

Inwestor:										
<p align="center">Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem ul. 1 Maja 8 18-200 Wysokie Mazowieckie</p>										
Jednostka projektowa:										
<table border="1"> <tr> <td rowspan="2">  </td> <td colspan="3"> DROMOBUD Sp. z o.o. 15-111 Białystok ul. Al. 1000-lecia Państwa Polskiego 4/418 dromobud.biuro@wp.pl tel: 668 555 587 fax: 85 734 12 99 NIP: 5423271996 KRS: 0000671055 Regon: 366900734 </td> </tr> <tr> <td colspan="3">  </td> </tr> </table>					DROMOBUD Sp. z o.o. 15-111 Białystok ul. Al. 1000-lecia Państwa Polskiego 4/418 dromobud.biuro@wp.pl tel: 668 555 587 fax: 85 734 12 99 NIP: 5423271996 KRS: 0000671055 Regon: 366900734					
	DROMOBUD Sp. z o.o. 15-111 Białystok ul. Al. 1000-lecia Państwa Polskiego 4/418 dromobud.biuro@wp.pl tel: 668 555 587 fax: 85 734 12 99 NIP: 5423271996 KRS: 0000671055 Regon: 366900734									
										
Adres obiektu:										
<p align="center">woj. podlaskie Gmina Ciechanowiec obręb Wojtkowice Stare, Wojtkowice-Dady, Wojtkowice-Glinna</p>										
Nazwa projektu:										
<p align="center">Przebudowa drogi powiatowej Nr 2095B na odcinku Wojtkowice Stare – Wojtkowice-Glinna</p>										
Stadium:										
<p align="center">PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>										
Zespół autorski:										
Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:							
dr inż. Piotr Żabicki	drogowa	PDL/0031/POOD/11								
mgr inż. Tomasz Duda	drogowa	-								

10 lipca 2019 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

- 1. Strona tytułowa.*
- 2. Karta uzgodnień.*
- 3. Opis techniczny.*

II. Część rysunkowa

- 1. Plan orientacyjny - skala 1:25 000.*
- 2. Projekt zagospodarowania terenu - skala 1:1000.*

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi
powiatowej Nr 2095B na odcinku Wojtkowice Stare – Wojtkowice-Glinna

Instytucja (pieczęć i podpis)
Komenda Powiatowa Policji w Wysokiem Mazowieckiem
Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem

KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi
powiatowej Nr 2095B na odcinku Wojtkowice Stare – Wojtkowice-Glinna

Instytucja (pieczęć i podpis)
Starostwo Powiatowe w Wysokiem Mazowieckiem

OPIS TECHNICZNY

*do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi powiatowej
Nr 2095B na odcinku Wojtkowice Stare – Wojtkowice-Glinna*

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- dokumentacji technicznej przebudowa drogi powiatowej Nr 2095B na odcinku Wojtkowice Stare – Wojtkowice-Glinna,
- Dziennik Ustaw RP Zał. do nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”, z późn. zm.,
- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000.

2. Charakterystyka stanu istniejącego

Odcinek drogi powiatowej Nr 2095B zlokalizowany jest w województwie podlaskim, powiecie wysokomazowieckim, na terenie obrębów Wojtkowice Stare, Wojtkowice-Glinna. Początek opracowania przyjęto w km 0+000,00 w osi istniejącej jezdni asfaltowej drogi powiatowej Nr 2095B, za skrzyżowaniem z drogą powiatową Nr 2096B prowadzącą do wsi Wojtkowice-Dady, zaś koniec przyjęto w km 2+497,20 w obrębie skrzyżowania z drogą gminną Nr 108885B we wsi Wojtkowice-Glinna.

Droga powiatowa przebiega w większości poza terenem zabudowy. Jedynie na końcu opracowania droga przebiega przez tereny zabudowane m. Wojtkowice-Glinna. W otoczeniu drogi powiatowej występują obszary leśne, łąki, pola uprawne oraz luźna zabudowa zagrodowa.

Droga powiatowa posiada głównie jezdnię żwirową o szerokości 3,9-5,5m. Na początkowym odcinku ok. 75m droga powiatowa posiada jezdnię asfaltową o szerokości 3,9-5,5m. Wzdłuż drogi powiatowej występują rowy odwadniające oddzielone od jezdni poboczem o szerokości 1,0-2,3m.

Odwodnienie drogi powiatowej na projektowanym odcinku odbywa się poprzez spływ wód opadowych po poboczach i skarpach korony drogi do rowów przydrożnych. Rowy drogowe są zanieczyszczone i częściowo zasypane.

W km 1+928,00 pod drogą powiatową zlokalizowany jest przepust betonowy o średnicy 100 cm i długości 10,0 m z murkami czołowymi. Przepust przewidziano do przebudowy.

W sąsiedztwie oraz w pasie drogowym zlokalizowana jest napowietrzna i doziemna linia energetyczna, napowietrzna i doziemna sieć telekomunikacyjna oraz sieć wodociągowa.

3. Parametry techniczne drogi powiatowej Nr 2095B:

- klasa techniczna – L (zgodnie z §4 ust. 3 Rozporządzenia MTiGM, przyjęto klasę o jeden poziom niższą niż minimalna wymagana dla drogi powiatowej klasa Z),
- prędkość projektowa – 30 km/h na terenie zabudowanym,
- prędkość projektowa – 50 km/h poza terenem zabudowanym,
- kategoria ruchu – KR1,
- szerokość pasów ruchu – 2,75m,
- spadek poprzeczny pasów ruchu – 2,0%,
- szerokość poboczy – 1,25-1,50m,
- spadek poprzeczny pasów ruchu – 6,0%.

4. Rozwiązania projektowe w zakresie geometrii i zagospodarowania terenu

Początek opracowania przyjęto w km 0+000,00 w osi istniejącej jezdni asfaltowej drogi powiatowej Nr 2095B, za skrzyżowaniem z drogą powiatową Nr 2096B prowadzącą do wsi Wojtkowice-Dady, zaś koniec przyjęto w km 2+497,20 w obrębie skrzyżowania z drogą gminną Nr 108885B we wsi Wojtkowice-Glinna.

W planie zaprojektowano 5 załamań osi o kątach zwrotu od 0,1305 grada do 20,5816 grada. Załamania wyokrąglono łukami o promieniach $R = 300 - 1000\text{m}$.

Na drodze powiatowej zaprojektowano przekrój szlakowy 1x2 o szerokości jezdni asfaltowej 5,5m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 1,25-1,5m.

Do obsługi działek prywatnych przyległych do inwestycji zaprojektowano zjazdy indywidualne o nawierzchni żwirowej, szerokości 5,0m i promieniach $R = 4,0\text{m}$. Zjazdy na działki drogowe zaprojektowano jako asfaltowe publiczne, o szerokości jezdni 5,0m i poboczy 1,0m oraz promieniach wyokrąglających $R = 6,0 - 8,0\text{m}$.

Na całym odcinku drogi powiatowej zaprojektowano rowy drogowe. Parametry zaprojektowanych rowów wynoszą: pochylenie skarp 1:1,1-1,5, szerokość dna 0,4m oraz minimalna głębokości 0,5m. Woda z rowów drogowych odprowadzana będzie do projektowanych przepustów i dalej do naturalnych odbiorników wodnych.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Projekcie zagospodarowania terenu” w skali 1:1000.

5. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

5.1. Oznakowanie pionowe

Początki i końce miejscowości oraz terenów zabudowanych oznakowano znakami **E-17a, E-18a, D-42a, D-43a**.

Występowanie niebezpiecznych łuków kołowych oznakowano za pomocą znaków **A-3**.

Drogę bez przejazdu oznakowano znakiem **D-4a**.

Ilość projektowanych tarcz znaków: 3

Ilość projektowanych słupków: 7

Ilość tarcz do usunięcia: 2

Ilość słupków do usunięcia: 7

Ilość znaków do przestawienia: 4

Uwagi końcowe

W części rysunkowej pionowe znaki proj. przedstawiono jako kolorowe zaś istniejące jako szare. Znaki do usunięcia przekreślono na czerwono.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Należy zachować specyfikacje i normy gwarantujące odpowiednią jakość robót oraz zachowanie bezpieczeństwa w trakcie ich realizacji.

Na drodze powiatowej należy stosować znaki z wielkości grupy średnie (S) - znaki ostrzegawcze o boku 90 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 80 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm.

W przypadku stosowania znaków A-7, B-20 obowiązuje stosowanie foli odblaskowej II typu.

Znaki powinny być zamocowane na słupkach metalowych o średnicy 70 mm, ustawione na wysokości 2,00 m, mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi pobocza musi wynosić w poziomie min. 0,50 m.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 10.07.2021 rok.