

Inwestor:		EGZ. NR 1		
<p align="center"><b>Zarząd Powiatu w Wysokiem Mazowieckiem</b>          18-200 Wysokie Mazowieckie          ul. Ludowa 15a</p>				
Jednostka projektowa:				
		<p><b>DROMOBUD Sp. z o.o.</b>          15-111 Białystok ul. Al. 1000-lecia Państwa Polskiego 4/418          dromobud.biuro@wp.pl tel: 668 555 587 fax: 85 734 12 99          NIP: 5423271996 KRS: 0000671055 Regon: 366900734</p>		
Adres obiektu:				
<p align="center">woj. podlaskie          gmina Wysokie Mazowieckie, Szepietowo, Czyżew          m. Wysokie Mazowieckie, Bryki, Dąbrowa Wielka</p>				
Nazwa projektu:				
<p align="center"><b>Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi          powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka</b></p>				
Stadium:				
<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>				
Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	dr inż. Piotr Żabicki	drogowa	PDL/0031/POOD/11 <small>(do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)</small>	
Współpraca:	mgr inż. Tomasz Duda		-	
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Dobrzyński		PDL/0035/POOD/13 <small>(do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)</small>	

30 października 2017 r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Opis techniczny
- 2.1 Tabela objętości robót ziemnych – m. Wysokie Mazowieckie
- 2.2 Tabela objętości robót ziemnych – Gmina Wysokie Mazowieckie
- 2.3 Tabela objętości robót ziemnych – Gmina Szepietowo
- 2.4 Tabela objętości robót ziemnych – Gmina Czyżew
- 3.1 Tabela powierzchni zdjęcia humusu – m. Wysokie Mazowieckie
- 3.2 Tabela powierzchni zdjęcia humusu – Gmina Wysokie Mazowieckie
- 3.3 Tabela powierzchni zdjęcia humusu – Gmina Szepietowo
- 3.4 Tabela powierzchni zdjęcia humusu – Gmina Czyżew
4. Wykaz współrzędnych punktów głównych i elementów trasy
5. Tabela powierzchni plantowania skarp
6. Wykaz robót na przepustach pod koroną drogi
- 7.1 Wykaz robót na zjazdach, chodnikach i ciągu pieszo- rowerowym m. Wysokie Mazowieckie
- 7.2 Wykaz robót na zjazdach i chodnikach Gmina Wysokie Mazowieckie
- 7.3 Wykaz robót na zjazdach i chodnikach Gmina Szepietowo
- 7.4 Wykaz robót na zjazdach i chodnikach Gmina Szepietowo
8. Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych nawierzchni
9. Wykaz drzew do wycinki
10. Wykaz krzewów do wycinki

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Orientacja. Skala 1:25 000.
2. Plan sytuacyjny. Skala 1:500.
3. Przekroje podłużne. Skala 1:100/1000.
4. Przekroje normalne. Skala 1:10, 1:50, 1:100.
5. Rysunki ogólne przepustów. Skala 1:50, 1:100.
6. Przekroje urządzeń wodnych - rów kryty D1-wylot Wyl.1.  
Przykanaliki z wylotami Wyl.4-Wyl.8. Skala 1:50.
7. Przekroje poprzeczne. Skala 1:100/200.

## **OPIS TECHNICZNY**

### ***do projektu wykonawczego „Przebudowy mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka”***

#### **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest „Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka”. Droga powiatowa Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka zaczyna swój bieg w km 0+000,00 w osi istniejącej jezdni asfaltowej ul. Brykowskiej w m. Wysokie Mazowieckie. Koniec drogi powiatowej przyjęto w km 9+900,00 w osi projektowanej jezdni asfaltowej drogi powiatowej w m. Dąbrowa Wielka. Długość projektowanego odcinka wynosi 9,9km. Inwestycja położona jest na terenie miasta Wysokie Mazowieckie, Gminy Wysokie Mazowieckie, Gminy Szepietowo, Gminy Czyżew, w powiecie wysokomazowieckim, w województwie podlaskim.

Zakres robót budowlanych obejmuje:

- przebudowę z rozbudową drogi powiatowej Nr 2074B od km 0+000,00 do km 9+900,00,
- budowę skrzyżowania typu mini rondo w m. Dąbrowa Wielka w km 9+735,67,
- przebudowę oraz budowę zjazdów indywidualnych i publicznych wraz z przepustami,
- przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi,
- budowę chodników dla ruchu pieszych,
- budowę ciągu pieszo-rowerowego,
- budowę zatok autobusowych w m. Bryki w km 3+562,96 i w km 3+656,89,
- przebudowę napowietrznej linii energetyczno-oświetleniowej w m. Dąbrowa Wielka,
- budowę kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód opadowych do rowu melioracyjnego R-P-23,
- budowę wpustów wraz z przykanalikami w m. Dąbrowa Wielka,
- przebudowę telekomunikacyjnej linii kablowej SSPW 4xHDPE40/3,7,
- przebudowę telekomunikacyjnej linii kablowej doziemnej,
- przebudowę przepustów pod koroną drogi w km: 1+075,00; 1+389,00; 3+066,50; 3+540,00; 3+725,00; 6+102,00; 6+590,00; 9+027,00,
- rozbiórkę i budowę mostu z blach stalowych karbowanych na rowie RJ w km 9+561,50,
- wycinkę drzew i krzewów.

## **2. Podstawa opracowania projektu**

- zlecenie Inwestora,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- wizja lokalna w terenie,
- uzgodnienia robocze z inwestorem,
- „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” – Dz. U. Nr 43, poz., 430 z dn. 02.03.1999 r. z późn. zm. stanowiący załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. (poz. 124),
- „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie” – Dz. U. Nr 63, poz. 735 z dn. 03.08.2000 r. z późn. zm.,
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” – Zał. do zarz. Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 16.06.2014 r.

## **3. Charakterystyka stanu istniejącego**

Droga powiatowa Nr 2074B na projektowanym odcinku przebiega w otoczeniu zabudowań jednorodzinnych o charakterze luźnym na obszarze miasta Wysokie Mazowieckie na odcinku około 200m, w otoczeniu zabudowań jednorodzinnych miejscowości Bryki na odcinku ok. 600m, w otoczeniu zabudowań jednorodzinnych miejscowości Dąbrowa Gogole na odcinku ok. 200m, w otoczeniu zabudowań jednorodzinnych miejscowości Dąbrowa Wielka na odcinku ok. 500m. Na pozostałych odcinkach w otoczeniu drogi występują pola uprawne, łąki i lasy.

Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,0-7,0m wraz z obustronnymi poboczeniami o zmiennej szerokości 1,0-1,5m.

Odwodnienie drogi powiatowej na odcinku niezabudowanym i zabudowanym odbywa się powierzchniowo na teren przyległy i dalej do naturalnych odbiorników wodnych.

W pasie drogowym zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna: napowietrzna linia energetyczna nN i sN, kable telekomunikacyjne, sieć wodociągowa, sieć gazowa.

## **4. Warunki geotechniczne**

Na podstawie badań geotechnicznych istniejącego podłoża gruntowego drogi powiatowej Nr 2072B przeprowadzonych przez GEO-DAR w Warszawie stwierdzono, iż wierzchnią warstwę drogi stanowi warstwa konstrukcyjna składająca się z asfaltu, bruku i z niżej leżącej warstwy nasypowych gruntów piaszczystych. Asfalt ma zmienną miąższość, ogólnie można przyjąć, że jest w granicach 4-10cm. Grubość bruku uzależniona jest od tworzących go kamieni, ale można założyć, że ma miąższość średnio ok. 10-15 cm. Grunty nasypowe mają charakter piaszczysty, wykształcone są przeważnie w formie pospółek i piasków średnich, drobnych. W ich obrębie miejscami można spotkać



domieszki m.in. kamieni i humusu. Grunty nasypowe występują przeważnie w stanie średniozagęszczonym. Pod gruntami nasypowymi, w zależności od otworu, znajdują się w rodzime grunty spoiste reprezentowane przez gliny piaszczyste, piaski pylaste i ły. Rodzime grunty spoiste były w stanie od miękkoplastycznego do twardoplastycznego.

Poziom zwierciadła wody w otworach został nawiercony w postaci zwierciadła swobodnego, napiętego i w postaci sączenia.

Obiekt – drogę zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej natomiast most – do II.

## **5. Roboty rozbiórkowe**

W miejscach gdzie projektowana jest nowa konstrukcja należy rozebrać istniejącą nawierzchnię bitumiczną o średniej grubości 4-8 cm oraz podbudowę brukowcową o średniej grubości ok. 10 cm.

W miejscach kolizji z projektowanymi rozwiązaniami geometrycznymi należy rozebrać ogrodzenia. Wykaz ogrodzeń do rozbiórki przedstawiono w zał. 7.1-7.4.

Na istniejących zjazdach należy rozebrać nawierzchnię z betonowej kostki brukowej lub nawierzchnię asfaltową. Pod zjazdami występują przepusty betonowe o średnicy 40 cm. Wykaz przepustów do rozbiórki pod koroną drogi przedstawiono w zał. 6.

## **6. Parametry techniczne drogi**

Podstawowe parametry techniczne drogi powiatowej Nr 2074B:

- klasa techniczna – Z,
- prędkość projektowa –  $V_p=50$  km/h,
- szerokość jezdni – 6,0 m,
- szerokość chodników – 2,0 m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 2,5 m,
- szerokość poboczy – 1,25-1,50 m,
- szerokość zatok autobusowych – 3,0 m,
- kategoria ruchu – KR 2.

## **7. Rozwiązania sytuacyjne**

Początek projektowanej trasy drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka przyjęto w km 0+000,00 w osi istniejącej jezdni asfaltowej ul. Brykowskiej w m. Wysokie Mazowieckie, w dowiązaniu do opracowania firmy Drogowskaz. Koniec drogi powiatowej przyjęto w km 9+900,00 w osi jezdni asfaltowej drogi powiatowej w m. Dąbrowa Wielka.

W planie zaprojektowano 35 załamań osi o kątach zwrotu od 2,1256 grada do 32,5816 grada. Załamania wyokrąglono łukami o promieniu  $R=175-1000$  m. Na łuku poziomym w wierzchołku nr W13 zastosowano poszerzenia każdego pasa ruchu po 0,4 m, na łuku w wierzchołku W32 w miejscu występowania mostu jezdnie poszerzono do 7,0 m.

Na odcinkach przebiegu drogi przez obszary zabudowane m. Bryki, Dąbrowa Wielka na drodze powiatowej zaprojektowano przekrój uliczny lub półuliczny o szerokości jezdni asfaltowej 6,0 m wraz z chodnikami o szerokości 2,0 m. W m. Wysokie Mazowieckie na odcinku od km 0+000,00 do zjazdu w km 0+278,00 po prawej stronie zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,5 m. Na pozostałych odcinkach zlokalizowanych poza obszarami zabudowanymi zaprojektowano przekrój szlakowy o szerokości jezdni asfaltowej 6,0 m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi o zmiennej szerokości 1,25-1,5 m i obustronnymi rowami odwadniającymi.

W km 9+735,67 na skrzyżowaniu drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka oraz drogi powiatowej Nr 2081B Rosochate Kościelne – Dąbrowa Wielka – Dąbrowa-Moczydły w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego zaprojektowano skrzyżowanie o ruch okrężnym typu „mini rondo” o średnicy zewnętrznej  $D_z=20$  m wraz z wyspą najazdową z kostki kamiennej o średnicy 8,0 m oraz szerokości jezdni 6,0 m. Szerokość pasa ruchu na wlocie i wylocie ronda 3,0-3,25 m.

W miejscowości Bryki zaprojektowano dwie zatoki autobusowe o następujących parametrach: długość krawędzi zatrzymania 20,0 m, szerokość zatoki przy peronie 3,0 m, szerokość peronu 1,65-2,0 m, skos wyjazdowy z drogi 1:8, skos wjazdowy na drogę 1:4. Załamania skosów należy wyokrąglić łukiem o  $R=30$  m. W celu umożliwienia pieszym dojście do przystanków autobusowych zaprojektowano chodniki z betonowej kostki brukowej o szerokości 2,0 m.

Droga powiatowa posiada następujące skrzyżowania z głównymi drogami bocznymi:

- w km 0+068,10 z ul. Leśną, szerokość drogi gminnej 6,0 m, przecięcie krawędzi jezdni dróg wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach  $R=9,5-10,0$  m,
- w km 3+434,12 z drogą gminną Nr 107951B Mścichy-Bryki, szerokość drogi gminnej 3,5 m, przecięcie krawędzi jezdni dróg wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach  $R=6-10,0$  m,
- w km 3+437,00 z drogą powiatową Nr 2076B Bryki – Plewki – droga powiatowa Nr 2077B, szerokość drogi powiatowej 5,5 m, przecięcie krawędzi jezdni dróg wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach  $R=8,0-10,0$  m,
- w km 3+609,80 i w km 4+171,13 z drogą gminną Nr 107929B Bryki, szerokość drogi gminnej 3,5-5,0 m, przecięcie krawędzi jezdni dróg wyokrąglono łukami kołowymi o

promieniach  $R=6,0-10,0$  m,

- w km 3+747,60 z drogą gminną wewnętrzną, szerokość drogi gminnej 4,0 m, przecięcie krawędzi jezdni dróg wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach  $R=6,0-8,0$  m,
- w km 5+353,00 z drogą gminną Nr 107683B Kamień Rupie do drogi pow. Wysokie Mazowieckie – Dąbrowa Wielka, szerokość drogi gminnej 5,0m, przecięcie krawędzi jezdni dróg wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach  $R=6,0-10,0$  m,
- w km 5+986,50 z drogą gminną Nr 107684B Kamień Stary do drogi pow. Wysokie Mazowieckie – Dąbrowa Wielka, szerokość drogi gminnej 5,5 m, przecięcie krawędzi jezdni dróg wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach  $R=6,0-8,0$  m,
- w km 6+172,50, w km 6+384,50, w km 6+678,00 i w km 6+684,50 z drogą gminną Nr 167036B prowadzącą do m. Dąbrowa Gołęgi, szerokość drogi gminnej 5,0 m, przecięcie krawędzi jezdni dróg wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach  $R=6,0$  m,
- w km 6+684,50 i w km 7+450,80 z drogą gminną Nr 167045B, szerokość drogi gminnej 5,5 m, przecięcie krawędzi jezdni dróg wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach  $R=6,0$  m,
- w km 6+385,41 z drogą gminną Nr 107681B Dąbrowa Dzieciel – Kamień Stary, szerokość drogi gminnej 5,0 m, przecięcie krawędzi jezdni dróg wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach  $R=6,0$  m,
- w km 7+461,00 z drogą gminną Nr 107686B Dąbrowa Gogole – Dąbrowa Zabłotne, szerokość drogi gminnej 5,0 m, przecięcie krawędzi jezdni dróg wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach  $R=6,0-8,0$  m,
- w km 9+735,67 z drogą powiatową Nr 2081B Rosochate Kościelne - Dąbrowa Wielka - Dąbrowa-Moczydły, skrzyżowanie typu mini rondo,
- w km 9+795,00 z drogą powiatową Nr 2082B Dąbrowa Wielka - Siennica-Święchy – granica województwa, szerokość drogi powiatowej 6,0 m, przecięcie krawędzi jezdni dróg wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach  $R=8,0-10,0$  m.

Nawierzchnię na zjazdach indywidualnych szlakowych należy wykonać jako żwirowe o szerokości jezdni 5,0 m, z wyokrągleniem krawędzi jezdni i zjazdu łukiem o promieniu 4,0 m. Nawierzchnię na zjazdach indywidualnych ulicznych należy wykonać z betonowej kostki brukowej o szerokości jezdni 3,0-6,0 m, ze skosem 1:1 na długości 1,0 m. Nawierzchnię na zjazdach publicznych należy wykonać jako asfaltowe o szerokości jezdni 5,0 m, z wyokrągleniem krawędzi jezdni i zjazdu łukiem o promieniu 5,0-8,0 m.

Pod drogą powiatową zaprojektowano przepusty z rur żelbetowych w następujących lokalizacjach:

- w km 1+075,00 (P1) o średnicy 60 cm i długości 9,7 m,

- w km 1+389,00 (P2) o średnicy 60 cm, L=9,7 m,
- w km 3+066,50 (P3) (rury stalowe karbowane) B=2,10 m, H=1,45 m, L=14,5 m (wg opracowania branży mostowej),
- w km 3+540,00 (P4) o średnicy 60 cm, L=10,6 m,
- w km 3+725,00 (P5) o średnicy 80 cm, L=11,45 m,
- w km 6+102,00 (P8) o średnicy 80 cm, L=9,7 m,
- w km 6+590,00 (P9) o średnicy 80 cm, L=9,7 m,
- w km 9+027,00 (P10) o średnicy 80 cm, L=9,7 m.

Rowy zaprojektowano o pochyleniu skarp 1:1,5, szerokości dna 0,4 m oraz głębokości minimalnej 0,5 m.

Na rowach drogowych po stronie lewej: od km 3+254,00 do km 3+409,50, od km 3+449,00 do km 3+541,00, od km 3+884,00 do km 3+888,00, od km 4+056,00 do km 4+148,00, od km 8+233,00 do km 8+284,00, od km 9+450,00 do km 9+640,00, oraz po stronie prawej: od km 8+200,00 do km 8+300,00, od km 9+430,00 do km 9+610,50 zaprojektowano umocnienia płytami ażurowymi. Pod zjazdami i dojazdami do krzyży przydrożnych występujących w ciągu rowów odwadniających należy wykonać rury PEHD ze ściankami czołowymi o średnicy 40 cm i długości 4,0-14,0 m.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Planie sytuacyjnym” w skali 1:500.

## **8. Rozwiązania wysokościowe**

Niweletę drogi powiatowej zaprojektowano w dostosowaniu do stanu istniejącego z niewielką korektą wysokościową, poprawą spadków podłużnych i poprzecznych związanych z odwodnieniem, równością nawierzchni i bezpieczeństwem ruchu drogowego. Niweletę opracowano w dowiązaniu do państwowego układu wysokościowego. Zastosowano spadki podłużne rzędu 0,143% ÷ 4,164% oraz łuki poziome wklęsłe o promieniach  $R=2500-5000\text{m}$  i wypukłe o promieniach  $R=2000-5000\text{m}$ .

## **9. Przekroje normalne**

### **a) przekrój normalny Nr 1 (półuliczny):**

- szerokość jezdni asfaltowej – 6,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2,0% (daszkowy),
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 2,50 m,
- spadek poprzeczny ciągu pieszo-rowerowego – 2,0%,
- szerokość poboczy – 1,25 m,

- spadek poprzeczny poboczy – 6,0%,

**b) przekrój normalny Nr 2,6,7 (szlakowy):**

- szerokość jezdni asfaltowej – 6,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2,0% (daszkowy),
- szerokość poboczy – 1,25-1,50 m,
- spadek poprzeczny poboczy – 6,0%.

**c) przekrój normalny Nr 5 „mini rondo”:**

- szerokość jezdni ronda – 6,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2,0%,
- szerokość chodnika – 2,0 m,
- spadek poprzeczny chodnika – 2,0%,
- wyspa środkowa przejezdna – 8,0 m,
- spadek poprzeczny wyspy – 4,0%.

**d) przekrój normalny Nr 3, 4,8,9 (półuliczny lub uliczny):**

- szerokość jezdni asfaltowej – 6,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2,0% (daszkowy),
- szerokość chodnika – 2,0 m,
- spadek poprzeczny chodnika – 2,0%,
- szerokość poboczy – 1,25-1,50 m,
- spadek poprzeczny poboczy – 6,0%.
- Szerokość zatoki autobusowej – 3,0 m,
- spadek poprzeczny zatoki autobusowej – 2,0%,

**e) przekrój normalny na zjazdach szlakowych indywidualnych:**

- szerokość nawierzchni zjazdu – 5,0 m,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu wyokrąglone łukiem kołowym o promieniach  $R=4,0m$ .

**f) przekrój normalny na zjazdach ulicznych indywidualnych:**

- szerokość nawierzchni zjazdu – 3,0-6,0 m,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi – skos 1:1 na długości 1,0 m.

**g) przekrój normalny na zjazdach publicznych:**

- szerokość nawierzchni – 5,0 m,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu wyokrąglone łukiem kołowym o promieniach  $R=5,0-8,0 m$ .

**h) przekrój normalny na chodnikach:**

- szerokość chodników – 2,0 m,



- spadek poprzeczny chodnika – 2,0% do jezdni.

**i) przekrój normalny na zatokach autobusowych:**

- szerokość zatoki – 3,0 m,
- spadek poprzeczny zatoki – 2,0% do jezdni,
- szerokość peronu zatoki – 1,5-2,0 m,
- skos wjazdowy 1:8, skos wyjazdowy 1:4,
- długość krawędzi zatrzymania – 20 m.

**10. Konstrukcja i technologia nawierzchni**

Konstrukcję i technologię nawierzchni przyjęto w oparciu o Dz. U. Nr 43/99, Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych Gdańsk 2014, Wytoczne Techniczne 2014 Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych:

**Przekrój normalny Nr 1,2,3,4 KR2, G1:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4 cm wg WT-2 z 2014 r.,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 8 cm wg WT-2 z 2014 r.,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> grub. 22 cm,
- pobocza z kruszywa naturalnego grub. 12 cm.

**Przekrój normalny Nr 5,8,9 KR2, G3:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4 cm wg WT-2 z 2014 r.,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 8 cm wg WT-2 z 2014 r.,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> grub. 22 cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C<sub>1,5/2</sub> grub. 22 cm,
- pobocza z kruszywa naturalnego grub. 12 cm.

**Przekrój normalny Nr 6 KR2, G1:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4 cm wg WT-2 z 2014 r.,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 8 cm wg WT-2 z 2014 r.,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> grub. 22 cm,
- recykling istniejącej nawierzchni z użyciem cementu na głębokość 20 cm,
- pobocza z kruszywa naturalnego grub. 12 cm.

**Przekrój normalny Nr 7 KR2, G2:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4 cm wg WT-2 z 2014 r.,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 8 cm wg WT-2 z 2014 r.,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> grub. 22 cm,

- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego grub. 25 cm (piasek średni, piasek gruby lub pospółka) o CBR>20%,
- pobocza z kruszywa naturalnego grub. 12 cm.

**Przekrój normalny na ciągu pieszo-rowerowym:**

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> grub. 15 cm.

**Przekrój normalny na chodnikach:**

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej grub. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> grub. 15 cm.

**Przekrój normalny na zjazdach ulicznych:**

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo- piaskowa grub. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> grub. 20 cm.

**Przekrój normalny na zjazdach indywidualnych o nawierzchni żwirowej:**

- nawierzchnia żwirowa grub. 20 cm.

**Przekrój normalny na zjazdach publicznych o nawierzchni asfaltowej:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 grub. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> grub. 20 cm.

**Przekrój normalny na pierścieniu min ronda, poszerzeniach jezdni:**

- kostka kamienna grub. śr.16 cm,
- podsypka cementowo- piaskowa grub. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 grub.20 cm,
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 grub. 22 cm.

**Przekrój normalny na zatokach autobusowych:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 grub. 8 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> grub. 22 cm.

## **11. Roboty ziemne**

Roboty ziemne zostały obliczone na podstawie przekrojów poprzecznych. Roboty ziemne na omawianej inwestycji wynikają z konieczności wykonania koryta pod projektowane warstwy

konstrukcyjne, wykonania nasypów i wykopów, nadania stałej szerokości korony jezdni na jej poszczególnych odcinkach.

Szczegóły robót ziemnych oraz powierzchni zdejmowanego humusu przedstawiają przekroje poprzeczne oraz tabela robót ziemnych i tabela zdjęcia humusu.

## **12. Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych w zakresie opracowania projektuję się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych z nawierzchni jezdni, chodników, ciągów pieszo-rowerowych do kanalizacji deszczowej oraz do rowów otwartych i dalej do naturalnych cieków.

### **12.1 Przebudowa rowów otwartych.**

W ciągu drogi powiatowej zaprojektowano rowy otwarte po stronie lewej od km 0+305,00 do km 9+640,00 oraz po stronie prawej od km 0+300,00 do km 9+710,00. Przebudowa rowów otwartych polega na zmianie ich lokalizacji w stosunku do stanu istniejącego w związku z poszerzeniem jezdni.

Rowy otwarte zaprojektowano o następujących parametrach:

- szerokości dna 0,4 m,
- głębokość min 0,5 m,
- pochylenie skarp 1:1,5.
- pochylenie podłużne rowów przedstawiono na rysunku 3.1-3.4.

Istniejące rowy otwarte posiadają orientacyjne parametry: 0,4 m szerokość dna, głębokość ok. 0,5 m oraz pochylenie skarp 1:1,5.

W miejscach bezodpływowych na rowach otwartych, w celu ograniczenia napływu wody zaprojektowano przegrody na rowach w następujących lokalizacjach:

- strona lewa: km 8+185,00,
- strona prawa: km 8+185,00, km 9+300,00, km 9+325,00.

### **12.2 Przepusty pod zjazdami**

Pod zjazdami i dojazdami do krzyży zaprojektowano przepusty z rur PEHD o średnicy 40 cm i długości 4,0-13,0 m ze ściankami oporowymi. Konstrukcję przepustów należy posadowić na ławie z kruszywa naturalnego grubości 20 cm i szerokości 0,70 m. Materiał na ławę powinien być mrozoodporny. Ławę należy ukształtować w kierunku poprzecznym i podłużnym zgodnie z projektowanym pochyleniem przepustu. Na wlocie i wylocie przepustu należy posadowić ściankę oporową z betonu C25/30.

### **12.3      Przepusty pod koroną drogi**

#### **Przepust P1 w km 1+075,00:**

Pod drogą powiatową w km 1+075,00 zaprojektowano przepust z rur żelbetowych o średnicy 60 cm i długości dołem 9,70 m. Na wlocie i wylocie przepustu należy zastosować ścianki czołowe z betonu C25/30 zbrojone stalą 18G2 posadowione na ławie z betonu podkładowego C16/20 szerokości 1,1 m oraz grub. 20 cm. Przepust posadowić na ławie szerokości 0,8 m z kruszywa naturalnego ulepszanego cementem w ilości 150 kg/m<sup>3</sup> grub. 40 cm.

#### **Przepust P2 w km 1+389,00:**

Pod drogą powiatową w km 1+389,00 zaprojektowano przepust z rur żelbetowych o średnicy 60 cm i długości dołem 9,70 m. Na wlocie i wylocie przepustu należy zastosować ścianki czołowe z betonu C25/30 zbrojone stalą 18G2 posadowione na ławie z betonu podkładowego C16/20 szerokości 1,1 m oraz grub. 20 cm. Przepust posadowić na ławie szerokości 0,8 m z kruszywa naturalnego ulepszanego cementem w ilości 150 kg/m<sup>3</sup> grub. 40 cm.

#### **Przepust P4 w km 3+540,00:**

Pod drogą powiatową w km 3+540,00 zaprojektowano przepust z rur żelbetowych o średnicy 60 cm i długości dołem 10,60 m. Na wlocie i wylocie przepustu należy zastosować ścianki czołowe z betonu C25/30 zbrojone stalą 18G2 posadowione na ławie z betonu podkładowego C16/20 szerokości 1,1 m oraz grub. 20 cm. Przepust posadowić na ławie szerokości 0,8 m z kruszywa naturalnego ulepszanego cementem w ilości 150 kg/m<sup>3</sup> grub. 40 cm.

#### **Przepust P5 w km 3+725,00:**

Pod drogą powiatową w km 3+725,00 zaprojektowano przepust z rur żelbetowych o średnicy 80 cm i długości dołem 11,45 m. Na wlocie i wylocie przepustu należy zastosować ścianki czołowe z betonu C25/30 zbrojone stalą 18G2 posadowione na ławie z betonu podkładowego C16/20 szerokości 1,1 m oraz grub. 20 cm. Przepust posadowić na ławie szerokości 1,0 m z kruszywa naturalnego ulepszanego cementem w ilości 150 kg/m<sup>3</sup> grub. 40 cm.

#### **Przepust P8 w km 6+102,00:**

Pod drogą powiatową w km 6+102,00 zaprojektowano przepust z rur żelbetowych o średnicy 80 cm i długości dołem 9,70 m. Na wlocie i wylocie przepustu należy zastosować ścianki czołowe z betonu C25/30 zbrojone stalą 18G2 posadowione na ławie z betonu podkładowego C16/20 szerokości 1,1 m oraz grub. 20 cm. Przepust posadowić na ławie szerokości 1,0 m z kruszywa naturalnego ulepszanego cementem w ilości 150 kg/m<sup>3</sup> grub. 40 cm.

#### **Przepust P9 w km 6+590,00:**

Pod drogą powiatową w km 6+590,00 zaprojektowano przepust z rur żelbetowych o średnicy 80 cm i długości dołem 9,70 m. Na wlocie i wylocie przepustu należy zastosować ścianki czołowe z betonu C25/30 zbrojone stalą 18G2 posadowione na ławie z betonu podkładowego

C16/20 szerokości 1,1 m oraz grub. 20 cm. Przepust posadowić na ławie szerokości 1,0 m z kruszywa naturalnego ulepszanego cementem w ilości 150 kg/m<sup>3</sup> grub. 40 cm.

Przepust P10 w km 9+027,00:

Pod drogą powiatową w km 9+027,00 zaprojektowano przepust z rur żelbetowych o średnicy 80 cm i długości dołem 9,70 m. Na wlocie i wylocie przepustu należy zastosować ścianki czołowe z betonu C25/30 zbrojone stalą 18G2 posadowione na ławie z betonu podkładowego C16/20 szerokości 1,1 m oraz grub. 20 cm. Przepust posadowić na ławie szerokości 1,0 m z kruszywa naturalnego ulepszanego cementem w ilości 150 kg/m<sup>3</sup> grub. 40 cm.

#### **12.4 Wyloty kanalizacji deszczowej**

Zaprojektowano wpusty uliczne z betonowymi osadnikami o średnicy 50 cm i głębokości 75cm. Woda z wpustów odprowadzana będzie pod chodnikiem na skarpę rowu rurami PP o średnicy 20 cm. Zaprojektowano 8 szt. wylotów kanalizacyjnych.

Wylot do rowu należy umocnić brukowcem średniej grubości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Umocnienie należy wykonać na szerokości 0,75 m od osi wylotu i wysokości 1,0 m ponad wylot. Należy także umocnić skarpę rowu poniżej wylotu, dno rowu oraz przeciwskarpę. Przeciwskarpę należy umocnić na szerokości 1,5 m i długości 1,0 m od dna rowu.

#### **13. Zajętość terenu.**

Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka:

***Inwestycja realizowana na działkach:***

- obręb 0001 Wysokie Mazowieckie: 641.
- jednostka ewidencyjna m. Wysokie Mazowieckie 201301\_1.
- obręb 0053 Bryki, Gmina Wysokie Mazowieckie: 554, 551, 578,
- jednostka ewidencyjna Gmina Wysokie Mazowieckie 201310\_2.
- obręb 0014 Kamień Rupie, Gmina Szepietowo: 286, 287,
- obręb 0023 Stary Kamień, Gmina Szepietowo: 225, 61/3, 62/5, 62/7, 62/9, 63/1, 64/1, 65/1, 66/1, 73/3.
- obręb 0004 Dąbrowa Gogole, Gmina Szepietowo: 426, 253/1, 251/1, 254/1, 252/1, 255/1, 256/1, 257/1, 438/1, 186/1, 187/1, 188/1, 189/1, 190/1, 191/1, 258/1, 259/1, 260/1, 261/1, 198/1, 262/1, 199/1, 263/1, 200/1, 201/1, 202/1, 203/1, 166/1, 168/1, 170/1, 264/1, 172/1, 240/1, 241/1, 174/1, 176/1, 242/3, 178/1, 242/5, 427/1, 428/2, 177/1, 204/3, 204/5, 205/1,



206/1, 207/1, 208/1, 209/1, 210/3, 177/1, 212/1, 215/1, 216/3, 180/1, 218/1, 428/1, 431/1, 181/1, 221/1, 222/1.

– obręb 0010 Dąbrowa Zabłotne, Gmina Szepietowo: 2/1, 185, 8/1, 9/1, 10/1, 12/3, 12/5.

– jednostka ewidencyjna Gmina Szepietowo 201309\_5.

obręb 0014 Dąbrowa Wielka Gmina Czyżew: 431/1, 430/1, 428, 436/1, 435.

– jednostka ewidencyjna Gmina Czyżew 201303\_5.

***Inwestycja realizowana na działkach przeznaczonych do podziału i wykupu wg Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:***

– obręb 0001 Wysokie Mazowieckie: 669/2, 668/2, 667/2, 653/2, 652/2, 651/1, 650/1, 649/1, 648/1, 644/2, 643/1, 643/3, 654/8, 640/3, 639/3, 638/3, 637/3, 636/4, 635/4, 634/2, 633/2, 632/2, 631/2, 630/4,

– jednostka ewidencyjna m. Wysokie Mazowieckie 201301\_1.

– obręb 0053 Bryki, Gmina Wysokie Mazowieckie: 530/1, 525/5, 520/5, 517/2, 516/2, 513/2, 512/2, 508/2, 507/2, 505/1, 104/1, 493/4, 489/1, 488/3, 445/1, 444/1, 109/2, 110/2, 144/2, 145/2, 729/1, 153/1, 154/2, 155/2, 156/2, 157/2, 158/2, 159/2, 160/2.

– jednostka ewidencyjna Gmina Wysokie Mazowieckie 201310\_2.

– obręb 0014 Kamień Rupie, Gmina Szepietowo: 197/2, 155/1, 154/1, 153/1, 151/1, 200/2.

– obręb 0023 Stary Kamień, Gmina Szepietowo: 244/1, 52/3, 53/1, 54/3, 54/5, 55/3, 55/5, 56/1, 57/1, 58/5, 58/7, 58/9, 59/3, 59/5, 197/1, 50/4, 50/7, 72/1, 88/1,

– obręb 0010 Dąbrowa, Zabłotne Gmina Szepietowo: 1/1.

– jednostka ewidencyjna Gmina Szepietowo 201309\_5.

– obręb 0014 Dąbrowa Wielka, Gmina Czyżew: 71/3, 68/3, 73/3, 80/4, 82/4, 84/3, 100/3, 101/3, 103/4, 153/3, 154/3, 160/3, 151/5, 162/3, 151/6, 162/4, 308/2, 314/2.

– jednostka ewidencyjna Gmina Czyżew 201303\_5.

***Inwestycja realizowana na działkach przeznaczonych do podziału i wykupu wg art. 73 ustawy z dnia 13 października 1998r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną:***

– obręb 0001 Wysokie Mazowieckie: 673/3, 673/5, 672/1, 784/1, 670/5, 670/7, 670/9, 669/1, 668/1, 667/1, 653/1, 652/1, 644/1, 643/2, 654/9, 654/7, 636/3, 635/3, 634/1, 633/1, 632/1, 631/1, 630/3,

– jednostka ewidencyjna m. Wysokie Mazowieckie 201301\_1.

- obręb 0053 Bryki, Gmina Wysokie Mazowieckie: 520/4, 517/1, 516/1, 513/1, 512/1, 508/1, 507/1, 493/3, 109/1, 110/1, 111/1, 144/1, 145/1, 146/3, 154/1, 155/1, 156/1, 157/1, 158/1, 159/1,
- jednostka ewidencyjna Gmina Wysokie Mazowieckie 201310\_2.
- obręb 0014 Kamień Rupie, Gmina Szepietowo: 197/1, 199/3, 200/1.
- obręb 0023 Stary Kamień, Gmina Szepietowo: 197/2, 207/1, 207/2, 49/5, 50/3, 50/6, 67/1, 68/1, 86/1, 49/3, 87/1,
- obręb 0004 Dąbrowa Gogole, Gmina Szepietowo: 251/3, 252/3, 186/3, 187/3, 188/3, 189/3, 190/3, 191/3, 198/3, 199/3, 200/3, 201/3, 202/3, 203/3, 166/3, 168/3, 170/3, 172/3, 174/3, 176/3, 178/3, 177/3, 177/4, 181/3,
- jednostka ewidencyjna Gmina Szepietowo 201309\_5.
- obręb 0014 Dąbrowa Wielka, Gmina Czyżew: 80/3, 82/3, 103/3, 162/5, 327/1, 308/3, 308/1, 314/1, 328/1, 327/1.
- jednostka ewidencyjna Gmina Czyżew 201303\_5.

***Inwestycja realizowana na działkach pod czasowe zajęcie terenu:***

- obręb 0001 Wysokie Mazowieckie: 647,
- jednostka ewidencyjna m. Wysokie Mazowieckie 201301\_1.
- obręb 0053 Bryki, Gmina Wysokie Mazowieckie: 560, 581, 572, 103.
- jednostka ewidencyjna Gmina Wysokie Mazowieckie 201310\_2.
- obręb 0014 Kamień Rupie, Gmina Szepietowo: 266, 270.
- obręb 0023 Stary Kamień, Gmina Szepietowo: 223, 228, 229, 224, 234, 230.
- obręb 0004 Dąbrowa Gogole, Gmina Szepietowo: 439, 438/2, 435/2, 437/2, 427/2,
- jednostka ewidencyjna Gmina Szepietowo 201309\_5.
- obręb 0014 Dąbrowa Wielka, Gmina Czyżew: 458/2, 433/2, 327/2, 162/6, 155/2, 129/2.
- jednostka ewidencyjna Gmina Czyżew 201303\_5.

***Inwestycja realizowana na działkach pod czasowe zajęcie terenu wód płynących:***

- obręb 0014 Kamień Rupie Gmina Szepietowo: 283,
- jednostka ewidencyjna Gmina Szepietowo 201309\_5.
- obręb 0014 Dąbrowa Wielka, Gmina Czyżew: 421.
- jednostka ewidencyjna Gmina Czyżew 201303\_5.

***Inwestycja realizowana na działkach do wykupu w całości:***

- obręb 0014 Dąbrowa Wielka, Gmina Czyżew: 431/2.
- jednostka ewidencyjna Gmina Czyżew 201303\_5.

**Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI, XXVIII.**

#### **14. Towarzysząca infrastruktura techniczna**

Na omawianym odcinku drogi powiatowej w zakresie opracowania znajdują napowietrzna linia energetyczna nN i sN, kable telekomunikacyjne, sieć wodociągowa, które w miejscach kolizji będą przebudowane lub zabezpieczane według zaleceń gestorów poszczególnych sieci.

W miejscach zbliżeń z projektowaną budową roboty prowadzić ręcznie z zachowaniem wszelkich środków ostrożności związanych z bezpieczeństwem osób zatrudnionych na budowie jak i użytkowników ulicy, aby nie nastąpiło ich przerwanie z odpowiednim zabezpieczeniem i oznakowaniem prowadzonych prac. Przed przystąpieniem do robót drogowych wykonawca robót jest zobowiązany do powiadomienia właścicieli wszystkich sieci uzbrojenia terenu o terminie prowadzonych prac.

#### **15. Rozwiązania chroniące środowisko.**

Omawiane przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Wykonanie nawierzchni asfaltowej poprawi bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego, zmniejszy hałas i zwiększy komfort jazdy. Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy.

#### **16. Organizacja ruchu**

Zaprojektowano ustawienie znaków pionowych z grupy wielkości „średnie” z tarczami pokrytymi folią odblaskową typu 2 i 3. Oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkowarstwowe. Szczegóły przedstawiono w „Projekcie stałej organizacji ruchu”.

**dr inż. Piotr Żabicki**  
*P. Żabicki*  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ewid. PDL/0031/POOD/11

# TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

Zał. Nr 2.1

Nazwa projektu	Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka m. Wysokie Mazowieckie od km 0+000,00 do km 1+391,00
----------------	---

m. Wysokie Mazowieckie od km 0+000,00 do km 1+391,00

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE		NADMIAR (*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NA MIEJSCU			
0+000,00	1,81	0,96							0,00
0+050,00	1,39	0,90	50,00	79,89	46,38	46,38	-33,51		-33,51
0+100,00	1,43	0,76	50,00	70,53	41,38	41,38	-29,15		-62,67
0+150,00	2,50	0,54	50,00	98,34	32,43	32,43	-65,91		-128,57
0+200,00	3,52	0,26	50,00	150,61	20,11	20,11	-130,50		-259,07
0+250,00	1,90	0,36	50,00	135,48	15,72	15,72	-119,76		-378,83
0+300,00	0,75	0,41	50,00	66,19	19,34	19,34	-46,84		-425,67
0+305,00	0,95	0,78	5,00	4,25	2,97	2,97	-1,28		-426,95
0+350,00	1,87	0,37	45,00	63,50	25,97	25,97	-37,53		-464,49
0+400,00	2,68	0,92	50,00	113,89	32,45	32,45	-81,44		-545,93
0+450,00	1,59	0,64	50,00	106,74	39,23	39,23	-67,51		-613,44
0+500,00	1,93	0,72	50,00	87,88	34,19	34,19	-53,69		-667,12
0+550,00	1,85	0,62	50,00	94,51	33,59	33,59	-60,92		-728,05
0+600,00	1,54	0,84	50,00	84,84	36,64	36,64	-48,20		-776,25
0+650,00	1,78	0,70	50,00	82,98	38,71	38,71	-44,27		-820,52
0+700,00	1,79	0,87	50,00	89,28	39,37	39,37	-49,91		-870,44
0+750,00	2,77	0,71	50,00	114,00	39,53	39,53	-74,48		-944,91
0+800,00	2,69	0,65	50,00	136,27	34,10	34,10	-102,17		-1047,08
0+850,00	1,80	1,23	50,00	112,04	47,14	47,14	-64,91		-1111,99
0+900,00	1,57	1,33	50,00	84,17	63,96	63,96	-20,21		-1132,20
0+950,00	1,50	1,88	50,00	76,77	80,23	76,77	3,46		-1128,74
1+000,00	1,67	0,93	50,00	79,35	70,23	70,23	-9,11		-1137,86
1+050,00	1,42	2,23	50,00	77,36	79,00	77,36	1,64		-1136,22
1+075,00	2,07	2,08	25,00	43,67	53,93	43,67	10,25		-1125,96
1+100,00	1,20	1,88	25,00	40,94	49,57	40,94	8,62		-1117,34
1+150,00	2,04	1,07	50,00	81,04	73,90	73,90	-7,14		-1124,48
1+200,00	1,63	1,16	50,00	91,65	55,81	55,81	-35,84		-1160,32
1+250,00	1,85	0,48	50,00	86,98	40,91	40,91	-46,07		-1206,39
1+300,00	2,59	0,80	50,00	111,11	31,80	31,80	-79,31		-1285,70

1+350,00	2,54	0,59	50,00	128,38	34,55	34,55	-93,83	-1379,53
1+389,00	3,90	1,05	39,00	125,58	31,94	31,94	-93,64	-1473,17
1+391,00	4,08	1,34	2,00	7,97	2,39	2,39	-5,59	-1478,76
<hr/>								
RAZEM				2726,21	1247,46	1223,48		
Nadmiar NASYP	1478,76m3							

(\*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP



# TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

Zał. Nr 2.2

Nazwa projektu	Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka Gmina Wysokie Mazowieckie od km 1+391,00 do km 4+925,00
----------------	--

Gmina Wysokie Mazowieckie od km 1+391,00 do km 4+925,00

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		NADMIAR (*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP				
1+391,00	4,05	1,51							0,00
1+400,00	2,80	1,07	9,00	30,81	11,62	11,62	-19,18		-19,18
1+450,00	2,28	0,81	50,00	127,01	47,01	47,01	-80,00		-99,18
1+500,00	2,40	0,71	50,00	117,08	37,86	37,86	-79,22		-178,40
1+550,00	2,66	0,63	50,00	126,44	33,43	33,43	-93,01		-271,41
1+600,00	2,68	0,85	50,00	133,40	36,94	36,94	-96,45		-367,87
1+650,00	2,82	1,00	50,00	137,52	46,19	46,19	-91,33		-459,20
1+700,00	1,91	0,65	50,00	118,33	41,17	41,17	-77,16		-536,36
1+750,00	2,08	0,87	50,00	99,90	37,92	37,92	-61,98		-598,34
1+800,00	2,23	1,00	50,00	107,73	46,69	46,69	-61,04		-659,38
1+845,23	3,08	0,64	45,23	119,99	37,06	37,06	-82,93		-742,31
1+865,32	3,40	0,77	20,09	65,11	14,22	14,22	-50,89		-793,21
1+903,49	2,72	0,60	38,17	116,84	26,20	26,20	-90,64		-883,85
1+950,00	2,60	0,56	46,51	123,80	27,04	27,04	-96,76		-980,61
2+000,00	3,18	1,03	50,00	144,64	39,74	39,74	-104,90		-1085,51
2+050,00	2,89	1,15	50,00	151,70	54,45	54,45	-97,25		-1182,76
2+100,00	2,08	1,66	50,00	124,10	70,23	70,23	-53,86		-1236,63
2+150,00	1,74	1,66	50,00	95,35	82,82	82,82	-12,54		-1249,16
2+200,00	1,97	0,89	50,00	92,77	63,78	63,78	-28,98		-1278,14
2+250,00	2,16	1,04	50,00	103,26	48,30	48,30	-54,97		-1333,11
2+300,00	2,12	0,96	50,00	106,89	49,83	49,83	-57,05		-1390,16
2+350,00	2,26	0,87	50,00	109,62	45,55	45,55	-64,07		-1454,23
2+400,00	2,10	0,91	50,00	109,19	44,29	44,29	-64,89		-1519,13
2+450,00	1,86	0,98	50,00	99,12	47,19	47,19	-51,93		-1571,06
2+500,00	2,27	1,03	50,00	103,32	50,27	50,27	-53,05		-1624,11
2+550,00	2,61	1,05	50,00	121,96	51,93	51,93	-70,03		-1694,14
2+600,00	2,15	1,00	50,00	119,05	51,24	51,24	-67,81		-1761,95
2+650,00	2,42	1,01	50,00	114,32	50,19	50,19	-64,13		-1826,09
2+700,00	2,29	0,96	50,00	117,74	49,08	49,08	-68,66		-1894,75
			50,00	112,58	47,20	47,20	-65,39		

2+750,00	2,21	0,93						-1960,14
			50,00	110,79	45,18	45,18	-65,60	
2+800,00	2,22	0,88						-2025,74
			50,00	109,40	47,23	47,23	-62,17	
2+850,00	2,16	1,01						-2087,91
			50,00	92,73	54,87	54,87	-37,86	
2+900,00	1,55	1,18						-2125,76
			50,00	87,67	54,42	54,42	-33,25	
2+950,00	1,96	0,99						-2159,02
			50,00	93,92	49,34	49,34	-44,58	
3+000,00	1,80	0,98						-2203,59
			50,00	78,75	50,40	50,40	-28,35	
3+050,00	1,35	1,04						-2231,94
			10,00	16,10	10,95	10,95	-5,14	
3+060,00	1,87	1,15						-2237,09
			10,00	18,53	12,69	12,69	-5,83	
3+070,00	1,83	1,38						-2242,92
			30,00	51,42	37,41	37,41	-14,02	
3+100,00	1,59	1,11						-2256,94
			50,00	90,54	54,61	54,61	-35,93	
3+150,00	2,03	1,07						-2292,87
			50,00	98,68	50,49	50,49	-48,19	
3+200,00	1,92	0,94						-2341,06
			50,00	88,97	50,19	50,19	-38,78	
3+250,00	1,64	1,06						-2379,83
			50,00	86,03	50,87	50,87	-35,17	
3+300,00	1,80	0,97						-2415,00
			50,00	51,60	89,86	51,60	38,26	
3+350,00	0,26	2,62						-2376,74
			50,00	17,33	114,81	17,33	97,48	
3+400,00	0,43	1,97						-2279,26
			25,00	10,29	51,81	10,29	41,52	
3+425,00	0,39	2,18						-2237,74
			25,00	12,22	55,41	12,22	43,19	
3+450,00	0,59	2,26						-2194,55
			50,00	26,37	128,50	26,37	102,13	
3+500,00	0,47	2,88						-2092,42
			35,00	24,63	104,35	24,63	79,72	
3+535,00	0,94	3,08						-2012,70
			15,00	15,75	43,72	15,75	27,97	
3+550,00	1,16	2,75						-1984,73
			12,00	14,64	29,35	14,64	14,71	
3+562,00	1,28	2,14						-1970,01
			38,00	34,66	79,87	34,66	45,20	
3+600,00	0,55	2,06						-1924,81
			12,62	6,82	24,38	6,82	17,55	
3+612,62	0,54	1,80						-1907,26
			27,50	28,53	44,31	28,53	15,78	
3+640,12	1,54	1,42						-1891,48
			20,27	28,97	32,07	28,97	3,10	
3+660,39	1,32	1,74						-1888,38
			44,21	37,71	97,07	37,71	59,36	
3+704,60	0,39	2,65						-1829,02
			15,40	11,83	37,92	11,83	26,09	
3+720,00	1,15	2,28						-1802,92
			5,00	9,96	10,80	9,96	0,84	
3+725,00	2,83	2,04						-1802,08
			15,00	32,44	27,65	27,65	-4,79	
3+740,00	1,49	1,64						-1806,88
			20,00	29,14	33,14	29,14	3,99	
3+760,00	1,42	1,67						-1802,88
			34,16	68,66	44,78	44,78	-23,88	
3+794,16	2,60	0,95						-1826,76
			28,20	87,56	25,09	25,09	-62,47	
3+822,36	3,61	0,83						-1889,23
			27,64	99,12	30,72	30,72	-68,40	
3+850,00	3,56	1,39						-1957,64
			37,00	104,39	56,06	56,06	-48,34	
3+887,00	2,08	1,64						-2005,97
			4,00	8,46	6,38	6,38	-2,08	
3+891,00	2,15	1,56						-2008,05

3+900,00	2,26	1,40	9,00	19,82	13,30	13,30	-6,52	-2014,57
3+950,00	1,90	1,25	50,00	103,80	66,22	66,22	-37,58	-2052,15
4+000,00	1,91	1,45	50,00	95,11	67,55	67,55	-27,56	-2079,71
4+050,00	1,74	1,53	50,00	91,16	74,61	74,61	-16,55	-2096,26
4+053,00	1,83	1,63	3,00	5,35	4,74	4,74	-0,61	-2096,87
4+100,00	1,61	1,23	47,00	80,89	67,21	67,21	-13,68	-2110,55
4+150,00	1,42	2,15	50,00	75,81	84,44	75,81	8,63	-2101,92
4+180,00	0,89	1,16	30,00	34,73	49,63	34,73	14,90	-2087,01
4+200,00	1,15	1,35	20,00	20,47	25,16	20,47	4,68	-2082,33
4+250,00	1,81	1,16	50,00	74,05	62,83	62,83	-11,22	-2093,55
4+300,00	2,26	0,96	50,00	101,66	53,01	53,01	-48,65	-2142,20
4+350,00	2,50	0,77	50,00	119,06	43,27	43,27	-75,79	-2217,99
4+400,00	2,49	1,05	50,00	124,92	45,59	45,59	-79,33	-2297,32
4+450,00	2,49	1,47	50,00	124,57	63,12	63,12	-61,45	-2358,77
4+500,00	2,39	1,13	50,00	121,96	65,10	65,10	-56,86	-2415,63
4+550,00	2,57	0,68	50,00	123,84	45,37	45,37	-78,46	-2494,10
4+600,00	3,02	1,28	50,00	139,71	49,07	49,07	-90,64	-2584,74
4+650,00	2,86	0,95	50,00	147,17	55,85	55,85	-91,33	-2676,06
4+700,00	2,69	0,95	50,00	138,94	47,46	47,46	-91,48	-2767,54
4+750,00	2,78	0,88	50,00	136,93	45,72	45,72	-91,20	-2858,75
4+800,00	2,62	0,86	50,00	135,03	43,47	43,47	-91,56	-2950,30
4+850,00	2,81	0,78	50,00	135,63	41,00	41,00	-94,63	-3044,93
4+900,00	2,51	1,00	50,00	132,87	44,57	44,57	-88,31	-3133,24
4+925,00	2,63	1,03	25,00	64,25	25,32	25,32	-38,93	-3172,17

-----

RAZEM

7381,89    4209,72    3564,59

Nadmiar NASYP 3172,17m3

(\*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

# TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

Zał. Nr 2.3

Nazwa projektu	Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka Gmina Szepietowo od km 4+925,00 do km 8+282,00
----------------	---

Gmina Szepietowo od km 4+925,00 do km 8+282,00

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE		BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NA MIEJSCU	NADMIAR (*)	
4+925,00	2,63	0,97						0,00
			25,00	67,59	23,70	23,70	-43,89	
4+950,00	2,77	0,93						-43,89
			50,00	134,58	48,12	48,12	-86,45	
5+000,00	2,61	1,00						-130,35
			40,00	94,29	61,16	61,16	-33,14	
5+040,00	2,11	2,06						-163,49
			10,00	20,27	20,44	20,27	0,17	
5+050,00	1,95	2,03						-163,32
			50,00	100,37	77,39	77,39	-22,98	
5+100,00	2,07	1,07						-186,30
			50,00	107,24	52,94	52,94	-54,29	
5+150,00	2,22	1,05						-240,59
			50,00	118,94	50,75	50,75	-68,19	
5+200,00	2,54	0,98						-308,78
			50,00	132,27	41,41	41,41	-90,86	
5+250,00	2,76	0,67						-399,65
			50,00	116,63	35,58	35,58	-81,05	
5+300,00	1,91	0,75						-480,70
			50,00	85,80	61,78	61,78	-24,02	
5+350,00	1,52	1,72						-504,72
			50,00	87,95	67,49	67,49	-20,46	
5+400,00	2,00	0,98						-525,17
			50,00	92,00	57,38	57,38	-34,61	
5+450,00	1,68	1,32						-559,79
			50,00	88,44	53,19	53,19	-35,25	
5+500,00	1,85	0,81						-595,04
			50,00	107,08	43,23	43,23	-63,85	
5+550,00	2,43	0,92						-658,88
			50,00	120,40	46,68	46,68	-73,72	
5+600,00	2,39	0,95						-732,60
			50,00	121,46	52,48	52,48	-68,97	
5+650,00	2,47	1,15						-801,57
			50,00	114,01	55,21	55,21	-58,80	
5+700,00	2,09	1,06						-860,37
			50,00	112,92	46,75	46,75	-66,16	
5+750,00	2,43	0,81						-926,53
			50,00	107,76	41,18	41,18	-66,58	
5+800,00	1,88	0,83						-993,11
			50,00	88,87	45,33	45,33	-43,55	
5+850,00	1,67	0,98						-1036,66
			50,00	97,60	42,41	42,41	-55,19	
5+900,00	2,23	0,72						-1091,84
			50,00	101,68	33,55	33,55	-68,13	
5+950,00	1,84	0,63						-1159,97
			50,00	104,84	31,24	31,24	-73,60	
6+000,00	2,36	0,62						-1233,57
			50,00	134,15	35,37	35,37	-98,78	
6+050,00	3,01	0,79						-1332,35
			52,00	202,40	37,16	37,16	-165,24	
6+102,00	4,78	0,64						-1497,59
			48,00	184,65	32,65	32,65	-152,00	
6+150,00	2,92	0,72						-1649,59
			50,00	107,90	100,63	100,63	-7,27	
6+200,00	1,40	3,30						-1656,86
			50,00	76,16	167,37	76,16	91,21	
6+250,00	1,65	3,39						-1565,65
			50,00	74,91	184,37	74,91	109,46	

6+300,00	1,35	3,98						-1456,18
			50,00	80,45	191,37	80,45	110,92	
6+350,00	1,87	3,67						-1345,26
			28,00	42,85	109,41	42,85	66,56	
6+378,00	1,19	4,14						-1278,70
			22,00	37,41	87,81	37,41	50,40	
6+400,00	2,21	3,84						-1228,30
			50,00	95,78	198,29	95,78	102,51	
6+450,00	1,62	4,09						-1125,79
			50,00	75,91	201,58	75,91	125,67	
6+500,00	1,41	3,97						-1000,12
			50,00	83,19	230,18	83,19	146,99	
6+550,00	1,91	5,24						-853,13
			40,00	91,11	215,68	91,11	124,57	
6+590,00	2,64	5,55						-728,56
			10,00	24,08	52,00	24,08	27,92	
6+600,00	2,17	4,85						-700,64
			50,00	105,45	251,10	105,45	145,65	
6+650,00	2,04	5,19						-555,00
			50,00	158,76	180,53	158,76	21,77	
6+700,00	4,31	2,03						-533,23
			50,00	204,21	62,31	62,31	-141,90	
6+750,00	3,86	0,46						-675,13
			50,00	160,71	28,00	28,00	-132,71	
6+800,00	2,57	0,66						-807,84
			50,00	123,83	38,90	38,90	-84,92	
6+850,00	2,39	0,90						-892,76
			50,00	127,90	44,31	44,31	-83,59	
6+900,00	2,73	0,88						-976,35
			50,00	143,67	43,37	43,37	-100,30	
6+950,00	3,02	0,86						-1076,65
			50,00	153,52	45,13	45,13	-108,39	
7+000,00	3,12	0,95						-1185,03
			50,00	150,72	49,89	49,89	-100,84	
7+050,00	2,91	1,05						-1285,87
			50,00	142,74	47,23	47,23	-95,52	
7+100,00	2,80	0,84						-1381,39
			50,00	142,51	46,67	46,67	-95,83	
7+150,00	2,90	1,03						-1477,22
			50,00	131,85	50,11	50,11	-81,74	
7+200,00	2,38	0,98						-1558,96
			50,00	125,59	39,99	39,99	-85,60	
7+250,00	2,65	0,62						-1644,56
			50,00	124,82	32,41	32,41	-92,41	
7+300,00	2,35	0,67						-1736,97
			50,00	107,23	48,48	48,48	-58,75	
7+350,00	1,94	1,27						-1795,72
			50,00	107,22	56,57	56,57	-50,65	
7+400,00	2,35	1,00						-1846,37
			50,00	135,79	48,22	48,22	-87,57	
7+450,00	3,09	0,93						-1933,94
			50,00	158,30	45,80	45,80	-112,50	
7+500,00	3,25	0,90						-2046,44
			50,00	159,74	42,14	42,14	-117,60	
7+550,00	3,14	0,78						-2164,04
			50,00	152,71	41,64	41,64	-111,07	
7+600,00	2,97	0,88						-2275,11
			50,00	138,12	45,54	45,54	-92,59	
7+650,00	2,56	0,94						-2367,70
			50,00	126,93	44,61	44,61	-82,33	
7+700,00	2,52	0,84						-2450,02
			50,00	116,36	41,77	41,77	-74,59	
7+750,00	2,14	0,83						-2524,61
			50,00	108,82	40,92	40,92	-67,90	
7+800,00	2,22	0,81						-2592,51
			50,00	111,43	36,92	36,92	-74,51	
7+850,00	2,24	0,67						-2667,02
			50,00	112,30	38,75	38,75	-73,56	
7+900,00	2,25	0,88						-2740,57
			50,00	90,50	50,93	50,93	-39,57	
7+950,00	1,37	1,16						-2780,15



8+000,00	1,27	1,07	50,00	66,07	55,67	55,67	-10,41	-2790,55
8+050,00	2,10	0,57	50,00	84,45	41,11	41,11	-43,33	-2833,89
8+100,00	1,63	1,08	50,00	93,23	41,39	41,39	-51,83	-2885,72
8+150,00	1,33	1,60	50,00	73,82	67,17	67,17	-6,65	-2892,37
8+200,00	2,60	1,19	50,00	98,20	69,78	69,78	-28,43	-2920,79
8+250,00	3,83	0,71	50,00	160,75	47,39	47,39	-113,36	-3034,15
8+282,00	3,92	0,44	32,00	123,97	18,34	18,34	-105,63	-3139,78
RAZEM			7956,15	4816,37	3692,56			

Nadmiar NASYP 3139,78m3

(\*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

# TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

Zał. Nr 2.4

Nazwa projektu	Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka Gmina Czyżew od km 8+282,00 do km 9+900,00
----------------	---

Gmina Czyżew od km 8+282,00 do km 9+900,00

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		NADMIAR (*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP				
8+282,00	3,76	0,81							0,00
8+300,00	3,66	0,87	18,00	66,73	15,08	15,08	-51,65		-51,65
8+350,00	2,24	0,90	50,00	147,45	44,22	44,22	-103,23		-154,88
8+400,00	2,58	1,09	50,00	120,40	49,76	49,76	-70,64		-225,52
8+450,00	3,03	1,09	50,00	140,18	54,47	54,47	-85,70		-311,23
8+500,00	3,19	1,19	50,00	155,49	57,03	57,03	-98,46		-409,69
8+550,00	1,76	1,35	50,00	123,76	63,53	63,53	-60,24		-469,93
8+600,00	2,00	1,34	50,00	93,95	67,09	67,09	-26,85		-496,78
8+650,00	1,90	1,07	50,00	97,44	60,11	60,11	-37,33		-534,11
8+700,00	3,62	1,05	50,00	137,95	52,94	52,94	-85,01		-619,12
8+750,00	1,96	2,21	50,00	139,30	81,52	81,52	-57,78		-676,90
8+800,00	2,23	0,98	50,00	104,52	79,79	79,79	-24,73		-701,63
8+850,00	2,23	0,98	50,00	132,56	44,85	44,85	-87,71		-789,34
8+900,00	3,08	0,81	50,00	148,80	45,14	45,14	-103,66		-893,00
8+950,00	2,87	0,99	50,00	133,27	49,09	49,09	-84,18		-977,18
9+000,00	2,46	0,97	50,00	134,57	58,59	58,59	-75,98		-1053,16
9+027,00	2,93	1,37	27,00	65,28	51,13	51,13	-14,14		-1067,30
9+050,00	1,91	2,41	23,00	52,00	39,29	39,29	-12,72		-1080,02
9+100,00	2,61	1,00	50,00	182,84	40,81	40,81	-142,04		-1222,05
9+150,00	4,70	0,63	50,00	214,01	29,87	29,87	-184,15		-1406,20
9+200,00	3,86	0,56	50,00	143,94	40,06	40,06	-103,88		-1510,08
9+244,00	1,90	1,04	44,00	66,57	43,66	43,66	-22,91		-1532,98
9+250,00	1,13	0,95	6,00	5,62	5,39	5,39	-0,22		-1533,21
9+265,00	0,74	0,85	15,00	6,71	26,04	6,71	19,33		-1513,87
9+300,00	0,15	2,62	35,00	9,12	103,68	9,12	94,56		-1419,31
9+350,00	0,37	3,30	50,00	51,96	115,55	51,96	63,59		-1355,72
9+400,00	1,71	1,32	50,00	92,83	59,17	59,17	-33,66		-1389,38
9+430,00	2,00	1,05	30,00	50,85	50,87	50,85	0,02		-1389,36
9+450,00	1,39	2,34	20,00	29,31	40,96	29,31	11,65		-1377,71
	1,55	1,75	50,00	74,99	144,41	74,99	69,42		

9+500,00	1,45	4,02						-1308,30
			23,00	39,84	88,41	39,84	48,57	
9+523,00	2,01	3,67						-1259,73
			7,00	18,10	21,78	18,10	3,68	
9+530,00	3,16	2,56						-1256,05
			7,50	33,30	15,67	15,67	-17,63	
9+537,50	5,72	1,62						-1273,68
			6,00	46,45	9,98	9,98	-36,47	
9+543,50	9,76	1,71						-1310,14
			4,00	41,45	6,74	6,74	-34,71	
9+547,50	10,96	1,66						-1344,86
			2,50	28,29	4,09	4,09	-24,19	
9+550,00	11,67	1,61						-1369,05
			25,50	305,45	31,23	31,23	-274,23	
9+575,50	12,29	0,84						-1643,28
			10,00	103,23	7,47	7,47	-95,76	
9+585,50	8,36	0,65						-1739,04
			14,50	109,79	9,84	9,84	-99,95	
9+600,00	6,79	0,70						-1838,99
			10,00	60,12	7,88	7,88	-52,25	
9+610,00	5,24	0,87						-1891,24
			25,00	115,24	20,20	20,20	-95,04	
9+635,00	3,98	0,74						-1986,28
			5,00	19,80	3,40	3,40	-16,40	
9+640,00	3,94	0,61						-2002,68
			10,00	37,42	4,93	4,93	-32,50	
9+650,00	3,55	0,37						-2035,18
			50,00	177,25	44,96	44,96	-132,29	
9+700,00	3,54	1,43						-2167,47
			10,00	32,79	14,37	14,37	-18,43	
9+710,00	3,01	1,45						-2185,90
			25,67	38,69	145,16	38,69	106,46	
9+735,67	0,00	9,86						-2079,43
			14,33	0,46	103,02	0,46	102,57	
9+750,00	0,06	4,51						-1976,86
			50,00	15,75	154,07	15,75	138,32	
9+800,00	0,57	1,65						-1838,54
			50,00	43,16	63,74	43,16	20,58	
9+850,00	1,16	0,90						-1817,96
			50,00	33,00	61,93	33,00	28,93	
9+900,00	0,16	1,58						-1789,03

-----

RAZEM

4222,00 2432,97 1725,29

Nadmiar NASYP 1789,03m3

(\*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

# TABELA POWIERCHNI ZDJĘCIA HUMUSU

Zał. Nr 3.1

Nazwa projektu	Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka m. Wysokie Mazowieckie od km 0+000,00 do km 1+391,00
----------------	---

m. Wysokie Mazowieckie od km 0+000,00 do km 1+391,00

PIKIETAŻ	SZEROKOŚCI		ODLEGŁOŚĆ [m]	POWIERZCHNIA	
	HUM. ISTN. [mb]	HUM. PROJ. [mb]		HUM. ISTN. [m2]	HUM. PROJ. [m2]
0+000,00	6,65	0,00			
0+050,00	5,99	0,00	50,00	316,10	0,00
0+100,00	5,83	0,00	50,00	295,53	0,00
0+150,00	7,37	0,00	50,00	330,06	0,00
0+200,00	8,17	0,00	50,00	388,66	0,00
0+250,00	7,04	0,00	50,00	380,40	0,00
0+300,00	6,13	0,00	50,00	329,41	0,00
0+305,00	8,43	0,00	5,00	36,40	0,00
0+350,00	8,64	0,00	45,00	383,96	0,00
0+400,00	9,55	0,00	50,00	454,66	0,00
0+450,00	9,04	0,00	50,00	464,78	0,00
0+500,00	8,70	0,00	50,00	443,65	0,00
0+550,00	8,80	0,00	50,00	437,58	0,00
0+600,00	8,48	0,00	50,00	432,06	0,00
0+650,00	8,55	0,00	50,00	425,83	0,00
0+700,00	8,86	0,00	50,00	435,26	0,00
0+750,00	9,87	0,00	50,00	468,16	0,00
0+800,00	9,81	0,00	50,00	491,87	0,00
0+850,00	10,36	0,00	50,00	504,31	0,00
0+900,00	10,29	0,00	50,00	516,30	0,00
0+950,00	9,64	0,00	50,00	498,29	0,00
1+000,00	9,78	0,00	50,00	485,69	0,00
1+050,00	10,03	0,00	50,00	495,35	0,00
1+075,00	10,94	0,00	25,00	262,12	0,00
1+100,00	10,13	0,00	25,00	263,42	0,00
1+150,00	9,52	0,00	50,00	491,32	0,00
1+200,00	9,30	0,00	50,00	470,56	0,00
1+250,00	6,63	0,00	50,00	398,33	0,00
1+300,00	9,82	0,00	50,00	411,18	0,00
1+350,00	9,53	0,00	50,00	483,74	0,00

1+389,00	12,45	0,00	39,00	428,69	0,00
1+391,00	12,52	0,00	2,00	24,97	0,00
-----					
SUMY : HUMUS ISTNIEJACY[m2] = 12248,65 PROJEKTOWANY[m2] = 0,00					

# TABELA POWIERCHNI ZDJĘCIA HUMUSU

Zał. Nr 3.2

Nazwa projektu	Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka Gmina Wysokie Mazowieckie od km 1+391,00 do km 4+925,00
----------------	--

Gmina Wysokie Mazowieckie od km 1+391,00 do km 4+925,00

PIKIETAŻ	SZEROKOŚCI		ODLEGŁOŚĆ [m]	POWIERZCHNIA	
	HUM. ISTN. [mb]	HUM. PROJ. [mb]		HUM. ISTN. [m2]	HUM. PROJ. [m2]
1+391,00	12,74	0,00			
1+400,00	9,88	0,00	9,00	101,81	0,00
1+450,00	9,88	0,00	50,00	494,06	0,00
1+500,00	10,33	0,00	50,00	505,18	0,00
1+550,00	11,24	0,00	50,00	539,27	0,00
1+600,00	11,21	0,00	50,00	561,36	0,00
1+650,00	11,85	0,00	50,00	576,47	0,00
1+700,00	10,67	0,00	50,00	562,83	0,00
1+750,00	11,11	0,00	50,00	544,52	0,00
1+800,00	10,52	0,00	50,00	540,76	0,00
1+845,23	10,22	0,00	45,23	468,85	0,00
1+865,32	10,89	0,00	20,09	212,05	0,00
1+903,49	9,14	0,00	38,17	382,44	0,00
1+950,00	9,21	0,00	46,51	426,87	0,00
2+000,00	11,25	0,00	50,00	426,87	0,00
2+050,00	11,48	0,00	50,00	511,61	0,00
2+100,00	11,61	0,00	50,00	568,34	0,00
2+150,00	10,85	0,00	50,00	577,20	0,00
2+200,00	9,59	0,00	50,00	561,51	0,00
2+250,00	10,01	0,00	50,00	510,99	0,00
2+300,00	9,84	0,00	50,00	490,00	0,00
2+350,00	9,78	0,00	50,00	496,34	0,00
2+400,00	9,62	0,00	50,00	490,45	0,00
2+450,00	9,58	0,00	50,00	485,02	0,00
2+500,00	10,04	0,00	50,00	480,10	0,00
2+550,00	10,34	0,00	50,00	490,60	0,00
2+600,00	9,88	0,00	50,00	509,66	0,00
2+650,00	9,94	0,00	50,00	505,70	0,00
2+700,00	9,62	0,00	50,00	495,57	0,00
			50,00	489,05	0,00
			50,00	485,37	0,00



2+750,00	9,79	0,00			
			50,00	484,44	0,00
2+800,00	9,59	0,00			
			50,00	486,19	0,00
2+850,00	9,86	0,00			
			50,00	478,01	0,00
2+900,00	9,26	0,00			
			50,00	471,11	0,00
2+950,00	9,58	0,00			
			50,00	473,37	0,00
3+000,00	9,35	0,00			
			50,00	469,29	0,00
3+050,00	9,42	0,00			
			10,00	96,11	0,00
3+060,00	9,80	0,00			
			10,00	107,85	0,00
3+070,00	11,77	0,00			
			30,00	324,27	0,00
3+100,00	9,85	0,00			
			50,00	491,74	0,00
3+150,00	9,82	0,00			
			50,00	474,07	0,00
3+200,00	9,14	0,00			
			50,00	451,55	0,00
3+250,00	8,92	0,00			
			50,00	426,35	0,00
3+300,00	8,13	0,00			
			50,00	401,96	0,00
3+350,00	7,94	0,00			
			50,00	405,00	0,00
3+400,00	8,26	0,00			
			25,00	203,26	0,00
3+425,00	8,00	0,00			
			25,00	190,97	0,00
3+450,00	7,27	0,00			
			50,00	351,22	0,00
3+500,00	6,78	0,00			
			35,00	251,09	0,00
3+535,00	7,57	0,00			
			15,00	112,51	0,00
3+550,00	7,43	0,00			
			12,00	92,91	0,00
3+562,00	8,06	0,00			
			38,00	231,86	0,00
3+600,00	4,15	0,00			
			12,62	42,92	0,00
3+612,62	2,65	0,00			
			27,50	156,55	0,00
3+640,12	8,73	0,00			
			20,27	189,37	0,00
3+660,39	9,95	0,00			
			44,21	332,11	0,00
3+704,60	5,07	0,00			
			15,40	88,28	0,00
3+720,00	6,39	0,00			
			5,00	40,79	0,00
3+725,00	9,92	0,00			
			15,00	122,17	0,00
3+740,00	6,37	0,00			
			20,00	124,59	0,00
3+760,00	6,09	0,00			
			34,16	224,58	0,00
3+794,16	7,06	0,00			
			28,20	209,40	0,00
3+822,36	7,79	0,00			
			27,64	219,11	0,00
3+850,00	8,06	0,00			
			37,00	312,15	0,00
3+887,00	8,81	0,00			
			4,00	33,58	0,00
3+891,00	7,98	0,00			
			9,00	69,75	0,00

3+900,00	7,52	0,00	50,00	358,09	0,00
3+950,00	6,80	0,00	50,00	343,40	0,00
4+000,00	6,94	0,00	50,00	341,39	0,00
4+050,00	6,72	0,00	3,00	22,75	0,00
4+053,00	8,45	0,00	47,00	375,45	0,00
4+100,00	7,53	0,00	50,00	406,26	0,00
4+150,00	8,72	0,00	30,00	256,38	0,00
4+180,00	8,37	0,00	20,00	176,83	0,00
4+200,00	9,31	0,00	50,00	458,44	0,00
4+250,00	9,02	0,00	50,00	467,77	0,00
4+300,00	9,69	0,00	50,00	476,18	0,00
4+350,00	9,36	0,00	50,00	490,35	0,00
4+400,00	10,25	0,00	50,00	517,14	0,00
4+450,00	10,43	0,00	50,00	521,98	0,00
4+500,00	10,45	0,00	50,00	506,38	0,00
4+550,00	9,81	0,00	50,00	512,37	0,00
4+600,00	10,69	0,00	50,00	530,81	0,00
4+650,00	10,55	0,00	50,00	525,50	0,00
4+700,00	10,47	0,00	50,00	510,46	0,00
4+750,00	9,95	0,00	50,00	490,15	0,00
4+800,00	9,66	0,00	50,00	485,11	0,00
4+850,00	9,74	0,00	50,00	495,26	0,00
4+900,00	10,07	0,00	25,00	256,51	0,00
4+925,00	10,45	0,00			

-----  
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m2] = 33229,39 PROJEKTOWANY[m2] = 0,00

# TABELA POWIERCHNI ZDJĘCIA HUMUSU

Zał. Nr 3.3

Nazwa projektu	Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka Gmina Szepietowo od km 4+925,00 do km 8+282,00
----------------	---

Gmina Szepietowo od km 4+925,00 do km 8+282,00

PIKIETAŻ	SZEROKOŚCI		ODLEGŁOŚĆ [m]	POWIERZCHNIA	
	HUM. ISTN. [mb]	HUM. PROJ. [mb]		HUM. ISTN. [m2]	HUM. PROJ. [m2]
4+925,00	10,45	0,00	25,00	262,08	0,00
4+950,00	10,51	0,00	50,00	530,22	0,00
5+000,00	10,70	0,00	40,00	452,98	0,00
5+040,00	11,95	0,00	10,00	119,73	0,00
5+050,00	11,99	0,00	50,00	558,82	0,00
5+100,00	10,36	0,00	50,00	514,37	0,00
5+150,00	10,21	0,00	50,00	510,16	0,00
5+200,00	10,19	0,00	50,00	497,01	0,00
5+250,00	9,69	0,00	50,00	477,42	0,00
5+300,00	9,41	0,00	50,00	469,35	0,00
5+350,00	9,37	0,00	50,00	480,52	0,00
5+400,00	9,86	0,00	50,00	481,51	0,00
5+450,00	9,41	0,00	50,00	469,94	0,00
5+500,00	9,39	0,00	50,00	484,81	0,00
5+550,00	10,00	0,00	50,00	506,17	0,00
5+600,00	10,25	0,00	50,00	515,95	0,00
5+650,00	10,39	0,00	50,00	502,14	0,00
5+700,00	9,69	0,00	50,00	494,85	0,00
5+750,00	10,10	0,00	50,00	487,46	0,00
5+800,00	9,40	0,00	50,00	471,63	0,00
5+850,00	9,47	0,00	50,00	469,86	0,00
5+900,00	9,33	0,00	50,00	456,38	0,00
5+950,00	8,93	0,00	50,00	445,08	0,00
6+000,00	8,88	0,00	50,00	471,16	0,00
6+050,00	9,97	0,00	52,00	568,20	0,00
6+102,00	11,88	0,00	48,00	507,33	0,00
6+150,00	9,26	0,00	50,00	423,11	0,00
6+200,00	7,67	0,00	50,00	466,24	0,00
6+250,00	10,98	0,00	50,00	544,15	0,00
6+300,00	10,79	0,00			

6+350,00	9,23	0,00	50,00	500,43	0,00
6+378,00	9,75	0,00	28,00	265,79	0,00
6+400,00	9,32	0,00	22,00	209,82	0,00
6+450,00	9,95	0,00	50,00	481,68	0,00
6+500,00	9,91	0,00	50,00	496,33	0,00
6+550,00	12,83	0,00	50,00	568,33	0,00
6+590,00	13,82	0,00	40,00	532,92	0,00
6+600,00	12,82	0,00	10,00	133,19	0,00
6+650,00	13,46	0,00	50,00	656,91	0,00
6+700,00	9,76	0,00	50,00	580,40	0,00
6+750,00	9,60	0,00	50,00	483,89	0,00
6+800,00	10,63	0,00	50,00	505,82	0,00
6+850,00	9,51	0,00	50,00	503,49	0,00
6+900,00	10,04	0,00	50,00	488,64	0,00
6+950,00	10,67	0,00	50,00	517,73	0,00
7+000,00	10,73	0,00	50,00	534,98	0,00
7+050,00	11,09	0,00	50,00	545,55	0,00
7+100,00	10,30	0,00	50,00	534,85	0,00
7+150,00	10,83	0,00	50,00	528,21	0,00
7+200,00	10,10	0,00	50,00	523,13	0,00
7+250,00	9,68	0,00	50,00	494,56	0,00
7+300,00	9,54	0,00	50,00	480,61	0,00
7+350,00	9,27	0,00	50,00	470,37	0,00
7+400,00	9,79	0,00	50,00	476,50	0,00
7+450,00	10,24	0,00	50,00	500,52	0,00
7+500,00	10,39	0,00	50,00	515,62	0,00
7+550,00	10,07	0,00	50,00	511,49	0,00
7+600,00	10,29	0,00	50,00	508,98	0,00
7+650,00	10,14	0,00	50,00	510,68	0,00
7+700,00	9,87	0,00	50,00	500,29	0,00
7+750,00	9,78	0,00	50,00	491,41	0,00
7+800,00	9,80	0,00	50,00	489,68	0,00
7+850,00	9,92	0,00	50,00	493,01	0,00
7+900,00	9,95	0,00	50,00	496,57	0,00
7+950,00	8,43	0,00	50,00	459,36	0,00
8+000,00	8,40	0,00	50,00	420,82	0,00

8+050,00	8,78	0,00	50,00	429,70	0,00
8+100,00	9,36	0,00	50,00	453,52	0,00
8+150,00	9,93	0,00	50,00	482,20	0,00
8+200,00	11,25	0,00	50,00	529,55	0,00
8+250,00	12,03	0,00	50,00	582,17	0,00
8+282,00	11,61	0,00	32,00	378,30	0,00
-----					
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m2] = 33906,62 PROJEKTOWANY[m2] = 0,00					

# TABELA POWIERCHNI ZDJĘCIA HUMUSU

Zał. Nr 3.4

Nazwa projektu	Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka Gmina Czyżew od km 8+282,00 do km 9+900,00
----------------	---

Gmina Czyżew od km 8+282,00 do km 9+900,00

PIKIETAŻ	SZEROKOŚCI		ODLEGŁOŚĆ [m]	POWIERZCHNIA	
	HUM.ISTN. [mb]	HUM.PROJ. [mb]		HUM.ISTN. [m2]	HUM.PROJ. [m2]
8+282,00	11,62	0,00			
8+300,00	11,55	0,00	18,00	208,56	0,00
8+350,00	9,84	0,00	50,00	534,84	0,00
8+400,00	10,61	0,00	50,00	511,30	0,00
8+450,00	10,39	0,00	50,00	525,02	0,00
8+500,00	10,77	0,00	50,00	529,03	0,00
8+550,00	9,44	0,00	50,00	505,18	0,00
8+600,00	9,51	0,00	50,00	473,74	0,00
8+650,00	10,97	0,00	50,00	512,16	0,00
8+700,00	12,26	0,00	50,00	580,87	0,00
8+750,00	12,68	0,00	50,00	623,50	0,00
8+800,00	10,39	0,00	50,00	576,65	0,00
8+850,00	10,53	0,00	50,00	523,01	0,00
8+900,00	10,22	0,00	50,00	518,87	0,00
8+950,00	10,01	0,00	50,00	505,85	0,00
9+000,00	11,19	0,00	50,00	530,08	0,00
9+027,00	12,84	0,00	27,00	324,39	0,00
9+050,00	10,67	0,00	23,00	270,40	0,00
9+100,00	10,28	0,00	50,00	523,96	0,00
9+150,00	9,46	0,00	50,00	493,67	0,00
9+200,00	10,13	0,00	50,00	489,83	0,00
9+244,00	8,90	0,00	44,00	418,67	0,00
9+250,00	6,37	0,00	6,00	45,81	0,00
9+265,00	7,86	0,00	15,00	106,72	0,00
9+300,00	10,12	0,00	35,00	314,60	0,00
9+350,00	8,01	0,00	50,00	453,30	0,00
9+400,00	5,21	0,00	50,00	330,52	0,00
9+430,00	7,93	0,00	30,00	197,01	0,00
9+450,00	8,93	0,00	20,00	168,56	0,00
9+500,00	11,84	0,00	50,00	519,25	0,00



9+523,00	12,27	0,00	23,00	277,33	0,00
9+530,00	12,48	0,00	7,00	86,64	0,00
9+537,50	14,04	0,00	7,50	99,46	0,00
9+543,50	16,60	0,00	6,00	91,93	0,00
9+547,50	17,43	0,00	4,00	68,05	0,00
9+550,00	17,93	0,00	2,50	44,19	0,00
9+575,50	18,47	0,00	25,50	464,05	0,00
9+585,50	15,22	0,00	10,00	168,43	0,00
9+600,00	12,88	0,00	14,50	203,66	0,00
9+610,00	12,70	0,00	10,00	127,88	0,00
9+635,00	11,24	0,00	25,00	299,29	0,00
9+640,00	11,00	0,00	5,00	55,60	0,00
9+650,00	8,82	0,00	10,00	99,07	0,00
9+700,00	8,32	0,00	50,00	428,54	0,00
9+710,00	7,97	0,00	10,00	81,45	0,00
9+735,67	3,66	0,00	25,67	149,23	0,00
9+750,00	0,94	0,00	14,33	32,95	0,00
9+800,00	3,56	0,00	50,00	112,39	0,00
9+850,00	6,27	0,00	50,00	245,78	0,00
9+900,00	3,52	0,00	50,00	244,84	0,00

-----  
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m2] = 15696,11 PROJEKTOWANY[m2] = 0,00

# WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH PUNKTÓW GŁÓWNYCH I ELEMENTÓW TRASY

Zał. Nr 4

Nazwa projektu	Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka			
ZALOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X (N)	Y (E)
W1			5865359,310	8399104,870
W2			5865299,620	8399072,120
W3			5865161,290	8398996,680
W4			5865029,500	8398924,740
W5			5864768,360	8398779,600
W6			5864372,990	8398560,540
W7			5863990,770	8398350,570
		PŁK	5864009,384	8398360,796
		SŁK	5863990,570	8398350,974
		KŁK	5863971,355	8398341,960
W8			5863723,150	8398231,880
	Klotoida 1			
		PK1	5863767,319	8398251,469
		KK1 (PŁK)	5863732,775	8398235,264
		SŁK	5863723,949	8398230,467
	Klotoida 2			
		PK2 (KŁK)	5863715,288	8398225,378
		KK2	5863683,591	8398204,136
W9			5863529,590	8398096,130
W10			5863212,310	8397872,790
W11			5862732,930	8397533,890
		PŁK	5862748,169	8397544,663
		SŁK	5862732,832	8397534,034
		KŁK	5862717,300	8397523,693
W12			5862317,170	8397262,650
		PŁK	5862330,892	8397271,602
		SŁK	5862317,324	8397262,430
		KŁK	5862304,064	8397252,819
W13			5862247,380	8397210,300
		PŁK	5862255,530	8397216,413
		SŁK	5862247,061	8397210,862
		KŁK	5862237,958	8397206,424
W14			5862154,730	8397172,190
		PŁK	5862197,073	8397189,607
		SŁK	5862158,277	8397167,487
		KŁK	5862126,342	8397136,267
W15			5862098,970	8397101,630
		PŁK	5862108,855	8397114,139
		SŁK	5862099,174	8397101,479
		KŁK	5862089,902	8397088,516
W16			5862050,840	8397032,030
W17			5861954,680	8396891,010
W18			5861505,450	8396235,930
		PŁK	5861524,289	8396263,402
		SŁK	5861505,003	8396236,259
		KŁK	5861484,825	8396209,773
W19			5861252,050	8395914,570
		PŁK	5861271,988	8395939,855
		SŁK	5861251,280	8395915,262
		KŁK	5861229,034	8395892,051
W20			5861091,080	8395757,080
		PŁK	5861118,215	8395783,628
		SŁK	5861091,603	8395756,585

		KŁK	5861066,036	8395728,551		
W21			5860509,220	8395094,250		
W22			5860245,980	8394790,810		
W23			5860016,820	8394528,170		
W24			5859785,010	8394259,410		
W25			5859623,940	8394071,750		
W26			5859470,760	8393897,380		
W27			5859332,830	8393730,280		
W28			5859157,560	8393517,970		
W29			5858974,000	8393297,110		
		PŁK	5858986,762	8393312,466		
		SŁK	5858973,849	8393297,240		
		KŁK	5858960,635	8393282,276		
W30			5858800,940	8393105,030		
		PŁK	5858812,116	8393117,434		
		SŁK	5858801,045	8393104,938		
		KŁK	5858790,185	8393092,260		
W31			5858610,680	8392879,130		
		PŁK	5858622,951	8392893,700		
		SŁK	5858610,821	8392879,016		
		KŁK	5858598,973	8392864,103		
W32			5858493,790	8392729,100		
		PŁK	5858545,338	8392795,263		
		SŁK	5858487,608	8392736,844		
		KŁK	5858417,852	8392693,488		
W33			5858318,000	8392646,660		
		PŁK	5858324,651	8392649,779		
		SŁK	5858318,049	8392646,564		
		KŁK	5858311,544	8392643,156		
W34			5858289,350	8392631,110		
W35			5858270,630	8392619,880		
		PŁK	5858278,190	8392624,415		
		SŁK	5858270,737	8392619,718		
		KŁK	5858263,498	8392614,697		
W36			5858246,990	8392602,700		
		PŁK	5858261,282	8392613,087		
		SŁK	5858247,391	8392602,223		
		KŁK	5858234,301	8392590,406		
W37			5858165,580	8392523,830		
ELEMENT	OD	DO				
Prosta	0+000,00	0+068,08	L=68,08m			
Prosta	0+068,08	0+225,65	L=157,56m			
Prosta	0+225,65	0+375,79	L=150,15m			
Prosta	0+375,79	0+674,56	L=298,76m			
Prosta	0+674,56	1+126,56	L=452,00m			
Prosta	1+126,56	1+541,42	L=414,86m			
Łuk kołowy	1+541,42	1+583,87	R=500,00m	T=21,24m	B=0,45m	
			L=42,45m	g=0,0849rd	g=5,4050g	
Prosta	1+583,87	1+807,07	L=223,20m			
Kłotoidea 1	1+807,07	1+845,23	R=300,00m	A=107,00m		
			L=38,16m	t=4,0493g		
			Xs=19,08m	Ys=300,20m		
			T=38,20m	Z=1,62m		
			Tk=12,73m	Td=25,45m		
			N=0,81m	U=12,70m		
			V=0,05m	H=0,20m		
Łuk kołowy	1+845,23	1+865,32	R=300,00m	L=20,09m		
Kłotoidea 2	1+865,32	1+903,49	R=300,00m	A=107,00m		
			L=38,16m	t=4,0493g		
			Xs=19,08m	Ys=300,20m		
				T=1,62m		
			Tk=12,73m	Td=25,45m		

			N=0,81m V=0,05m	U=12,70m H=0,20m		
Prosta	1+903,49	2+091,59	L=188,10m			
Prosta	2+091,59	2+479,59	L=388,00m			
Prosta	2+479,59	3+048,01	L=568,41m			
Łuk kołowy	3+048,01	3+085,33	R=1000,00m L=37,32m	T=18,66m g=0,0373rd	B=0,17m g=2,3759g	
Prosta	3+085,33	3+546,70	L=461,37m			
Łuk kołowy	3+546,70	3+579,45	R=500,00m L=32,76m	T=16,38m g=0,0655rd	B=0,27m g=4,1707g	
Prosta	3+579,45	3+640,12	L=60,67m			
Łuk kołowy	3+640,12	3+660,39	R=80,00m L=20,27m	T=10,19m g=0,2533rd	B=0,65m g=16,1276g	
Prosta	3+660,39	3+704,60	L=44,21m			
Łuk kołowy	3+704,60	3+794,16	R=175,00m L=89,56m	T=45,79m g=0,5118rd	B=5,89m g=32,5816g	
Prosta	3+794,16	3+822,36	L=28,20m			
Łuk kołowy	3+822,36	3+854,24	R=500,00m L=31,88m	T=15,94m g=0,0638rd	B=0,25m g=4,0586g	
Prosta	3+854,24	3+922,92	L=68,68m			
Prosta	3+922,92	4+093,60	L=170,69m			
Prosta	4+093,60	4+854,61	L=761,00m			
Łuk kołowy	4+854,61	4+921,20	R=1000,00m L=66,60m	T=33,31m g=0,0666rd	B=0,55m g=4,2397g	
Prosta	4+921,20	5+264,94	L=343,74m			
Łuk kołowy	5+264,94	5+329,25	R=500,00m L=64,31m	T=32,20m g=0,1286rd	B=1,04m g=8,1883g	
Prosta	5+329,25	5+484,29	L=155,04m			
Łuk kołowy	5+484,29	5+560,18	R=1000,00m L=75,89m	T=37,96m g=0,0759rd	B=0,72m g=4,8312g	
Prosta	5+560,18	6+404,20	L=844,03m			
Prosta	6+404,20	6+805,91	L=401,71m			
Prosta	6+805,91	7+154,47	L=348,56m			
Prosta	7+154,47	7+509,39	L=354,92m			
Prosta	7+509,39	7+756,70	L=247,31m			
Prosta	7+756,70	7+988,80	L=232,10m			
Prosta	7+988,80	8+205,47	L=216,67m			
Prosta	8+205,47	8+480,78	L=275,31m			
Prosta	8+480,78	8+747,99	L=267,21m			
Łuk kołowy	8+747,99	8+787,92	R=1000,00m L=39,93m	T=19,97m g=0,0399rd	B=0,20m g=2,5419g	
Prosta	8+787,92	9+009,80	L=221,88m			
Łuk kołowy	9+009,80	9+043,19	R=1000,00m L=33,39m	T=16,70m g=0,0334rd	B=0,14m g=2,1256g	
Prosta	9+043,19	9+302,79	L=259,60m			
Łuk kołowy	9+302,79	9+340,88	R=1000,00m L=38,09m	T=19,05m g=0,0381rd	B=0,18m g=2,4251g	
Prosta	9+340,88	9+428,15	L=87,27m			
Łuk kołowy	9+428,15	9+592,79	R=350,00m L=164,64m	T=83,87m g=0,4704rd	B=9,91m g=29,9471g	
Prosta	9+592,79	9+695,74	L=102,94m			
Łuk kołowy	9+695,74	9+710,42	R=250,00m L=14,69m	T=7,35m g=0,0587rd	B=0,11m g=3,7401g	
Prosta	9+710,42	9+735,68	L=25,25m			
Prosta	9+735,68	9+748,69	L=13,01m			
Łuk kołowy	9+748,69	9+766,31	R=200,00m L=17,62m	T=8,82m g=0,0881rd	B=0,19m g=5,6088g	
Prosta	9+766,31	9+769,05	L=2,74m			
Łuk kołowy	9+769,05	9+804,33	R=250,00m L=35,28m	T=17,67m g=0,1411rd	B=0,62m g=8,9832g	
Prosta	9+804,33	9+900,01	L=95,68m			

## TABELA POWIERZCHNI PLANTOWANIA SKARP

Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej  
Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka

Kilometr	metr	WYKOP				NASYP		
		Długość	Średnia dług.	Odległość	Powierzchnia	Długość	Średnia dług.	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m2
m. Wysokie Mazowieckie od km 0+000,00 do km 1+391,00								
0	0,00	0,0				1,9		
0	50,00	0,0	0	50	0	1,1	1,45	72,5
0	100,00	0,0	0	50	0	1,0	1,025	51,25
0	150,00	0,0	0	50	0	2,5	1,73	86,5
0	200,00	0,0	0	50	0	3,3	2,88	144
0	250,00	0,0	0	50	0	2,3	2,8	140
0	300,00	2,7	1,33	50	66,5	0,4	1,35	67,5
0	305,00	5,2	3,93	5	19,65	0,6	0,475	2,375
0	350,00	4,5	4,85	45	218,25	1,6	1,075	48,375
0	400,00	4,3	4,4	50	220	2,7	2,17	108,5
0	450,00	4,4	4,35	50	217,5	1,9	2,32	116
0	500,00	4,0	4,2	50	210	2,1	2	100
0	550,00	4,0	4	50	200	2,4	2,225	111,25
0	600,00	4,5	4,25	50	212,5	1,6	1,95	97,5
0	650,00	3,9	4,2	50	210	2,1	1,825	91,25
0	700,00	4,2	4,05	50	202,5	2,0	2,05	102,5
0	750,00	4,1	4,15	50	207,5	3,3	2,66	133
0	800,00	4,2	4,15	50	207,5	3,2	3,26	163
0	850,00	6,1	5,15	50	257,5	2,0	2,59	129,5
0	900,00	6,3	6,2	50	310	1,6	1,805	90,25
0	950,00	5,8	6,05	50	302,5	1,5	1,545	77,25
1	0,00	5,8	5,8	50	290	1,3	1,38	69
1	50,00	5,7	5,75	50	287,5	1,5	1,385	69,25
1	75,00	4,7	5,2	25	130	3,0	2,225	55,625
1	100,00	4,9	4,775	25	119,375	2,0	2,51	62,75
1	150,00	4,5	4,675	50	233,75	2,4	2,195	109,75
1	200,00	5,0	4,75	50	237,5	1,8	2,055	102,75
1	250,00	1,5	3,25	50	162,5	2,0	1,88	94
1	300,00	3,9	2,7	50	135	3,3	2,65	132,5
1	350,00	3,4	3,65	50	182,5	3,4	3,35	167,5
1	391,00	4,8	4,115	41	168,715	4,5	3,925	160,925
RAZEM:				1 391,00	5 008,74			2 956,55



Kilometr	metr	WYKOP				NASYP		
		Długość	Średnia dług.	Odległość	Powierzchnia	Długość	Średnia dług.	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m2
gmina Wysokie Mazowieckie od km 1+391,00 do km 4+925,00								
1	391,00	4,8				4,5		
			4,315	9	38,835		3,865	34,785
1	400,00	3,8				3,2		
			3,25	50	162,5		3,865	193,25
1	450,00	2,7				4,5		
			2,55	50	127,5		4,865	243,25
1	500,00	2,4				5,2		
			2,6	50	130		5,445	272,25
1	550,00	2,8				5,7		
			2,85	50	142,5		5,56	278
1	600,00	2,9				5,5		
			3,25	50	162,5		5,48	274
1	650,00	3,6				5,5		
			3,1	50	155		5,35	267,5
1	700,00	2,6				5,2		
			2,8	50	140		5,2	260
1	750,00	3,0				5,2		
			2,95	50	147,5		5,05	252,5
1	800,00	2,9				4,9		
			2,3	45,23	104,029		5,3	239,719
1	845,23	1,7				5,7		
			1,95	20,09	39,1755		5,63	113,1067
1	865,32	2,2				5,6		
			1,8	38,17	68,706		5,08	193,9036
1	903,49	1,4				4,6		
			1,6	46,51	74,416		4,6	213,946
1	950,00	1,8				4,6		
			2,65	50	132,5		5,01	250,5
2	0,00	3,5				5,4		
			3,575	50	178,75		5,455	272,75
2	50,00	3,7				5,5		
			4,375	50	218,75		4,87	243,5
2	100,00	5,1				4,3		
			4,95	50	247,5		3,97	198,5
2	150,00	4,8				3,7		
			3,85	50	192,5		3,845	192,25
2	200,00	2,9				4,0		
			3,05	50	152,5		4,125	206,25
2	250,00	3,2				4,3		
			3	50	150		4,325	216,25
2	300,00	2,8				4,4		
			2,8	50	140		4,4	220
2	350,00	2,8				4,4		
			2,8	50	140		4,3	215
2	400,00	2,8				4,2		
			2,9	50	145		4,075	203,75
2	450,00	3,0				4,0		
			3,15	50	157,5		4,07	203,5
2	500,00	3,3				4,2		
			3,25	50	162,5		4,405	220,25
2	550,00	3,2				4,6		
			3,15	50	157,5		4,41	220,5
2	600,00	3,1				4,2		
			3,2	50	160		4,2	210
2	650,00	3,3				4,2		
			3,15	50	157,5		4,1	205
2	700,00	3,0				4,0		
			2,9	50	145		4,15	207,5
2	750,00	2,8				4,3		
			2,8	50	140		4,25	212,5
2	800,00	2,8				4,2		
			2,95	50	147,5		4,2	210
2	850,00	3,1				4,2		
			3,25	50	162,5		3,7	185
2	900,00	3,4				3,2		
			3,1	50	155		3,6	180
2	950,00	2,8				4,0		
			2,65	50	132,5		3,95	197,5
3	0,00	2,5				3,9		



Kilometr	metr	WYKOP				NASYP		
		Długość	Średnia dług.	Odległość	Powierzchnia	Długość	Średnia dług.	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m2
3	50,00	2,0	2,25	50	112,5	4,4	4,165	208,25
			2,25	10	22,5		4,365	43,65
3	60,00	2,5				4,3		
			3,1	10	31		4,58	45,8
3	70,00	3,7				4,9		
			3,85	30	115,5		4,075	122,25
3	100,00	4,0				3,3		
			3,55	50	177,5		3,695	184,75
3	150,00	3,1				4,1		
			2,95	50	147,5		3,85	192,5
3	200,00	2,8				3,6		
			2,9	50	145		3,4	170
3	250,00	3,0				3,2		
			2,325	50	116,25		3,45	172,5
3	300,00	1,7				3,7		
			2,725	50	136,25		2,6	130
3	350,00	3,8				1,5		
			3,65	50	182,5		1,75	87,5
3	400,00	3,5				2,0		
			3,55	25	88,75		1,83	45,75
3	425,00	3,6				1,7		
			2,4	25	60		2,08	52
3	450,00	1,2				2,5		
			0,6	50	30		2,7	135
3	500,00	0,0				2,9		
			0,25	35	8,75		2,7	94,5
3	535,00	0,5				2,5		
			1,5	5	7,5		2,75	13,75
3	540,00	2,5				3,0		
			1,25	10	12,5		1,85	18,5
3	550,00	0,0				0,7		
			0	12	0		0,75	9
3	562,00	0,0				0,8		
			0	38	0		1,3	49,4
3	600,00	0,0				1,8		
			0	40,12	0		1,75	70,21
3	640,12	0,0				1,7		
			0	20,27	0		1,45	29,3915
3	660,39	0,0				1,2		
			0	44,21	0		1,1	48,631
3	704,60	0,0				1,0		
			0	15,4	0		1,4	21,56
3	720,00	0,0				1,8		
			0	5	0		2,9	14,5
3	725,00	0,0				4,0		
			0	15	0		2,85	42,75
3	740,00	0,0				1,7		
			0	20	0		1,55	31
3	760,00	0,0				1,4		
			0	34,16	0		2	68,32
3	794,16	0,0				2,6		
			0	28,2	0		2,765	77,973
3	822,36	0,0				2,9		
			0	27,64	0		2,865	79,1886
3	850,00	0,0				2,8		
			0	37	0		3,3	122,1
3	887,00	0,0				3,8		
			0	4	0		3,35	13,4
3	891,00	0,0				2,9		
			0	9	0		2,8	25,2
3	900,00	0,0				2,7		
			0	50	0		2,2	110
3	950,00	0,0				1,7		
			0	50	0		1,825	91,25
4	0,00	0,0				2,0		
			0	50	0		1,825	91,25
4	50,00	0,0				1,7		
			0,6	3	1,8		2	6
4	53,00	1,2				2,3		
			1,2	47	56,4		2,3	108,1

Kilometr	metr	WYKOP				NASYP		
		Długość m	Średnia dług. m	Odległość m	Powierzchnia m2	Długość m	Średnia dług. m	Powierzchnia m2
4	100,00	1,2				2,3		
			1,7	50	85		2,49	124,5
4	150,00	2,2				2,7		
			1,65	30	49,5		3,34	100,2
4	180,00	1,1				4,0		
			2,05	20	41		3,615	72,3
4	200,00	3,0				3,2		
			2,72	50	136		3,49	174,5
4	250,00	2,4				3,8		
			2,645	50	132,25		3,8	190
4	300,00	2,9				3,9		
			2,575	50	128,75		4,075	203,75
4	350,00	2,3				4,3		
			2,65	50	132,5		4,4	220
4	400,00	3,0				4,5		
			3,425	50	171,25		4,3	215
4	450,00	3,9				4,1		
			3,625	50	181,25		4,3	215
4	500,00	3,4				4,5		
			2,65	50	132,5		4,7	235
4	550,00	1,9				4,9		
			2,55	50	127,5		4,63	231,5
4	600,00	3,2				4,4		
			3,1	50	155		4,505	225,25
4	650,00	3,0				4,7		
			2,85	50	142,5		4,76	238
4	700,00	2,7				4,9		
			2,65	50	132,5		4,685	234,25
4	750,00	2,6				4,5		
			2,6	50	130		4,3	215
4	800,00	2,6				4,1		
			2,5	50	125		4,175	208,75
4	850,00	2,4				4,3		
			2,6	75	195		4,275	320,625
4	925,00	2,8				4,3		
RAZEM:				3 534,00	8 517,36			13 556,26
gmina Szepietowo od km 4+925,00 do km 8+282,00								
4	925,00	2,8				4,3		
			2,8	25	70		4,7	117,5
4	950,00	2,8				5,1		
			3	50	150		5,05	252,5
5	0,00	3,2				5,0		
			3,65	40	146		4,9	196
5	40,00	4,1				4,8		
			4	10	40		4,95	49,5
5	50,00	3,9				5,1		
			3,5	50	175		4,9	245
5	100,00	3,1				4,7		
			3,3	50	165		4,5	225
5	150,00	3,5				4,3		
			3,2	50	160		4,45	222,5
5	200,00	2,9				4,6		
			2,65	50	132,5		4,6	230
5	250,00	2,4				4,6		
			2,35	50	117,5		4,5	225
5	300,00	2,3				4,4		
			3,25	50	162,5		3,5	175
5	350,00	4,2				2,6		
			3,55	50	177,5		3,45	172,5
5	400,00	2,9				4,3		
			3,25	50	162,5		3,7	185
5	450,00	3,6				3,1		
			2,95	50	147,5		3,65	182,5
5	500,00	2,3				4,2		
			2,5	50	125		4,35	217,5
5	550,00	2,7				4,5		
			2,75	50	137,5		4,615	230,75
5	600,00	2,8				4,7		
			2,95	50	147,5		4,615	230,75
5	650,00	3,1				4,5		

Kilometr	metr	WYKOP				NASYP		
		Długość	Średnia dług.	Odległość	Powierzchnia	Długość	Średnia dług.	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m2
			3,2	50	160		4,2	210
5	700,00	3,3				3,9		
			2,95	50	147,5		4,35	217,5
5	750,00	2,6				4,8		
			2,75	50	137,5		4,2	210
5	800,00	2,9				3,6		
			2,95	50	147,5		3,7	185
5	850,00	3,0				3,8		
			2,55	50	127,5		4,1	205
5	900,00	2,1				4,4		
			1,85	50	92,5		4,45	222,5
5	950,00	1,6				4,5		
			1,5	50	75		4,55	227,5
6	0,00	1,4				4,6		
			1,9	50	95		4,75	237,5
6	50,00	2,4				4,9		
			2,3	52	119,6		5,17	268,84
6	102,00	2,2				5,4		
			1,85	48	88,8		4,595	220,56
6	150,00	1,5				3,8		
			2,4	50	120		3,775	188,75
6	200,00	3,3				3,8		
			4	50	200		3,7	185
6	250,00	4,7				3,6		
			4,35	50	217,5		3,55	177,5
6	300,00	4,0				3,5		
			2,7	50	135		4,1	205
6	350,00	1,4				4,7		
			2,3	28	64,4		4,25	119
6	378,00	3,2				3,8		
			2,25	22	49,5		4,35	95,7
6	400,00	1,3				4,9		
			1,8	50	90		4,65	232,5
6	450,00	2,3				4,4		
			2,65	50	132,5		4,3	215
6	500,00	3,0				4,2		
			4	50	200		4,6	230
6	550,00	5,0				5,0		
			5,2	40	208		4,65	186
6	590,00	5,4				4,3		
			5,2	10	52		4,3	43
6	600,00	5,0				4,3		
			5,75	50	287,5		4,35	217,5
6	650,00	6,5				4,4		
			3,625	50	181,25		5,23	261,5
6	700,00	0,8				6,1		
			0,775	50	38,75		5,93	296,5
6	750,00	0,8				5,8		
			1,45	50	72,5		5,7	285
6	800,00	2,1				5,6		
			2,3	50	115		4,875	243,75
6	850,00	2,5				4,2		
			2,6	50	130		4,375	218,75
6	900,00	2,7				4,6		
			2,75	50	137,5		4,95	247,5
6	950,00	2,8				5,3		
			2,9	50	145		5,2	260
7	0,00	3,0				5,1		
			3,1	50	155		5,15	257,5
7	50,00	3,2				5,2		
			2,95	50	147,5		5,05	252,5
7	100,00	2,7				4,9		
			2,8	50	140		4,95	247,5
7	150,00	2,9				5,0		
			2,95	50	147,5		4,75	237,5
7	200,00	3,0				4,5		
			2,45	50	122,5		4,55	227,5
7	250,00	1,9				4,6		
			2	50	100		4,55	227,5
7	300,00	2,1				4,5		
			2,85	50	142,5		3,75	187,5



Kilometr	metr	WYKOP				NASYP		
		Długość	Średnia dług.	Odległość	Powierzchnia	Długość	Średnia dług.	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m2
7	350,00	3,6				3,0		
			3,35	50	167,5		3,5	175
7	400,00	3,1				4,0		
			3,15	50	157,5		4,25	212,5
7	450,00	3,2				4,5		
			3	50	150		4,65	232,5
7	500,00	2,8				4,8		
			2,6	50	130		4,8	240
7	550,00	2,4				4,8		
			2,5	50	125		4,8	240
7	600,00	2,6				4,8		
			2,7	50	135		4,7	235
7	650,00	2,8				4,6		
			2,7	50	135		4,6	230
7	700,00	2,6				4,6		
			2,6	50	130		4,55	227,5
7	750,00	2,6				4,5		
			2,6	50	130		4,5	225
7	800,00	2,6				4,5		
			2,6	50	130		4,5	225
7	850,00	2,6				4,5		
			2,8	50	140		4,325	216,25
7	900,00	3,0				4,2		
			3,175	50	158,75		3,325	166,25
7	950,00	3,4				2,5		
			2,425	50	121,25		3,1	155
8	0,00	1,5				3,7		
			2,1	50	105		3,5	175
8	50,00	2,7				3,3		
			2,8	50	140		3,45	172,5
8	100,00	2,9				3,6		
			3,05	50	152,5		3,75	187,5
8	150,00	3,2				3,9		
			3,4	50	170		4,55	227,5
8	200,00	3,6				5,2		
			3,3	82	270,6		5,9	483,8
8	282,00	3,0				6,6		
RAZEM:				3 357,00	9 586,40			14 933,15
gmina Czyżew od km 8+282,00 do km 9+900,00								
8	282,00	3,0				6,6		
			3	18	54		6,4	115,2
8	300,00	3,0				6,2		
			2,8	50	140		5,3	265
8	350,00	2,6				4,4		
			2,9	50	145		4,5	225
8	400,00	3,2				4,6		
			3,1	50	155		4,6	230
8	450,00	3,0				4,6		
			3,15	50	157,5		4,75	237,5
8	500,00	3,3				4,9		
			2	50	100		5,2	260
8	550,00	0,7				5,5		
			0,93	50	46,5		5,6	280
8	600,00	1,2				5,7		
			2,45	50	122,5		5,3	265
8	650,00	3,7				4,9		
			3,45	50	172,5		5,85	292,5
8	700,00	3,2				6,8		
			4,33	50	216,5		5,9	295
8	750,00	5,5				5,0		
			4,2	50	210		4,9	245
8	800,00	2,9				4,8		
			2,95	50	147,5		4,85	242,5
8	850,00	3,0				4,9		
			3	50	150		4,65	232,5
8	900,00	3,0				4,4		
			2,85	50	142,5		4,4	220
8	950,00	2,7				4,4		
			3,2	50	160		4,35	217,5
9	0,00	3,7				4,3		

Kilometr	metr	WYKOP				NASYP		
		Długość	Średnia dług.	Odległość	Powierzchnia	Długość	Średnia dług.	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m2
			4,425	27	119,475		4,25	114,75
9	27,00	5,2				4,2		
			3,925	23	90,275		4,35	100,05
9	50,00	2,7				4,5		
			2,05	50	102,5		4,9	245
9	100,00	1,4				5,3		
			1,35	50	67,5		5,1	255
9	150,00	1,3				4,9		
			2,275	50	113,75		4,45	222,5
9	200,00	3,3				4,0		
			3,775	44	166,1		4,9	215,6
9	244,00	4,3				5,8		
			2,95	6	17,7		3,75	22,5
9	250,00	1,6				1,7		
			3,05	15	45,75		1,2	18
9	265,00	4,5				0,7		
			5,2	35	182		1,25	43,75
9	300,00	5,9				1,8		
			3,87	50	193,5		2,1	105
9	350,00	1,8				2,4		
			0,92	50	46		2,2	110
9	400,00	0,0				2,0		
			1,35	30	40,5		1,8	54
9	430,00	2,7				1,6		
			2,825	20	56,5		2,05	41
9	450,00	3,0				2,5		
			4,645	50	232,25		1,975	98,75
9	500,00	6,3				1,5		
			5,57	37,5	208,875		3,175	119,0625
9	537,50	4,8				4,9		
			4,75	10	47,5		6,25	62,5
9	547,50	4,7				7,6		
			4,7	2,5	11,75		7,8	19,5
9	550,00	4,7				8,0		
			4,9	25,5	124,95		8,35	212,925
9	575,50	5,1				8,7		
			4,92	10	49,2		7,75	77,5
9	585,50	4,7				6,8		
			4,55	14,5	65,975		5,7	82,65
9	600,00	4,4				4,6		
			4,38	40	175,2		3,8	152
9	640,00	4,4				3,0		
			3,42	10	34,2		2,9	29
9	650,00	2,4				2,8		
			2,22	50	111		2,8	140
9	700,00	2,0				2,8		
			2,2	10	22		2,65	26,5
9	710,00	2,4				2,5		
			1,55	40	62		1,25	50
9	750,00	0,7				0,0		
			0,35	50	17,5		0,5	25
9	800,00	0,0				1,0		
			0	50	0		1,2	60
9	850,00	0,0				1,4		
			0	50	0		0,8	40
9	900,00	0,0				0,2		
RAZEM:				1 618,00	4 523,45			6 365,24

WYKAZ ROBÓT NA PRZEPUSTACH													Zał. Nr 6	
Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka														
L.p	Lokalizacja	Symbol	Długość	Przekrój	Ława kruszywowa pod przepust gr. 40cm	Zasyпка inżynierska (NASYP)	beton podkładowy	beton C25/30	stal 18G2	Wykop	Stalowa bariera ochronna	Bariera szczeblinkowa	Uwagi	
			[mb]	[cm]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[kg]	[m³]	[mb]	[mb]		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
PROJEKTOWANE Z RUR ŻELBETOWYCH														
m. Wysokie Mazowieckie od km 0+000,00 do km 1+391,00														
1	1+075,00	P1	9,70	Ø60	2,9	15,1	0,6	1,7	194,0	38,5	104,0	-	-	
2	1+389,00	P2	9,70	Ø60	2,9	27,0	0,7	2,0	252,0	42,9	92,0	-	-	
SUMA:			19,40	Ø60	5,8	42,1	1,3	3,8	446,0	81,5	196,0	0,0	-	
gmina Wysokie Mazowieckie od km 1+391,00 do km 4+925,00														
3	3+066,50	P3	14,50	B=2,10m H=1,45m	-	-	-	-	-	-	-	-	rury stalowe karbowane wg branży mostowej	
4	3+540,00	P4	10,60	Ø60	3,2	8,4	0,5	1,5	134,0	59,6	56,0	8,8	-	
5	3+725,00	P5	11,45	Ø80	4,3	24,4	0,7	2,2	302,0	55,0	-	20,0	-	
6	3+882,50	P6	11,70	2Ø150	-	-	-	-	-	-	-	20,0	istniejący	
SUMA:			10,6 11,45 14,50	Ø60 Ø80 B=2,1; H=1,45	7,5	32,8	1,2	3,7	436,0	114,6	56,0	48,8	-	
gmina Szepletowo od km 4+925,00 do km 8+282,00														
7	5+044,80	P7	11,60	2Ø150	-	-	-	-	-	-	112,0	-	istniejący	
8	6+102,00	P8	9,70	Ø80	3,6	22,3	0,6	1,9	226,0	83,5	112,0	-	-	
9	6+590,00	P9	9,70	Ø80	3,6	18,8	0,6	1,8	214,0	89,1	112,0	-	-	
SUMA:			19,40	Ø80	7,1	41,0	1,2	3,7	440,0	172,6	336,0	0,0	-	
gmina Czyżew od km 8+282,00 do km 9+900,00														
10	9+027,00	P10	9,70	Ø80	3,6	18,3	0,6	1,8	214,0	86,0	112,0	-	-	
SUMA:			9,70	Ø80	3,6	18,3	0,6	1,8	214,0	86,0	112,0	0,0	-	



WYKAZ ROBÓT NA PRZEPUSTACH												Zał. Nr 6	
Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka													
L.p	Lokalizacja	Symbol	Długość	Przekrój	Ława kruszywowa pod przepust gr. 40cm	Zasyпка inżynierska (NASYP)	beton podkładowy	beton C25/30	stal 18G2	Wykop	Stalowa bariera ochronna	Bariera szczeblinkowa	Uwagi
			[mb]	[cm]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[kg]	[m³]	[mb]	[mb]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ISNIEJACE DO ROZBIORKI													
m. Wysokie Mazowieckie od km 0+000,00 do km 1+391,00													
1	1+068,00	P1	11,00	Ø50	-	-	-	-	-	-	-	-	betonowy
2	1+393,50	P2	12,30	Ø50	-	-	-	-	-	-	-	-	betonowy
SUMA:			23,30	Ø50	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
gmina Wysokie Mazowieckie od km 1+391,00 do km 4+925,00													
3	3+066,50	P3	8,70	2Ø125 1Ø100	-	-	-	-	-	-	-	-	wg branży mostowej
4	3+540,00	P4	10,20	Ø50	-	-	-	-	-	-	-	-	betonowy
5	3+725,00	P5	12,00	Ø80	-	-	-	-	-	-	13,0	-	betonowy
6	3+882,50	P6	-	-	-	-	-	-	-	-	54,0	-	betonowy
SUMA:			10,2 12,0 8,7 17,4	Ø50 Ø80 Ø100 Ø125	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	67,0	0,0	-
gmina Szepletowo od km 4+925,00 do km 8+282,00													
7	5+044,80	P7	-	-	-	-	-	-	-	-	40,0	-	-
8	6+102,00	P8	9,40	Ø80	-	-	-	-	-	-	-	-	betonowy
9	6+590,00	P9	9,40	Ø80	-	-	-	-	-	-	-	-	betonowy
SUMA:			18,80	Ø80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,0	0,0	-
gmina Czyżew od km 8+282,00 do km 9+900,00													
10	9+027,00	P10	10,40	Ø80	-	-	-	-	-	-	-	-	betonowy
SUMA:			10,40	Ø80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-

# WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH, CHODNIKACH I CIĄGU PIESZO-ROWEROWYM

Załącznik Nr 7.1

Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
L.p	Lokalizacja	Strona	Konstrukcja zjazdów						Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego				Konstrukcja chodnika				Obrzeże betonowe 6x20cm	Obrzeże betonowe 8x30cm	Krawężnik betonowy 20x30cm	Krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm	Roboty ziemne		Uwagi																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Warstwa ścieleralna z bet. kostki brukowej grub. 8cm	Podsyпка cementowo-piaskowa grub. 5cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niez. Z kruszywem C50/30 grub. 20cm	Nawierzchnia żwirowa grub. 20cm	Warstwa ścieleralna z betonu asfaltowego grub. 4cm (zjazd publ.)	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 5cm (zjazd publ.)	Przepust ze ściankami czołowymi φ 40cm	Warstwa ścieleralna z bet. kostki brukowej grub. 8cm	Podsyпка cementowo-piaskowa grub. 5cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niez. C50/30 grub. 15cm	Warstwa ścieleralna z bet. kostki brukowej grub. 6cm	Podsyпка cementowo-piaskowa grub. 5cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niez. C50/30 grub. 15cm	[mb]					[mb]	[mb]		[mb]	WYKOP	Roboty ziemne																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
1	2	3	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m



# WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH, CHODNIKACH I CIĄGU PIESZO-ROWEROWYM

Załącznik Nr 7.1

Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka																											
L.p	Lokalizacja	Strona	Konstrukcja zjazdów								Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego						Konstrukcja chodnika				Obrzeże betonowe 8x30cm	Krawężnik betonowy 20x30cm	Krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm	Roboty ziemne		Uwagi	
			Warstwa ściierała z bet. kostki brukowej grub. 8cm	Podsyпка cementowo-piaskowa grub. 5cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niez. z kruszywem C50/30 grub. 20cm	Nawierzchnia żwirowa grub. 20cm	Warstwa ściierała z betonu asfaltowego grub. 4cm (zjazd publ.)	Warstwa wiążąca z betonem asfaltowego grub. 5cm (zjazd publ.)	Przepust ze ściankami czołowymi ϕ 40cm	Warstwa ściierała z bet. kostki brukowej grub. 8cm	Podsyпка cementowo-piaskowa grub. 5cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niez. C50/30 grub. 15cm	Warstwa ściierała z bet. kostki brukowej grub. 6cm	Podsyпка cementowo-piaskowa grub. 5cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niez. C50/30 grub. 15cm	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]				[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]		[m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	23	[m <sup>3</sup> ]
28	0+805,50	PRAWA	-	-	-	38,5	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	5,8	-	-	-	-	-
29	0+814,00	LEWA	-	-	-	34,5	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	5,2	-	-	-	-	-
30	0+824,00	PRAWA	-	-	-	39,5	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	5,9	-	-	-	-	-
31	0+836,00	LEWA	-	-	-	35,0	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	5,3	-	-	-	-	-
32	0+877,50	PRAWA	-	-	-	34,5	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	5,2	-	-	-	-	-
33	0+935,50	LEWA	-	-	-	32,5	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	4,9	-	-	-	-	-
34	0+953,00	PRAWA	-	-	-	32,5	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	4,9	-	-	-	-	-
35	1+065,00	LEWA	-	-	38,0	-	34,5	36,0	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	7,6	-	-	-	-	-
36	1+120,50	PRAWA	-	-	-	34,5	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	5,2	-	-	-	-	-
37	1+190,50	LEWA	-	-	-	30,0	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	4,5	-	-	-	-	-
38	1+239,00	PRAWA	-	-	-	35,5	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	5,3	-	-	-	-	-
39	1+258,00	PRAWA	-	-	-	36,0	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	5,4	-	-	-	-	-
40	1+360,50	PRAWA	-	-	-	45,0	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	6,8	-	-	-	-	-
41	1+367,00	LEWA	-	-	-	32,0	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	4,8	-	-	-	-	-
SUMA:			260,0	260,0	298,0	858,0	91,0	36,0	229,5	632,0	632,0	632,0	23,0	23,0	23,0	16,0	393,0	485,0	92,0	71,7	180,6	przepusty bet. do rozbiórki 123,5mb, kostka betonowa - 42mb, krawężnik 15x30cm-18mb					













# WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH I CHODNIKACH

Załącznik Nr 7.2

Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
L.p	Lokalizacja	Strona	Konstrukcja zjazdów i skrzyżowań										Przełup ze ściankami czołowymi φ 40cm	Przełup φ 40cm	Konstrukcja chodnika				Obrzeże betonowe 6x20cm	Obrzeże betonowe 8x30cm	Krawężnik betonowy 20x30cm	Krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm	Płyty ażurowe 60X40X8cm na podsypce piaskowej grub. 5cm	Roboty ziemne		Uwagi																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			Warstwa ścielerina z bet. kostki brukowej grub. 8cm	Podsyłka cementowo-piaskowa grub. 5cm	Podbudowa mieszanka z C50/30 grub. 15cm	bet. kostki brukowej grub. 6cm	Podsyłka cementowo-piaskowa grub. 5cm	Podbudowa mieszanka z C50/30 grub. 15cm	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]			[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]						[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]		[m <sup>3</sup> ]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

# WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH I CHODNIKACH

Załącznik Nr 7.2

Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka																									
L.p	Lokalizacja	Strona	Konstrukcja zjazdów i skrzyżowań										Przebieg ze ściankami		Konstrukcja chodnika				Obrzeże betonowe 8x30cm	Krawężnik betonowy 20x30cm	Krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm	Płyty ażurowe 60x40x8cm na podsyłce płaskowej grub. 5cm	Roboty ziemne		Uwagi
			Warstwa ścierna z bet. kostki brukowej grub. 8cm	Podsyпка cementowo-płaskowa grub. 5cm	Podbudowa z mieszanki niez. z kruszywem C50/30 grub. 20cm	Nawierzchnia żwirowa grub. 20cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego grub. 4cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 5cm	Przebieg z 40cm	Przebieg z 40cm	Warstwa ścierna z bet. kostki brukowej grub. 6cm	Podsyпка cementowo-płaskowa grub. 5cm	Podbudowa z mieszanki niez. C50/30 grub. 15cm	Obrzeże betonowe 6x20cm	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]					[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22				
106	4+516,50	LEWA	-	-	-	42,5	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	8,5	przeput bet. do rozbiórki $\varnothing$ 40cm, L=5,0m				
107	4+555,50	PRAWA	-	-	-	29,5	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	5,9	przeput bet. do rozbiórki $\varnothing$ 40cm, L=3,0m				
108	4+619,00	LEWA	-	-	55,0	-	50,0	52,0	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	11,0	przeput bet. do rozbiórki $\varnothing$ 40cm, L=5,5m				
109	4+628,00	PRAWA	-	-	-	33,0	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	6,6	przeput bet. do rozbiórki $\varnothing$ 40cm, L=5,5m				
110	4+671,50	PRAWA	-	-	-	33,5	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	6,7	przeput bet. do rozbiórki $\varnothing$ 40cm, L=5,5m				
111	4+673,00	LEWA	-	-	-	53,5	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	10,7	przeput bet. do rozbiórki $\varnothing$ 40cm, L=3,5m				
112	4+711,50	PRAWA	-	-	-	33,5	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	6,7	-				
113	4+727,50	LEWA	-	-	-	55,5	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	11,1	przeput bet. do rozbiórki $\varnothing$ 40cm, L=5,0m				
114	4+739,00	PRAWA	-	-	-	38,0	-	-	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	7,6	przeput bet. do rozbiórki $\varnothing$ 40cm, L=5,5m				
115	4+810,00	LEWA	-	-	-	56,0	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	11,2	przeput bet. do rozbiórki $\varnothing$ 40cm, L=7,0m				
116	4+851,50	LEWA	-	-	-	55,0	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	11,0	-				
117	4+864,50	PRAWA	-	-	-	30,5	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	6,1	przeput bet. do rozbiórki $\varnothing$ 40cm, L=6,0m				
118	4+921,00	PRAWA	-	-	-	33,5	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	6,7	przeput bet. do rozbiórki $\varnothing$ 40cm, L=5,5m				
119	4+925,00	LEWA	-	-	-	42,5	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	8,5	przeput bet. do rozbiórki $\varnothing$ 40cm, L=8,0m				

# WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH I CHODNIKACH

Załącznik Nr 7.2

Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka																															
L.p	Lokalizacja	Strona	Konstrukcja zjazdów i skrzyżowań								Przebudowa ze ściankami czołowymi φ 40cm		Przebudowa φ 40cm		Konstrukcja chodnika				Obrzeże betonowe 6x20cm		Obrzeże betonowe 8x30cm		Krawężnik betonowy 20x30cm		Krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm		Płyty ażurowe 60x40x8cm na podsp. płaskowej grub. 5cm		Roboty ziemne		Uwagi
			Warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej grub. 8cm	Podsyпка cementowo-piaskowa grub. 5cm	Podbudowa mieszanki niewiz. z kruszywem C50/30 grub. 20cm	Nawierzchnia żwirowa grub. 20cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 5cm	Przebudowa ze ściankami czołowymi φ 40cm	Przebudowa φ 40cm	Warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej grub. 6cm	Podsyпка cementowo-piaskowa grub. 5cm	Podbudowa mieszanki niewiz. z kruszywem C50/30 grub. 15cm	Obrzeże betonowe 6x20cm	Obrzeże betonowe 8x30cm	Krawężnik betonowy 20x30cm	Krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm	Płyty ażurowe 60x40x8cm na podsp. płaskowej grub. 5cm	WYKOP	NASYP											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22										
			[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[mb]	[mb]	[mb]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[.]										
			694,0	694,0	1059,0	2767,0	652,0	350,0	681,5	3,5	2291,0	2291,0	2291,0	1186,0	293,0	1077,0	243,0	371,0	204,5	766,2											
	SUMA:																														
			przebud. bet. do rozbiórki φ40cm, L=460,5m, nawierzchnia betonowa grub.15cm-69m2, nawierzchnia asfaltowa grub. 5cm-142m2																												

Oznaczenia ogrodzeń/barier:		Wykaz projektowanych zatok autobusowych:	
Ogrodzenia do rozbiórki:	Ogrodzenia projektowane:	1. str. lewa km 3+562,96:	
-Ogrodzenie nr 1:	-Ogrodzenie A:	- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 grub. 4cm	114,0 m2
- betonowe przęsła na słupkach betonowych L=21m	- ogrodzenie typu ołszyńskiego L=46m	- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 grub. 8cm	114,0 m2
- ogrodzenie z przęsł metalowych L=5m	-Ogrodzenie B:	- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 22cm	114,0 m2
- siatka stalowa na słupkach stalowych L=83m	- ogrodzenie typu ołszyńskiego L=46m		
-Ogrodzenie nr 2:	- balustrada L=6m		
- bariera L=13m	-Ogrodzenie C:		
-Ogrodzenie nr 3:	- balustrada L=10m	2. str. prawa km 3+656,89:	
- bariera L=17m	-Ogrodzenie D:	- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 grub. 4cm	114,0 m2
-Ogrodzenie nr 4:	- ogrodzenie typu ołszyńskiego L=34m	- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 grub. 8cm	114,0 m2
- bariera L=37m	- balustrada L=6m	- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 22cm	114,0 m2
-Ogrodzenie nr 5:	-Ogrodzenie E:		
- ogrodzenie z przęsł metalowych L=6m	- ogrodzenie typu ołszyńskiego L=20m		
	- balustrada L=6m		
	-Ogrodzenie F:		
	- ogrodzenie typu ołszyńskiego L=14m		
	- balustrada L=6m		
	-Ogrodzenie G:		
	- ogrodzenie typu ołszyńskiego L=16m		

## Załącznik Nr 7.3

# Wielka

gm. Szepletowo od km 4+925,00 do km 8+282,00



# WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH

## Załącznik Nr 7.3

Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka																							
L.p	Lokalizacja	Strona	Konstrukcja zjazdów i skrzyżowań								Przeput ze ściankami czołowymi φ 40cm	Przeput φ 40cm	Warstwa ścierna z bet. kostki brukowej grub. 6cm	Konstrukcja chodnika				Krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm	Krawężnik betonowy 15x30cm	Płyty ażurowe 60x40x8cm na podspłce płaskowej grub. 5cm	Roboty ziemne		Uwagi
			Warstwa ścierna z bet. kostki brukowej grub. 8cm	Podspłka cementowo-płaskowa grub. 5cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki C50/30 grub. 20cm	Nawierzchnia żwirowa grub. 20cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego grub. 4cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 5cm	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]				[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]				[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
22	5+856,00	PRAWA	-	-	-	32,0	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	6,4	przeput bet. do rozbiórki φ40cm, L=5,5m			
23	5+873,50	LEWA	-	-	-	27,0	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	5,4	przeput bet. do rozbiórki φ40cm, L=5,5m			
24	5+920,00	PRAWA	-	-	-	30,5	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	6,1	-			
25	5+969,50	PRAWA	-	-	-	29,5	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	5,9	-			
26	5+982,50	LEWA	-	-	-	29,0	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	5,8	przeput bet. do rozbiórki φ40cm, L=5,5m			
27	5+986,50	PRAWA	-	-	83,5	-	77,0	80,0	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	16,7	przeput bet. do rozbiórki φ40cm, L=8,0m			
28	6+022,50	PRAWA	-	-	-	30,0	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	6,0	-			
29	6+172,50	LEWA	-	-	54,5	-	50,0	52,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	10,9	przeput bet. do rozbiórki φ40cm, L=8,0m			
30	6+184,50	PRAWA	-	-	-	35,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-			
31	6+282,50	PRAWA	-	-	-	30,0	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	6,0	-			
32	6+356,00	PRAWA	-	-	-	23,5	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	4,7	-			
33	6+384,50	LEWA	-	-	133,0	-	126,0	129,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	-	przeput bet. do rozbiórki φ40cm, L=8,0m			
34	6+385,41	PRAWA	-	-	-	-	69,0	72,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	-			
35	6+427,00	PRAWA	-	-	-	28,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	-			
36	6+526,00	LEWA	-	-	-	36,0	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	7,2	-			
37	6+551,00	PRAWA	-	-	-	37,0	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	7,4	-			
38	6+553,00	LEWA	-	-	-	39,0	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	7,8	-			
39	6+662,00	PRAWA	-	-	-	38,5	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	7,7	-			
40	6+678,00	LEWA	-	-	40,0	-	37,0	38,5	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	8,0	przeput bet. do rozbiórki φ40cm, L=5,5m			
41	6+684,50	PRAWA	-	-	38,5	-	35,5	37,0	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	7,7	-			
42	6+707,00	LEWA	-	-	-	38,0	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	7,6	-			
43	6+718,00	PRAWA	-	-	-	33,0	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	6,6	-			
44	6+733,50	LEWA	-	-	-	39,0	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	7,8	przeput bet. do rozbiórki φ40cm, L=5,5m			
45	6+753,50	LEWA	-	-	-	39,0	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	7,8	-			
46	6+783,86	PRAWA	-	-	38,5	-	35,5	37,0	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	7,7	-			
47	6+797,50	LEWA	-	-	-	38,5	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	7,7	przeput bet. do rozbiórki φ40cm, L=5,5m			
48	6+818,50	PRAWA	-	-	-	34,0	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	6,8	-			
49	6+835,50	PRAWA	-	-	-	33,5	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	6,7	-			

# WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH

## Załącznik Nr 7.3

Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka																								
L.p	Lokalizacja	Strona	Konstrukcja zjazdów i skrzyżowań								Przeprawy ze ściankami czołowymi $\varnothing$ 40cm	Przeprawy $\varnothing$ 40cm	Konstrukcja chodnika					Obrzeże betonowe 6x20cm	Krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm	Krawężnik betonowy 15x30cm	Płyty ażurowe 60x40x8cm na podsypce piaskowej grub. 5cm	Roboty ziemne		Uwagi
			Warstwa ścierna z bet. kostki brukowej grub. 8cm	Podsyпка cementowo-piaskowa grub. 5cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki C50/30 grub. 20cm	Nawierzchnia żwirowa grub. 20cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego grub. 4cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 5cm	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]			[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]					[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
50	6+847,00	PRAWA	-	-	36,0	-	33,0	34,5	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	7,2	przeprawy bet. do rozbiórki $\varnothing$ 40cm, L=6,5m				
51	6+870,50	LEWA	-	-	-	32,5	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	6,5	przeprawy bet. do rozbiórki $\varnothing$ 40cm, L=5,5m				
52	6+901,50	LEWA	-	-	-	33,0	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	6,6	przeprawy bet. do rozbiórki $\varnothing$ 40cm, L=5,5m				
53	6+927,50	LEWA	-	-	-	33,5	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	6,7	przeprawy bet. do rozbiórki $\varnothing$ 40cm, L=5,5m				
54	6+966,00	PRAWA	-	-	-	35,0	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	7,0	przeprawy bet. do rozbiórki $\varnothing$ 40cm, L=5,5m				
55	6+985,50	LEWA	-	-	-	35,5	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	7,1	przeprawy bet. do rozbiórki $\varnothing$ 40cm, L=5,5m				
56	7+063,50	PRAWA	-	-	-	34,5	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	6,9	przeprawy bet. do rozbiórki $\varnothing$ 40cm, L=7,0m				
57	7+097,00	LEWA	-	-	-	37,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	przeprawy bet. do rozbiórki $\varnothing$ 40cm, L=6,5m				
58	7+139,50	PRAWA	-	-	-	34,5	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	6,9	przeprawy bet. do rozbiórki $\varnothing$ 40cm, L=5,5m				
59	7+166,50	PRAWA	-	-	37,0	-	34,0	35,5	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	7,4	przeprawy bet. do rozbiórki $\varnothing$ 40cm, L=5,5m				
60	7+205,50	PRAWA	-	-	-	32,5	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	6,5	przeprawy bet. do rozbiórki $\varnothing$ 40cm, L=5,5m				
61	7+223,00	LEWA	-	-	-	37,5	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	7,5	przeprawy bet. do rozbiórki $\varnothing$ 40cm, L=6,0m				
62	7+233,50	PRAWA	-	-	-	31,5	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	6,3	przeprawy bet. do rozbiórki $\varnothing$ 40cm, L=5,5m				
63	7+247,50	PRAWA	-	-	-	31,0	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	6,2	przeprawy bet. do rozbiórki $\varnothing$ 40cm, L=5,5m				
64	7+314,00	LEWA	-	-	-	37,5	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	7,5	przeprawy bet. do rozbiórki $\varnothing$ 40cm, L=5,5m				
65	7+318,00	PRAWA	-	-	-	31,0	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	6,2	przeprawy bet. do rozbiórki $\varnothing$ 40cm, L=5,5m				
66	7+333,50	PRAWA	-	-	-	31,5	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	6,3	przeprawy bet. do rozbiórki $\varnothing$ 40cm, L=5,5m				
67	7+347,50	LEWA	-	-	-	35,0	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	7,0	przeprawy bet. do rozbiórki $\varnothing$ 40cm, L=12,0m				
68	7+361,00	LEWA	-	-	-	34,0	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	6,8	przeprawy bet. do rozbiórki $\varnothing$ 40cm, L=12,0m				
69	7+391,00	PRAWA	-	-	-	32,5	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	6,5	przeprawy bet. do rozbiórki $\varnothing$ 40cm, L=12,0m				
70	7+401,00	LEWA	-	-	-	34,0	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	6,8	przeprawy bet. do rozbiórki $\varnothing$ 40cm, L=12,0m				
71	7+404,50	PRAWA	-	-	-	32,5	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	6,5	przeprawy bet. do rozbiórki $\varnothing$ 40cm, L=12,0m				
72	7+450,80	PRAWA	-	-	79,0	-	75,5	78,5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	15,8	przeprawy bet. do rozbiórki $\varnothing$ 40cm, L=13,5m				
73	7+461,00	LEWA	-	-	103,5	-	98,0	100,5	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	20,7	przeprawy bet. do rozbiórki $\varnothing$ 40cm, L=13,5m				

# WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH

Zał. Nr 7.3

Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka																							
L.p	Lokalizacja	Strona	Konstrukcja zjazdów i skrzyżowań								Przeput z ściankami czołowymi φ 40cm	Przeput φ 40cm	Konstrukcja chodnika				Obrzeże betonowe 6x20cm	Krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm	Krawężnik betonowy 15x30cm	Płyty ażurowe 60x40x8cm na podpysce płaskowej grub. 5cm	Roboty ziemne		Uwagi
			Warstwa ścierna z bet. kostki brukowej grub. 8cm	Podsyпка cementowo-piaskowa grub. 5cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki C50/30 grub. 20cm	Nawierzchnia żwirowa grub. 20cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego grub. 4cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 5cm	Przeput ze ściankami czołowymi φ 40cm	Przeput φ 40cm			Warstwa ścierna z bet. kostki brukowej grub. 6cm	Podsyпка cementowo-piaskowa grub. 5cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki C50/30 grub. 15cm	[m <sup>2</sup> ]					[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
74	7+610,00	PRAWA	-	-	-	32,5	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	6,5	przeput bet. do rozbiórki φ40cm, L=6,5m			
75	7+673,50	PRAWA	-	-	-	32,0	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	6,4	przeput bet. do rozbiórki φ40cm, L=7,5m			
76	7+673,50	LEWA	-	-	-	29,0	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	5,8	-			
77	7+695,50	LEWA	-	-	-	29,5	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	5,9	-			
78	7+717,50	LEWA	-	-	-	29,5	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	5,9	-			
79	7+731,00	LEWA	-	-	-	29,0	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	5,8	-			
80	7+786,50	LEWA	-	-	-	-	-	-	-	4,0	6,0	6,0	6,0	10,0	-	-	-	-	1,2	-			
81	7+834,00	LEWA	-	-	-	30,0	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	6,0	-			
82	7+838,50	PRAWA	-	-	-	31,0	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	6,2	przeput bet. do rozbiórki φ40cm, L=5,5m			
83	7+927,00	PRAWA	-	-	-	25,0	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	5,0	przeput bet. do rozbiórki φ40cm, L=5,5m			
84	7+951,50	LEWA	-	-	-	29,0	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	5,8	przeput bet. do rozbiórki φ40cm, L=5,5m			
85	7+987,00	PRAWA	-	-	30,0	-	27,0	28,5	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	6,0	przeput bet. do rozbiórki φ40cm, L=9,5m			
86	8+007,00	LEWA	-	-	52,5	-	48,0	50,0	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	10,5	przeput bet. do rozbiórki φ40cm, L=11,0m			
87	8+010,00	PRAWA	-	-	27,0	-	24,5	25,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	przeput bet. do rozbiórki φ40cm, L=12,5m			





# WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH I CHODNIKACH

Załącznik Nr 7.4

Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka																							
L.p	Lokalizacja	Strona	Konstrukcja zjazdów i skrzyżowań										Konstrukcja chodnika				Roboty ziemne		Uwagi				
			Warstwa ścierna z bet. kostki brukowej grub. 8cm	Podsyпка cementowo-piaskowa grub. 5cm	Podbudowa mieszanka z kruszywem C50/30	Nawierzchnia zwirowa grub. 20cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego grub. 4cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 5cm	Przeput z 40cm czołowymi	Przeput z 40cm	Warstwa ścierna z bet. kostki brukowej grub. 6cm	Podsyпка cementowo-piaskowa grub. 5cm	Podbudowa mieszanka z C50/30 grub. 15cm	Obrzeże betonowe 6x20cm	Obrzeże betonowe 8x30cm	Krawężnik betonowy 20x30cm	Zieleniec	Krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm	Płyty ażurowe 60x40x8cm na podsyрке piaskowej grub. 5cm	WYKOP	NASYP		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
gm. Czyżew od km 8+282,00 do 8+900,00																							
1	8+304,50	PRAWA	-	-	-	37,0	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,0	2,6	7,4	-	
2	8+379,00	LEWA	-	-	-	30,5	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	6,1	przeput bet. do rozbiórki φ40cm, L=6,0m	
3	8+431,50	LEWA	-	-	-	30,5	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	6,1	-	
4	8+447,00	LEWA	-	-	-	30,5	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	6,1	-	
5	8+502,50	LEWA	-	-	36,5	-	33,5	35,0	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	7,3	przeput bet. do rozbiórki φ40cm, L=5,5m	
6	8+508,50	PRAWA	-	-	37,5	-	34,5	36,0	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	7,5	-	
7	8+545,50	PRAWA	-	-	-	30,5	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	6,1	-	
8	8+629,00	LEWA	-	-	-	38,0	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	7,6	przeput bet. do rozbiórki φ40cm, L=6,0m	
9	8+641,00	PRAWA	-	-	-	35,0	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	7,0	-	
10	8+759,50	PRAWA	-	-	-	38,0	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	7,6	-	
11	8+763,00	LEWA	-	-	-	41,5	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	8,3	-	
12	8+800,50	PRAWA	-	-	-	34,5	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	6,9	-	
13	8+800,50	LEWA	-	-	-	36,5	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	7,3	-	
14	8+866,50	PRAWA	-	-	-	36,0	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	7,2	-	
15	8+866,50	LEWA	-	-	-	29,0	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	5,8	-	
16	8+891,50	PRAWA	-	-	-	35,0	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	7,0	-	
17	8+891,50	LEWA	-	-	-	30,0	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	6,0	-	
18	8+943,00	PRAWA	-	-	-	32,0	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	6,4	-	
19	8+943,00	LEWA	-	-	-	31,5	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	6,3	-	
20	8+962,00	LEWA	-	-	-	32,0	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	6,4	-	
21	9+179,50	PRAWA	-	-	-	31,0	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	6,2	-	
22	9+179,50	LEWA	-	-	-	29,0	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	5,8	-	
23	9+252,70	PRAWA	-	-	86,5	-	81,0	83,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	-	
24	9+274,30	LEWA	-	-	-	-	78,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	-	
25	9+328,50	LEWA	15,0	15,0	15,0	-	-	-	-	-	4,0	4,0	4,0	5,0	6,0	-	-	6,0	-	-	3,0	-	
26	9+364,50	PRAWA	-	-	-	29,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	-	
27	9+409,50	LEWA	15,0	15,0	15,0	-	-	-	-	-	157,0	157,0	157,0	79,0	6,0	76,0	-	6,0	-	-	-	3,0	przeput bet. do rozbiórki φ40cm, L=5,5m

# WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH I CHODNIKACH

Załącznik Nr 7.4

Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka																							
L.p	Lokalizacja	Strona	Konstrukcja zjazdów i skrzyżowań							Konstrukcja chodnika				Obrzeża betonowe 6x20cm		Zieleniec	Krawężnik betonowy 20x30cm	Krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm	Płyty ażurowe 60x40x8cm na podsp. płaskowej grub. 5cm	Roboty ziemne		Uwagi	
			Warstwa ścierna z bet. kostki brukowej grub. 8cm	Podsyпка cementowo-płaskowa grub. 5cm	Podbudowa z mieszanki niez. z kruszywem C50/30 grub. 20cm	Nawierzchnia żwirowa grub. 20cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego grub. 4cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 5cm	Przeput z czołowymi i ściankami	Przeput φ 40cm	Warstwa ścierna z bet. kostki brukowej grub. 6cm	Podsyпка cementowo-płaskowa grub. 5cm	Podbudowa z mieszanki niez. C50/30 grub. 15cm	[m3]	[m3]								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
28	9+419,50	PRAWA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,0	-	15,0	-	-	-	-	nawierzchnia z kostki betonowej do przełożenia 40m2, rozbiórka krawężnika 15x30cm -14m
29	9+437,50	LEWA	24,5	24,5	24,5	-	-	-	-	-	46,0	46,0	46,0	24,0	11,0	22,0	-	7,0	-	-	-	4,9	-
30	9+438,00	PRAWA	-	-	-	23,0	-	-	8,5	-	20,0	20,0	20,0	13,0	-	4,0	-	-	4,0	2,6	4,6	-	-
31	9+472,50	PRAWA	-	-	-	29,0	-	-	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,0	2,8	5,8	-	-
32	9+500,50	PRAWA	-	-	-	-	-	-	-	4,0	9,0	9,0	9,0	13,0	-	-	-	-	26,0	-	1,8	-	-
33	9+517,50	PRAWA	-	-	-	41,0	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,0	2,6	8,2	-	-
34	9+523,00	LEWA	40,0	40,0	40,0	-	-	-	8,5	-	158,0	158,0	158,0	79,0	21,0	78,0	-	7,0	80,0	2,6	8,0	-	ogrodzenie A, przepust bet. do rozbiórki φ40cm, L=5,5m
35	9+654,00	LEWA	26,5	26,5	26,5	-	-	-	-	-	250,0	250,0	250,0	135,0	11,0	124,0	-	7,0	110,0	-	5,3	-	ogrodzenie B
36	9+713,00	LEWA	38,0	38,0	38,0	-	-	-	-	-	107,0	107,0	107,0	54,0	16,0	52,0	-	7,0	-	-	7,6	-	-
37	9+735,67	PRAWA	-	-	-	-	-	-	-	-	111,0	111,0	111,0	71,0	-	76,0	-	-	93,0	61,0	11,1	-	Ogrodzenie nr 1 i 2, krawężnik betonowy do rozbiórki L=19+45m, nawierzchnia z kostki betonowej-67m2
38	9+735,67	LEWA	-	-	-	-	-	-	-	-	96,0	96,0	96,0	47,0	-	49,0	-	-	-	104,0	9,6	-	krawężnik betonowy do rozbiórki L=42+48m, nawierzchnia z kostki betonowej-135m2
39	9+767,00	LEWA	8,0	8,0	8,0	-	-	-	-	-	121,0	121,0	121,0	56,0	3,0	56,0	-	5,0	-	-	1,6	-	-
40	9+772,00	PRAWA	9,0	9,0	9,0	-	-	-	-	-	87,0	87,0	87,0	42,0	5,0	43,0	-	7,0	-	-	1,8	-	Ogrodzenie nr 3





# WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH I CHODNIKACH

Zał. Nr 7.4

Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysockie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka																						
L.p	Lokalizacja	Strona	Konstrukcja zjazdów i skrzyżowań						Konstrukcja chodnika				Roboty ziemne		Uwagi							
			Warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej grub. 8cm	Podsyпка cementowo-płaskowa grub. 5cm	Podbudowa z mieszanki niez. z kruszywem C50/30 grub. 20cm	Nawierzchnia żwirowa grub. 20cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 5cm	Przepust ze ściankami czołowymi φ 40cm	Przepust φ 40cm	Warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej grub. 6cm	Podsyпка cementowo-płaskowa grub. 5cm	Podbudowa z mieszanki niez. z kruszywem C50/30 grub. 15cm	Obrys betonowy 8x30cm		Krawężnik betonowy 20x30cm	Zieleńiec	Krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm	Płyty ażurowe 60x40x8cm na podsypce płaskowej grub. 5cm	WYKOP	NASYP	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Oznaczenia ogrodzeń/barier:													Uwagi:									
Ogrodzenia do rozbiórki:													1. str. prawa km 9+419,50 skrzyżowanie o nawierzchni z betonowej kostki brukowej 40,00 m2									
Ogrodzenie nr 1:													2. str. prawa km 9+735,67 skrzyżowanie DP2081B do m. Dąbrowa-Moczydy:									
- siatka stalowa na słupkach stalowych L=52m													- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 grub. 4cm 208,00 m2									
Ogrodzenie nr 2:													- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 grub. 8cm 208,00 m2									
Ogrodzenie nr 3:													- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 22cm 208,00 m2									
- podmurówka betonowa wys. 1m z siatką stalową L=19m													- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 grub. 22cm 208,00 m2									
Ogrodzenie nr 4:													3. str. lewa km 9+735,67 skrzyżowanie DP2081B do m. Rosochate Kościelne									
- siatka stalowa na słupkach stalowych L=14m													- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 grub. 4cm 122,00 m2									
													- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 grub. 8cm 122,00 m2									
													- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 22cm 122,00 m2									
													- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 grub. 22cm 122,00 m2									
													4. str. lewa km 9+795,00 skrzyżowanie DP2082B do m. Siennica-Świąchy									
													- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 grub. 4cm 147,00 m2									
													- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 grub. 8cm 147,00 m2									
													- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 22cm 147,00 m2									
													5. km 9+735,67 rondo									
													-nawierzchnia z kostki kamiennej na poszerzeniu 29,00 m2									
													-nawierzchnia z kostki kamiennej na wyspie środkowej 51,00 m2									
													-krawężnik kamienny 20x22cm 50,00 mb									

## TABELA POWIERZCHNI WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI

**Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B  
Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka**

Pikietaż	Szerokość jezdni	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
	m	m	m	m2
m. Wysokie Mazowieckie od km 0+000,00 do km 1+391,00				
0 + 000,00	6,00	6,00	1391,00	8346,00
1 + 391,00	6,00			
			1391,00	8 346,00
Rzeczywista powierzchnia warstw konstrukcyjnych				8 346,00

Lp.	Konstrukcja nawierzchni	Powierzchnia [m2]
1	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm KR1-2	8 346,00
2	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 8cm KR1-2	8 478,06
3	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 22cm	8 742,18
4	Poszerzenie istniejącej nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 20cm	1 582,00
5	Recykling istniejącej nawierzchni z użyciem cementu na głębokość do 20cm na szerokości istniejącej jezdni i poszerzenia	5 537,00

<b>Gmina Wysokie Mazowieckie od km 1+391,00 do km 4+925,00</b>				
1 + 391,00	6,00			
		6,00	2221,62	13329,72
3 + 612,62	6,00			
		6,40	27,50	176,00
3 + 640,12	6,80			
		6,80	20,27	137,84
3 + 660,39	6,80			
		6,40	44,21	282,94
3 + 704,60	6,00			
		6,00	1220,40	7322,40
4 + 925,00	6,00			
			3534,00	21248,90
<b>Rzeczywista powierzchnia warstw konstrukcyjnych</b>				<b>21248,90</b>

Lp.	Konstrukcja nawierzchni	Powierzchnia [m2]
1	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm KR2	21 248,90
2	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 8cm KR2	21 595,58
3	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 22cm	22 288,94
4	Poszerzenie istniejącej nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 20cm	4 868,00
5	Recykling istniejącej nawierzchni z użyciem cementu na głębokość do 20cm na szerokości istniejącej jezdni i poszerzenia	17 038,00



## TABELA POWIERZCHNI WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI

**Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B  
Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka**

**Gmina Szepietowo od km 4+925,00 do km 8+282,00**

4 + 925,00	6,00			
8 + 282,00	6,00	6,00	3357,00	20142,00
			3357,00	20142,00
<b>Rzeczywista powierzchnia warstw konstrukcyjnych</b>				<b>20142,00</b>

Lp.	Konstrukcja nawierzchni	Powierzchnia [m2]
1	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm KR2	20 142,00
2	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 8cm KR2	20 544,84
3	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 22cm	21 350,52
4	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego grub. 25cm (piasek średni, piasek gruby lub pospółka) o CBR>20%	5 665,00
5	Poszerzenie istniejącej nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 20cm	4 550,00
6	Recykling istniejącej nawierzchni z użyciem cementu na głębokość do 20cm na szerokości istniejącej jezdni i poszerzenia	15 925,00

**Gmina Czyżew od km 8+282,00 do km 9+900,00**

8 + 282,00	6,00			
9 + 325,50	6,00	6,00	1043,50	6261,00
9 + 537,50	6,00	6,00	212,00	1272,00
9 + 547,50	7,00	6,50	10,00	65,00
9 + 575,50	7,00	7,00	28,00	196,00
9 + 585,50	6,00	6,50	10,00	65,00
9 + 725,67	6,00	6,00	140,17	841,02
9 + 725,67	0,00	3,00	0,00	0,00
9 + 745,67	0,00	0,00	20,00	0,00
9 + 745,67	6,00	3,00	0,00	0,00
9 + 900,00	6,00	6,00	154,33	925,98
			1618,00	9626,00
Powierzchnię powiększono o jezdnię ronda				264,00
Powierzchnię powiększono o poszerzenia na wlocie i wylocie z ronda (DP2074B)				22,00
<b>Rzeczywista powierzchnia warstw konstrukcyjnych</b>				<b>9912,00</b>

Lp.	Konstrukcja nawierzchni	Powierzchnia [m2]
1	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm KR2	9 912,00
2	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 8cm KR2	10 059,96
3	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 22cm	10 355,88
4	Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 grub. 20cm (pod wyspą i poszerzeniem na rondzie)	80,00
5	Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 grub. 22cm	693,00
6	Poszerzenie istniejącej nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 20cm	1 400,00
7	Recykling istniejącej nawierzchni z użyciem cementu na głębokość do 20cm na szerokości istniejącej jezdni i poszerzenia	4 900,00

## WYKAZ DRZEW DO WYCINKI

Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka								
Lp.	Lokalizacja [km]	Strona	Gatunek	Średnica [cm]	Obwód pnia [cm]	Ilość [szt.]	Działka ewid.	Obręb
1	2	3	4	5	6	7	8	9
m. Wysokie Mazowieckie od km 0+000,00 do km 1+391,00								
1	1+112,50	lewa	topola czarna	47	149	1	641	0001 Wysokie Mazowieckie
2	1+113,00	lewa	brzoza brodawkowata	47	148	1	641	0001 Wysokie Mazowieckie
3	1+120,00	lewa	topola czarna	45	140	1	641	0001 Wysokie Mazowieckie
4	1+123,00	lewa	klon pospolity	11	35	1	641	0001 Wysokie Mazowieckie
5	1+148,50	lewa	brzoza brodawkowata	40	126	1	641	0001 Wysokie Mazowieckie
6	1+139,00	lewa	brzoza brodawkowata	33	104	1	641	0001 Wysokie Mazowieckie
7	1+142,50	lewa	sosna pospolita	63	197	1	641	0001 Wysokie Mazowieckie
8	1+149,50	lewa	sosna pospolita	45	140	1	641	0001 Wysokie Mazowieckie
9	1+160,00	lewa	sosna pospolita	57	178	1	641	0001 Wysokie Mazowieckie
10	1+167,00	lewa	sosna pospolita	58	182	1	641	0001 Wysokie Mazowieckie
11	1+340,00	lewa	brzoza brodawkowata	35	111	1	643/2	0001 Wysokie Mazowieckie
Wykaz drzew do wycinki:								
- o średnicy 6-15 cm		- 1 szt.						
- o średnicy 26-35cm		- 2 szt.						
- o średnicy 36-45 cm		- 3 szt.						
- o średnicy 46-55 cm		- 2 szt.						
- o średnicy 56-65 cm		- 3 szt.						
SUMA:		11						
gm. Wysokie Mazowieckie od km 1+391,00 do km 4+925,00								
12	1+396,00	lewa	wierzba krucha	15	47	1	530/1	0053 Bryki
13	1+409,00	lewa	olsza czarna	15	48	1	554	0053 Bryki
14	1+415,00	lewa	olsza czarna	10	32	1	554	0053 Bryki
15	1+539,50	lewa	sosna pospolita	64	202	1	554	0053 Bryki
16	1+550,50	lewa	sosna pospolita	38	120	1	554	0053 Bryki
17	1+553,50	lewa	sosna pospolita	55	172	1	554	0053 Bryki
18	1+558,00	lewa	olsza czarna	25	78	1	554	0053 Bryki
19	1+644,50	lewa	klon pospolity	15	47	1	554	0053 Bryki
20	1+750,00	lewa	olsza czarna	13	41	2	554	0053 Bryki
21	1+751,00	lewa	olsza czarna	10	32	4	554	0053 Bryki
22	3+052,50	lewa	karpa	50	157	1	554	0053 Bryki
23	3+128,00	lewa	wierzba krucha	62	194	1	554	0053 Bryki
24	3+153,00	lewa	wierzba krucha	108	340	1	554	0053 Bryki
25	3+335,50	prawa	dąb bezszypułkowy	27	86	1	554	0053 Bryki
26	3+356,00	prawa	jesion wyniosły	19	61	1	554	0053 Bryki
27	3+357,50	prawa	jesion wyniosły	18	58	1	554	0053 Bryki
28	3+463,00	prawa	karpa	80	251	1	578	0053 Bryki
29	3+470,00	prawa	kasztanowiec zwyczajny	92	290	1	578	0053 Bryki
30	3+631,50	prawa	topola czarna	20	62	1	109/1	0053 Bryki
31	3+633,00	prawa	topola czarna	19	59	1	109/1	0053 Bryki
32	3+638,00	prawa	topola czarna	15	46	1	109/1	0053 Bryki
33	3+641,00	prawa	topola czarna	20	64	1	109/1	0053 Bryki
34a	3+643,50 - 3+662,00	prawa	topola czarna	30	94	1	109/1, 109/2	0053 Bryki
34b				17	52	1		
34c				23	71	1		
34d				16	50	1		
34e				17	53	1		
34f				11	36	1		
34g				15	46	1		
35	3+664,50	prawa	topola czarna	25	77	1	109/2	0053 Bryki
36a	3+669,00	prawa	drzewo owocowe	17	52	1	110/2	0053 Bryki
36b				10	32	1		
37	3+700,00	lewa	jesion wyniosły	15	46	1	578	0053 Bryki
38	4+054,00	lewa	topola czarna	76	239	1	578	0053 Bryki
39	4+360,50	prawa	karpa	80	252	1	578	0053 Bryki
40	4+404,00	prawa	topola czarna	102	320	1	578	0053 Bryki
41	4+475,50	lewa	karpa	100	314	1	578	0053 Bryki
42	4+477,50	lewa	karpa	100	314	1	578	0053 Bryki
43	4+551,50	lewa	karpa	80	252	1	578	0053 Bryki
44	4+563,50	lewa	topola czarna	92	288	1	578	0053 Bryki
45	4+573,00	lewa	karpa	80	251	1	578	0053 Bryki
46	4+592,00	lewa	topola czarna	87	273	1	578	0053 Bryki
47	4+609,00	prawa	topola czarna	45	141	1	578	0053 Bryki
48	4+630,00	lewa	topola czarna	51	160	1	578	0053 Brvki



## WYKAZ DRZEW DO WYCINKI

Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B  
Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka

Lp.	Lokalizacja [km]	Strona	Gatunek	Średnica [cm]	Obwód pnia [cm]	Ilość [szt.]	Działka ewid.	Obręb
1	2	3	4	5	6	7	8	9

**Wykaz drzew do wycinki:**

- o średnicy 6-15 cm - 16 szt.
- o średnicy 16-25cm - 11 szt.
- o średnicy 26-35cm - 2 szt.
- o średnicy 36-45 cm - 2 szt.
- o średnicy 46-55 cm - 2 szt.
- o średnicy 56-65 cm - 2 szt.
- o średnicy 76-85 cm - 1 szt.
- o średnicy 86-95 cm - 3 szt.
- o średnicy 96-105 cm - 1 szt.
- o średnicy 106-115 cm - 1 szt.

**SUMA: 41**

**Wykaz karp do wykarczowania:**

- o średnicy 46-55 cm - 1 szt.
- o średnicy 76-85 cm - 4 szt.
- o średnicy 96-105 cm - 2 szt.

**SUMA: 7**

gm. Szepietowo od km 4+925,00 do km 8+282,00

49	5+287,00	prawa	topola czarna	57	180	1	287	0014 Kamień Rupie
50	5+316,50	prawa	topola czarna	101	316	1	287	0014 Kamień Rupie
51	6+240,50 - 6+300,00	lewa	karpa	80	252	4	225, 73/3	0023 Stary Kamień
52	6+311,00	lewa	brzoza brodawkowata	10	32	1	225	0023 Stary Kamień
53	6+324,00	lewa	karpa	80	252	1	225	0023 Stary Kamień
54	6+334,00	lewa	karpa	80	252	1	225	0023 Stary Kamień
55	6+395,50	prawa	świerk pospolity	32	102	1	225	0023 Stary Kamień
56	6+398,00	prawa	świerk pospolity	34	106	1	225	0023 Stary Kamień
57	6+403,00	prawa	świerk pospolity	29	91	1	225	0023 Stary Kamień
58	6+414,50	prawa	świerk pospolity	32	101	1	225	0023 Stary Kamień
59	6+460,50	prawa	klon pospolity	10	32	3	225	0023 Stary Kamień
60	6+465,00	prawa	klon pospolity	10	32	2	225	0023 Stary Kamień
61	6+472,00 - 6+523,50	prawa	klon pospolity	19	60	1	225, 207/2, 49/5	0023 Stary Kamień
62		prawa	brzoza brodawkowata	12	37	1		
63		prawa		14	43	1		
64		prawa		11	33	1		
65		prawa		10	30	1		
66		prawa		21	67	1		
67		prawa	topola czarna	22	69	1		
68		prawa	topola czarna	25	80	1		
69		prawa	sosna pospolita	10	32	3		
70		prawa	sosna pospolita	15	48	3		
71	6+590,50	lewa	sosna pospolita	25	80	1	87/1	0023 Stary Kamień
72	6+669,00	lewa	brzoza brodawkowata	40	125	1	88/1	0023 Stary Kamień
73	6+670,50	lewa	brzoza brodawkowata	30	95	1	88/1	0023 Stary Kamień
74	6+672,00	lewa	brzoza brodawkowata	15	48	1	88/1	0023 Stary Kamień
75	6+673,50	lewa	brzoza brodawkowata	25	77	1	88/1	0023 Stary Kamień
76	7+039,50	lewa	wierzba krucha	105	330	1	263/1	0004 Dąbrowa Gogole
77	7+084,00	lewa	karpa	145	454	1	263/1	0004 Dąbrowa Gogole
78	7+111,00	lewa	wierzba krucha	70	220	1	426	0004 Dąbrowa Gogole
79	7+133,00	lewa	wierzba krucha	70	220	1	263/1	0004 Dąbrowa Gogole
80	7+146,50	lewa	wierzba krucha	150	471	1	426	0004 Dąbrowa Gogole
81	7+217,50	lewa	karpa	80	252	1	426	0004 Dąbrowa Gogole
82	7+779,00	lewa	topola czarna	53	166	1	212/1	0004 Dąbrowa Gogole
83	8+046,00	lewa	świerk pospolity	24	74	1	221/1	0004 Dąbrowa Gogole
84	8+059,00			25	78	3	221/1	0004 Dąbrowa Gogole
85	8+062,00			29	90	1	221/1	0004 Dąbrowa Gogole
86	8+065,50			16	50	1	222/1	0004 Dąbrowa Gogole
87	8+068,50			8	26	1	222/1	0004 Dąbrowa Gogole
88	8+069,50			25	77	1	222/1	0004 Dąbrowa Gogole
89	8+072,00			10	30	1	222/1	0004 Dąbrowa Gogole
90	8+074,50			18	56	1	222/1	0004 Dąbrowa Gogole
91	8+075,50			20	64	1	222/1	0004 Dąbrowa Gogole

**Wykaz drzew do wycinki:**

- o średnicy 6-15 cm - 20 szt.
- o średnicy 16-25cm - 13 szt.
- o średnicy 26-35cm - 6 szt.
- o średnicy 36-45 cm - 1 szt.
- o średnicy 46-55 cm - 1 szt.
- o średnicy 56-65 cm - 1 szt.

**Wykaz karp do wykarczowania:**

- o średnicy 76-85 cm - 7 szt.
- o średnicy 136-145 cm - 1 szt.

**SUMA: 8**

## WYKAZ DRZEW DO WYCINKI

Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka								
Lp.	Lokalizacja [km]	Strona	Gatunek	Średnica [cm]	Obwód pnia [cm]	Ilość [szt.]	Działka ewid.	Obręb
1	2	3	4	5	6	7	8	9
- o średnicy 66-75 cm		- 2 szt.						
- o średnicy 96-105 cm		- 2 szt.						
- o średnicy 146-155 cm		- 1 szt.						
SUMA:		47						
gm. Czyżew od km 8+282,00 do km 9+900,00								
92	8+392,50	lewa	topola czarna	30	95	1	431/1	0014 Dąbrowa Wielka
93	8+394,00			50	158	1	431/1	0014 Dąbrowa Wielka
94	8+519,00	lewa	sosna pospolita	18	57	1	431/1	0014 Dąbrowa Wielka
95	8+527,50	lewa	sosna pospolita	51	160	1	431/1	0014 Dąbrowa Wielka
96a	8+585,50	lewa	sosna pospolita	25	80	1	431/1	0014 Dąbrowa Wielka
96b				10	32	1		
96c				15	46	1		
97	8+589,50	lewa	świerk pospolity	25	80	1	431/1	0014 Dąbrowa Wielka
98	8+595,50	lewa	świerk pospolity	15	46	1	431/1	0014 Dąbrowa Wielka
99	8+594,50	prawa	brzoza brodawkowata	10	32	1	68/3	0014 Dąbrowa Wielka
100	8+606,00	prawa	brzoza brodawkowata	10	32	3	68/3	0014 Dąbrowa Wielka
101	8+745,50	lewa	sosna pospolita	15	46	1	431/1	0014 Dąbrowa Wielka
102	8+751,00	lewa	sosna pospolita	10	32	1	431/1	0014 Dąbrowa Wielka
103	8+846,50	lewa	karpa	80	252	1	431/1	0014 Dąbrowa Wielka
104	8+859,00	lewa	karpa	80	252	1	431/1	0014 Dąbrowa Wielka
105	8+872,00	lewa	sosna pospolita	30	95	1	431/1	0014 Dąbrowa Wielka
106	8+875,50	lewa	sosna pospolita	30	95	1	431/1	0014 Dąbrowa Wielka
107	8+880,00	lewa	brzoza brodawkowata	25	80	1	431/1	0014 Dąbrowa Wielka
108	8+885,50	lewa	sosna pospolita	35	110	1	431/1	0014 Dąbrowa Wielka
109	8+905,00	lewa	sosna pospolita	50	157	1	431/1	0014 Dąbrowa Wielka
110	8+911,50	lewa	brzoza brodawkowata	25	80	1	431/1	0014 Dąbrowa Wielka
111	8+918,50	lewa	brzoza brodawkowata	30	95	1	431/1	0014 Dąbrowa Wielka
112	8+926,50	lewa	topola czarna	25	80	1	431/1	0014 Dąbrowa Wielka
113	8+932,00	lewa	sosna pospolita	25	80	1	431/1	0014 Dąbrowa Wielka
114	8+938,00	lewa	sosna pospolita	15	46	1	431/1	0014 Dąbrowa Wielka
115	9+463,50	prawa	topola czarna	20	64	1	153/3	0014 Dąbrowa Wielka
116	9+469,50	prawa	topola czarna	15	46	2	153/3	0014 Dąbrowa Wielka
117	9+476,50 - 9+514,50	prawa	świerk pospolity	10	32	1	153/3, 154/3	0014 Dąbrowa Wielka
118			świerk pospolity	15	46	1		
119			topola czarna	15	46	1		
120			drzewo owocowe	15	46	1		
121			jesion wyniosły	10	32	2		
122			drzewo suche	10	32	1		
123			topola czarna	21	65	4		
124			topola czarna	15	46	4		
125			topola czarna	10	32	2		
126			topola czarna	15	46	2		
127	topola czarna	20	63	1				
128	9+531,00	lewa	topola czarna	64	202	1	431/1	0014 Dąbrowa Wielka
129a	9+541,00	lewa	wierzba krucha	15	46	4	431/2	0014 Dąbrowa Wielka
129b				10	32	8		
130	9+549,00	lewa	wierzba krucha	50	156	1	160/3	0014 Dąbrowa Wielka
131	9+521,50 - 9+606,00	prawa	wiąz pospolity	31	98	1	431/1, 154/3, 421, 151/5	0014 Dąbrowa Wielka
132			klon pospolity	12	37	1		
133a			wiąz pospolity	16	51	1		
133b				21	65	1		
134			klon pospolity	10	30	1		
135			klon pospolity	11	35	1		
136			olsza czarna	16	50	1		
137			kasztanowiec zwyczajny	32	100	1		
138			kasztanowiec zwyczajny	21	66	1		
139			grab pospolity	15	48	1		
140			olsza czarna	15	46	1		
141			olsza czarna	20	63	1		
142			olsza czarna	40	125	1		
143			karpa	60	188	1		
144			wiąz pospolity	25	78	1		
145			jesion wyniosły	68	215	1		



## WYKAZ DRZEW DO WYCINKI

Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B  
Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka

Lp.	Lokalizacja [km]	Strona	Gatunek	Średnica [cm]	Obwód pnia [cm]	Ilość [szt.]	Działka ewid.	Obręb
1	2	3	4	5	6	7	8	9
146			jesion wyniosły	60	188	1		
147			jesion wyniosły	62	196	1		
148			jesion wyniosły	66	206	1		
149			klon pospolity	29	90	1		
150			świerk pospolity	62	194	1		
151			świerk pospolity	59	184	1		
152	9+609,50	prawa	jesion wyniosły	74	233	1	430/1	0014 Dąbrowa Wielka
153	9+630,50	prawa	jesion wyniosły	65	204	1	430/1	0014 Dąbrowa Wielka
154	9+693,50	prawa	modrzew pospolity	72	226	1	430/1	0014 Dąbrowa Wielka
155	9+720,50	prawa	drzewo suche	20	63	2	430/1	0014 Dąbrowa Wielka
156	9+746,50	prawa	drzewo owocowe	15	48	2	308/2	0014 Dąbrowa Wielka
157	9+800,00	lewa	lipa drobnolistna	40	127	1	314/2	0014 Dąbrowa Wielka

Wykaz drzew do wycinki:

- o średnicy 6-15 cm - 47 szt.
- o średnicy 16-25cm - 20 szt.
- o średnicy 26-35cm - 8 szt.
- o średnicy 36-45 cm - 2 szt.
- o średnicy 46-55 cm - 4 szt.
- o średnicy 56-65 cm - 7 szt.
- o średnicy 66-75 cm - 3 szt.

SUMA: 91

Wykaz karp do wykarczowania:

- o średnicy 56-65 cm - 1 szt.
- o średnicy 76-85 cm - 2 szt.

SUMA: 3

Łączna liczba drzew i karp do wycinki od km 0+000,00 do km 9+900,00

Wykaz drzew do wycinki:

- o średnicy 6-15 cm - 84 szt.
- o średnicy 16-25cm - 44 szt.
- o średnicy 26-35cm - 18 szt.
- o średnicy 36-45 cm - 8 szt.
- o średnicy 46-55 cm - 9 szt.
- o średnicy 56-65 cm - 13 szt.
- o średnicy 66-75 cm - 5 szt.
- o średnicy 76-85 cm - 1 szt.
- o średnicy 86-95 cm - 3 szt.
- o średnicy 96-105 cm - 3 szt.
- o średnicy 106-115 cm - 1 szt.
- o średnicy 146-155 cm - 1 szt.

SUMA: 190

Wykaz karp do wykarczowania:

- o średnicy 46-55 cm - 1 szt.
- o średnicy 56-65 cm - 1 szt.
- o średnicy 76-85 cm - 13 szt.
- o średnicy 96-105 cm - 2 szt.
- o średnicy 136-145 cm - 1 szt.

SUMA: 18

## WYKAZ KRZEWÓW DO WYCINKI

Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka									
Nr wg Projektu zagospodarowania terenu	Lokalizacja		Strona	Gatunek	Gęstość	Powierzchnia [m2]	Uwagi	Działka ewid.	Obręb
	od km	do km							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
m. Wysokie Mazowieckie od km 0+000,00 do km 1+391,00									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				RAZEM:		0,0			
gm. Wysokie Mazowieckie od km 1+391,00 do km 4+925,00									
K1	1+403,00	1+415,00	prawa	krzew z rodziny wierzbowatych	gęste	47	-	493/4, 493/3, 554	0053 Bryki
K2	1+407,00	1+422,00	lewa	krzew z rodziny wierzbowatych	gęste	37	-	530/1, 554	0053 Bryki
K3	1+543,00	1+550,50	lewa	krzew z rodziny wierzbowatych	gęste	25	-	554	0053 Bryki
K4	1+643,50	1+692,00	lewa	krzew z rodziny wierzbowatych	gęste	179	-	554	0053 Bryki
K5	1+750,00	1+793,50	prawa	krzew z rodziny wierzbowatych	gęste	163	-	554	0053 Bryki
K6	1+750,00	1+856,50	lewa	krzew z rodziny wierzbowatych	gęste	378	-	554	0053 Bryki
K7	1+799,00	1+960,00	prawa	krzew z rodziny wierzbowatych	gęste	461	-	554	0053 Bryki
K8	1+859,50	1+960,00	lewa	krzew z rodziny wierzbowatych	gęste	343	-	554, 525/5	0053 Bryki
K9	3+700,00	3+706,00	lewa	krzew z rodziny wierzbowatych	gęste	9	-	578	0053 Bryki
					RAZEM gęste:		1642,0		
gm. Szepietowo od km 4+925,00 do km 8+282,00									
K10	6+456,00	6+476,50	prawa	krzew z rodziny wierzbowatych	gęste	46	-	225	0023 Stary Kamień
K11	6+514,50	6+587,00	lewa	krzew z rodziny wierzbowatych	gęste	330	-	225, 86/1, 49/3, 87/1	0023 Stary Kamień
K12	6+724,00	6+730,50	prawa	krzew z rodziny wierzbowatych	gęste	18	-	252/3, 252/1, 426	0004 Dąbrowa Gogole
K13	8+025,00	8+042,50	lewa	krzew z rodziny wierzbowatych	gęste	18	-	426, 221/1	0004 Dąbrowa Gogole
K14	8+049,50	8+057,00	lewa	krzew z rodziny wierzbowatych	gęste	8	-	221/1	0004 Dąbrowa Gogole
K15	8+246,00	8+255,00	lewa	krzew z rodziny wierzbowatych	gęste	19	-	9/1	0010 Dąbrowa Zabłotne
					RAZEM gęste:		439,0		
gm. Czyżew od km 8+282,00 do km 9+900,00									
K16	9+488,00	9+500,00	prawa	krzew z rodziny wierzbowatych	gęste	34	-	153/3, 431/1, 154/3	0014 Dąbrowa Wielka
K17	9+520,50	9+555,00	prawa	krzew z rodziny wierzbowatych	gęste	341	-	431/1, 154/3	0014 Dąbrowa Wielka
					RAZEM gęste:		375,0		
Łączna powierzchnia krzewów do wycinki od km 0+000,00 do km 9+900,00									
					RAZEM gęste:		2456,0		