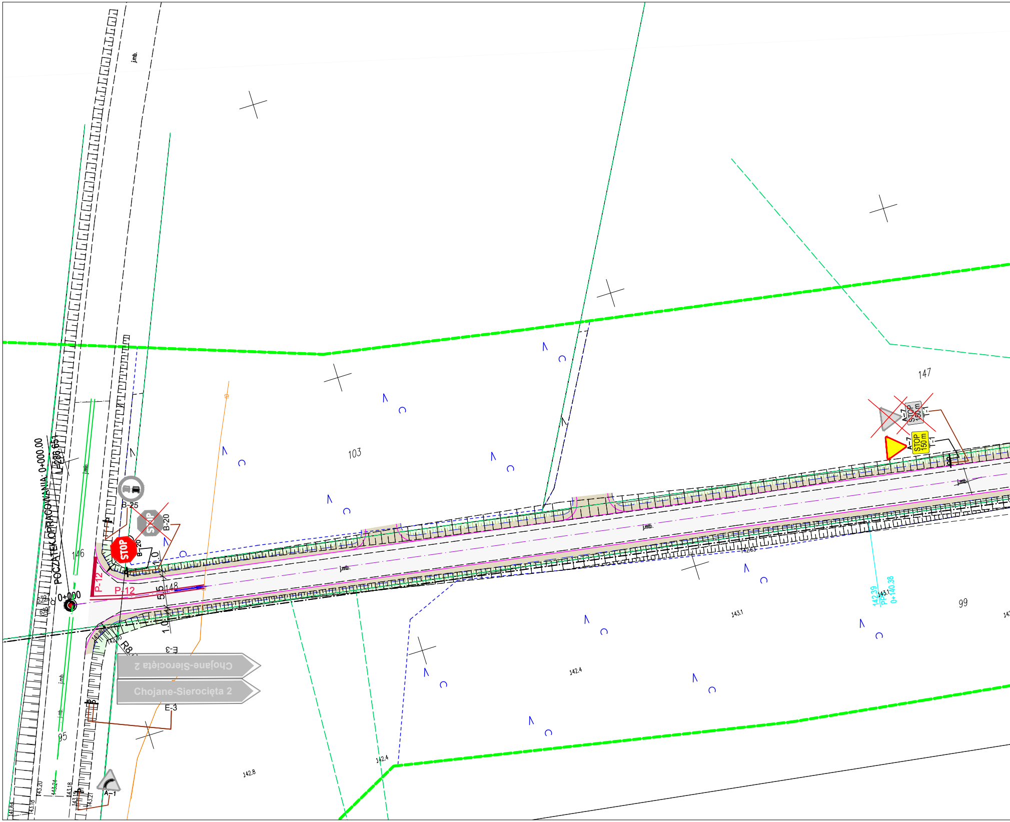
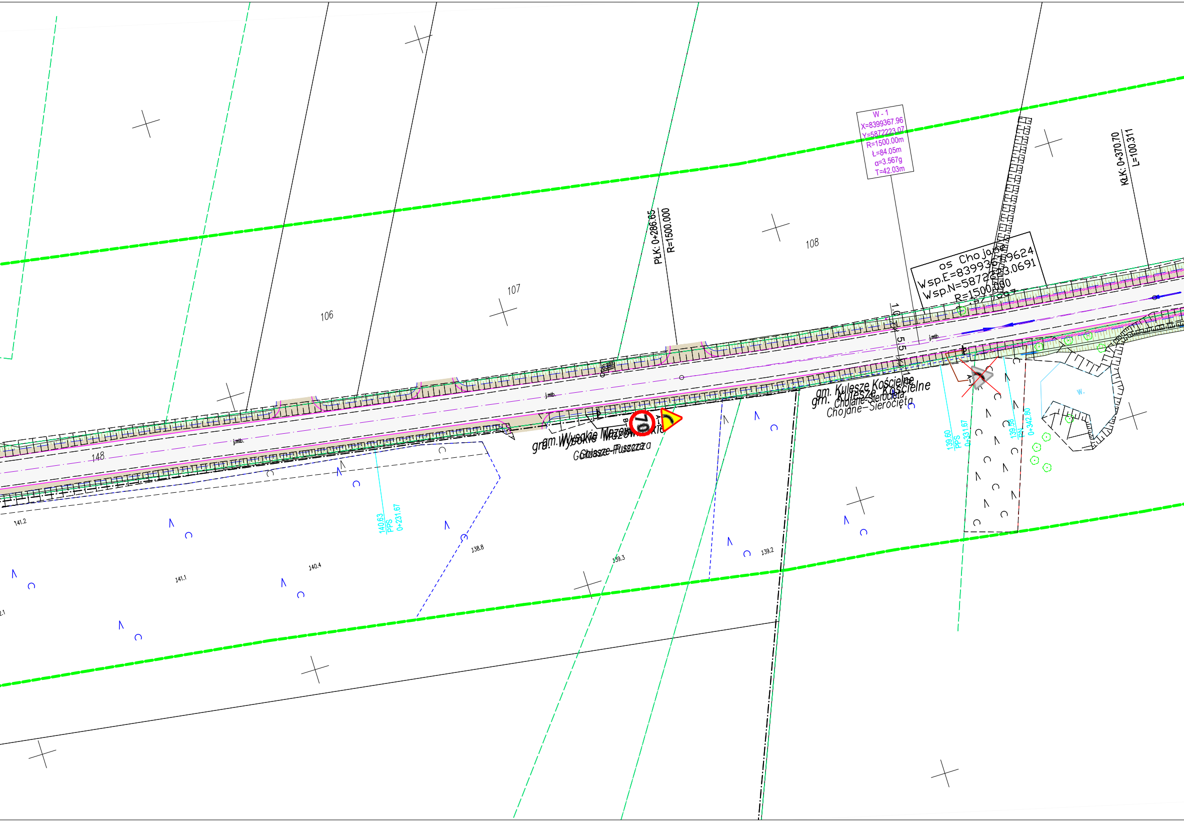
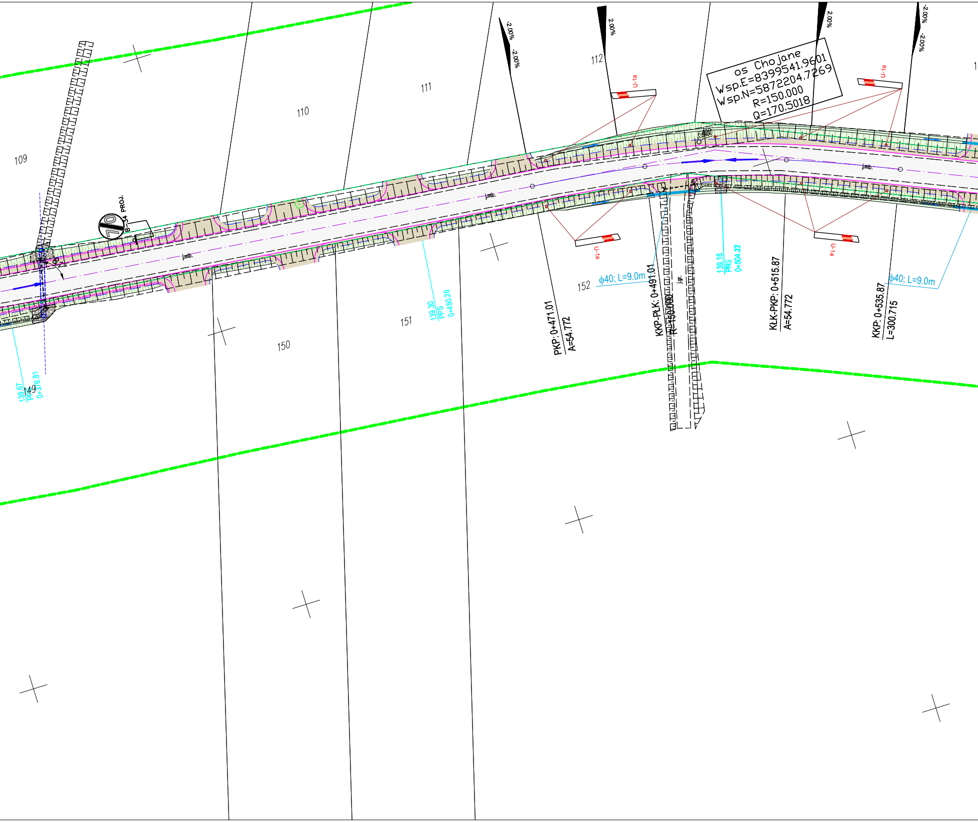
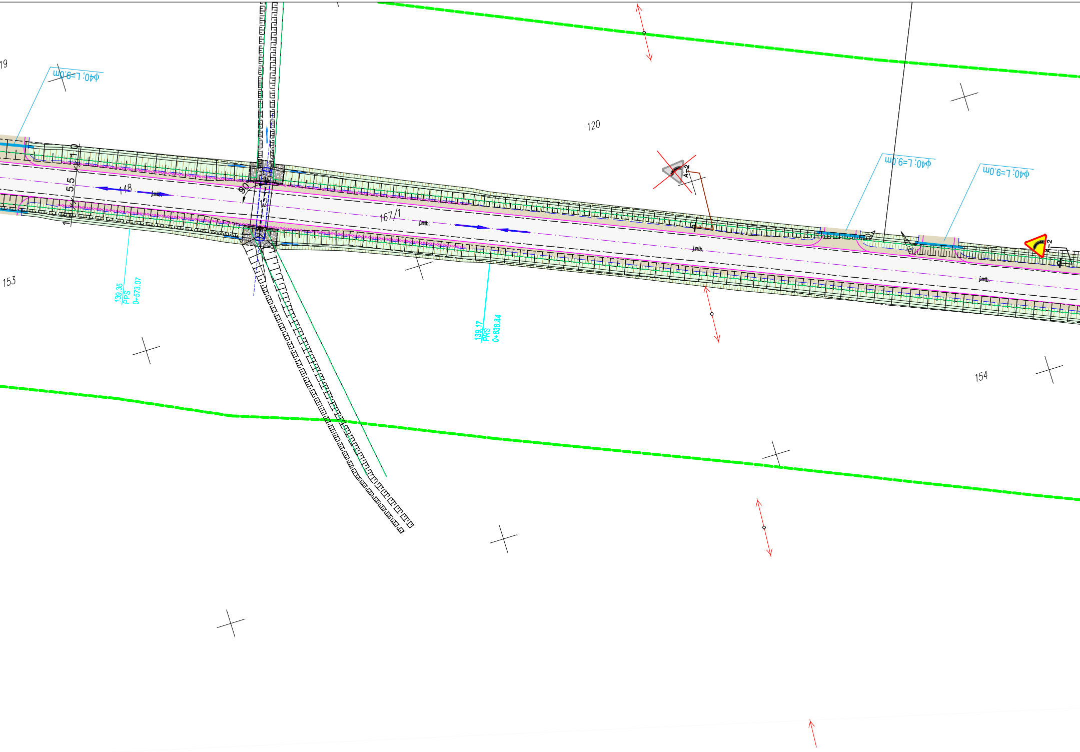
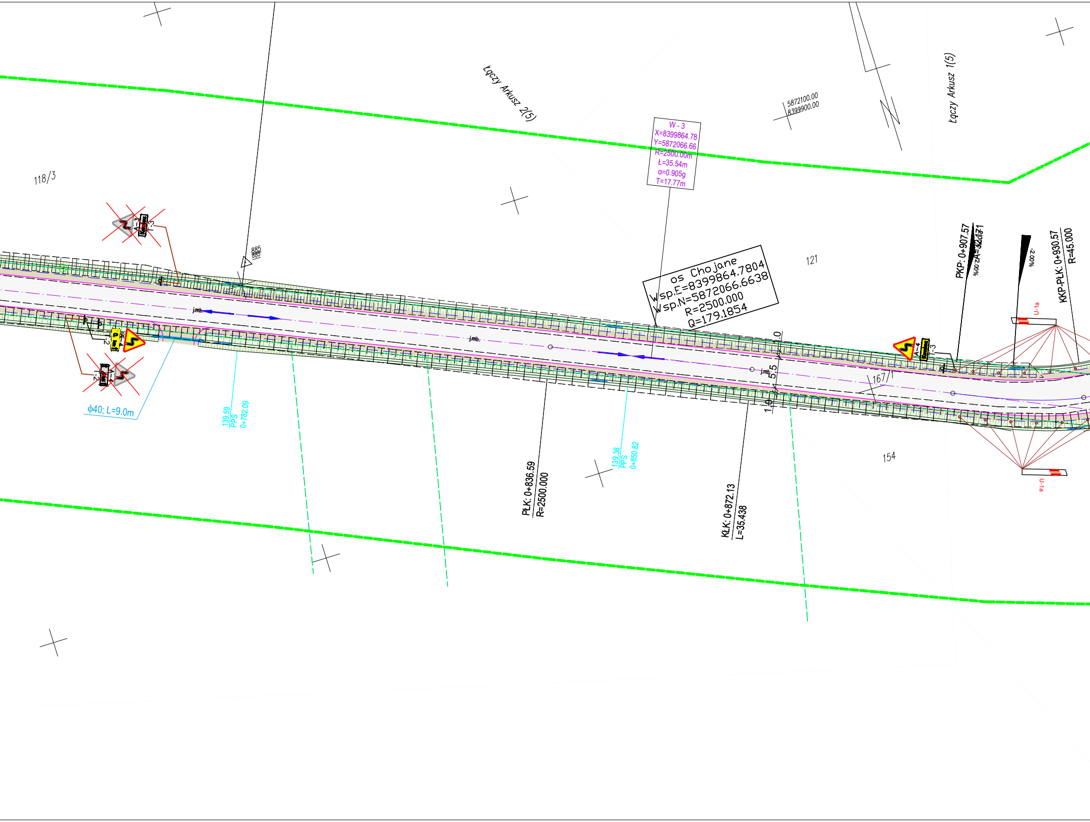

POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=286.651
0+000
146
103
147
99
95
P-12
P-12
B-25
B-20
B-20
STOP
A-7
STOP 150 m
T-1
E-3
Chojane-Sierocięta 2
Chojane-Sierocięta 2
E-3
A-1
R8
5.5
1.0
1.0
148
142.39
PP
0+140.38
143.1
142.63
142.4
142.4
142.8
143.1
j.mb.
143.20
143.18
143.21
143.18
143.21
141.64
142.80
142.70

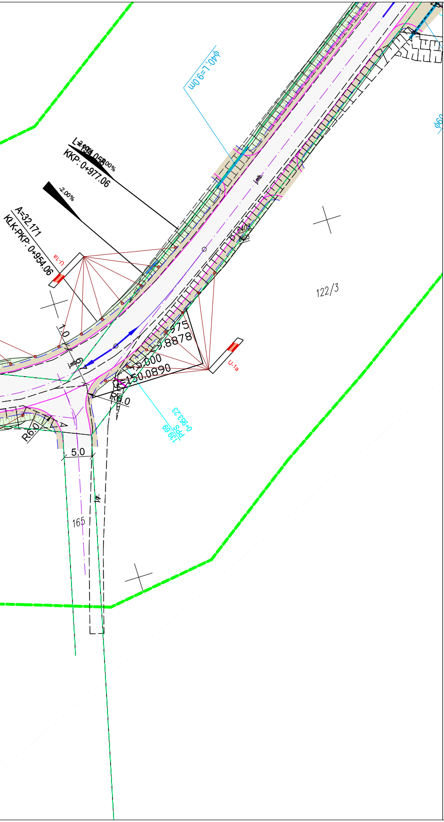

W - 1
X=8399367.96
Y=5872223.07
R=1500.00m
Ł=84.05m
α=3.567g
T=42.03m
KŁK: 0+370.70
L=100.311
PŁK: 0+286.65
R=1500.000
os Chojane
Wsp.E=8399367.9624
Wsp.N=5872223.0691
R=1500.000
106
107
108
148
j.mb.
1.0
5.5
63
70
gm. Wysokie Mazowieckie
Gołasze-Puszcza
gm. Kulesze Kościelne
Chojane-Sierocięta
140.63
PPS
0+231.67
139.60
PPS
0+331.67
139.58
PN
0+342.80
141.2
141.1
140.4
138.8
139.3
139.2
W.


109
110
111
112
-2.00%
-2.00%
2.00%
2.00%
-2.00%
-2.00%
os Chojane
Wsp.E=8399541.9601
Wsp.N=5872204.7269
R=150.000
Q=170.5018
U-1a
U-1a
U-1a
U-1a
B-34 PROJ.
70
j.mb.
j.mb.
j.mb.
j.gr.
139.67
PPS
0+376.81
149
150
151
139.30
PPS
0+450.26
152
ϕ40; L=9.0m
PKP: 0+471.01
A=54.772
KKP-PŁK: 0+491.01
R=150.000
139.15
PPS
0+504.22
KŁK-PKP: 0+515.87
A=54.772
ϕ40; L=9.0m
KKP: 0+535.87
L=300.715


19
φ40; L=9.0m
120
φ40; L=9.0m
φ40; L=9.0m
A-2
A-2
1.0
5.5
90
148
j.mb.
167/1
j.mb.
j.mb.
j.mb.
153
139.35
PPS
0+573.07
139.17
PRS
0+636.34
154



Łączy Arkusz 2(5)
Łączy Arkusz 1(5)
5872100.00
8399900.00
118/3
121
154
167/1
W - 3
X=8399864.78
Y=5872066.66
R=2500.00m
Ł=35.54m
α=0.905g
T=17.77m
os Chojane
Wsp.E=8399864.7804
Wsp.N=5872066.6638
R=2500.000
Q=179.1854
885
885
A-3
T-3
A-4
T-2
A-4
T-3
ϕ40; L=9.0m
139.59
PPS
0+782.09
139.38
PPS
0+850.82
j.mb.
j.mb.
j.mb.
PŁK: 0+836.59
R=2500.000
KŁK: 0+872.13
L=35.438
1.0
5.5
1.0
PKP: 0+907.57
A=32.171
2.00%
-2.00%
KKP-PŁK: 0+930.57
R=45.000
U-1a
U-1a


Ø40, L=9.0m
L=104.058
-2.00%
KKP: 0+977.06
-2.00%
A=32.171
KŁK-PKP: 0+954.06
U-1a
122/3
1.0
6.7
R6.0
R6.0
5.0
165
U-1a
PPS
0+953.23
139.69
Ø60

ŁĄCZY ARKUSZ NR 2

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
SKALA 1:500

LEGENDA:

───	Projektowane oznakowanie poziome
▽ A-7	Istniejace oznakowanie pionowe
☒ A-7	Istniejace oznakowanie pionowe do usunięcia
▽ A-7	Projektowane oznakowanie pionowe

Projektowane:

▭	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - jezdnia, zjazdy zatoki
🟫	Nawierzchnia z kruszywa - pobocza, zjazdy
🟧	Nawierzchnia z kostki betonowej
🟩	Skarpy / Zieleńce
───	Krawędź jezdni
– – –	Krawędź pobocza
━━━	Przepusty pod zjazdami

ARKUSZ NR 1

DROGOWIEC Sp. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok
tel. 796 166 476; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

INWESTOR:	**Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem** **ul. 1 Mja 8** **18-200 Wysokie Mazowieckie**	
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2053B na odcinku Kalinowo Solki - Chojane Sierocięta - dr. pow. 2052B, gmina Kulesze Kościelne i Wysokie Mazowieckie	
STADIUM:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Numer rys.: 1.1
NAZWA RYS.:	Projekt zagospodarowania terenu	Skala: 1:500
ZESPÓŁ AUTORSKI: Branża/Projektant		Data: 10.07.2019

DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis:	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis:
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis:		