



DROGOWIEC Sp. z o.o.


DROGOWIEC Sp. z o.o.

ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok

tel. 796 166 476; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl

KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

egz.:

OBIEKT:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2053B na odcinku Kalinowo Solki - Chojane Sierocięta - dr. pow. 2052B, gmina Kulesze Kościelne i Wysokie Mazowieckie
LOKALIZACJA:	Kalinowo Solki – Chojane Sierocięta- dr. pow. 2052B, gmina Kulesze Kościelne i Wysokie Mazowieckie
INWESTOR:	Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem ul. 1 Maja 8 18-200 Wysokie Mazowieckie
STADIUM:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
OPRACOWAŁ:	<p>mgr inż. Piotr Jakubecki uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDL/0037/POOD/10</p> <p>mgr inż. Łukasz Milewski uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDL/0098/POOD/11</p> <p>mgr inż. Paweł Sietejko uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDL/0103/POOD/12</p> 

Białystok 10.07.2019

Spis zawartości opracowania

I. Część opisowa

Strona tytułowa

Spis zawartości opracowania

Opis techniczny

II. Część rysunkowa

Rys. nr 0 – Plan orientacyjny; skala 1:17000

Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny- skala 1:500

Opis techniczny

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogi powiatowej Nr 2053B na odcinku Kalinowo Solki - Chojane Sierocięta - dr. pow. 2052B, gmina Kulesze Kościelne i Wysokie Mazowieckie

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- inwentaryzacja istniejących urządzeń drogowych,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne m.in.:
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177 z dnia 14.10.2003 r.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12.10.2002 r.);
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

3. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 2053 B zlokalizowana jest w północnej części Powiatu Wysokomazowieckiego, na terenie gminy Kulesze Kościelne i Wysokie Mazowieckie.

Przedmiotowa droga w większości przebiega przez teren niezabudowany. Otoczenie drogi stanowią głównie łąki, pastwiska oraz grunty rolne. Droga przebiega także przez teren zabudowany miejscowości Kalinowo-Solki, Chojane-Pawłowieża i Chojane-Sierocięta. Droga na całym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 4,0-5,0m. Droga posiada powierzchniowy system odwodnienia, składający się z rowów drogowych, które w stanie istniejącym są częściowo zasypane i zanieczyszczone.

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć wodociągowa,
- linia telekomunikacyjna,
- napowietrzna sieć energetyczna.

3.2. Przewidywane zmiany zagospodarowania terenu

W ramach budowy drogi powiatowej nr 2053B planuje się wykonanie:

- przebudowy jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- przebudowy poboczy żwirowych,
- przebudowy i budowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowy i przebudowy skrzyżowań z drogami bocznymi,
- budowy i przebudowy rowów drogowych wraz z przepustami w ciągu tych rowów,
- budowy, przebudowy i rozbiórki przepustów,
- budowy i przebudowy kolidującej infrastruktury technicznej.

3.3. Stan projektowany

Oś o długości 4790,43 m składa się z odcinków prostych i łuków o promieniu od $R=16,75$ m do $R=2500$ m. Szerokość jezdni na łukach poziomych została odpowiednio poszerzona i ukształtowana (przechyłki) w celu spełnienia warunków technicznych.

Drogę powiatową nr 2053B zaprojektowano jako jednojezdniową, szerokości 5,5 m wraz z obustronnymi poboczami z kruszywa o szerokości 1,0-1,25 m (przekrój szlakowy). Zaprojektowano wykonanie rowów drogowych zapewniających prawidłowe funkcjonowanie odwodnienia drogi. Pod koroną drogi powiatowej, poza ciekami naturalnymi, w celu umożliwienia naturalnego spływu wód zaprojektowano wykonanie przepustów. Lokalizacja tych przepustów oraz ich parametry przedstawione zostały na projekcie zagospodarowania terenu.

4. NATĘŻENIE RUCHU

Droga powiatowa nr 2053B prowadzi głównie ruch lokalny z niewielkim udziałem pojazdów ciężarowych. Omawiany odcinek drogi nie jest mocno obciążony ruchem drogowym. Nie należy spodziewać się wzrostu natężenia ruchu wraz z budową ulic ponieważ w dalszym ciągu będzie to niewielki ruch lokalny.

5. ORGANIZACJA RUCHU

Projektowana droga służy skomunikowaniu Kalionowo Solki, Chojane- Pawłowięta, Chojane- Stankowięta oraz Chojane - Sierocięta. Projekt przewiduje wprowadzenie miejscowego ograniczenia prędkości do 30 km/h oraz 70 km/h.

Wszystkie skrzyżowania zaprojektowano jako zwykłe. Przecięcia krawędzi jezdni na skrzyżowaniach wyokrąglono łukami o promieniach od 6,0 m do 24,0m.

Zastosowano bariery drogowe przy projektowanych przepustach drogowych.

Oznakowanie pionowe

Zakres projektowanego oznakowania pionowego obejmuje:

- oznakowanie skrzyżowań;
- oznakowanie miejscowości i terenów zabudowanych;
- oznakowanie niebezpiecznych zakrętów;
- ograniczenie prędkości;
- oznakowanie przystanków autobusowych;

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe istniejące pokazano jako czarno-białe oraz podano oznaczenia wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki pionowe projektowane pokazano poprzez ich podkolorowanie oraz podanie oznaczeń wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki przeznaczone do likwidacji lub wymiany – znaki szare przekreślone.

Znaki pionowe należy zastosować z grupy znaków średnich w II klasie odbłaskowości.

Oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.

Wykaz znaków projektowanych

Symbol znaku	Ilość [szt.]	Uwagi
A-1	2	
A-2	2	
A-3	1	
A-4	3	
A-7	9	
B-20	1	
B-33	8	30km/h
B-33	4	50km/h
B-33	4	70km/h
B-34	3	30km/h
B-34	1	70km/h
D-1	8	
D-2	1	
D-15	6	
D-42	7	
D-43	5	
E-3	2	
E-17a	7	
E-18a	7	
T-1	1	150m
T-1	1	STOP 150m
T-2	2	0.7km
T-3	2	KONIEC
T-6a	6	
T-6b	2	

tablice kierujące U-3d, U-3c;
słupki prowadzące U-1a, U-1b.

Oznakowanie poziome

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków poziomych:

- znaki poziome projektowane pokazano jako czerwone.

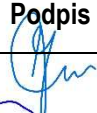

Oznakowanie poziome na jezdni wykonać jako cienkowarstwowe.

Oznakowanie poziome musi spełniać wymagania podane w SST.

6. Termin realizacji inwestycji i wprowadzenie organizacji ruchu

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest II-III kwartał 2020r. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa Projektował:	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	
Drogowa Projektował:	mgr inż. Paweł Sietejko	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	
Drogowa Projektował:	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	