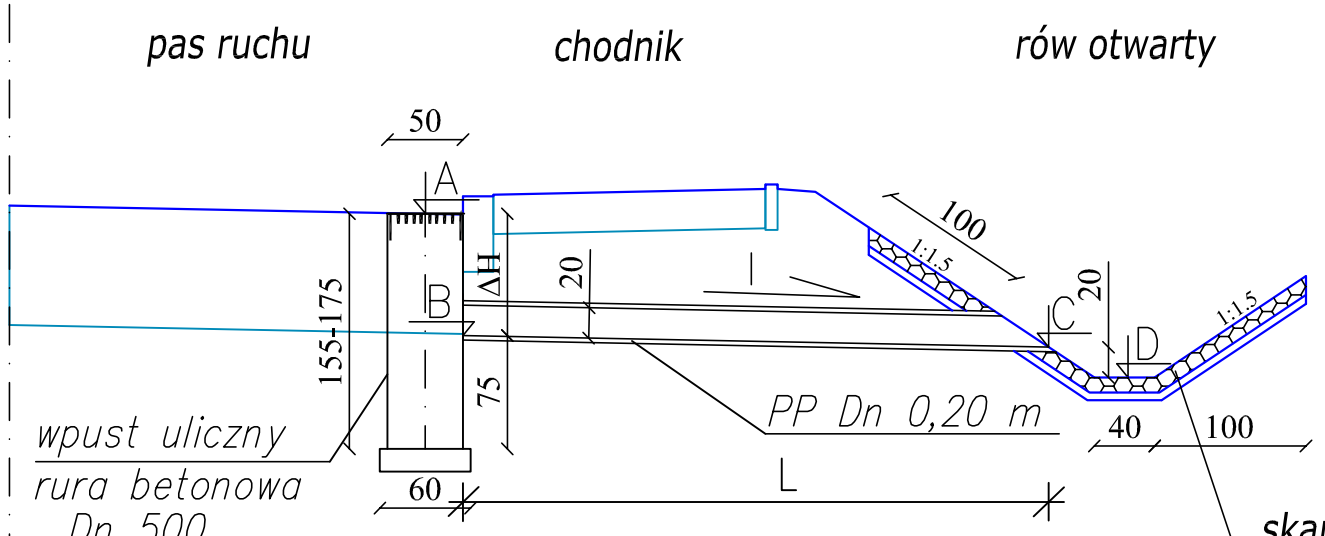
WYLOT	WPUST	A	ΔH	B	C	D	I	L
		m.n.p.m.	m	m.n.p.m.			%	m
W4	W14	136,85	1,0	135,85	135,76	135,23	2,0	4,4
W5	W15	136,81	1,0	135,81	135,72	134,54	2,0	4,4
W6	W16	137,16	1,0	136,16	136,08	134,80	2,0	4,2
W7	W17	137,49	1,0	136,49	136,41	135,95	2,0	4,2
W8	W18	137,92	0,8	137,12	137,04	136,82	2,0	3,9

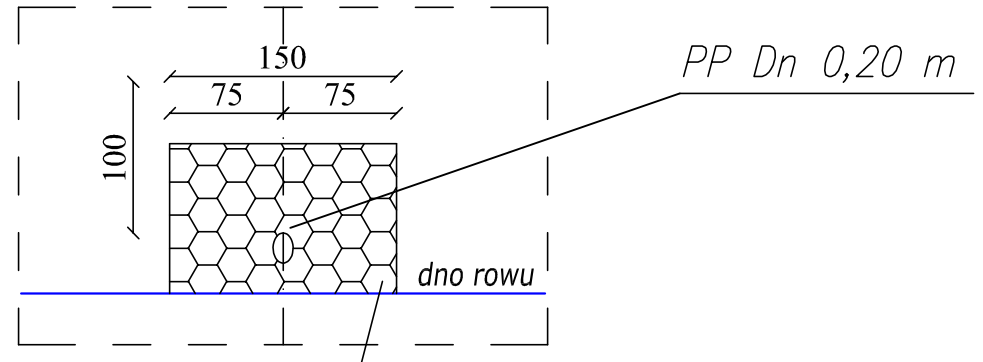
Wylot przykanalika na skarpę rowu Wyl. nr 4,5,6,7,8

Skala 1:50



Widok z przodu wylotu przykanalika na skarpę

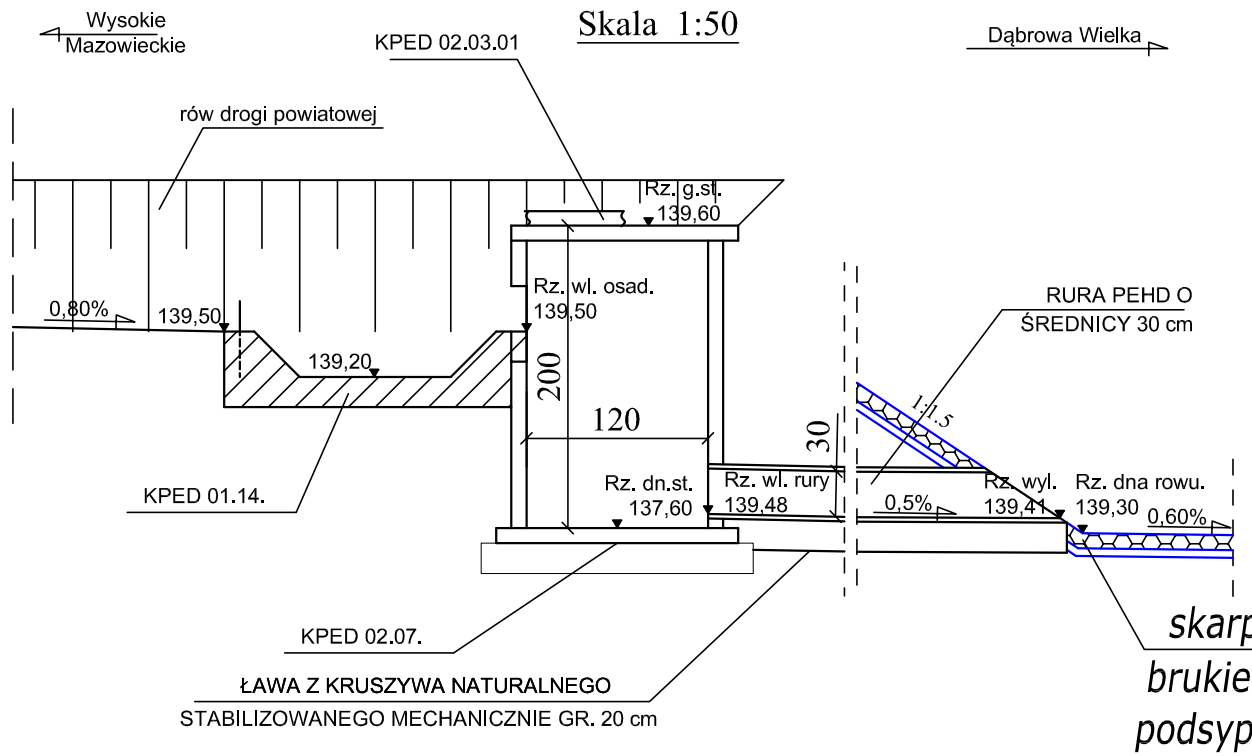
Skala 1:50



skarpy i dno rowu umocnione brukiem średniej grub. 10cm na podsypce cementowo - piaskowej grub. 5cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową

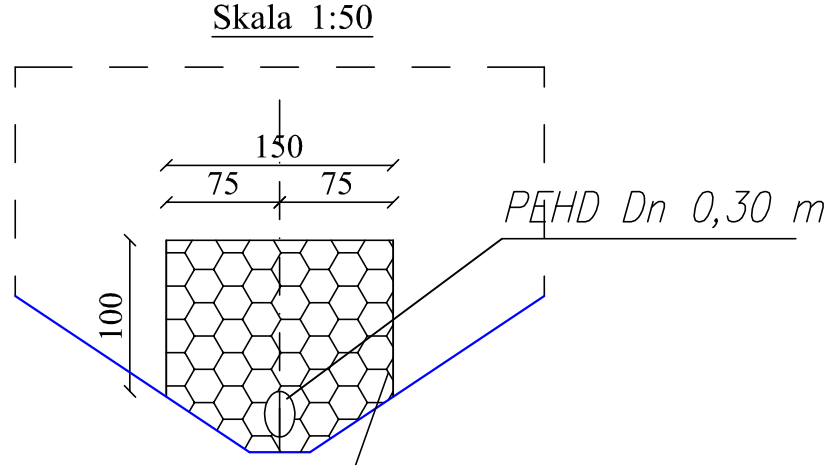
Schemat rowu krytego wzdłuż drogi powiatowej od km 3+425,00 do km 3+448,00 Studnia D1 wraz z wylotem Wyl. 1

Skala 1:50



Widok z przodu wylotu rury do rowu

Skala 1:50



skarpy i dno rowu umocnione brukiem średniej grub. 10cm na podsypce cementowo - piaskowej grub. 5cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową

Adres obiektu	woj. podlaskie gmina Wysokie Mazowieckie, Szepietowo, Czyżew m. Wysokie Mazowieckie, Bryki, Dąbrowa Wielka		DROMOBUD
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa projektu	Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka		
Branża	DROGOWA	Skala 1:50	
Tytuł rysunku	Przekroje urządzeń wodnych - rów kryty D1 - wylot Wyl.1, i przykanaliki z wylotami Wyl.4-Wyl.8	Data 30.10.2017	Zał.nr/ark. 6/1
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	dr inż. Piotr Żabicki	PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca	mgr inż. Tomasz Duda	-	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Dobrzyński	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	