


Inwestor:		EGZ. NR 1		
<p align="center">Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem ul. 1 Maja 8 18-200 Wysokie Mazowieckie</p>				
Jednostka projektowa:				
		<p>DROMOBUD Sp. z o.o. 15-111 Białystok ul. Al. 1000-lecia Państwa Polskiego 4/418 dromobud.biuro@wp.pl tel: 668 555 587 fax: 85 734 12 99 NIP: 5423271996 KRS: 0000671055 Regon: 366900734</p>		
Adres obiektu:				
<p align="center">woj. podlaskie Gmina Ciechanowiec obręb Wojtkowice Stare, Wojtkowice-Dady, Wojtkowice-Glinna</p>				
Nazwa zadania:				
<p align="center">Przebudowa drogi powiatowej Nr 2095B na odcinku Wojtkowice Stare – Wojtkowice-Glinna</p> <p><i>Inwestycja zlokalizowana na działkach:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – obręb 0026 Wojtkowice Stare: 231/3, 233; jednostka ewidencyjna 201302_5 Ciechanowiec, gmina Ciechanowiec, powiat wysokomazowiecki; – obręb 0033 Wojtkowice-Dady: 193/1; jednostka ewidencyjna 201302_5 Ciechanowiec, gmina Ciechanowiec, powiat wysokomazowiecki; – obręb 0034 Wojtkowice-Glinna: 43/2, 219, 220; jednostka ewidencyjna 201302_5 Ciechanowiec, gmina Ciechanowiec, powiat wysokomazowiecki. <p><i>Inwestycja realizowana na działkach przeznaczonych do podziału i wykupu wg ustawy z dnia 13 października 1998r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – obręb 0033 Wojtkowice-Dady: 176/4, 183/5; jednostka ewidencyjna 201302_5 Ciechanowiec, gmina Ciechanowiec, powiat wysokomazowiecki; – obręb 0034 Wojtkowice-Glinna: 43/3, 44/5, 60/1, 29/1; jednostka ewidencyjna 201302_5 Ciechanowiec, gmina Ciechanowiec, powiat wysokomazowiecki. <p><i>Zakres robót budowlanych, zgodnie z projektem budowlanym:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – roboty drogowe: przebudowa drogi powiatowej od km 0+000,00 do km 2+497,20, przebudowa oraz budowa zjazdów indywidualnych i publicznych wraz z przepustami, przebudowa przepustu pod koroną drogi w km 1+928,00, budowa i przebudowa rowów przydrożnych. <p>Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVIII.</p>				
Stadium:				
<p align="center">PROJEKT BUDOWLANY</p>				
Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	dr inż. Piotr Żabicki	drogowa	PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca:	mgr inż. Tomasz Duda		-	
	mgr inż. Paulina Imbiorkiewicz		-	
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Dobrzyński		PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	

31 lipca 2019 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Strona tytułowa.	str. 1
2.	Spis zawartości.	str. 2
3.	Oświadczenie projektantów i sprawdzających.	str. 3
4.	Opis do projektu zagospodarowania terenu.	str. 4-8
5.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.	str. 9-11

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Zał.1.	Plan orientacyjny. Skala 1:25 000.	str. 12
Zał.2.	Projekt zagospodarowania terenu (4 ark.). Skala 1:500.	str. 13-18

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Opis do projektu architektoniczno- budowlanego.	str. 17-18
----	---	------------

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Zał.3.	Przekrój podłużny. Skala 1:100/1000.	str. 19
Zał.4.	Przekroje normalne. Skala 1:50, 1:100.	str. 20

ZAŁĄCZNIKI

1.	Kopia uprawnień i zaświadczenia o przynależności do POIIB.	str. 21-26
----	--	------------

OŚWIADCZENIE

o kompletności i poprawności dokumentacji.

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane oświadczam, że projekt budowlany:

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 2095B
na odcinku Wojtkowice Stare – Wojtkowice-Glinna**

został sporządzony i sprawdzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:	Sprawdzający branży drogowej:
dr inż. Piotr Żabicki PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	mgr inż. Piotr Dobrzyński PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)

31 lipca 2019 r.

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 2095B na odcinku Wojtkowice Stare – Wojtkowice-Glinna”.

Zakresem opracowania objęto: odcinek drogi powiatowej Nr 2095B od km 0+000,00 do km 2+497,20 o długości 2,4972 km, zlokalizowany w województwie podlaskim, powiecie wysokomazowieckim, w gminie Ciechanowiec.

Zakres robót budowlanych obejmuje:

- roboty drogowe: przebudowa drogi powiatowej od km 0+000,00 do km 2+497,20, przebudowa oraz budowa zjazdów indywidualnych i publicznych wraz z przepustami, przebudowa przepustu pod koroną drogi w km 1+928,00, budowa i przebudowa rowów przydrożnych.

2. Podstawa opracowania projektu.

- zlecenie Inwestora,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- wizja lokalna w terenie,
- uzgodnienia robocze z inwestorem,
- „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” – Dz. U. Nr 43, poz., 430 z dn. 02.03.1999 r. z późn. zm. stanowiący załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. (poz. 124),
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” – Zał. do zarz. Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 16.06.2014 r.

3. Charakterystyka stanu istniejącego.

Odcinek drogi powiatowej Nr 2095B zlokalizowany jest w województwie podlaskim, powiecie wysokomazowieckim, w m. Wojtkowice Stare, Wojtkowice-Glinna. Początek opracowania przyjęto w km 0+000,00 w osi istniejącej jezdni asfaltowej drogi powiatowej Nr 2095B, za skrzyżowaniem z drogą powiatową Nr 2096B prowadzącą do wsi Wojtkowice-Dady, zaś koniec przyjęto w km 2+497,20 w obrębie skrzyżowania z drogą gminną Nr 108885B we wsi Wojtkowice-Glinna.

Droga powiatowa przebiega w większości poza terenem zabudowy. Jedynie na końcu opracowania droga przebiega przez tereny zabudowane m. Wojtkowice-Glinna. W otoczeniu drogi powiatowej występują obszary leśne, łąki, pola uprawne oraz luźna zabudowa zagrodowa.

Droga powiatowa posiada głównie jezdnię żwirową o szerokości 3,9-5,5m. Na początkowym odcinku ok. 75m droga powiatowa posiada jezdnię asfaltową o szerokości 3,9-5,5m. Wzdłuż drogi powiatowej występują rowy odwadniające oddzielone od jezdni poboczem o szerokości 1,0-2,3m.

Odwodnienie drogi powiatowej na projektowanym odcinku odbywa się poprzez spływ wód opadowych po poboczach i skarpach korony drogi do rowów przydrożnych. Rowy drogowe są zanieczyszczone i częściowo zasypane.

W km około 1+928,00 pod drogą powiatową zlokalizowany jest przepust betonowy o średnicy 100 cm i długości 10,0 m z murkami czołowymi. Przepust przewidziano do przebudowy.

W sąsiedztwie oraz w pasie drogowym zlokalizowana jest napowietrzna i doziemna linia energetyczna, napowietrzna i doziemna sieć telekomunikacyjna oraz sieć wodociągowa.

4. Warunki geotechniczne.

Na podstawie badań geotechnicznych istniejącego podłoża gruntowego drogi powiatowej Nr 2095B przeprowadzonych przez EKODROM Sp. z o.o. w Augustowie stwierdzono, że obszar badań w głównej mierze zbudowany jest z piasków i żwirów wodnolodowcowych nierozdzielonych na glinach zwałowych nierozdzielonych z wkładkami piasków i żwirów wodnolodowcowych. W podłożu projektowanej inwestycji zalegają grunty antropogeniczne, do których zaliczono nasypy budowlane, wodnolodowcowe grunty niespoiste w stanie średnio zagęszczonym i zagęszczonym, a także lodowcowe grunty spoiste w stanie twardoplastycznym. W otworach nie stwierdzono występowania gruntów organicznych oraz wody gruntowej.

Obiekt – drogę zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej, ponieważ występują proste warunki. Podłoże zaszerogowano do grupy nośności podłoża G1.

5. Zajętość terenu.

Omawiana inwestycja realizowana będzie na działkach będących własnością Inwestora oraz działkach podzielonych i pozyskanych zgodnie z *ustawą z dnia 13 października 1998r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną.*

Działki, na których prowadzone będą roboty związane z przedmiotową inwestycją:

Inwestycja zlokalizowana na działkach:

- obręb 0026 Wojtkowice Stare: 231/3, 233;
jednostka ewidencyjna 201302_5 Ciechanowiec, gmina Ciechanowiec, powiat wysokomazowiecki;
- obręb 0033 Wojtkowice-Dady: 193/1;
jednostka ewidencyjna 201302_5 Ciechanowiec, gmina Ciechanowiec, powiat wysokomazowiecki;
- obręb 0034 Wojtkowice-Glinna: 43/2, 219, 220;
jednostka ewidencyjna 201302_5 Ciechanowiec, gmina Ciechanowiec, powiat wysokomazowiecki.

Działki po podziale i do wykupu:

- obręb 0033 Wojtkowice-Dady: 176/4, 183/5;
jednostka ewidencyjna 201302_5 Ciechanowiec, gmina Ciechanowiec, powiat wysokomazowiecki;
- obręb 0034 Wojtkowice-Glinna: 43/3, 44/5, 60/1, 29/1;

jednostka ewidencyjna 201302_5 Ciechanowiec, gmina Ciechanowiec, powiat wysokomazowiecki.

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVIII.

Zajętość terenu – działek obejmujących inwestycję została uwidoczniona na projekcie zagospodarowania terenu linią przerywaną koloru fioletowego.

6. Obszar oddziaływania obiektu.

Na podstawie art. 3 pkt. 20 oraz art. 28 pkt. 2 Ustawy Prawo Budowlane określono, że obszar oddziaływania obiektu: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 2095B na odcinku Wojtkowice Stare – Wojtkowice-Glinna” mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

7. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Początek opracowania przyjęto w km 0+000,00 w osi istniejącej jezdni asfaltowej drogi powiatowej Nr 2095B, za skrzyżowaniem z drogą powiatową Nr 2096B prowadzącą do wsi Wojtkowice-Dady, zaś koniec przyjęto w km 2+497,20 w obrębie skrzyżowania z drogą gminną Nr 108885B we wsi Wojtkowice-Glinna.

W planie zaprojektowano 5 załamań osi o kątach zwrotu od 0,1305 grada do 20,5816 grada. Załamania wyokrąglono łukami o promieniach $R=300-1000m$.

Na drodze powiatowej zaprojektowano przekrój szlakowy 1x2 o szerokości jezdni asfaltowej 5,5m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 1,25-1,5m.

Do obsługi działek prywatnych przyległych do inwestycji zaprojektowano zjazdy indywidualne o nawierzchni zwirowej, szerokości 5,0m i promieniach $R=4,0m$. Zjazdy na działki drogowe zaprojektowano jako asfaltowe publiczne, o szerokości jezdni 5,0m i poboczy 1,0m oraz promieniach wyokrąglających $R=6,0-8,0m$.

Wzdłuż drogi powiatowej zaprojektowano budowę i przebudowę rowów drogowych. Parametry zaprojektowanych rowów wynoszą: pochylenie skarp 1:1-1,5, szerokość dna 0,4m oraz minimalna głębokości 0,5m. Woda z rowów drogowych odprowadzana będzie do projektowanych przepustów i dalej do naturalnych odbiorników wodnych.

Istniejący przepust zlokalizowany w km 1+928,00 przeznaczono do przebudowy. Zaprojektowano przepust rurowy betonowy $\varnothing 100$ o długości 9,20m ze ściankami czołowymi 0,5x4,0m. Przy przepuszczeniu zaprojektowano bariery ochronne.

Przyjęto bariery o następujących parametrach: poziom powstrzymywania H1, szerokość pracująca W4, poziom intensywności zderzenia A, odcinek początkowy bariery 12,0m, odcinek końcowy bariery 8,0m.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Projekcie zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

8. Towarzysząca infrastruktura techniczna

W ciągu drogi powiatowej Nr 2095B objętym opracowaniem znajduje się: napowietrzna i doziemna linia energetyczna, napowietrzna i doziemna sieć telekomunikacyjna oraz sieć wodociągowa.

W miejscach zbliżeń istniejącej infrastruktury technicznej z projektowaną przebudową roboty prowadzić ręcznie z zachowaniem wszelkich środków ostrożności związanych z bezpieczeństwem osób zatrudnionych na budowie jak i użytkowników drogi, aby nie nastąpiło ich przerwanie z odpowiednim zabezpieczeniem i oznakowaniem prowadzonych prac.

Przebudowa sieci wodociągowej i telekomunikacyjnej stanowi oddzielne opracowanie.

9. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

- nawierzchnia asfaltowa na drodze powiatowej – *ok. 13 740 m²*,
- nawierzchnia asfaltowa na zjazdach publicznych – *ok. 560 m²*,
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach indywidualnych – *ok. 910 m²*.

10. Dane informacyjne.

Teren, na którym realizowana jest inwestycja jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego: *UCHWAŁA NR 201/XXXVI/06 RADY MIEJSKIEJ W CIECHANOWCU z dnia 30 czerwca 2006 r. w sprawie: uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części gminy Ciechanowiec dotyczącej terenów wsi: Tworkowice, Stare Wojtkowice, Wojtkowice Dady i Wojtkowice Glinna.*

11. Wpływ eksploatacji górniczej.

Teren, na którym projektowana jest „Przebudowa drogi powiatowej Nr 2095B na odcinku Wojtkowice Stare – Wojtkowice-Glinna” nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

12. Dostęp dla osób niepełnosprawnych.

Inwestycja pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 2095B na odcinku Wojtkowice Stare – Wojtkowice-Glinna” zapewnia niezbędne warunki do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne i nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

13. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi.

Projektowana przebudowa drogi powiatowej Nr 2095B na odcinku Wojtkowice Stare – Wojtkowice-Glinna będzie miała powiązania:

- w km 2+233,50 - droga gminna nr 108884B (do m. Kobyła) – skrzyżowanie 3 wlotowe, strona lewa,
- w km 2+494,50 - droga gminna nr 108885B – skrzyżowanie 3 wlotowe, strona lewa.

14. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

Rozwiązania projektowe przebudowy drogi powiatowej Nr 2095B wprowadzają następujące zmiany w dotychczasowym zagospodarowaniu terenu objętego inwestycją:

- w ramach przebudowy drogi powiatowej zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,5m o nawierzchni asfaltowej wraz ze zjazdami do przyległych działek i na drogi boczne,
- w km 1+928,00 zaprojektowano przepust rurowy betonowy Ø100 o długości 9,20m ze ściankami czołowymi 0,5x4,0m. Przy przepuszczeniu zaprojektowano bariery ochronne.
- inwestycja w swoim zakresie obejmuje także poprawę odwodnienia drogi poprzez budowę i przebudowę rowów otwartych.

15. Zagrożenia dla środowiska i higieny oraz zapobieganie tym zagrożeniom.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji. Inwestycja ma na celu poprawienie standardu obsługi mieszkańców m. Wojtkowice Stare i Wojtkowice-Glinna.

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy. Projektowane rozwiązania wpłyną na poprawę bezpieczeństwa ruchu samochodowego, rowerowego i pieszego.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY

z dnia 23 czerwca 2003 r.

w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu

bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

(Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Nazwa i adres obiektu:

*Przebudowa drogi powiatowej Nr 2095B
na odcinku Wojtkowice Stare – Wojtkowice-Glinna*

Nazwa inwestora oraz jego adres:

Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem
ul. 1 Maja 8
18-200 Wysokie Mazowieckie

Projektant:

dr inż. Piotr Żabicki
PDL/0031/POOD/11
ul. Transportowa 7 m 33
15-399 Białystok

31 lipca 2019 r.

I. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT

ROBOTY DROGOWE

- a) roboty przygotowawcze:
 - prace pomiarowe,
 - roboty rozbiórkowe,
- b) budowa konstrukcji jezdni, zjazdów:
 - ustawienie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu na czas budowy,
 - zdjęcie warstwy humusu,
 - korytowanie pod konstrukcję nawierzchni jezdni, zjazdów,
 - rozbiórka i budowa przepustu pod drogą powiatową w km 1+928,00,
 - wykonanie robót ziemnych wykopów i nasypów,
 - ułożenie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR,
 - ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
 - ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
 - ustawienie oznakowania pionowego,
 - rozbiórka elementów bezpieczeństwa ruchu zastosowanych na czas budowy.

II. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Odcinek drogi powiatowej Nr 2095B zlokalizowany jest w województwie podlaskim, powiecie wysokomazowieckim, w m. Wojtkowice Stare, Wojtkowice-Glinna. Początek opracowania przyjęto w km 0+000,00 w osi istniejącej jezdni asfaltowej drogi powiatowej Nr 2095B, za skrzyżowaniem z drogą powiatową Nr 2096B prowadzącą do wsi Wojtkowice-Dady, zaś koniec przyjęto w km 2+497,20 w obrębie skrzyżowania z drogą gminną Nr 108885B we wsi Wojtkowice-Glinna.

Droga powiatowa przebiega w większości poza terenem zabudowy. Jedynie na końcu opracowania droga przebiega przez tereny zabudowane m. Wojtkowice-Glinna. W otoczeniu drogi powiatowej występują obszary leśne, łąki, pola uprawne oraz luźna zabudowa zagrodowa.

Droga powiatowa posiada głównie jezdnię żwirową o szerokości 3,9-5,5m. Na początkowym odcinku ok. 75m droga powiatowa posiada jezdnię asfaltową o szerokości 3,9-5,5m. Wzdłuż drogi powiatowej występują rowy odwadniające oddzielone od jezdni poboczem o szerokości 1,0-2,3m.

Odwodnienie drogi powiatowej na projektowanym odcinku odbywa się poprzez spływ wód opadowych po poboczach i skarpach korony drogi do rowów przydrożnych. Rowy drogowe są zanieczyszczone i częściowo zasypane.

W km około 1+928,00 pod drogą powiatową zlokalizowany jest przepust betonowy o średnicy 100 cm i długości 10,0 m z murkami czołowymi. Przepust przewidziano do przebudowy.

W sąsiedztwie oraz w pasie drogowym zlokalizowana jest napowietrzna i doziemna linia energetyczna, napowietrzna i doziemna sieć telekomunikacyjna oraz sieć wodociągowa.

III. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- a) droga – wypadki drogowe,
- b) istniejące uzbrojenie terenu tj. urządzenia nadziemne i podziemne telekomunikacyjne, energetyczne, sanitarne,
- c) istniejący obiekt inżynierski przeznaczony do przebudowy.

IV. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

- a) prace wykonywane w pasie drogowym,
- b) roboty należy wykonywać przy zastosowaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu z prawidłowym oznakowaniem robót na czas budowy wg „Warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu Dz. U. RP Zał. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. późn. zm.,
- c) zagrożenia przy pracy sprzętu zmechanizowanego: koparki, spycharki, zagęszczarki, piły mechaniczne, rozkładarki mas bitumicznych oraz dźwigi,
- d) zagrożenie przy wycince drzew,

- e) ryzyko wypadków drogowych,
- f) wykopy,
- g) wystąpienie działania związków aromatycznych w trakcie wykonywania nawierzchni.

V. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się bowiem zdarzyć, iż występują nie zaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów oraz układaniu warstw nawierzchni.

VI. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

- a) instruktaż pracowników,
- b) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (sąsiadujące ulice),
- c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- d) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji przyległych poszczególnych posesji do przebudowywanej ulicy,
- f) wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.

OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

16. Parametry techniczne drogi

Podstawowe parametry techniczne drogi powiatowej Nr 2095B:

- klasa techniczna - L,
- prędkość projektowa - 30 km/h na terenie zabudowanym,
- prędkość projektowa - 50 km/h poza terenem zabudowanym,
- kategoria ruchu – KR1,
- szerokość pasów ruchu – 2,75m,
- spadek poprzeczny – 2,0%,
- szerokość pobocza gruntowego – 1,25-1,5m.

17. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę drogi powiatowej zaprojektowano w dostosowaniu do stanu istniejącego z niewielką korektą wysokościową, poprawą spadków podłużnych i poprzecznych związanych z odwodnieniem, równością nawierzchni i bezpieczeństwem ruchu drogowego. Niweletę opracowano w dowiązaniu do państwowego układu wysokościowego. Zastosowano spadki podłużne rzędu 0,230% ÷ 3,070%, łuki pionowe wklęsłe o promieniach $R=4000-10000m$ oraz wypukłe o promieniach $R=2500-13000m$.

18. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w oparciu o opinię geotechniczną.

Przekrój normalny Nr 1 KR1, G1, wzmocnienie od km 0+000,00 do km 0+074,60:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 dla KR1 grub. 4cm,
- istniejąca konstrukcja nawierzchni.

Przekrój normalny Nr 2 KR1, G1, od km 0+074,60 do km 2+497,20 i poszerzenia od km 0+000,00 do km 0+074,60:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 dla KR1 grub. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 dla KR1 grub. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ grub. 22cm.

Zjazdy publiczne

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 dla KR1 grub. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 dla KR1 grub. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} grub. 25cm.

Zjazdy indywidualne

- nawierzchnia żwirowa grub. 20cm.

18. Roboty ziemne

Roboty ziemne zostały obliczone na podstawie przekrojów poprzecznych. Roboty ziemne na omawianej inwestycji wynikają z konieczności wykonania koryta pod projektowane warstwy konstrukcyjne, wykonania

nasypów i wykopów, nadania stałej szerokości korony jezdni na jej poszczególnych odcinkach. Zaprojektowano zdjęcie humusu z powierzchni nowoprojektowanych skarp średniej grub. 20cm. Szczegóły robót ziemnych zawarto w projekcie wykonawczym.

19. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni drogi projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do rowów otwartych i dalej do przepustu zlokalizowanego pod drogą powiatową. Rowy zaprojektowano o pochyleniu skarp 1:1-1,5, szerokości dna 0,4m oraz głębokości minimalnej 0,5m. W miejscach występowania skarp rowów o pochyleniu 1:1 skarpy należy umocnić geokrata z wypełnieniem humusem.

Pod zjazdami w ciągu występowania rowów odwadniających zaprojektowano przepusty z rur z tworzyw sztucznych o średnicy 40cm ze ściankami oporowymi. Konstrukcję przepustów należy posadowić na ławie z kruszywa naturalnego grubości 20cm i szerokości 0,70m. Materiał na ławę powinien być mrozoodporny. Ławę należy ukształtować w kierunku poprzecznym i podłużnym zgodnie z projektowanym pochyleniem przepustu.

20. Zieleń

Zachodzi konieczność wycinki drzew i krzewów bezpośrednio kolidujących z zaprojektowanymi rozwiązaniami. Inwestor uzyska oddzielną decyzję na wycinkę drzew i krzewów.

21. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko

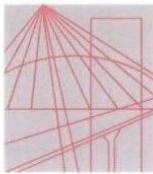
Omawiane przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Wykonanie nawierzchni asfaltowej poprawi bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego, zmniejszy hałas i zwiększy komfort jazdy. Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy.

22. Organizacja ruchu

Zaprojektowano ustawienie znaków pionowych z grupy wielkości „średnie” z tarczami pokrytymi folią odblaskową typu 2. Szczegóły przedstawiono w „Projekcie stałej organizacji ruchu”.

23. Towarzysząca infrastruktura techniczna

Przebudowa sieci wodociągowej i telekomunikacyjnej stanowi oddzielne opracowanie.



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 30 maja 2011 r.

POIIB.KK.7131/011/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan PIOTR ŻABICKI

magister inżynier

o kierunku: budownictwo

urodzony dnia 19 lutego 1983 r. w Goldapi

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0031/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 18 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

[Handwritten signatures of the seven members of the Podlaskie Regional Qualification Commission, corresponding to the list on the left.]



Otrzymują:

1. Pan Piotr Żabicki
ul. Transportowa 7 m 33
15-399 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-W14-Z55-WA6 *

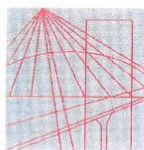
Pan Piotr Żabicki o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0123/11
adres zamieszkania ul. Transportowa 7 m 33, 15-399 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-12 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 28 maja 2013 r.

POIIB.KK.7131/010/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz został złożony egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan PIOTR DOBRZYŃSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 27 stycznia 1985 r. w Filipowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0035/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 18 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

[Handwritten signatures of the seven members of the Commission, each on a dotted line.]



Otrzymują:

1. Pan Piotr Dobrzyński
ul. Tysiąclecia Państwa Polskiego 54 m 15
15-111 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-9JX-MDA-2R2 *

Pan Piotr Dobrzyński o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0113/13
adres zamieszkania ul. Tysiąclecia P. P. 54/15, 15-111 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-18 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

