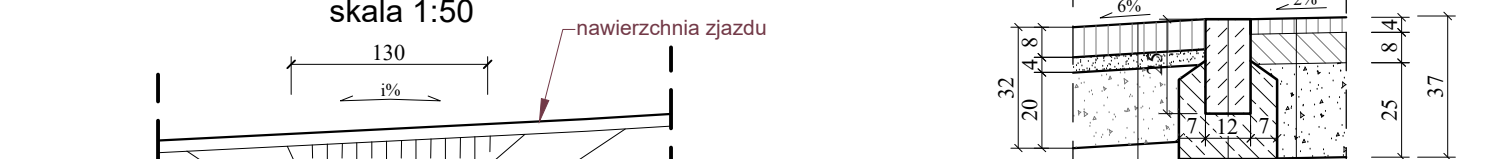
E-E
skala 1:50



F-F
skala 1:50



SZCZEGÓŁ "D"
skala 1:20



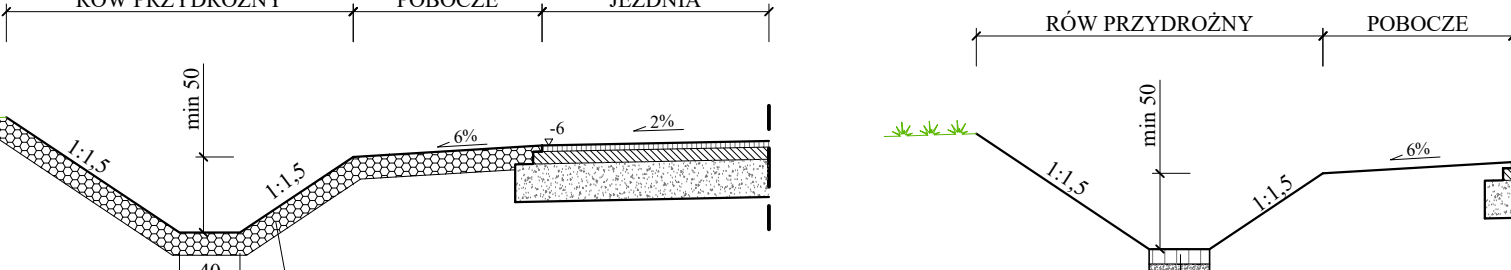
SZCZEGÓŁ "E"
skala 1:20



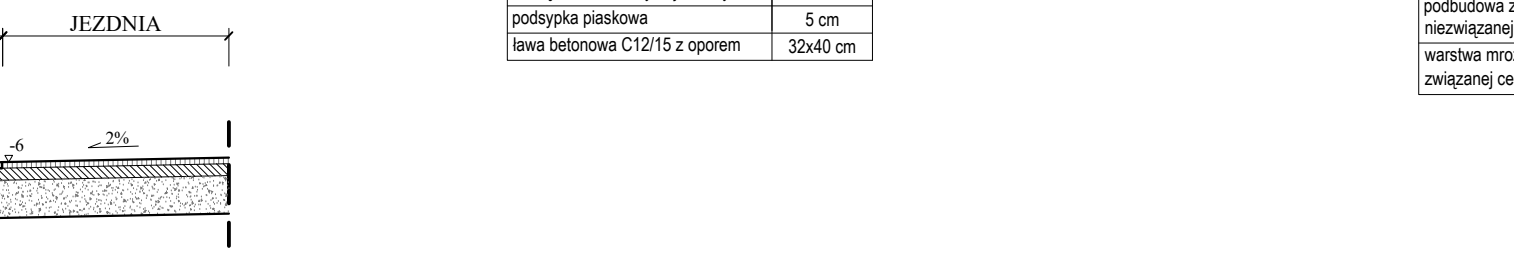
WLOT/WYLOT PRZEPUSTÓW NA ZJAZDACH
skala 1:50



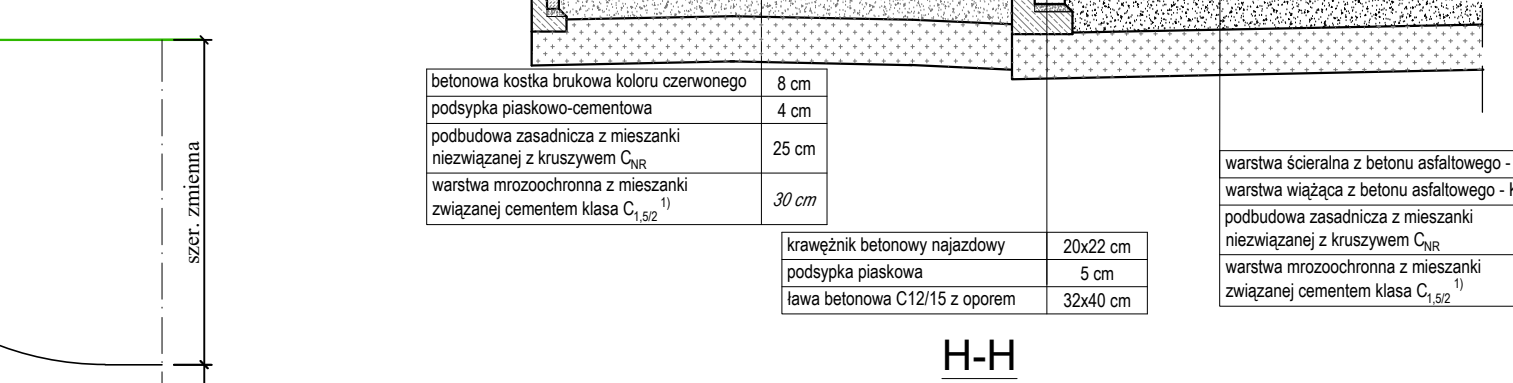
PRZEKRÓJ RÓWU PRZYDROŻNEGO
UMOCNIENEGO BRUKIEM
skala 1:50



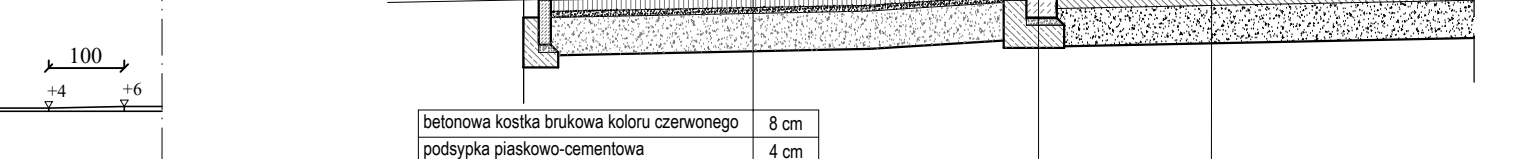
PRZEKRÓJ RÓWU PRZYDROŻNEGO,
BEZODPŁYWOWEGO
skala 1:50



SZCZEGÓŁ ZJAZDU PUBLICZNEGO
przekrój uliczny - nawierzchnia z bet. kostki brukowej
- skala 1:100



G-G
skala 1:50



H-H
skala 1:50



UWAGA:
Szerokości poszczególnych projektowanych nawierzchni oraz ich spadki
poprzeczne należy przyjmować zgodnie z rys. 1. Projekt zagospodarowania
terenu
w warstwie mrozochronnej należy wykonać w następujących lokalizacjach:
od km 0+930,0 do km 1+150,0

DROGOWIEC Sp. z o.o.		DROGOWIEC Sp. z o.o.	
Inwestor: Zarząd Powiatu Wysokomazowieckiego wydział gospodarki drogami		Dyktando: ZDP w Wysokim Mazowieckim	
Objekt: Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2010 w rejonie Drożdżówko-Kolonia		Pracownia: Biuro Projektów i Inżynierii	
Nazwa rysunku: Projekt nawierzchni i szeregów		Numer rysunku: 1	
Stadium: Projekt budowlany		Skala: 1:50, 1:20	
ZESPÓŁ AUTORSKI: Branża Projektant		Data: VIII.2020	
DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski		Projektant: DROGOWA	
DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubowski		Projektant: DROGOWA	
DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubowski		Projektant: DROGOWA	
DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubowski		Projektant: DROGOWA	