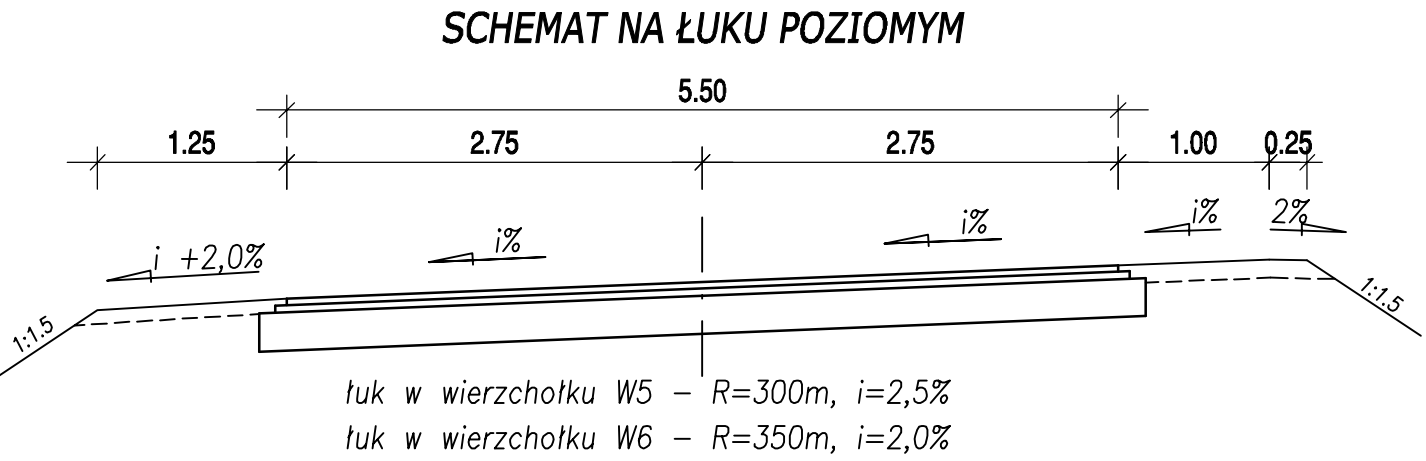


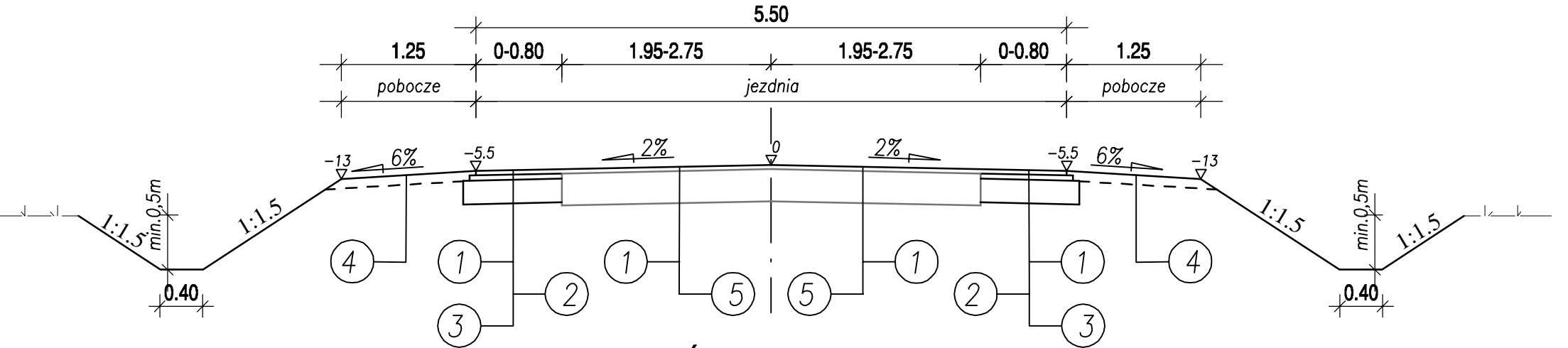
Legenda:

- ① – warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm wg WT-2 z 2014r, KR1
② – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 5cm wg WT-2 z 2014r, KR1
③ – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} grub. 22cm
④ – pobocze z kruszywa naturalnego grub. 9cm
⑤ – istniejąca konstrukcja asfaltowa drogi powiatowej
⑥ – nawierzchnia żwirowa grub. 20cm
⑦ – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} grub. 25cm

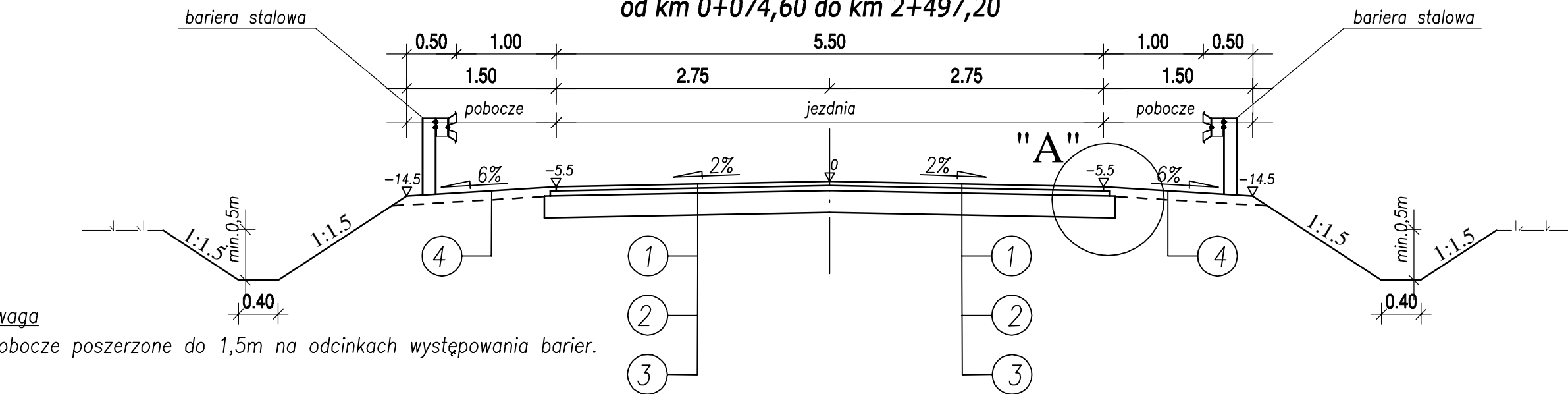
Adres obiektu	woj. podlaskie Gmina Ciechanowiec obręb Wojtkowice Stare, Wojtkowice-Dady, Wojtkowice-Glinna			
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa projektu	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2095B na odcinku Wojtkowice Stare - Wojtkowice-Glinna			
Branża	DROGOWA	Skala 1:50, 1:100		
Tytuł rysunku		Przekroje normalne	Data 31.07.2019	Zal. nr/ark. 4/1
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	dr inż. Piotr Żabicki	DROGOWA	PDL/0031/POOD/11 <small>(do projektowania i nadzoru nad wykończeniem w specjalności drogowej)</small>	
Współpraca	mgr inż. Tomasz Duda		-	
	mgr inż. Paulina Imborkiewicz		-	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Dobrzyński		PDL/0035/POOD/13 <small>(do projektowania i nadzoru nad wykończeniem w specjalności drogowej)</small>	



PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 1
- przekrój szlakowy, wzmocnienie
od km 0+000,00 do km 0+074,60

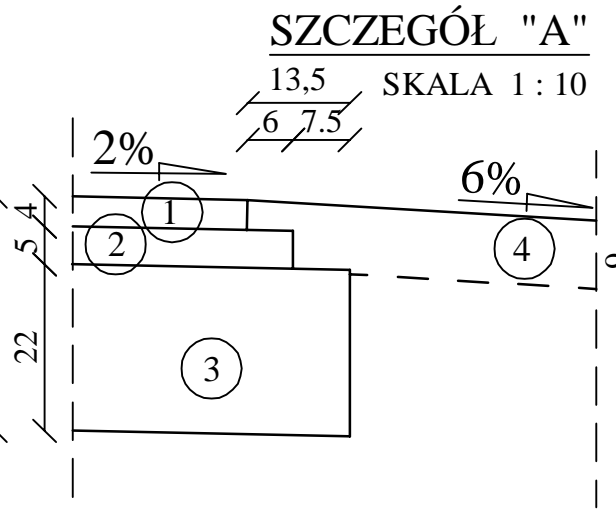
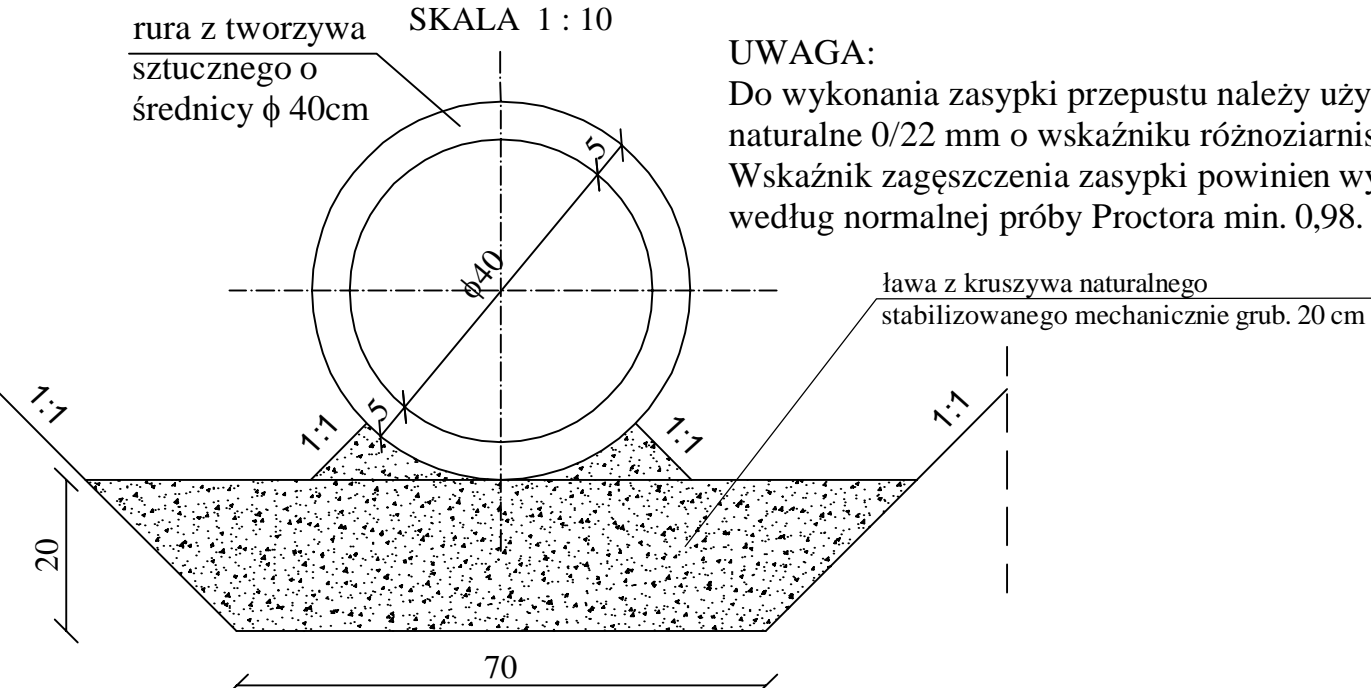


PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 2
- przekrój szlakowy KR1, G1
od km 0+074,60 do km 2+497,20

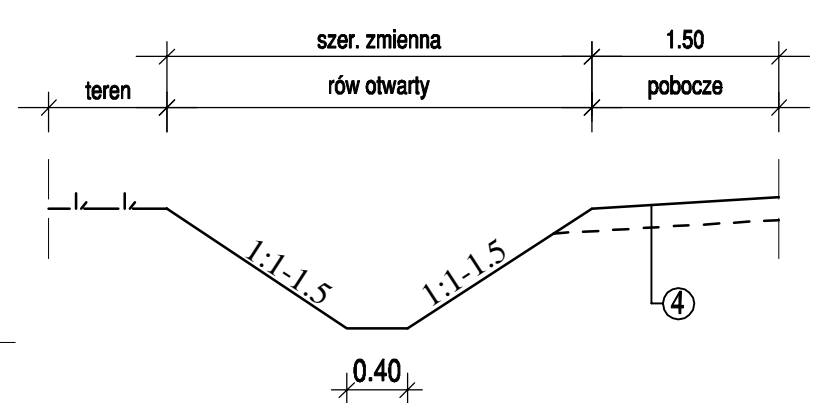


Uwaga
Pobocze poszerzone do 1,5m na odcinkach występowania barier.

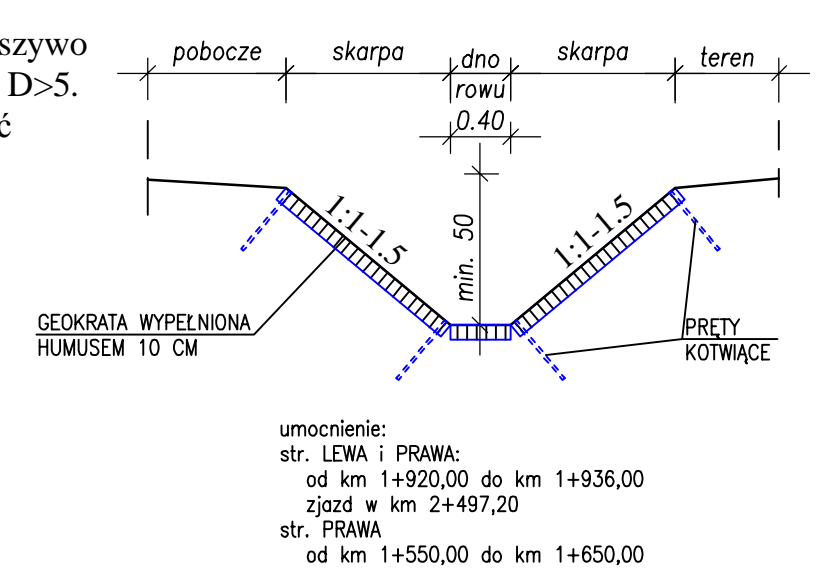
Posadowienie przepustu



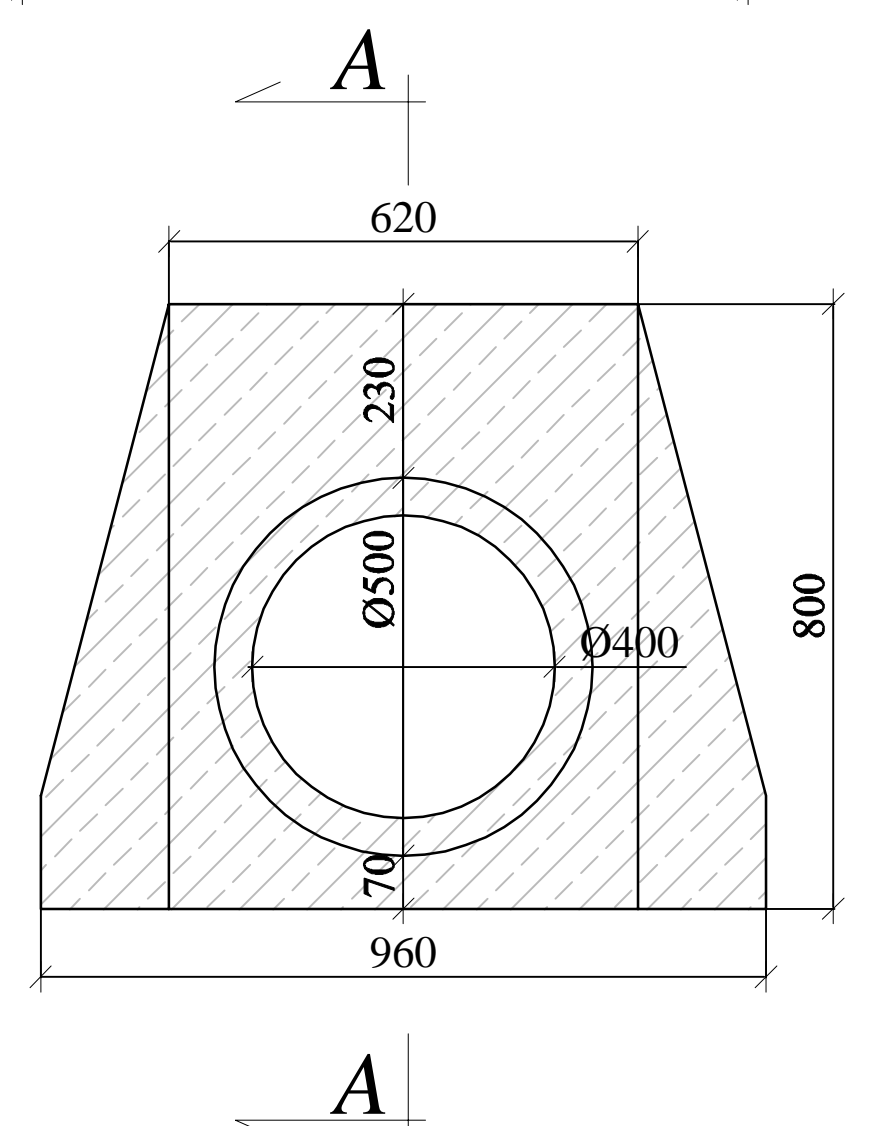
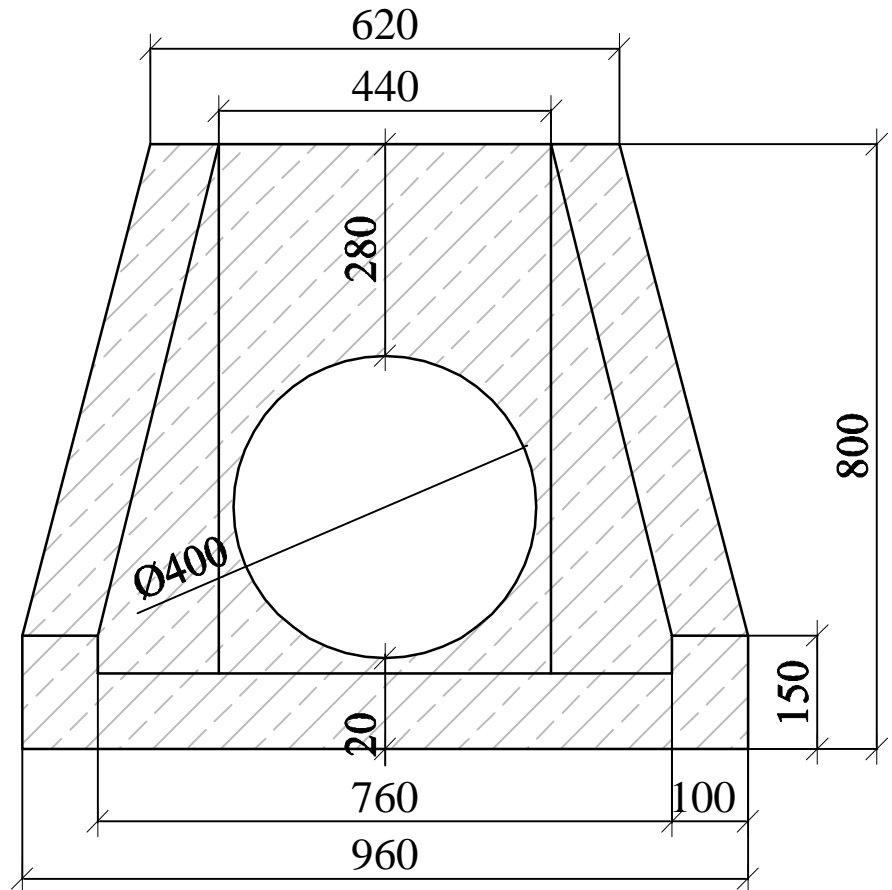
Przekrój poprzeczny rowów otwartych
Skala 1:50



Umocnienie skarp rowu o pochyleniu 1:1-1.5 z użyciem geokrat
Skala 1:50

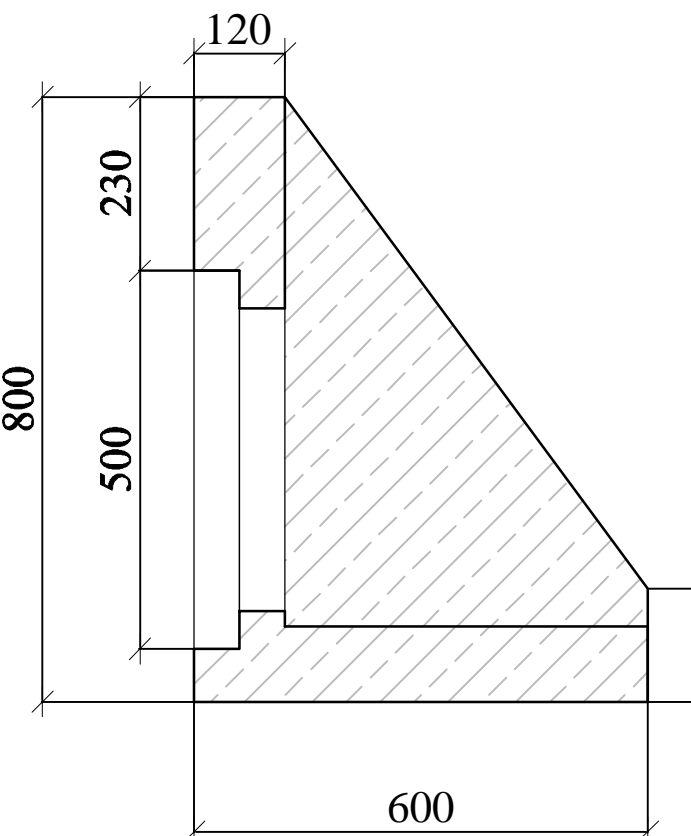


Ścianka oporowa przepustu rurowego
Otwór dwustopniowy średnicy 400/500mm do rur z tworzyw sztucznych

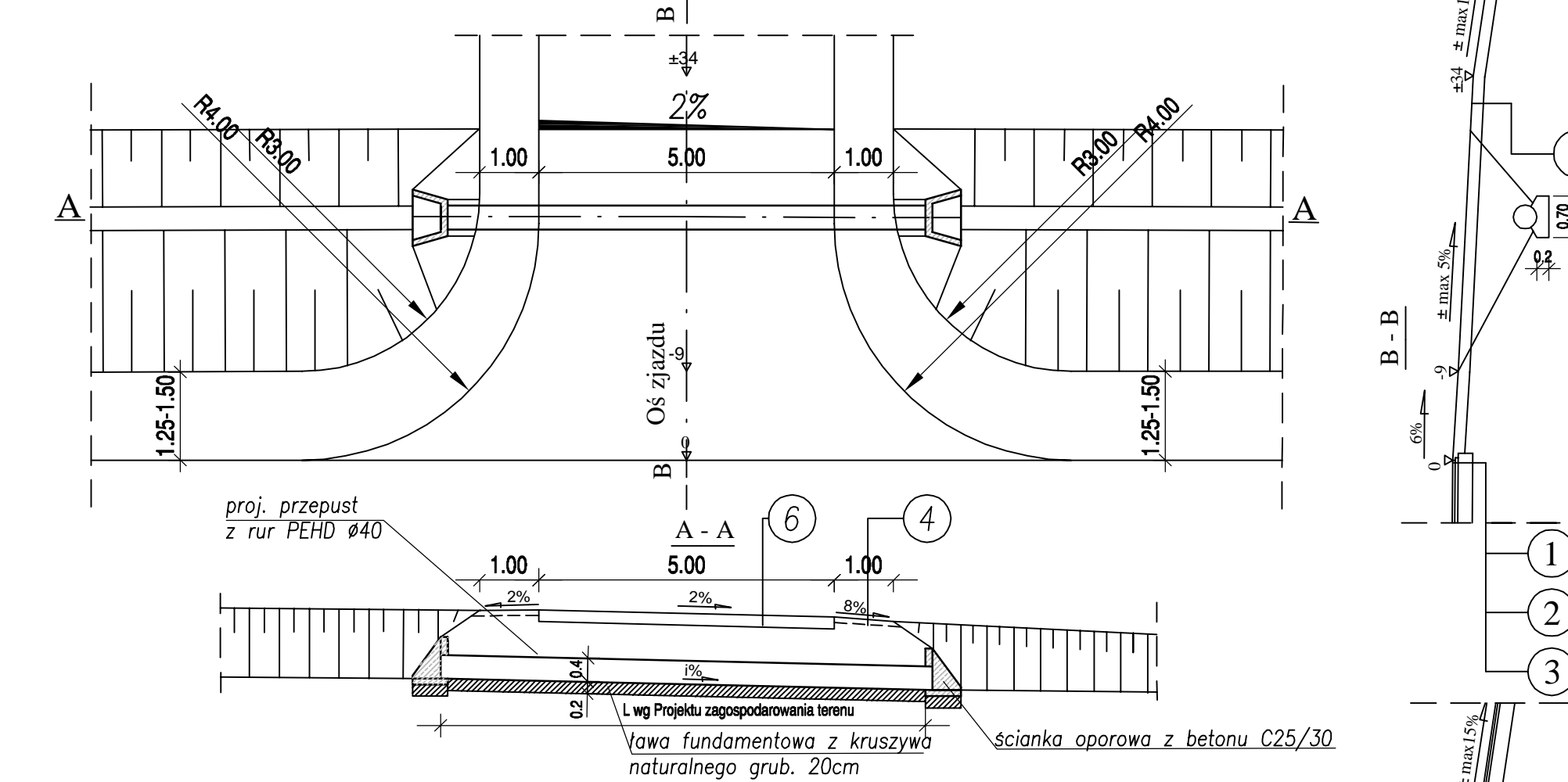


UWAGA!
Żelbetowa ścianka oporowa z betonu kruszywowego klasy min C25 / 30
Wymiary elementu:
- szerokość : 960 mm
- długość : 600 mm
- wysokość : 800 mm

PRZEKRÓJ A-A



Szczegół zjazdu indywidualnego szlakowego skala 1:100



Szczegół zjazdu publicznego szlakowego skala 1:100

