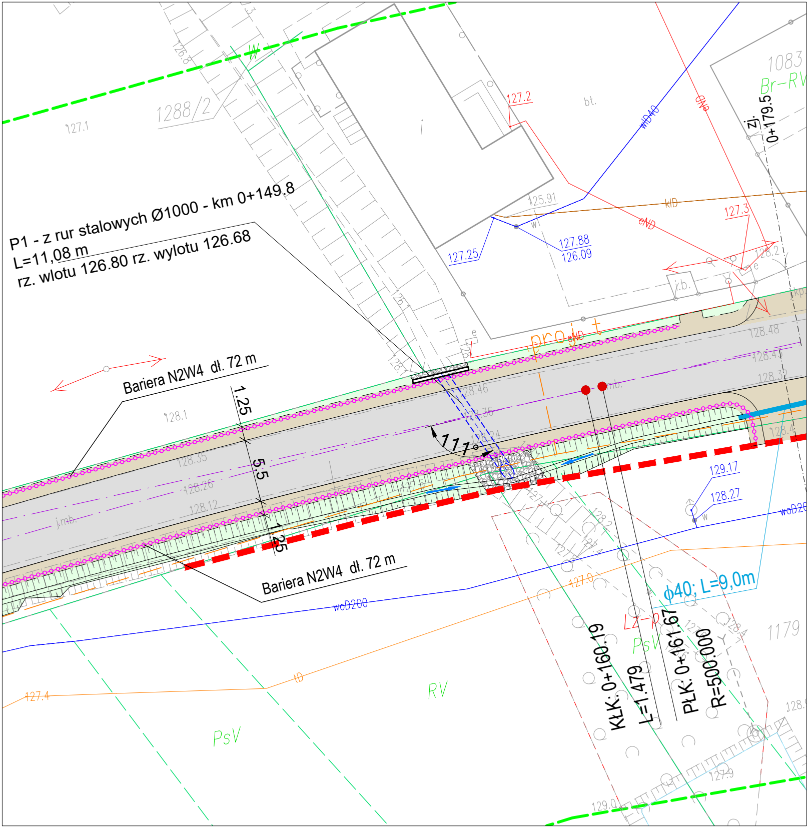
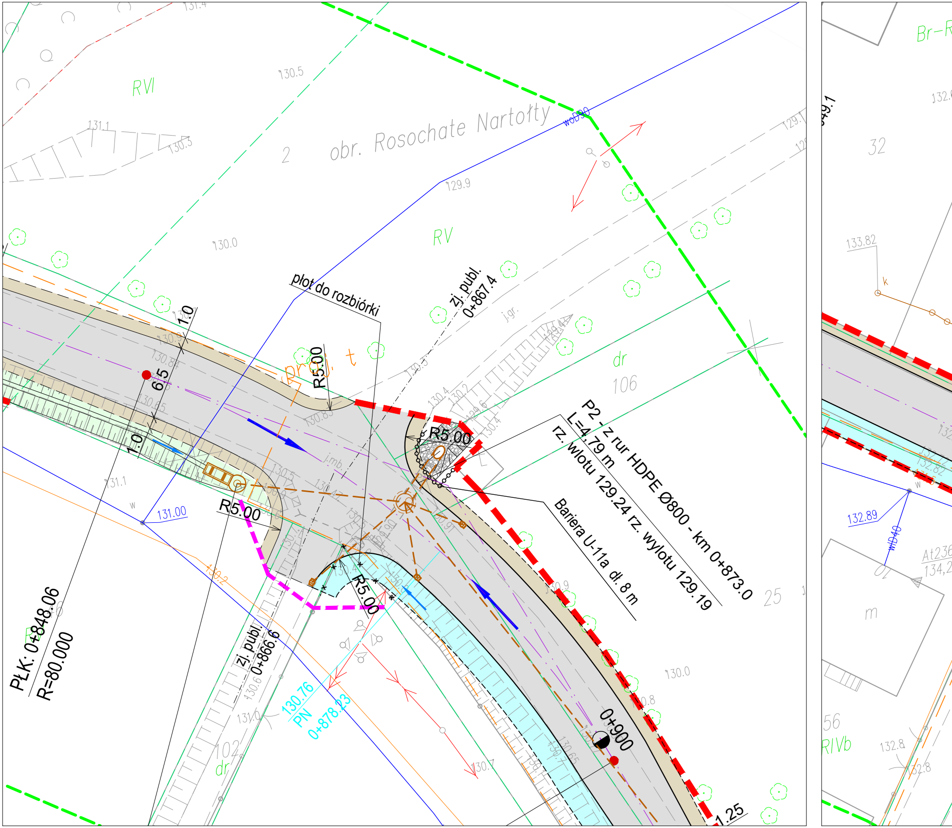
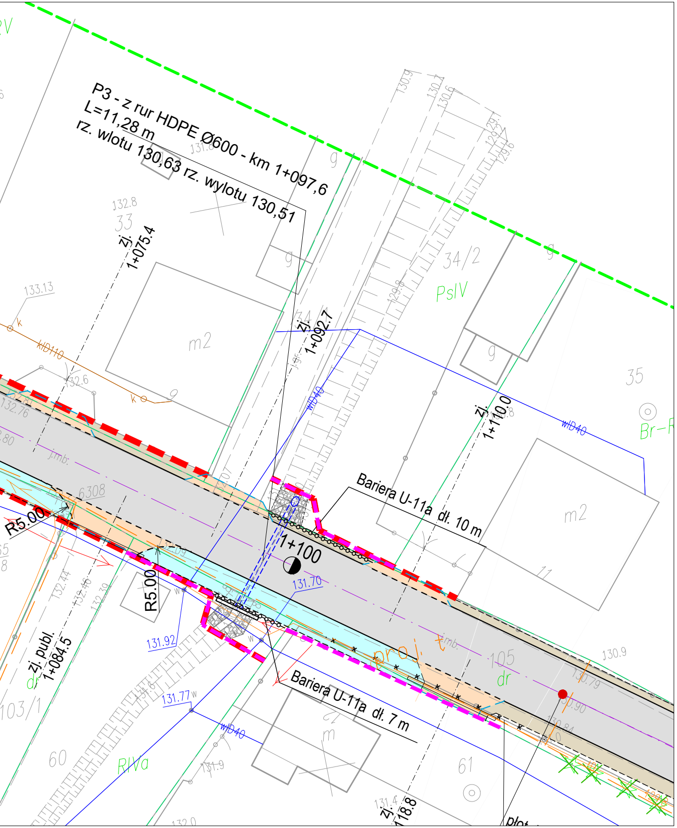
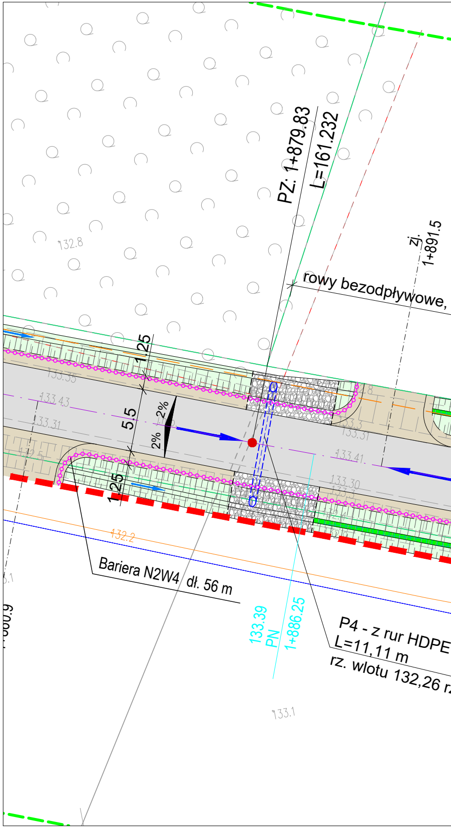
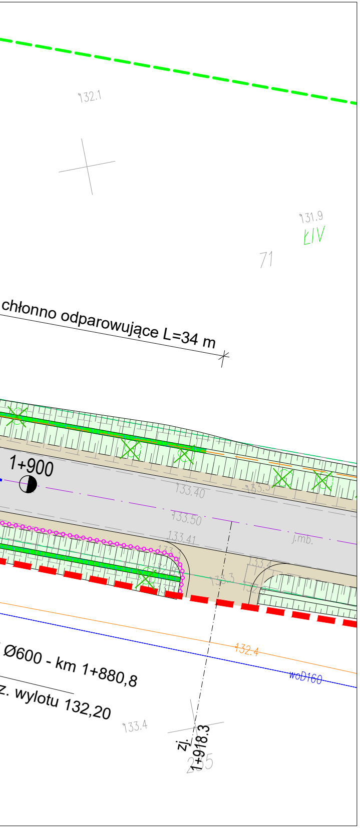
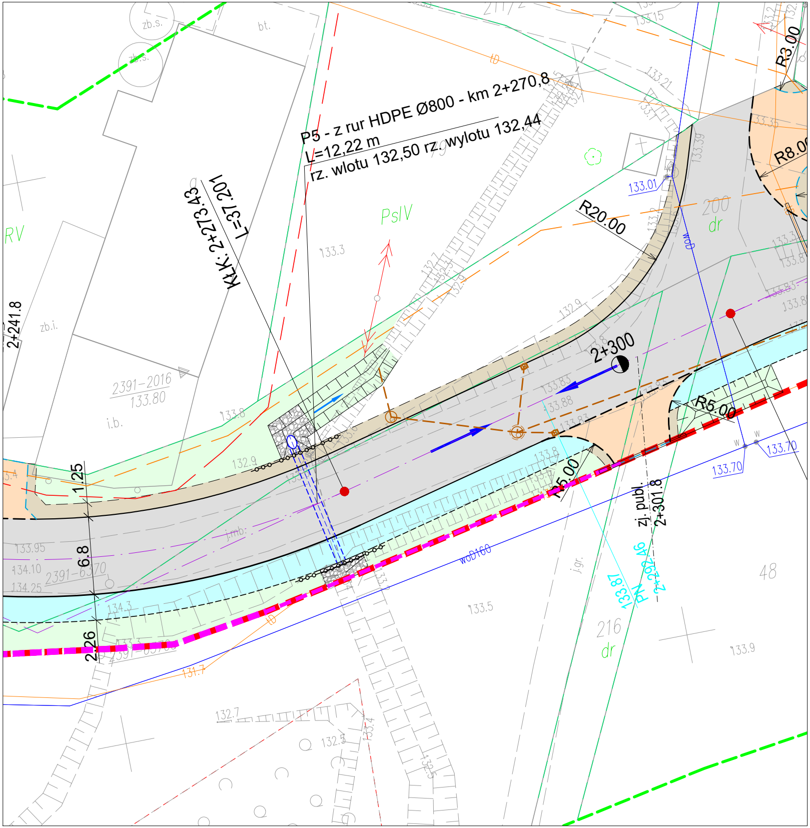

P1 - z rur stalowych Ø1000 - km 0+149.8
L=11,08 m
rz. wlotu 126.80 rz. wylotu 126.68
Bariera N2W4 dł. 72 m
Bariera N2W4 dł. 72 m
1.25
5.5
1.25
111°
KŁK: 0+160.19
L=1.479
PŁK: 0+161.67
R=500.000
ϕ40; L=9,0m
zj.
0+179.5
1288/2
1083
Br-RV
1179
RV
PsV
PsV
Lz-p
projekt
bt.
j.b.
j.mb.
127.1
128.1
128.35
128.20
128.12
127.2
125.91
127.25
127.88
126.09
127.3
128.2
128.48
128.41
128.32
128.46
128.36
128.24
128.4
129.17
128.27
127.0
127.4
127.9
129.0
wD40
woD200
woD200
kD
cND
cND


131.4
130.5
RVI
131.1
130.3
2 obr. Rosochate Nartołty
woD90
129.1
129.9
RV
130.0
płot do rozbiórki
zj. publ.
0+867.4
j.gr.
129.4
dr
106
proj. t
R5.00
1.0
6.5
1.0
130.9
130.84
130.65
130.85
130.4
130.2
R5.00
P2 - z rur HDPE Ø800 - km 0+873.0
L=4.79 m
rz. wlotu 129.24 rz. wylotu 129.19
Bariera U-11a dł. 8 m
25
130.0
0+900
1.25
j.mb.
R5.00
R5.00
131.00
131.1
130.2
130.76
PN
0+878.23
130.7
zj. publ.
0+866.6
131.0
102
dr
PŁK: 0+848.06
R=80.000
Br-R
132.6
349.1
32
133.82
k
132.89
wD40
At236
134,2
m
56
RIVb
132.8
132.8
132.72
132.82


P3 - z rur HDPE Ø600 - km 1+097,6
L=11,28 m
rz. wlotu 130,63 rz. wylotu 130,51
zj. 1+075.4
zj. 1+092.7
zj. 1+110.0
zj. publ. 1+084.5
zj. 1+118.8
Bariera U-11a dł. 10 m
Bariera U-11a dł. 7 m
1+100
R5.00
R5.00
131.70
131.92
131.77
132.8
133.13
132.6
132.76
130.9
wD40
wD40
wD40
wD110
33
34/2
35
m2
m2
m
PsIV
Br-R
RIVa
105
dr
dr
60
61
103/1
proj. t
płot


PZ: 1+879.83
L=161.232
rowy bezodpływowe,
zj. 1+891.5
1.25
5.5
2%
2%
1.25
Bariera N2W4 dł. 56 m
133.39
PN
1+886.25
P4 - z rur HDPE
L=11,11 m
rz. wlotu 132,26 r
132.8
132.2
133.43
133.31
133.41
133.30
133.1


chłonno odparowujące L=34 m
1+900
Ø600 - km 1+880,8
z. wylotu 132,20
zj.
1+918.3
132.1
131.9
ŁIV
71
133.40
133.50
133.41
j.mb.
132.4
woD160
133.4


P5 - z rur HDPE Ø800 - km 2+270,8
L=12,22 m
rz. wlotu 132,50 rz. wylotu 132,44
KŁK: 2+273.43
L=37.201
R3.00
R8.0
R20.00
2+300
R5.00
R5.00
PsIV
RV
2+241.8
1.25
6.8
2.26
zj. publ.
2+301.8
PN
2+292.46
133.87
133.70
133.70
woD160
200
dr
216
dr
48
2391-2016
133.80
2391-6370
zb.s.
zb.s.
bt.
zb.i.
i.b.
j.mb.
j.gr.
133.01
133.3
133.5
133.9
131.7
132.7
132.5
132.9
133.8
133.88
133.85
134.3
133.95
134.10
134.25

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

LEGENDA:

Projektowane:

⬜	**Nawierzchnia z betonu asfaltowego - jezdnia, zjazdy, drogi boczne**
🟫	**Nawierzchnia z kruszywa - pobocza, zjazdy**
🟧	**Nawierzchnia z kostki betonowej - zjazdy**
🟩	**Skarpy / Zieleńce**
🟦	**Chodniki z kostki betonowej**
▨	**Umocnienie pobocza, skarp i dna rowu**
———	**Krawężnik betonowy 20x30cm ustawiony ze światłem 6 cm**
·- - - - - - - - ·	**Krawężnik betonowy 20x22 cm ustawiony ze światłem 4 cm**
- - - - - - - - -	**Obrzeże betonowe 6x20 cm**
– – – – – –	**Obrzeże betonowe 8x30 cm**
– – – – – –	**Opornik betonowy 12x25 cm**
———	**Krawędź jezdni**
– – – – – –	**Krawędź pobocza**
━━━	**Przepusty**
⟶	**Kierunki spływu wód opadowych na nawierzchni**
→	**Kierunki spływu wód opadowych w rowach**
▬ ▬ ▬ ▬	**Proj. linia rozgraniczająca drogi - wg artykułu 73 Ustawy z dnia 13 października 1998 r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną**
▬ ▬ ▬ ▬	**Proj. linia rozgraniczająca drogi - wg ZRID**

Uzbrojenie terenu:

Projektowane

	proj. słup telekomunikacyjny
	istn. słup telekomunikacyjny do przebudowy
	zabezpieczenie istn. sieci telekomunikacyjnej za pomocą rur dwudzielnych
– –◎– –	**proj. kanalizacja deszczowa**
—— ——	proj. linia kablowa nn-0,4kV
—×—×—×—×—	linie i urządzenia energetyczne przeznaczone do demontażu
– – – –	proj. sieć telekomunikacyjna wg odrębnego opracowania
– – – –	proj. linia elektroenergetyczna wg odrębnego opracowania

DROGOWIEC Sp. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok
tel. 796 166 476; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

Inwestor:	**Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem** **ul. 1 Maja 8** **18-200 Wysokie Mazowieckie**		
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2081B na odcinku Rosochate Kościelne - Dąbrowa Wielka, gmina Czyżew		
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu		Numer rys.: 1
Stadium:	Projekt wykonawczy - obiekty inżynierskie		Skala: 1:250
ZESPÓŁ AUTORSKI: Branża/Projektant			Data: VIII.2020
DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis:	DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis:
DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis:		