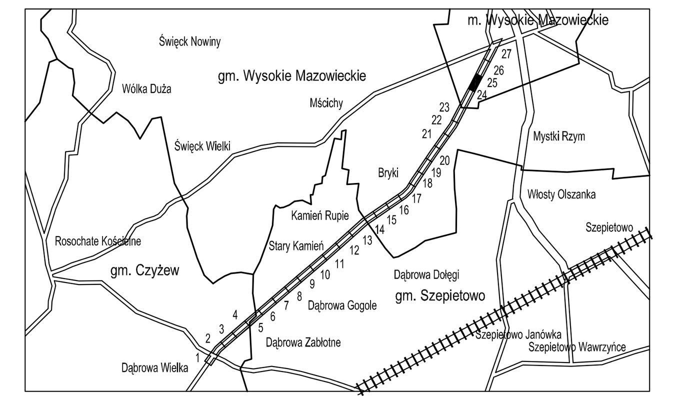
LEGENDA:

ISTNIEJĄCE: - istn. granica pasa drogowego / granica działek

PROJEKTOWANE:

- projektowane oznakowanie pionowe (D-1)
- projektowane oznakowanie poziome

Szkic orientacji i układ arkuszy



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Ark. Nr 25(27)		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej (KERG)		Nr Rob. Wyk.: 23/2017
		KERG: GN.6642.408.2017
MIEJSCOWOŚĆ		Trasa: Dąbrowa Wielka - Wysokie Mazowieckie
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	201301_1
	nazwa	m. Wysokie Mazowieckie
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0001
	nazwa	Wysokie Mazowieckie
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000 (8)
	układu wysokości	Kronsztadt 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		----------
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Mapa do celów projektowych bez ustaleń obciążeń służebnościami gruntowymi
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		brak
Data opracowania mapy		28.07.2017r.
Arkusz mapy zasadniczej		8.188.08.02.2.1; .2; .3; .4

pieczątka
NAZWA / imię i nazwisko Wykonawcy
data i podpis osoby reprezentującej
W Y K O N A W C Ę

pieczątka
Imię i nazwisko, nr uprawnień
oraz data i podpis geodety uprawnionego
który opracował mapę

Informacja o punktach osnowy podstawowej i szczegółowej w granicach opracowania:
Nr punktu: 1153, 1154

ARKUSZ 2

Adres obiektu	woj. podlaskie gmina Wysokie Mazowieckie, Szepietowo, Czyżew m. Wysokie Mazowieckie, Bryki, Dąbrowa Wielka		DROMOBUD
Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa projektu	Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka		
Branża	DROGOWA		Skala 1:500
Tytuł rysunku	Projekt zagospodarowania terenu	Data 23.08.2017	Zał.nr/ark. 2/2
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	dr inż. Piotr Żabicki	PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca	mgr inż. Tomasz Duda	-	