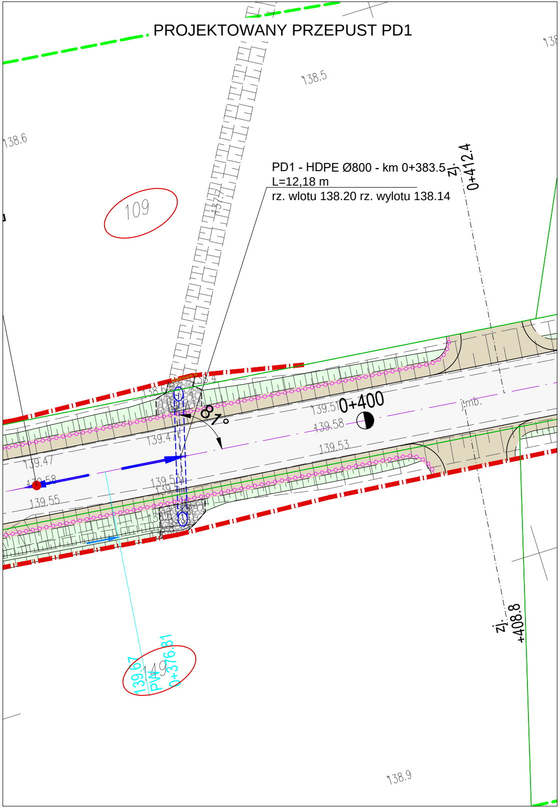
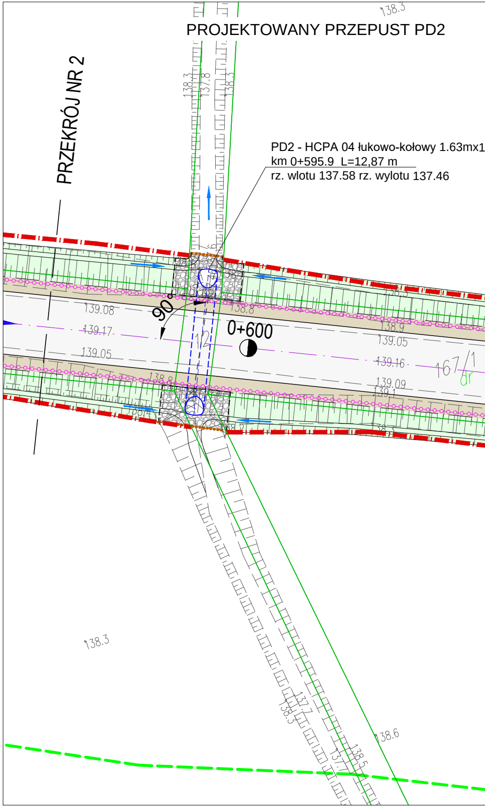
PROJEKTOWANY PRZEPUST PD1



PD1 - HDPE Ø800 - km 0+383.5
L=12,18 m
rz. wlotu 138.20 rz. wylotu 138.14

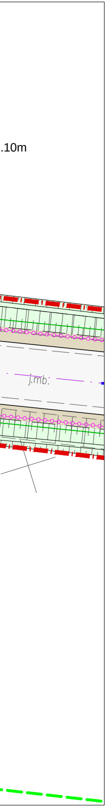
138.5
138.6
109
zj.
0+412.4
0+400
81°
139.51
139.58
139.53
139.47
139.58
139.55
139.4
139.5
j.mb.
zj.
+408.8
139.67
PW
0+376.81
149
138.9

PROJEKTOWANY PRZEPUST PD2

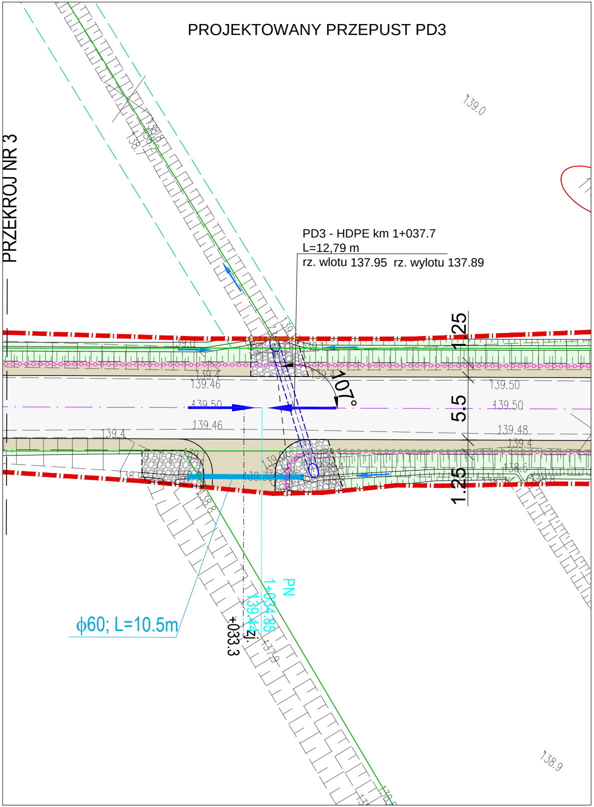


PD2 - HCPA 04 łukowo-kołowy 1.63mx1
km 0+595.9 L=12,87 m
rz. wlotu 137.58 rz. wylotu 137.46

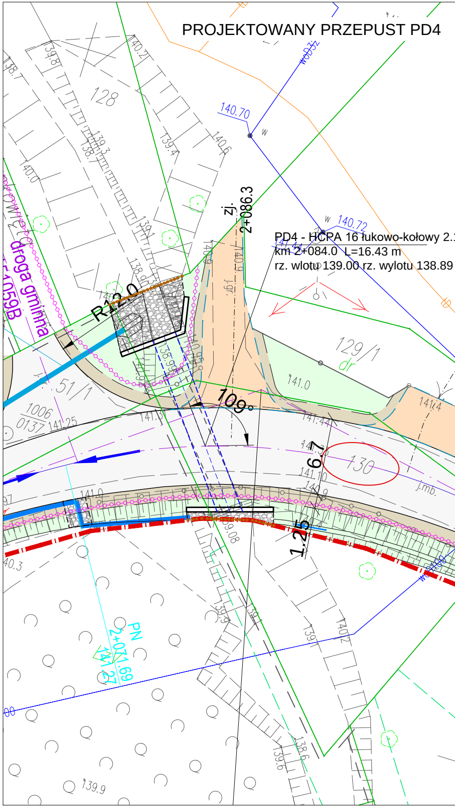
PRZEKRÓJ NR 2
138.3
137.8
138.3
90°
0+600
139.08
139.17
139.05
138.8
138.9
139.05
139.16
139.09
139.1
167/1
dr
12
138.3
137.7
138.3
138.6
138.5
137.7

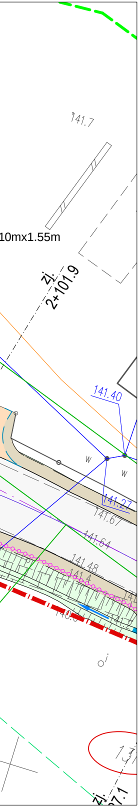


PROJEKTOWANY PRZEPUST PD3


PRZEKRÓJ NR 3
PD3 - HDPE km 1+037.7
L=12,79 m
rz. wlotu 137.95 rz. wylotu 137.89
107°
1.25
5.5
1.25
139.0
139.46
139.50
139.50
139.50
139.46
139.48
139.4
139.4
138.5
138.9
φ60; L=10.5m
PN
1+034.85
139.44
zj.
+033.3

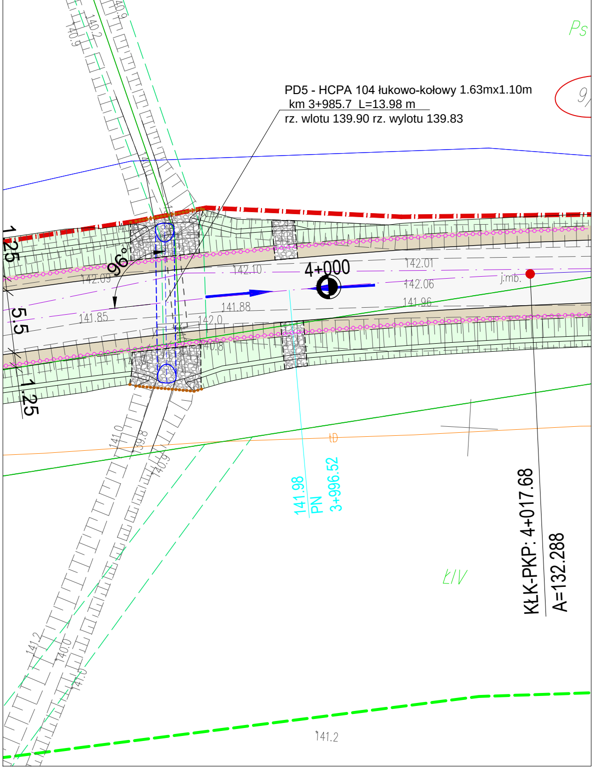
PROJEKTOWANY PRZEPUST PD4


PD4 - HCPA 16 łukowo-kołowy 2.
km 2+084.0 L=16.43 m
rz. wlotu 139.00 rz. wylotu 138.89
zj.
2+086.3
R12.0
109°
6.7
1.25
140.70
140.72
141.44
128
129/1
dr
130
51/1
1006
0137
141.25
141.0
141.4
141.44
141.10
droga gminna
j.mb.
PN
2+071.69
141.27
139.9


10mx1.55m

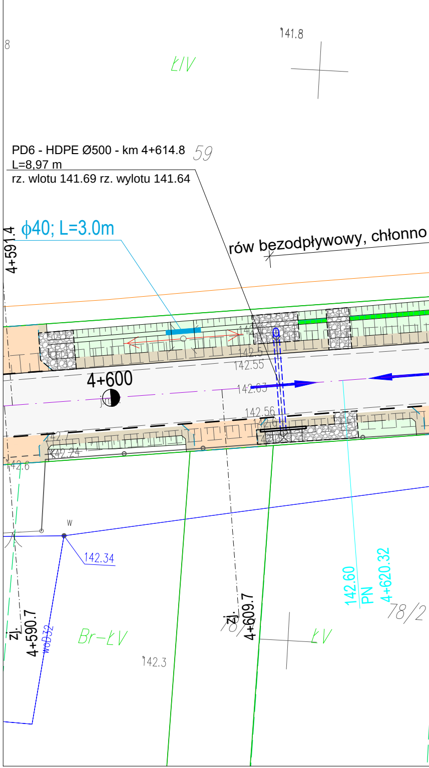
141.7
zj.
2+101.9
141.40
w
w
141.27
141.67
141.64
141.48
141.4
140.6
13/
zj.
7.1

PROJEKTOWANY PRZEPUST PD5


PD5 - HCPA 104 łukowo-kołowy 1.63mx1.10m
km 3+985.7 L=13.98 m
rz. wlotu 139.90 rz. wylotu 139.83

Ps
9/
140.9
140.2
140.9
1.25
96°
5.5
1.25
142.09
142.10
4+000
142.01
142.06
141.96
j.mb.
141.85
141.88
142.0
140.8
141.0
139.8
140.9
tD
141.98
PN
3+996.52
ŁIV
KŁK-PKP: 4+017.68
A=132.288
141.2
140.0
141.0
141.2

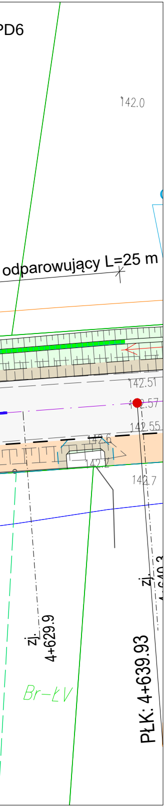
PROJEKTOWANY PRZEPUST P


PD6 - HDPE Ø500 - km 4+614.8
L=8,97 m
rz. wlotu 141.69 rz. wylotu 141.64

ϕ40; L=3.0m

rów bezodpływowy, chłonno

141.8
8
ŁIV
59
4+591.4
4+600
142.5
142.55
142.63
142.56
142.24
142.6
w
142.34
zj.
4+590.7
Br-ŁV
142.3
zj.
4+609.7
76/
ŁV
142.60
PN
4+620.32
78/2


PD6
142.0
odparowujący L=25 m
142.51
142.57
142.55
142.6
142.2
142.7
zj. 4+629.9
zj. 4+640.3
PŁK: 4+639.93
Br-ŁV

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:250

LEGENDA:

Projektowane:

⬜	**Nawierzchnia z betonu asfaltowego - jezdnia, zatoki**
🟫	**Nawierzchnia z kruszywa - pobocza, zjazdy**
🟧	**Nawierzchnia z kostki betonowej - zjazdy**
🟩	**Skarpy / Zieleńce**
▨	**Umocnienia brukiem**
━━━	**Krawężnik betonowy 20x30cm**
- - - -	**Krawężnik betonowy 20x22 cm - obniżony**
– – – –	**Obrzeże betonowe 8x30 cm**
───	**Krawędź jezdni**
- - - -	**Krawędź pobocza**
∞∞∞∞	**Bariery rurowo-prętowa U-12a**
∞∞∞∞	**Bariery drogowe skrajne - AH1W4**
▬ ▬ ▬	**Proj. linia rozgraniczająca drogi - wg artykułu 73 Ustawy z dnia 13 października 1998 r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną**
⬭	**Działki przeznaczone do podziału**
━━━	**Przepusty**
→	**Kierunki spływu wód opadowych na nawierzchni**

DROGOWIEC Sp. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok
tel. 796 166 476; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

INWESTOR:	**Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem** **ul. 1 Maja 8** **18-200 Wysokie Mazowieckie**		
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2053B na odcinku Kalinowo Solki - Chojane Sierocięta - dr. pow. 2052B, gmina Kulesze Kościelne i Wysokie Mazowieckie		
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY BRANZA OBIEKTY INŻYNIERSKIE	Numer rys.: 1	
NAZWA RYS.:	Projekt zagospodarowania terenu	Skala: 1:250	
ZESPÓŁ AUTORSKI: Branża/Projektant		Data: 30.07.2019	
DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis:	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis:
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis:	WSPÓŁPRACA: mgr inż. Wojciech Zabłocki	Podpis: