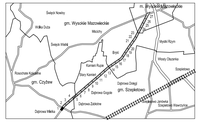
LEGENDA:

ISTNIEJĄCE: - istn. granica pasa drogowego / granica działek

PROJEKTOWANE:

- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome

Szkic orientacji i układ arkuszy



ARKUSZ 12

Adres obiektu	województwo: mazowieckie gmina Wyszków Mazowiecki, Szepietowo, Czyżew m. Wyszków Mazowiecki, Brok, Dąbrowa Wielka		DROMOBUD
Obiekt	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa projektu	Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wyszków Mazowiecki – Bryki – Dąbrowa Wielka		
Branża	DROGOWA	Skala 1:500	
Tytuł rysunku	Projekt zagospodarowania terenu	Data 23.08.2017	Zał.nr/ark. 2/12
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	
Projektant	dr inż. Piotr Żabicki	nr uprawnień: POM/0117/POOD/11 upr.bez ograniczeń do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej	
Weryfikował	mgr inż. Tomasz Duda		

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Ark. Nr 1(27)

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej (KERG):		Nr Rob, Wyk.: 23/2017 KERG: GN.6642.408.2017
MIEJSCOWOŚĆ:		Towo: Dąbrowa Wielka - Wyszków Mazowiecki
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	201303_5
	nazwa	gm. Czyżew
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0014
	nazwa	Dąbrowa Wielka
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000 (6)
	układu wysokości	Kronsztadt 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		----------
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, dokumentach w granicach projektowanej inwestycji		Mapa do celów projektowych bez ustaleń obciążeń służebnościami gruntowymi
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		brak
Data opracowania mapy		28.07.2017r.
Arkusz mapy zasadniczej		8.187.07.08.4.2: 4

.....
pieczątka
WAZBiK i Inżynierii Wodnej
data i podpis osoby reprezentującej
WYKONAWCĘ

.....
pieczątka
Imię i nazwisko, nr uprawnień
oraz data i podpis osoby uprawnionej
który opracował mapę

Informacja o punktach osnowy podstawowej i szczegółowej w granicach opracowania:
Nr punktu:

Koniec Projektowanej Trasy
Km 9+900,00

Pozwalamy się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których wyniki zostały sprawdzone i odebrane. Dane geodezyjne i kartograficzne spełniają wymagania określone w przepisach szczególnych.
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: STAROSTA WYSZKOWSKI
Identyfikator dokumentu nadany przez ośrodek: 2017-08-21
Data wpisania zgłoszenia dokumentu do ewidencji materiałów zasobu: 9.2015.2017 9:41
Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ: mgr Tomasz Dariusz Łazarczyk
Inspektor w Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości

tuk W35
R= 200,00
ϕ(g)= 5,6088
t= 17,62
T= 8,82
B= 0,19
X(N)= 5858270,63
Y(E)= 8392619,88
i= 2x2,0%

tuk W36
R= 250,00
ϕ(g)= 8,9836
t= 35,28
T= 17,67
B= 0,62
X(N)= 5858246,99
Y(E)= 8393602,70
i= 2x2%

tuk W37
X(N)=5858165,58
Y(E)= 8392523,83

Zatoka W34
w prawo
ϕ(g)= 2,7423
X(N)= 5858289,35
Y(E)= 8392631,11

tuk W33
R= 250,00
ϕ(g)= 3,7401
t= 14,69
T= 7,35
B= 0,11
X(N)= 5858318,00
Y(E)= 8392646,66
i= 2x2%

tuk W32
R= 350,00
ϕ(g)= 29,9471
t= 164,64
T= 83,87
B= 9,91
X(N)= 5858493,79
Y(E)= 8392729,10
i= 2x2%

Wylot umocniony brukiem

Wjazd do miejscowości Wyszków Mazowiecki 10

Wyjazd z miejscowości Wyszków Mazowiecki 10

Rów umocniony płytami ażurowymi

Rów umocniony płytami ażurowymi

rura PEHD zlr. ścianka rdzeniowa Ø40cm, L=8,5 m

Istniejący obiekt inżynierski nr 1

Istniejący obiekt inżynierski nr 2

Istniejący obiekt inżynierski nr 3

Istniejący obiekt inżynierski nr 4

Istniejący obiekt inżynierski nr 5

Istniejący obiekt inżynierski nr 6

Istniejący obiekt inżynierski nr 7

Istniejący obiekt inżynierski nr 8

Istniejący obiekt inżynierski nr 9

Istniejący obiekt inżynierski nr 10

Istniejący obiekt inżynierski nr 11

Istniejący obiekt inżynierski nr 12

Istniejący obiekt inżynierski nr 13

Istniejący obiekt inżynierski nr 14

Istniejący obiekt inżynierski nr 15

Istniejący obiekt inżynierski nr 16

Istniejący obiekt inżynierski nr 17

Istniejący obiekt inżynierski nr 18

Istniejący obiekt inżynierski nr 19

Istniejący obiekt inżynierski nr 20

Istniejący obiekt inżynierski nr 21

Istniejący obiekt inżynierski nr 22

Istniejący obiekt inżynierski nr 23

Istniejący obiekt inżynierski nr 24

Istniejący obiekt inżynierski nr 25

Istniejący obiekt inżynierski nr 26

Istniejący obiekt inżynierski nr 27

Istniejący obiekt inżynierski nr 28

Istniejący obiekt inżynierski nr 29

Istniejący obiekt inżynierski nr 30

Istniejący obiekt inżynierski nr 31

Istniejący obiekt inżynierski nr 32

Istniejący obiekt inżynierski nr 33

Istniejący obiekt inżynierski nr 34

Istniejący obiekt inżynierski nr 35

Istniejący obiekt inżynierski nr 36

Istniejący obiekt inżynierski nr 37

Istniejący obiekt inżynierski nr 38

Istniejący obiekt inżynierski nr 39

Istniejący obiekt inżynierski nr 40

Istniejący obiekt inżynierski nr 41

Istniejący obiekt inżynierski nr 42

Istniejący obiekt inżynierski nr 43

Istniejący obiekt inżynierski nr 44

Istniejący obiekt inżynierski nr 45

Istniejący obiekt inżynierski nr 46

Istniejący obiekt inżynierski nr 47

Istniejący obiekt inżynierski nr 48

Istniejący obiekt inżynierski nr 49

Istniejący obiekt inżynierski nr 50

Istniejący obiekt inżynierski nr 51

Istniejący obiekt inżynierski nr 52

Istniejący obiekt inżynierski nr 53

Istniejący obiekt inżynierski nr 54

Istniejący obiekt inżynierski nr 55

Istniejący obiekt inżynierski nr 56

Istniejący obiekt inżynierski nr 57

Istniejący obiekt inżynierski nr 58

Istniejący obiekt inżynierski nr 59

Istniejący obiekt inżynierski nr 60

Istniejący obiekt inżynierski nr 61

Istniejący obiekt inżynierski nr 62

Istniejący obiekt inżynierski nr 63

Istniejący obiekt inżynierski nr 64

Istniejący obiekt inżynierski nr 65

Istniejący obiekt inżynierski nr 66

Istniejący obiekt inżynierski nr 67

Istniejący obiekt inżynierski nr 68

Istniejący obiekt inżynierski nr 69

Istniejący obiekt inżynierski nr 70

Istniejący obiekt inżynierski nr 71

Istniejący obiekt inżynierski nr 72

Istniejący obiekt inżynierski nr 73

Istniejący obiekt inżynierski nr 74

Istniejący obiekt inżynierski nr 75

Istniejący obiekt inżynierski nr 76

Istniejący obiekt inżynierski nr 77

Istniejący obiekt inżynierski nr 78

Istniejący obiekt inżynierski nr 79

Istniejący obiekt inżynierski nr 80

Istniejący obiekt inżynierski nr 81

Istniejący obiekt inżynierski nr 82

Istniejący obiekt inżynierski nr 83

Istniejący obiekt inżynierski nr 84

Istniejący obiekt inżynierski nr 85

Istniejący obiekt inżynierski nr 86

Istniejący obiekt inżynierski nr 87

Istniejący obiekt inżynierski nr 88

Istniejący obiekt inżynierski nr 89

Istniejący obiekt inżynierski nr 90

Istniejący obiekt inżynierski nr 91

Istniejący obiekt inżynierski nr 92

Istniejący obiekt inżynierski nr 93

Istniejący obiekt inżynierski nr 94

Istniejący obiekt inżynierski nr 95

Istniejący obiekt inżynierski nr 96

Istniejący obiekt inżynierski nr 97

Istniejący obiekt inżynierski nr 98

Istniejący obiekt inżynierski nr 99

Istniejący obiekt inżynierski nr 100