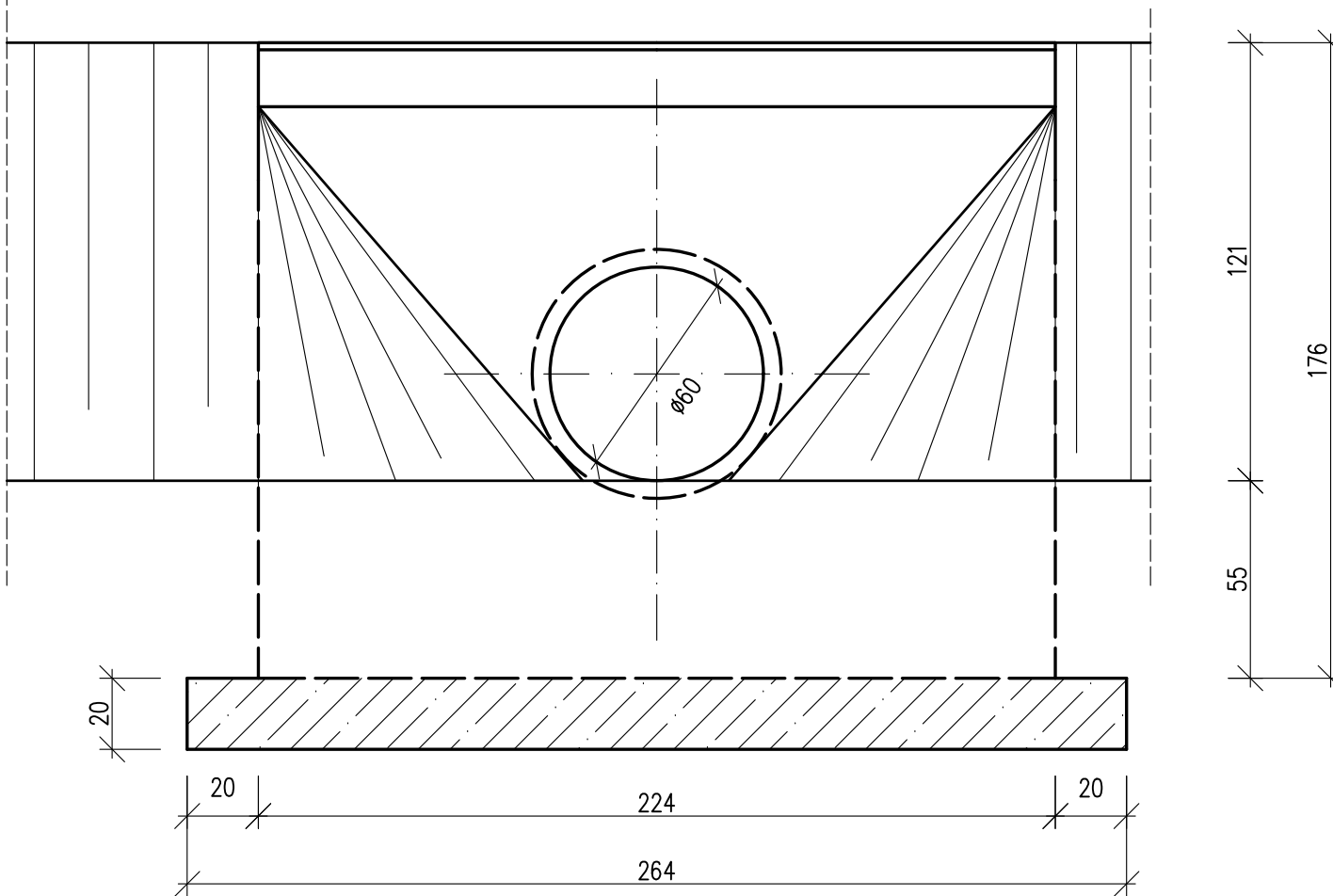
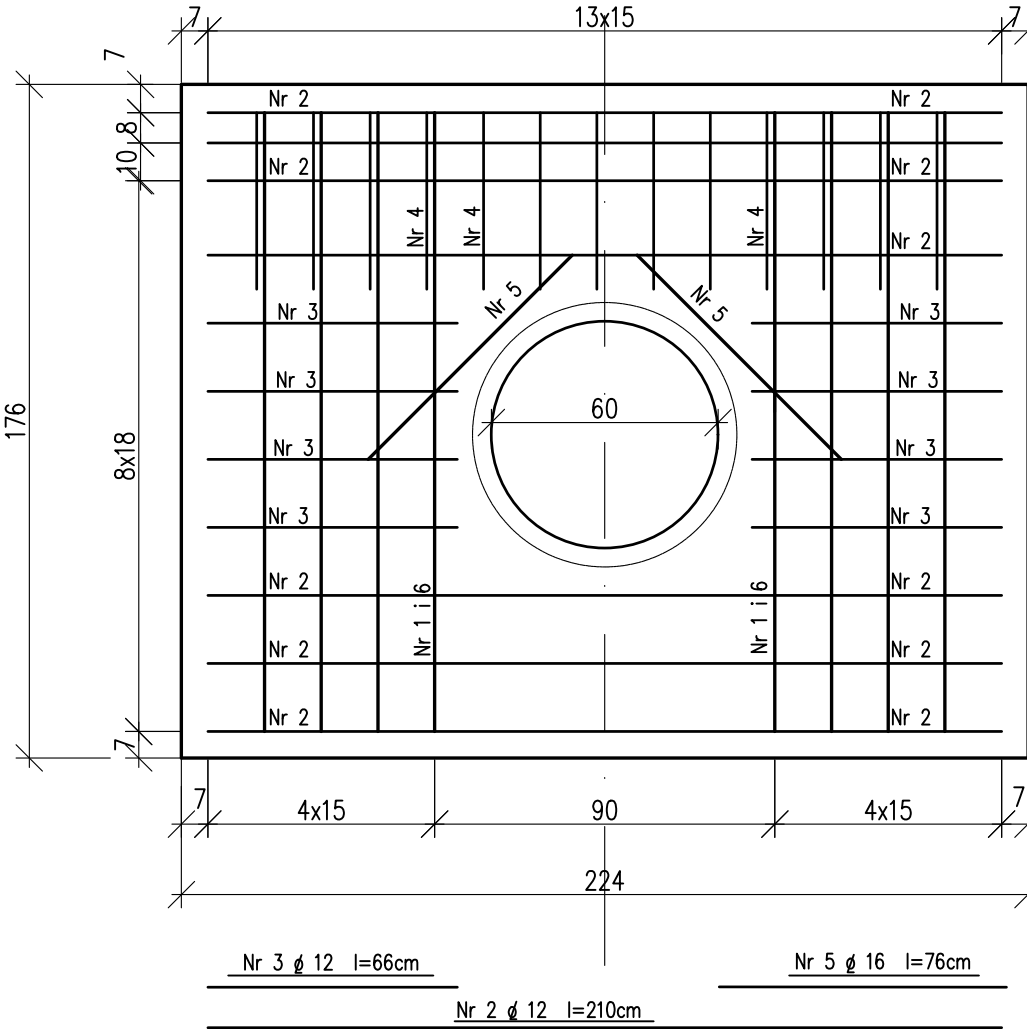


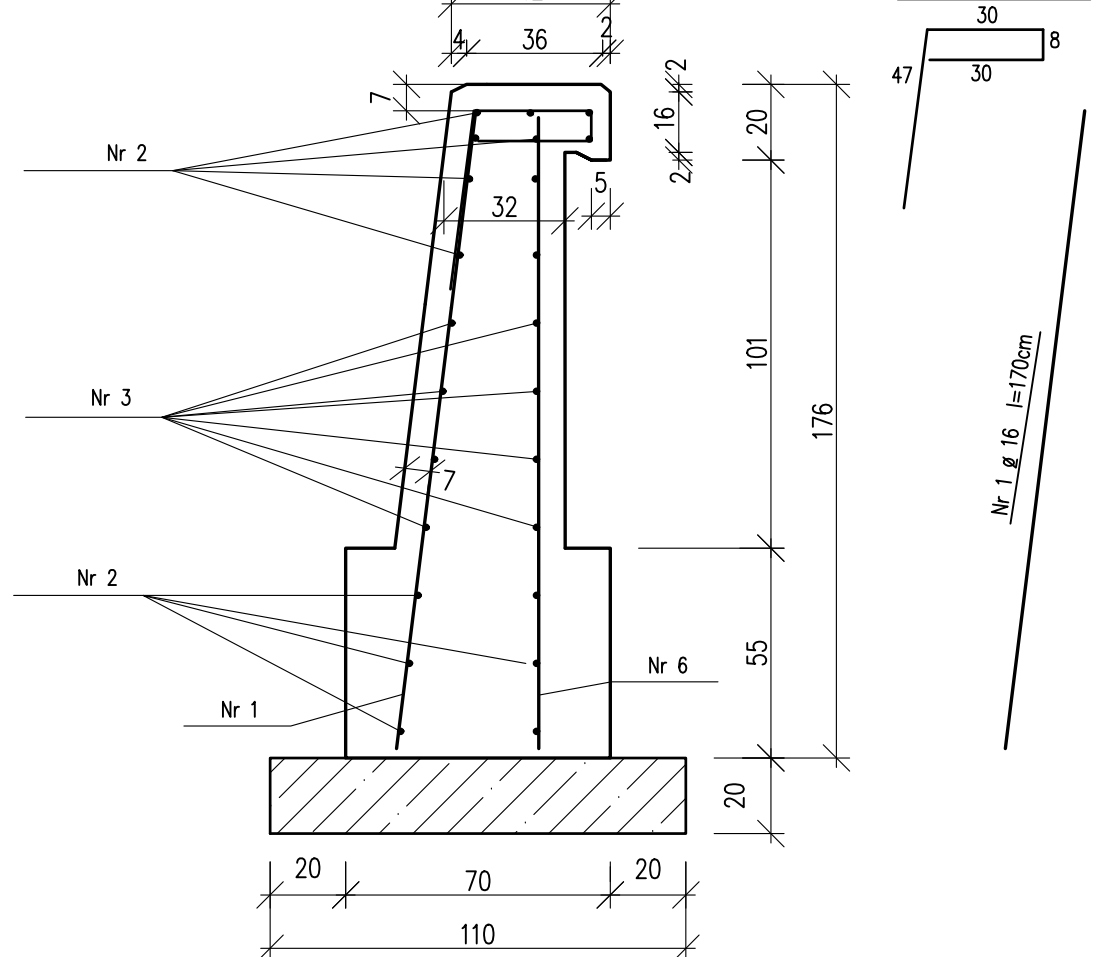
Ścianka czołowa/widok od strony czoła 1:20



Ścianka czołowa—zbrojenie 1:20



Przekrój poprzeczny A-A 1:20

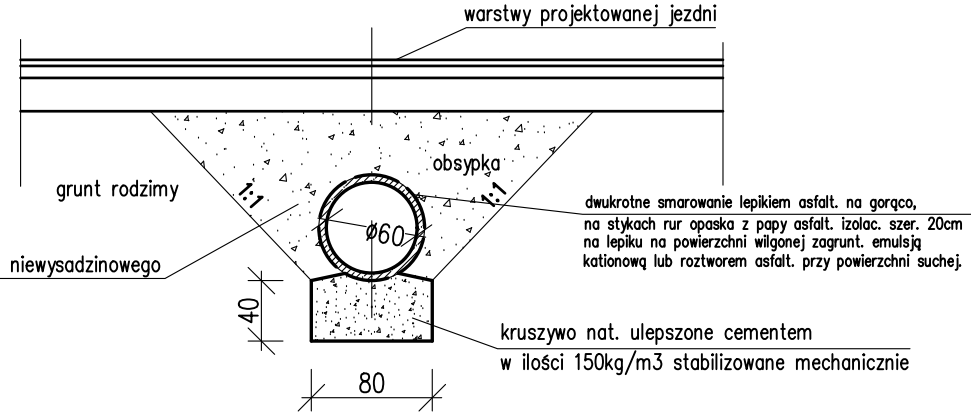


Wykaz betonu dla 1 ścianki
STAL 18G2
BETON C25/30 W8 F150
Vc25/30=1,76m3
BETON PODKŁADOWY C16/20
Vc16/20=0,58m3
otulina zbrojenia: 7cm

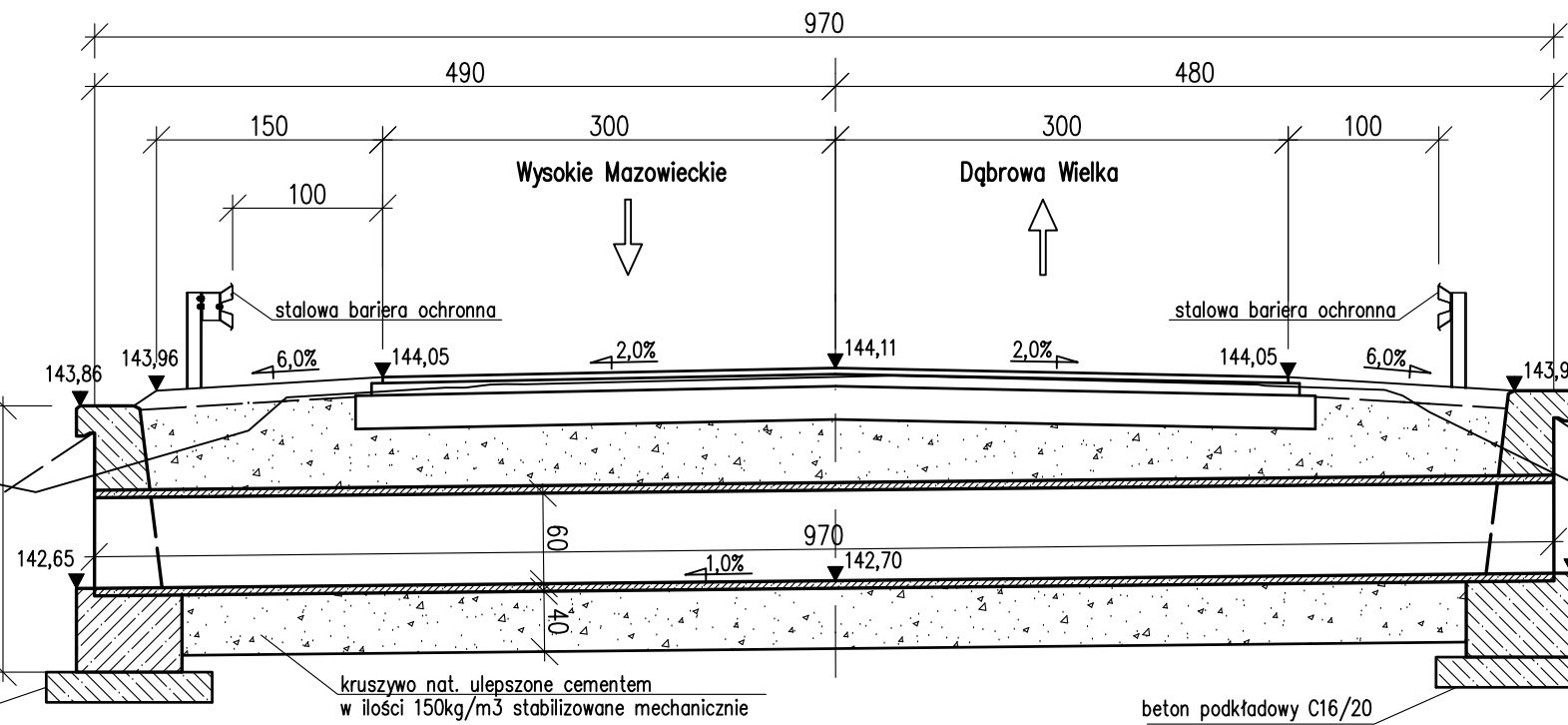
Wykaz stali

Nr pręta	Średnica [mm]	Długość pręta [cm]	Ilość [szt]	Długość pręta [m]	
				18G2-b	18
1	16	170	8	13,60	
2	12	210	14	29,40	
3	12	66	16	10,56	
4	12	115	13	14,95	
5	16	76	4	3,04	
6	16	167	8	13,36	
Długość razem [m]				54,91	30,00
Masa jednostkowa [kg/m]				0,888	1,58
Masa wg średnic [kg]				49	48
Masa ogółem [kg]				97	
Masa ogółem dla 2 ścianek [kg]				194	

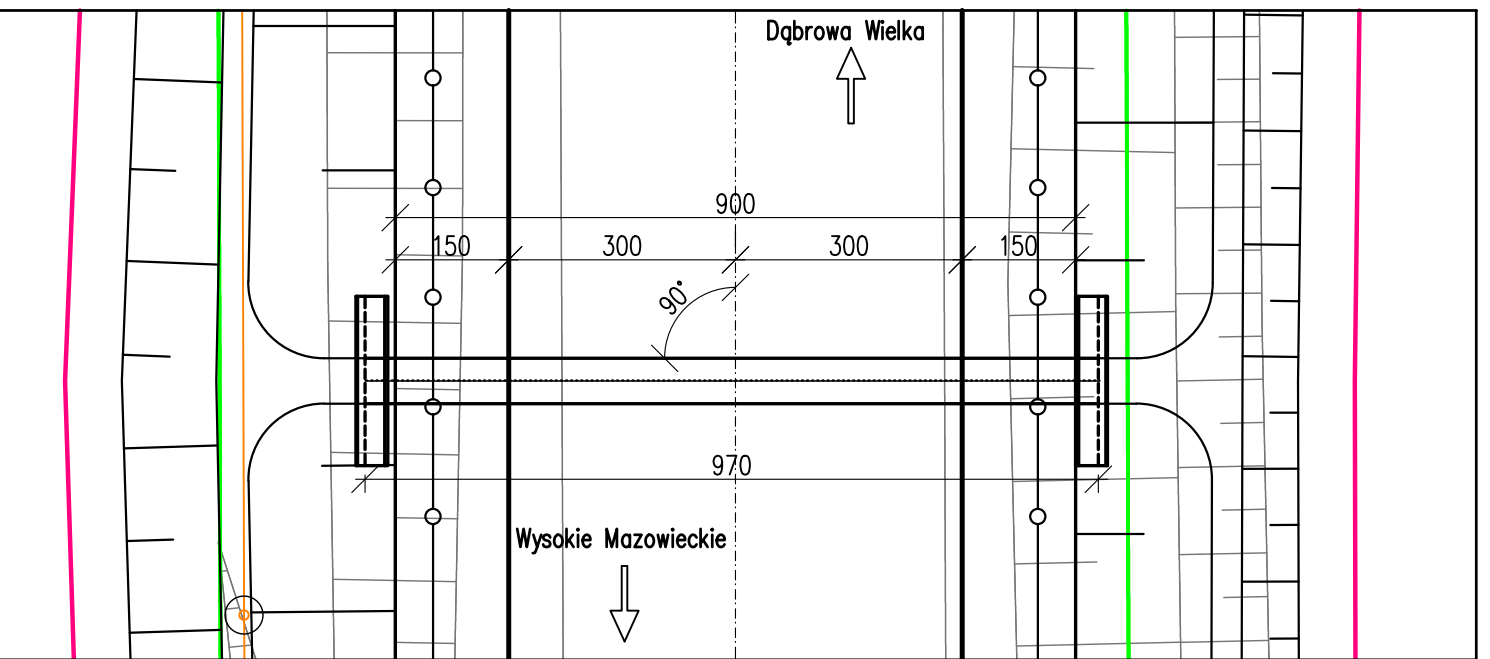
Przekrój poprzeczny 1:50



PRZEPUST Z RUR ŻELBETOWYCH śr. 0,60m L=9,7m
DROGA POWIATOWA NR 2074B W KM 1+075,00
Przekrój podłużny skala 1:50

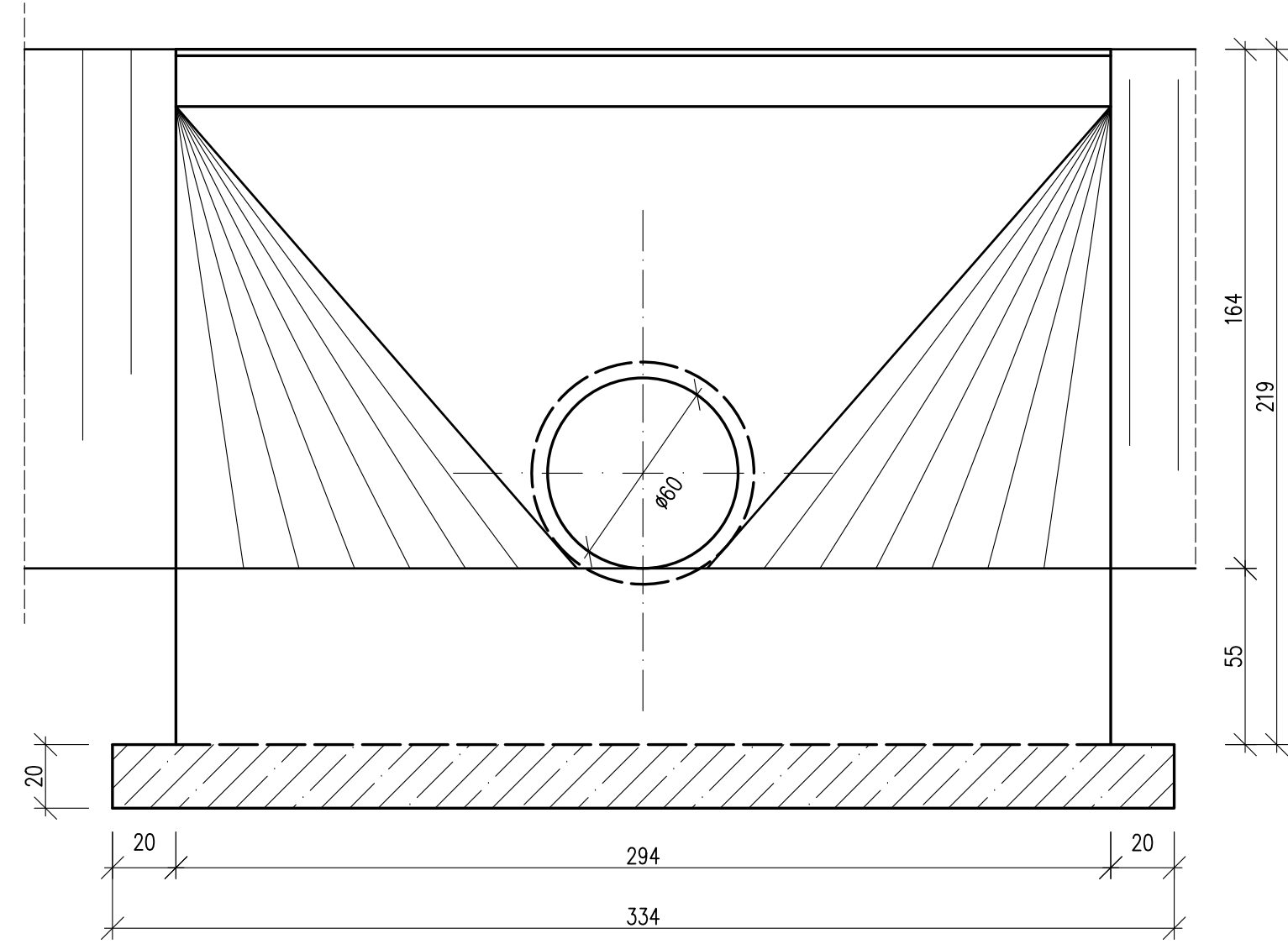


WIDOK Z GÓRY PRZEPUSTU P1 Ø60 km 1+075,00
skala 1:100

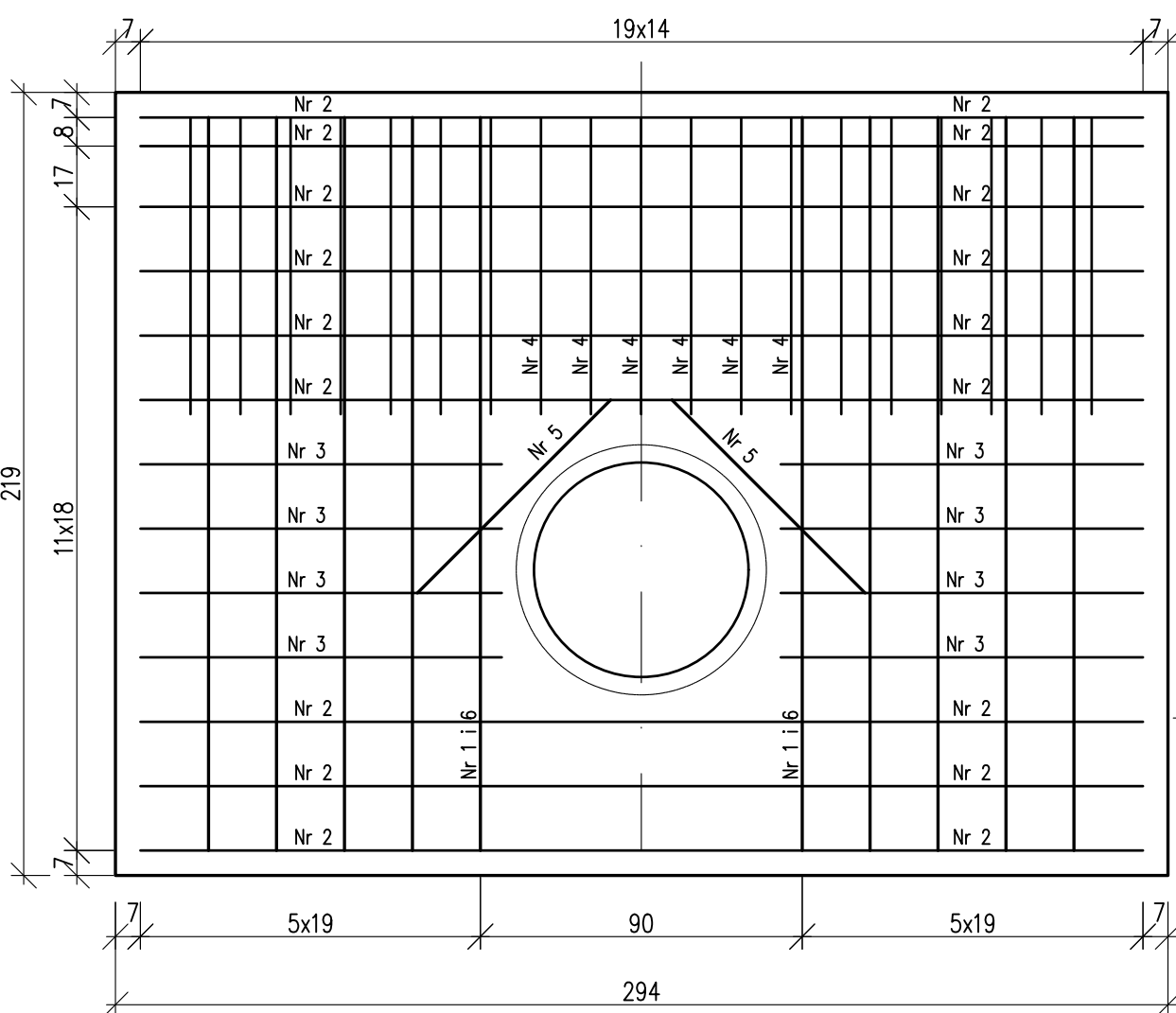


Adres obiektu	woj. podlaskie gmina Wysokie Mazowieckie, Szepietowo, Czyżew m. Wysokie Mazowieckie, Bryki, Dąbrowa Wielka		
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa projektu	Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka		
Branda	DROGOWA		Skala 1:20, 1:50, 1:100
Tytuł rysunku	Przeput P1 w km 1+075,00		Data 30.10.2017
			Zal.nr/ark. 5/1
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	dr inż. Piotr Żabicki	PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca	mgr inż. Tomasz Duda	-	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Dobrzyński	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	

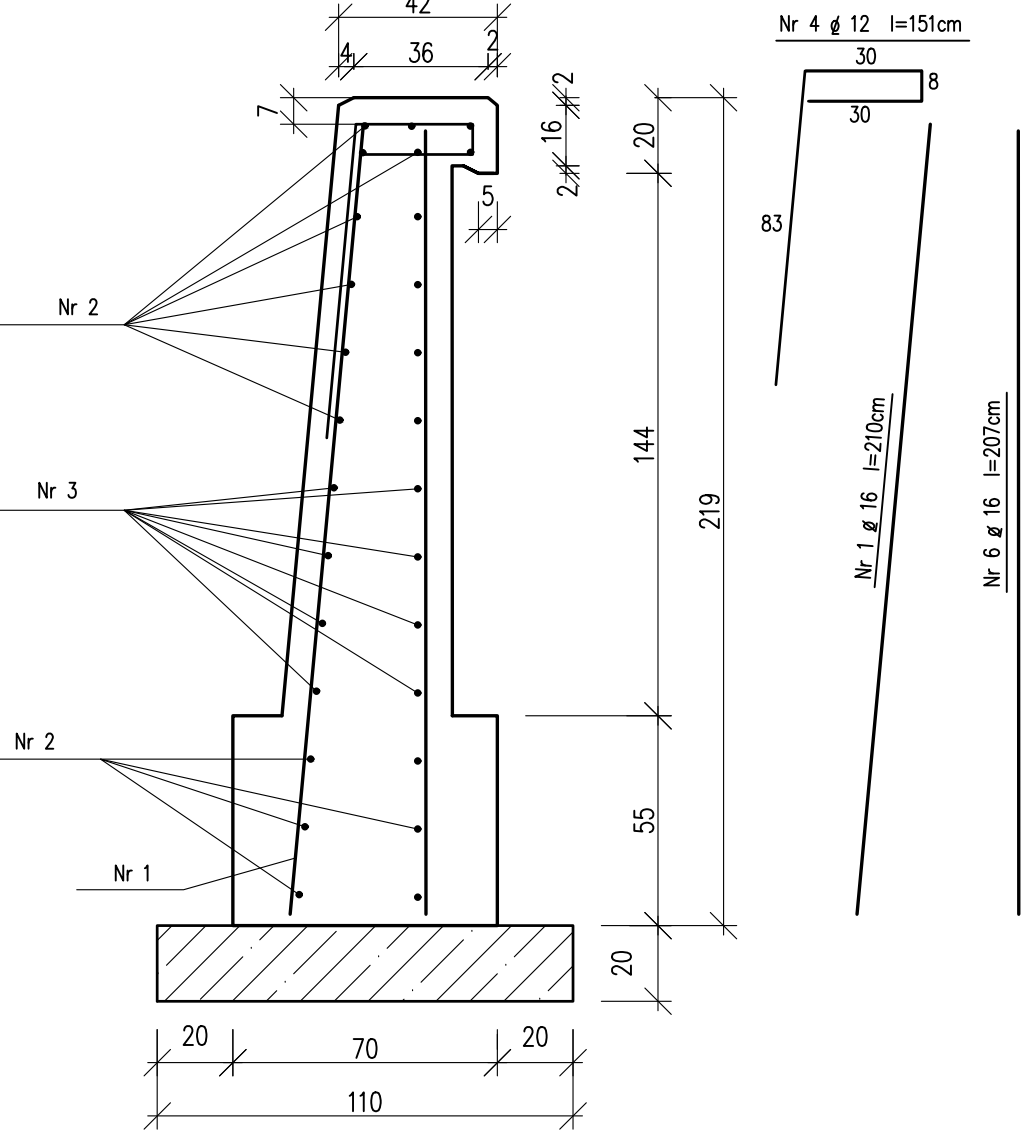
Ścianka czołowa/widok od strony czoła 1:20



Ścianka czołowa-zbrojenie 1:20



Przekrój poprzeczny A-A 1:20

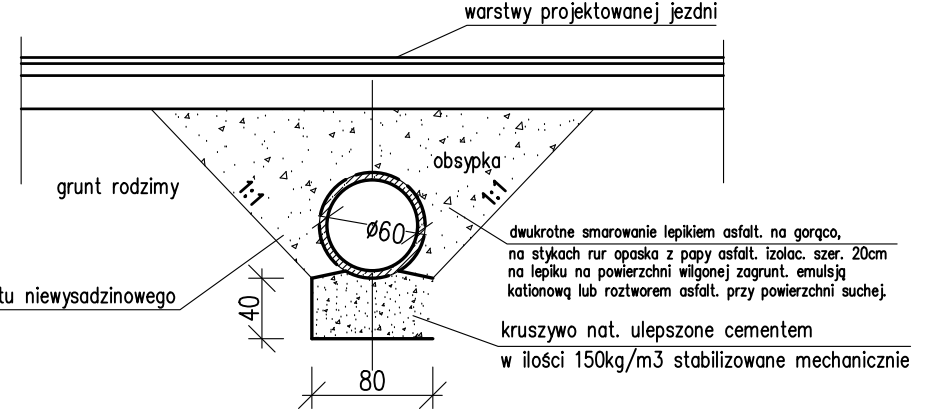


Wykaz betonu dla 1 ścianki
STAL 18G2
BETON C25/30 W8 F150
Vc25/30=2,83m3
BETON PODKŁADOWY C16/20
Vc16/20=0,58m3
otulina zbrojenia: 7cm

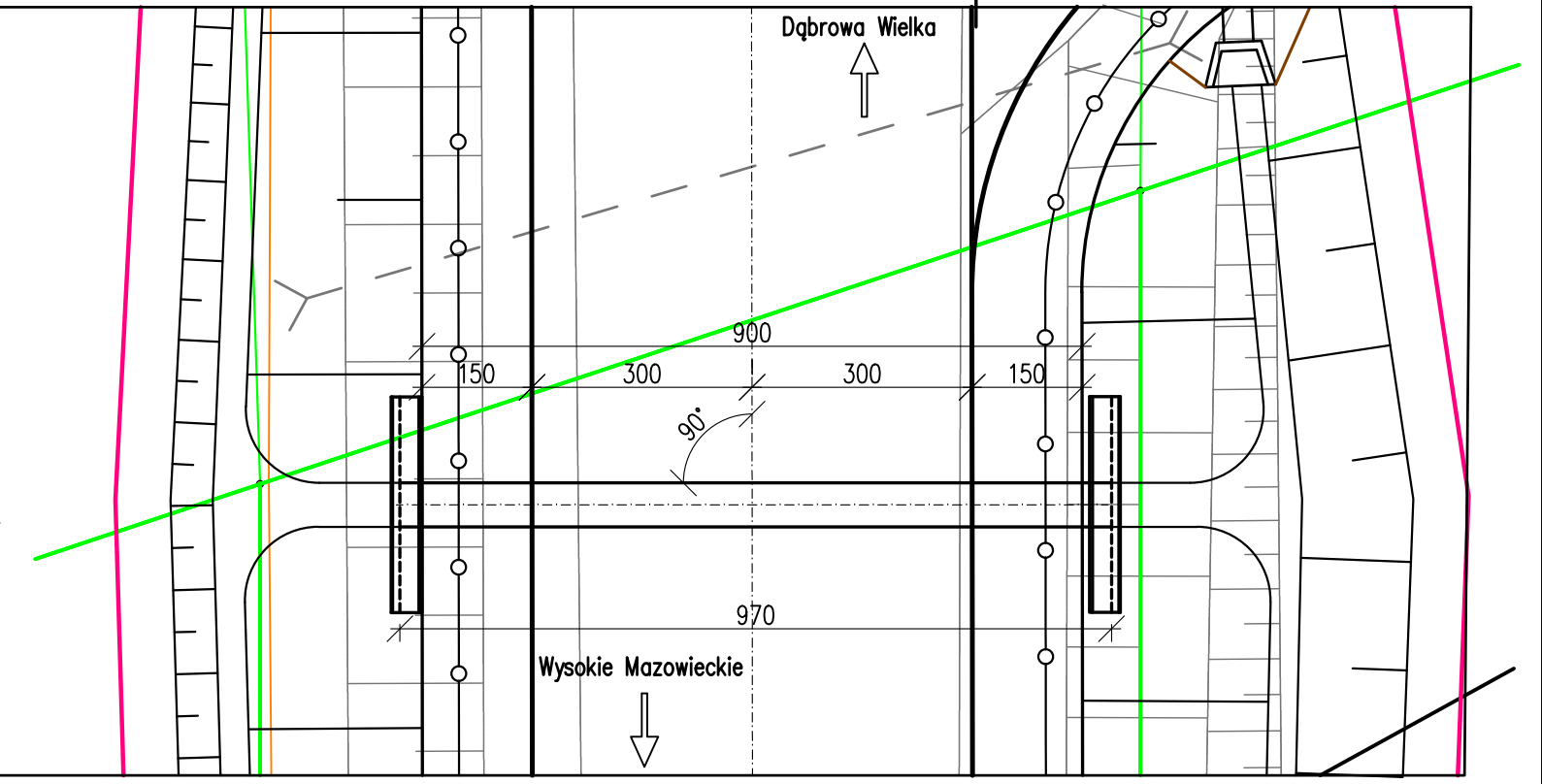
Wykaz stali

Nr pręta	Średnica [mm]	Długość pręta [cm]	Ilość [szt]	Długość pręta [m]	
				18G2-b	16
1	16	210	10	21,0	
2	12	280	9	25,2	
3	12	101	8	8,08	
4	12	151	19	28,69	
5	16	76	4	3,04	
6	16	207	10	20,70	
Długość razem [m]				61,97	44,74
Masa jednostkowa [kg/m]				0,888	1,58
Masa wg średnic [kg]				55	71
Masa ogółem [kg]				126	
Masa ogółem dla 2 ścianek [kg]				252	

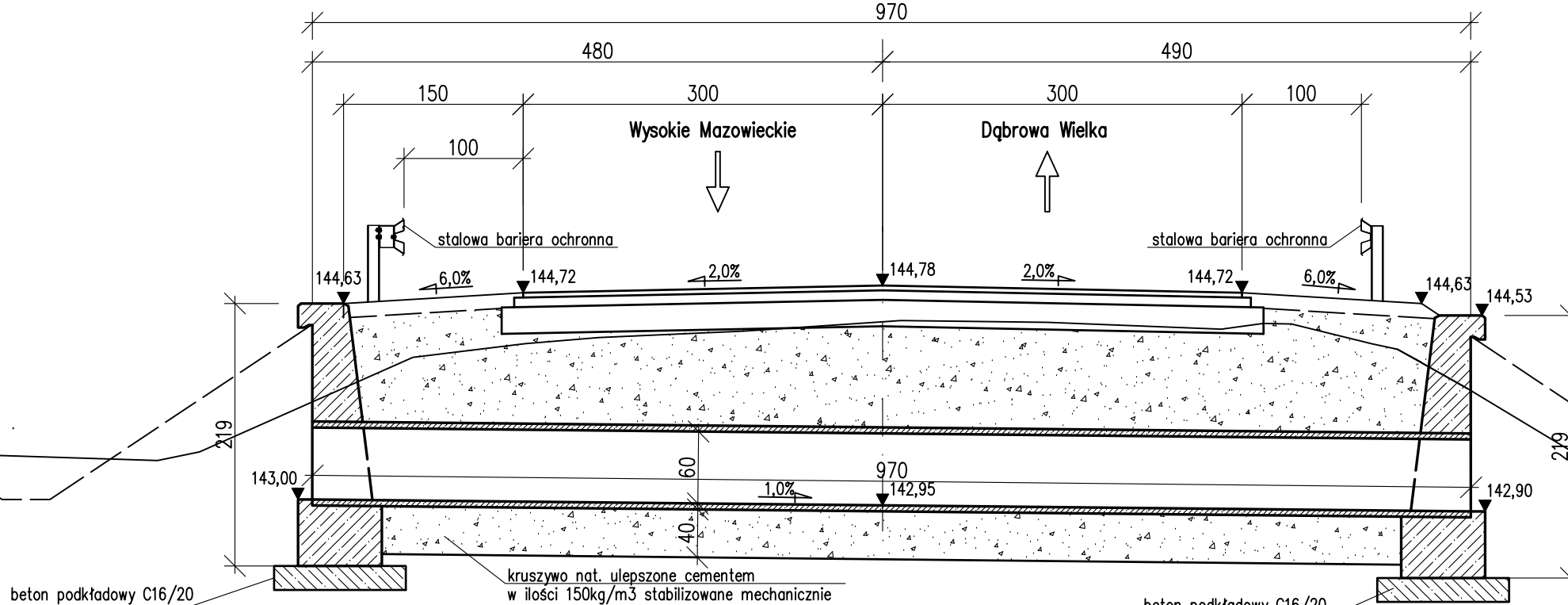
Przekrój poprzeczny 1:50

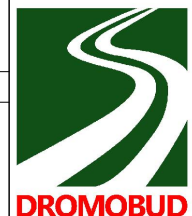


WIDOK Z GÓRY PRZEPUSTU P2 Ø60 km 1+389,00
skala 1:100

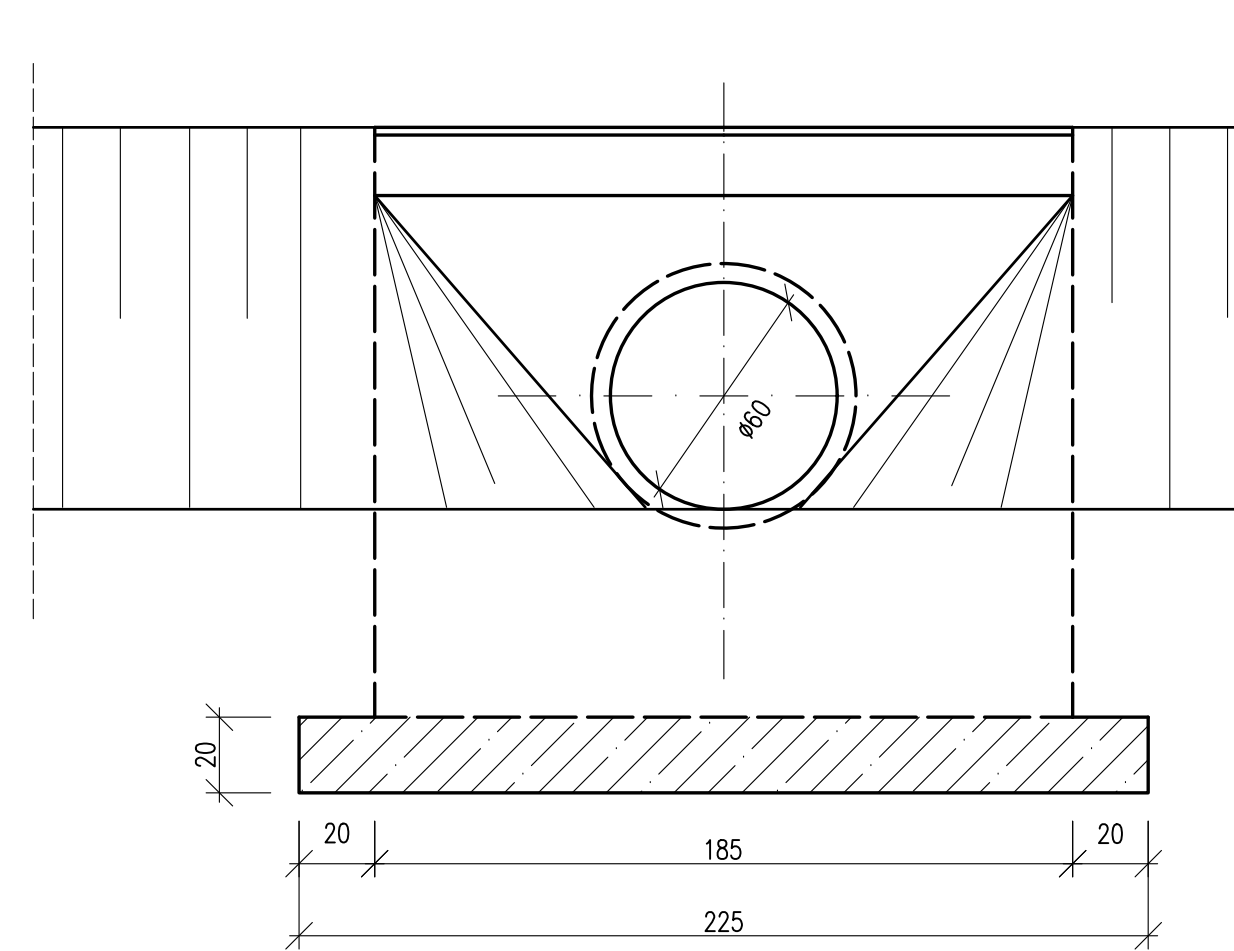


PRZEPUST Z RUR ŻELBETOWYCH śr. 0,60m L=9,7m
DROGA POWIATOWA NR 2074B W KM 1+389,00
Przekrój podłużny skala 1:50

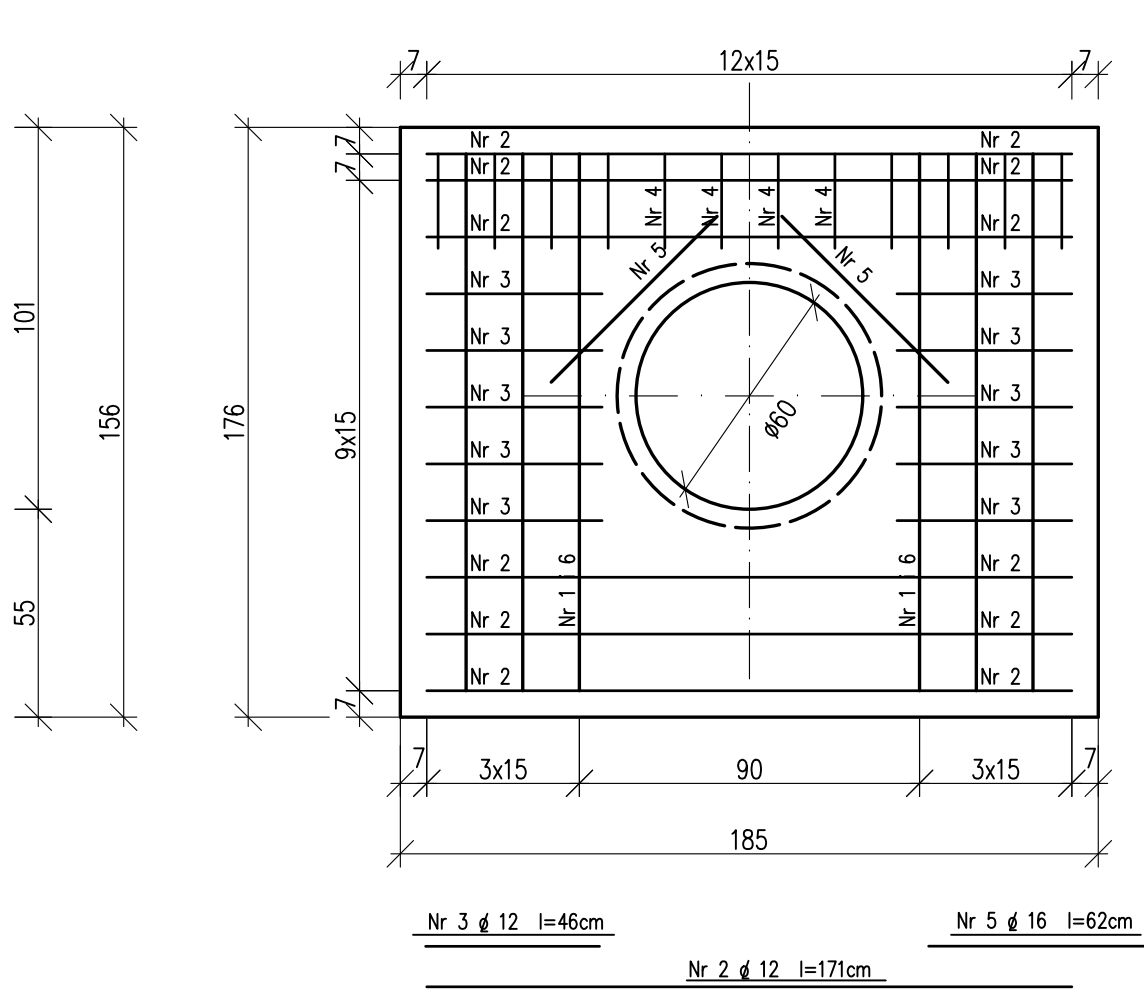


Adres obiektu	woj. podlaskie gmina Wysokie Mazowieckie, Szepietowo, Czyżew m. Wysokie Mazowieckie, Bryki, Dąbrowa Wielka		
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa projektu	Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka		
Branża	DROGOWA		Skala 1:20, 1:50, 1:100
Tytuł rysunku	Przepust P2 w km 1+389,00		Data 30.10.2017
			Zat/nr/ark. 5/2
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	dr inż. Piotr Żabicki	PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca	mgr inż. Tomasz Duda	-	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Dobrzyński	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	

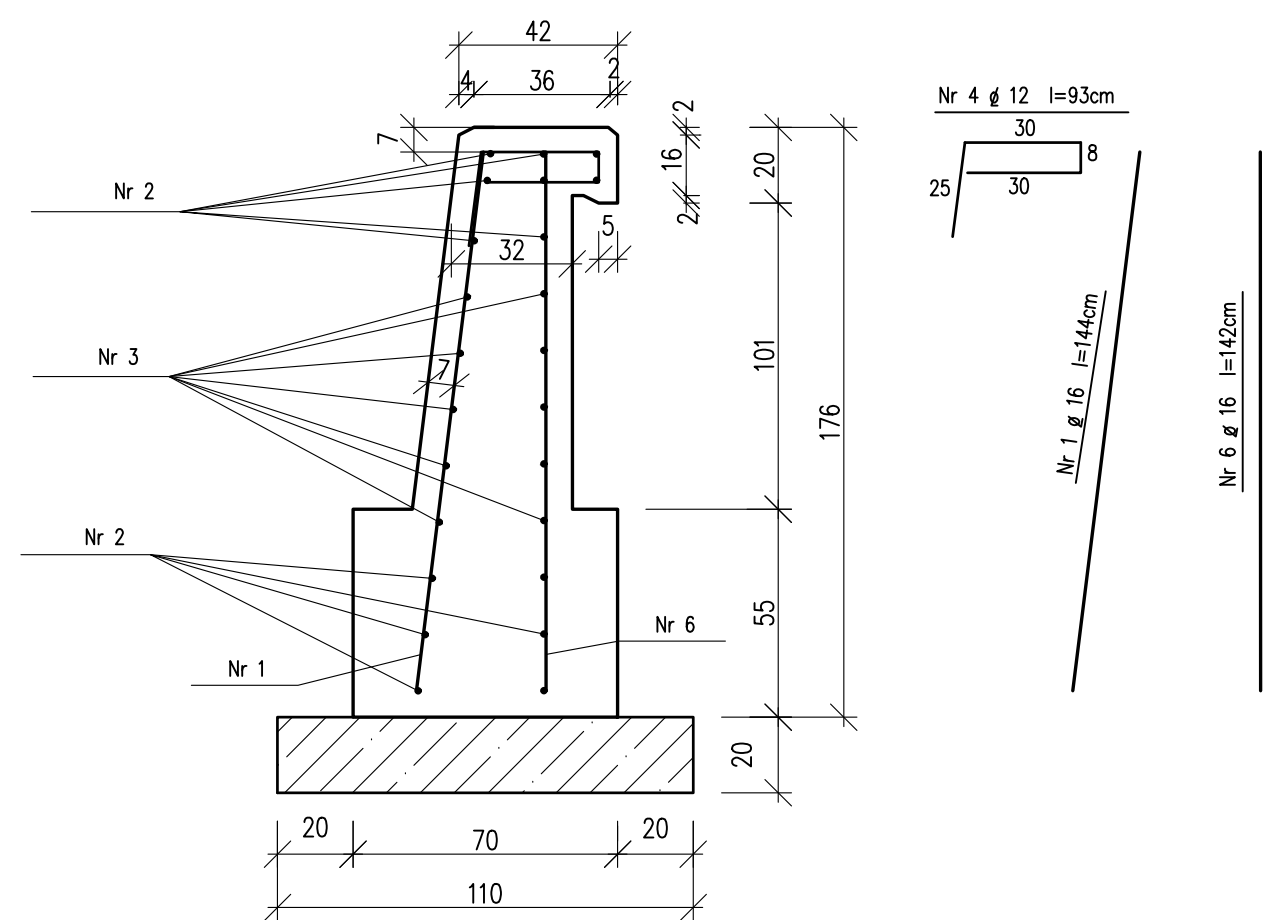
Ścianka czołowa/widok od strony czoła 1:20



Ścianka czołowa-zbrojenie 1:20



Przekrój poprzeczny A-A 1:20



Nr 4 ϕ 12 l=93cm

25 30 8

Nr 1 ϕ 16 l=144cm

Nr 6 ϕ 16 l=142cm

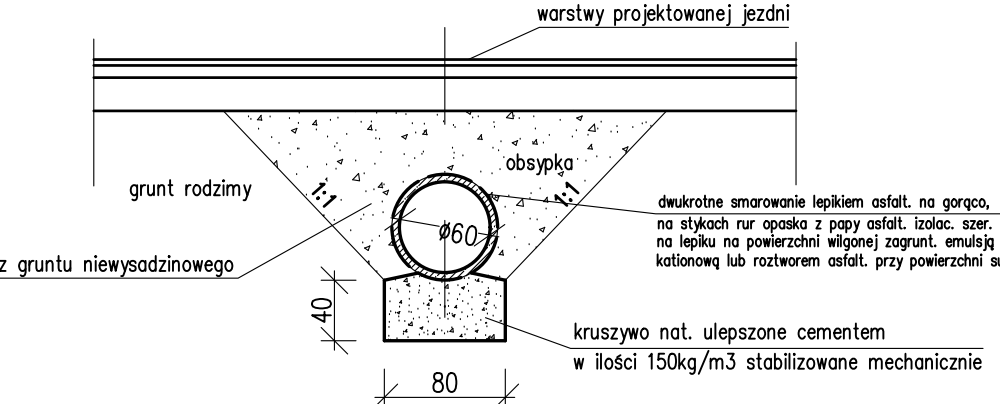
Wykaz betonu dla 1 ścianki

STAL 18G2
BETON C25/30 W8 F150
Vc25/30=1,43m3
BETON PODKŁADOWY C16/20
Vc16/20=0,58m3
otulina zbrojenia: 7cm

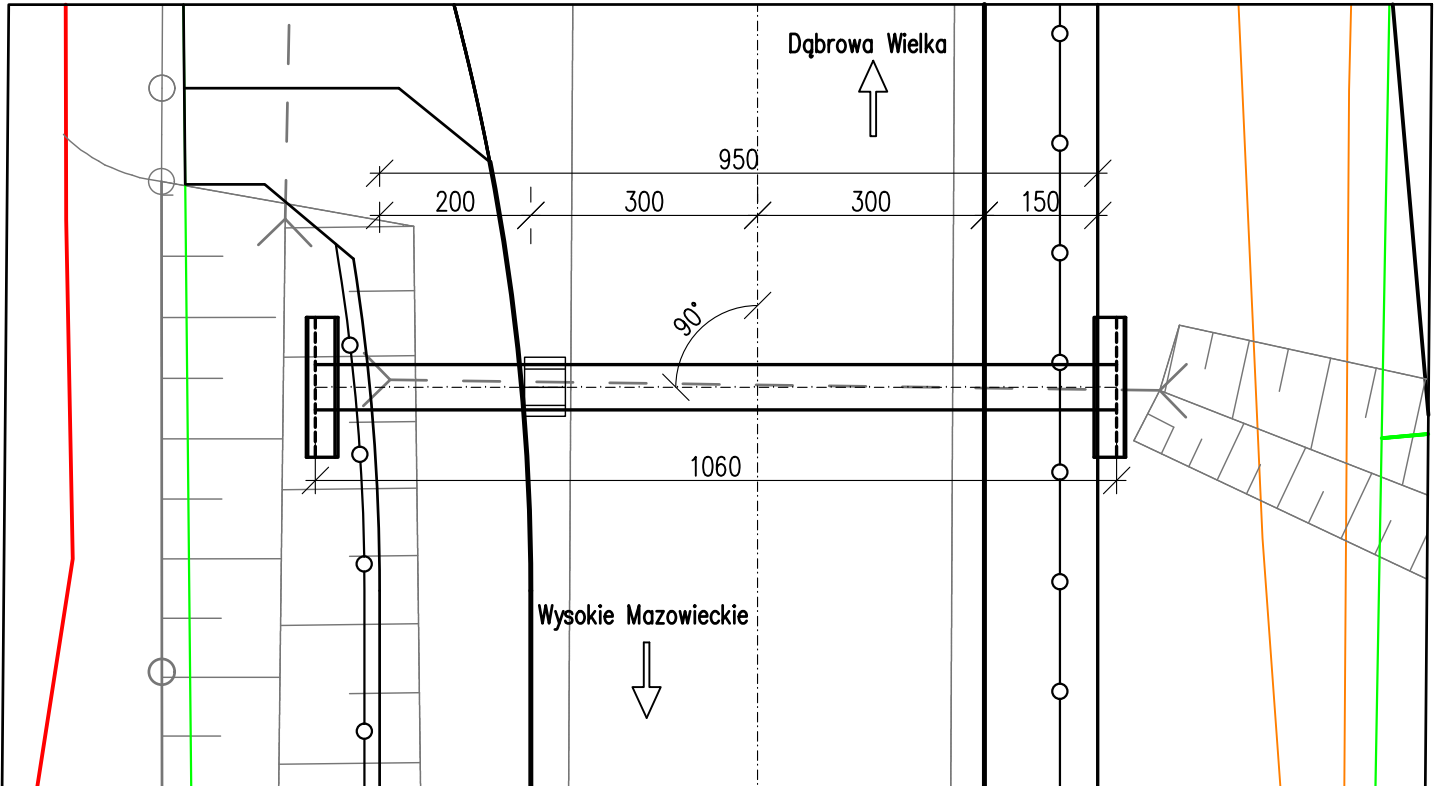
Wykaz stali


Nr pręta	Średnica [mm]	Długość pręta [cm]	Ilość [szt]	Długość pręta [m]	
				12	16
1	16	144	6	8,64	
2	12	171	12	20,52	
3	12	46	20	9,20	
4	12	93	12	11,16	
5	16	62	4	2,48	
6	16	142	6	8,52	
Długość razem [m]				41,00	20,00
Masa jednostkowa [kg/m]				0,888	1,58
Masa wg średnic [kg]				36	31
Masa ogółem [kg]				67	
Masa ogółem dla 2 ścianek [kg]				134	

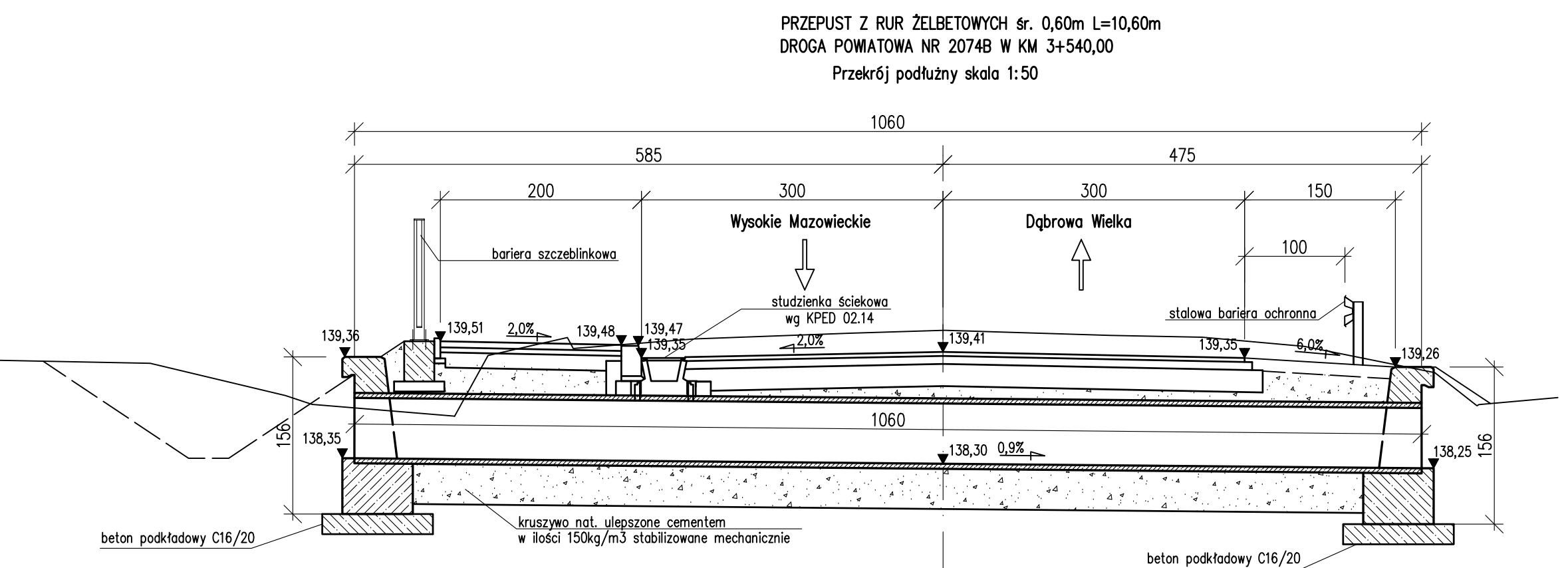
Przekrój poprzeczny 1:50



WIDOK Z GÓRY PRZEPUSTU P4 ϕ 60 km 3+540,00
skala 1:100

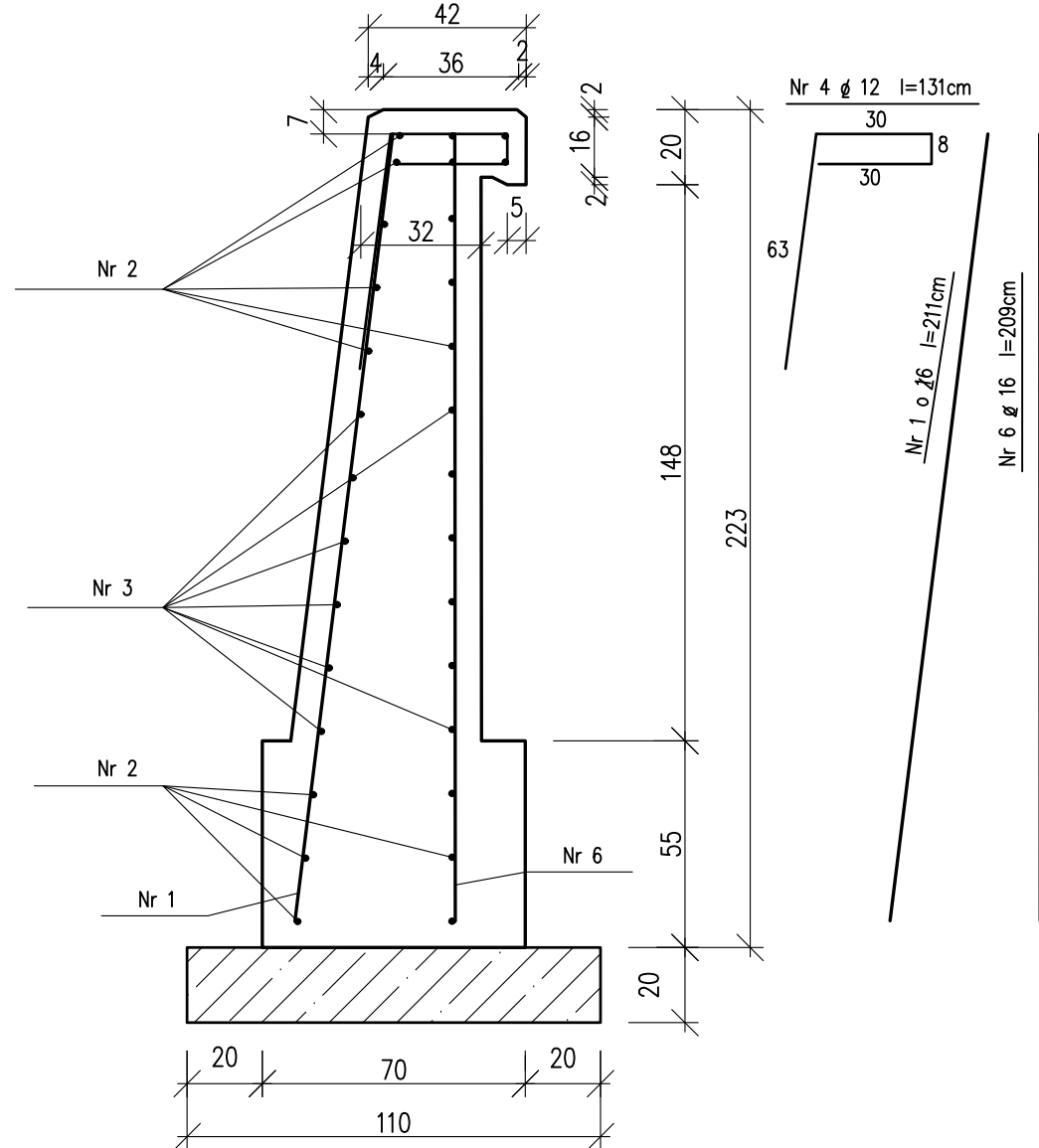
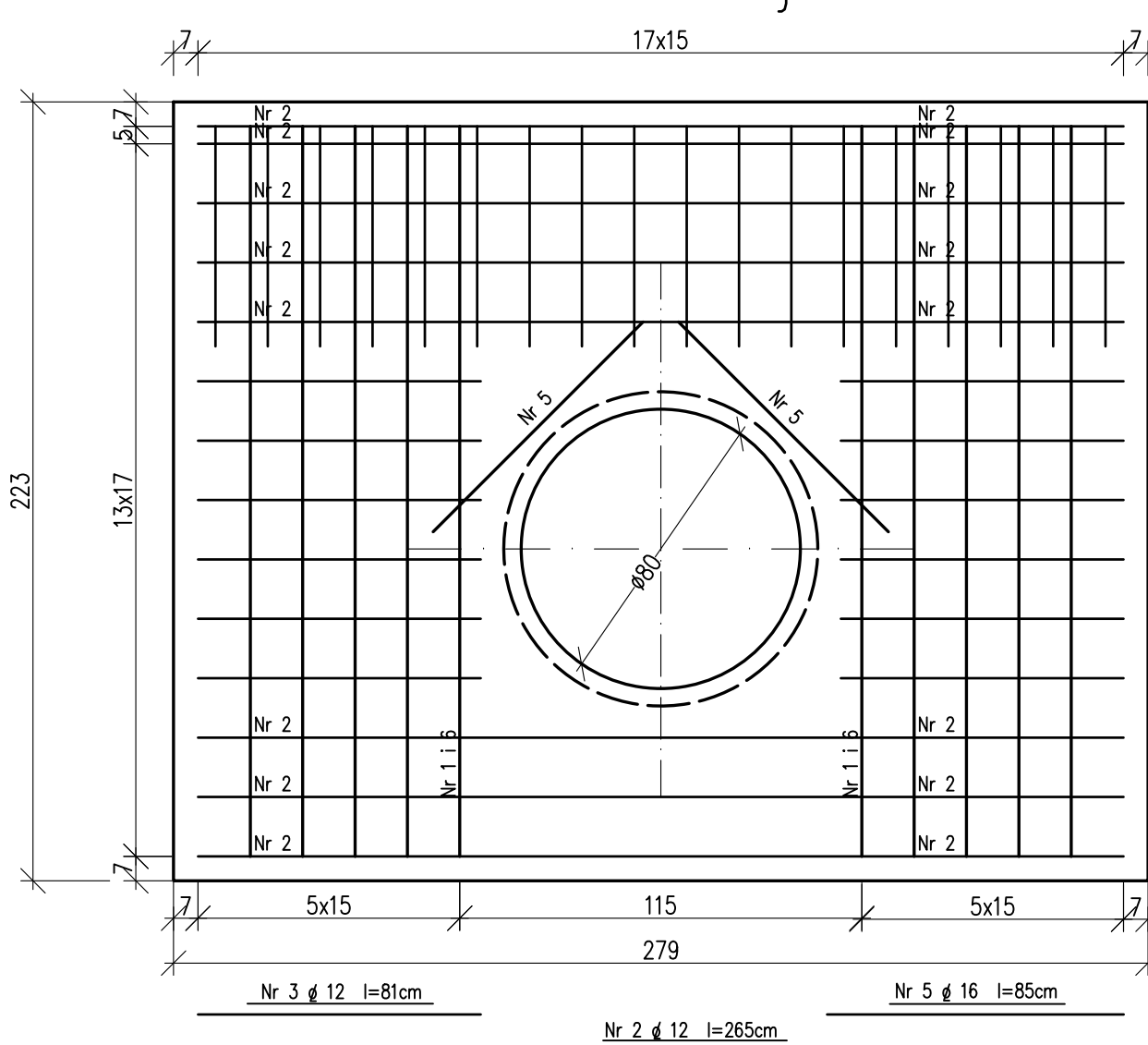
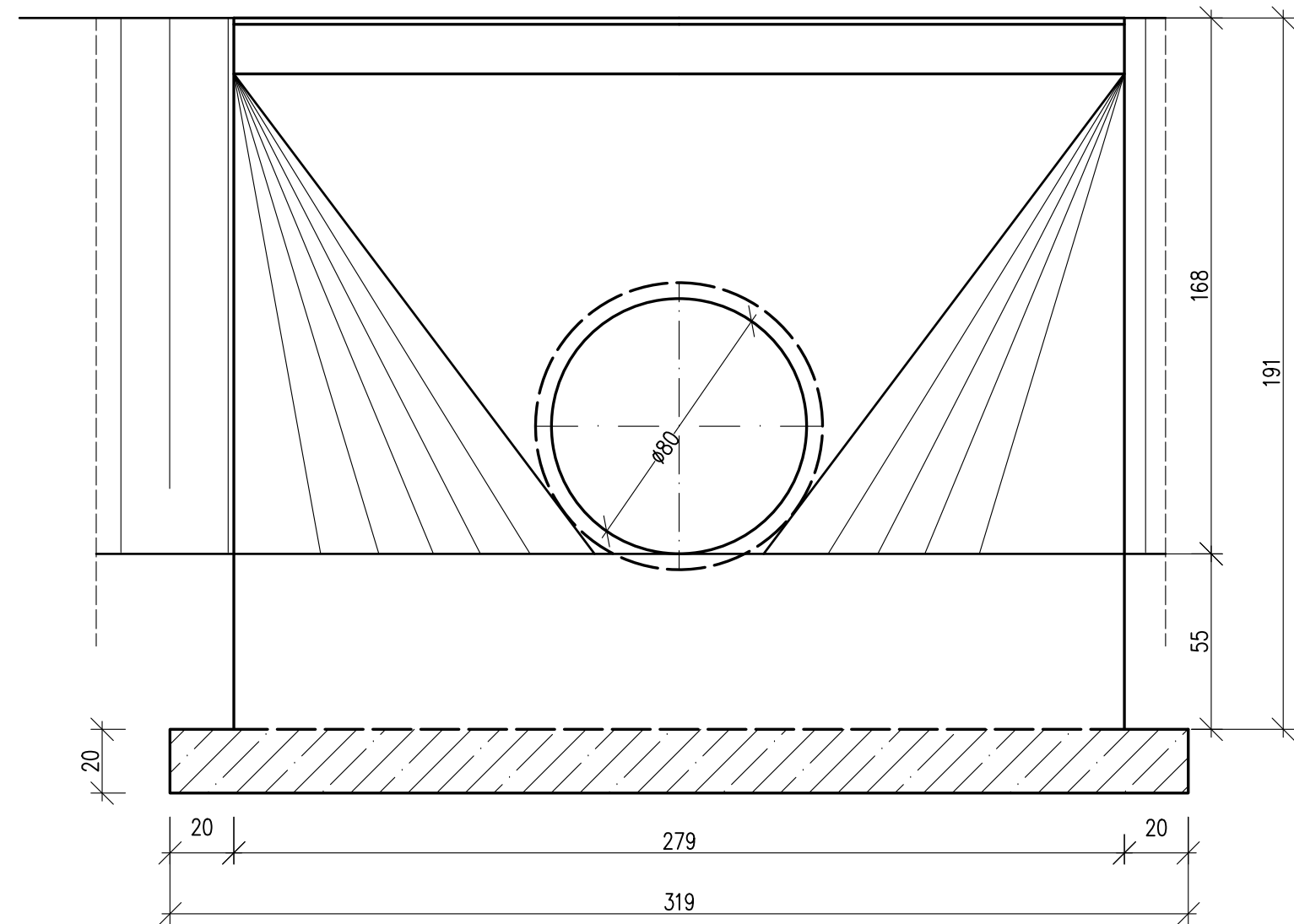


Adres obiektu	woj. podlaskie gmina Wysokie Mazowieckie, Szepietowo, Czyżew m. Wysokie Mazowieckie, Bryki, Dąbrowa Wielka		
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa projektu	Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka		
Branża	DROGOWA		Skala 1:20, 1:50, 1:100
Tytuł rysunku	Przepust P4 w km 3+540,00	Data 30.10.2017	Zał.nr/ark. 5/3
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	dr inż. Piotr Żabicki	PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca	mgr inż. Tomasz Duda		
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Dobrzyński	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	



Ścianka czołowa/widok od strony czoła 1:20

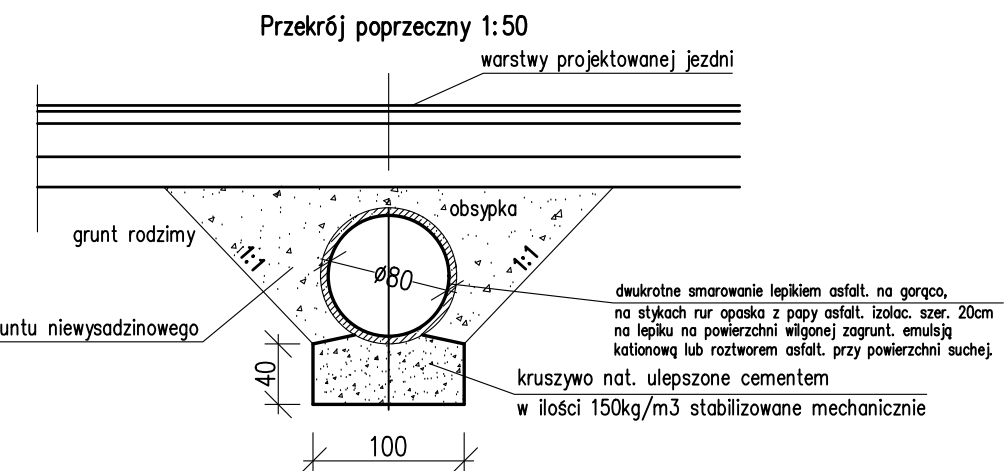
Ścianka czołowa-zbrojenie 1:20



Wykaz betonu dla 1 ścianki

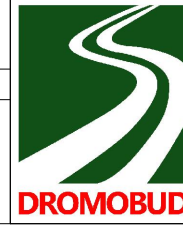
STAL 18G2
BETON C25/30 W8 F150
Vc25/30=3,00m3
BETON PODKŁADOWY C16/20
Vc16/20=0,62m3
otulina zbrojenia: 7cm

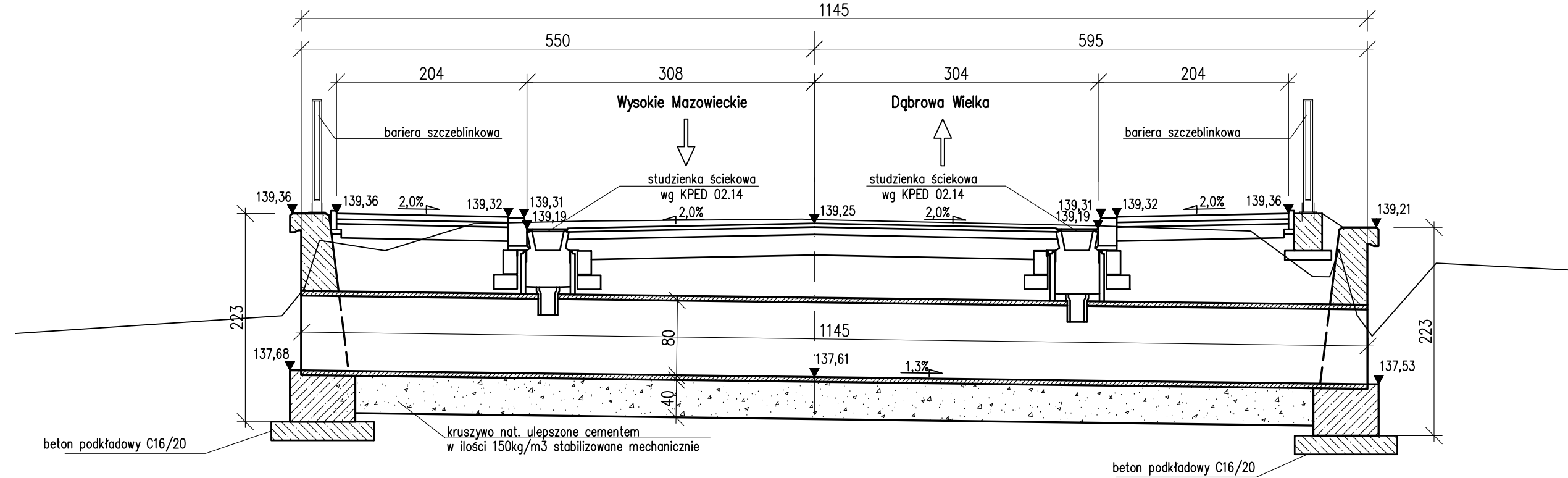
Nr pręta	Średnica [mm]	Długość pręta [cm]	Ilość [szt]	Długość pręta [m]	
				18G2-5	16
1	16	211	10	42,40	21,1
2	12	265	16	22,68	
3	12	81	28	23,58	
4	12	131	18	3,40	
5	16	85	4		20,90
6	16	209	10		
Długość razem [m]				88,66	45,40
Masa jednostkowa [kg/m]				0,888	1,58
Masa wg średnic [kg]				79	72
Masa ogółem [kg]				151	
Masa ogółem dla 2 ścianek [kg]				302	



WIDOK Z GÓRY PRZEPUSTU P5 Ø80 km 3+725,00
skala 1:100



Adres obiektu	woj. podlaskie gmina Wysokie Mazowieckie, Szepietowo, Czyżew m. Wysokie Mazowieckie, Bryki, Dąbrowa Wielka			
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa projektu	Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka			
Branża	DROGOWA		Skala 1:20, 1:50, 1:100	
Tytuł rysunku	Przepust P5 w km 3+725,00		Data 30.10.2017	Zał.nr/ark. 5/4
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant	dr inż. Piotr Żabicki	PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)		
Współpraca	mgr inż. Tomasz Duda	-		
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Dobrzyński	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)		



Technical drawing of a mechanical part showing a cross-section. The part features a central hole with a diameter of 80. The base of the part has a thickness of 20. The overall dimensions are 285 by 201. The drawing includes a V-shaped cutout on the top surface and a rectangular base. The central hole is indicated by a dashed circle with a diameter of 80. The base is indicated by a hatched area with a thickness of 20. The overall dimensions are 285 by 201.

[illegible]

Technical drawing showing the cross-section and reinforcement details of a reinforced concrete column. The main section is a T-shape with a total width of 110 cm (20 cm flange + 70 cm web + 20 cm flange) and a total height of 201 cm (20 cm base + 55 cm lower section + 128 cm upper section). The reinforcement includes longitudinal bars (Nr 1, 2, 3, 4, 6) and transverse bars (Nr 1, 6). The drawing also shows a detail of the top reinforcement (Nr 4) and a detail of the diagonal reinforcement (Nr 1, 6) with a length of 193 cm.

Nr preta	Średnica [mm]	Długość preta [cm]	Ilość [szt]	Długość preta [m]	
				18C2-b	16
1	16	193	8		15,44
2	12	228	14	31,92	
3	12	63	28	17,64	
4	12	112	15	16,80	
5	16	94	4		3,76
6	16	191	8		15,28
Długość rozem [m]				66,36	34,48
Masa jednostkowa [kg/m]				0,888	1,58
Masa wg średnic [kg]				59	54
Masa ogółem dla 2 ścianek [kg]				113	
Masa ogółem dla 2 ścianek [kg]				226	

STAL 18G2
BETON C25/30 W8 F150
Vc25/30=2,32m3
BETON PODKŁADOWY C16/20
Vc16/20=0,62m3
otulina zbrojenia: 7cm

warstwy projektowanej jezdni

obsypka

grunt rodzimy

1:1

1:1

100


40

80

dwukrotne smarowanie lepkiem asfaltu na gorąco, na stykach np. asfaltu z piaskiem asfalt, asfalt, twardy żwir, żwir na lepku na powierzchni wstępnej żwiru, emulsja kalcowa lub trawieniem asfaltu, przy powierzchni suchej, nat. ułożone cementem w ilości 150kg/m³ stabilizowane mechanicznie

niewysadzinowego

Technical drawing of a road intersection showing a 90-degree turn. The drawing includes dimensions: 150, 300, 900, 300, 150, and 970. It also shows a 90-degree angle and labels for "Dąbrowa Wielka" and "Wysokie Mazowieckie" with arrows indicating the direction of travel.

Adres obiektu	woj. podlaskie gmina Wysokie Mazowieckie, Szepietowo, Czyżew m. Wysokie Mazowieckie, Bryki, Dąbrowa Wielka		
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa projektu	Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudowa dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka		
Branża	DROGOWA		
Tytuł rysunku	Przeplot P8 w km 6+102,00	Data 30.10.2017	Skala 1:20, 1:50, 1:100 Zał.nr/ark. 5/5
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	dr inż. Piotr Żabicki	PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca	mgr inż. Tomasz Duda	-	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Dobrzyński	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	

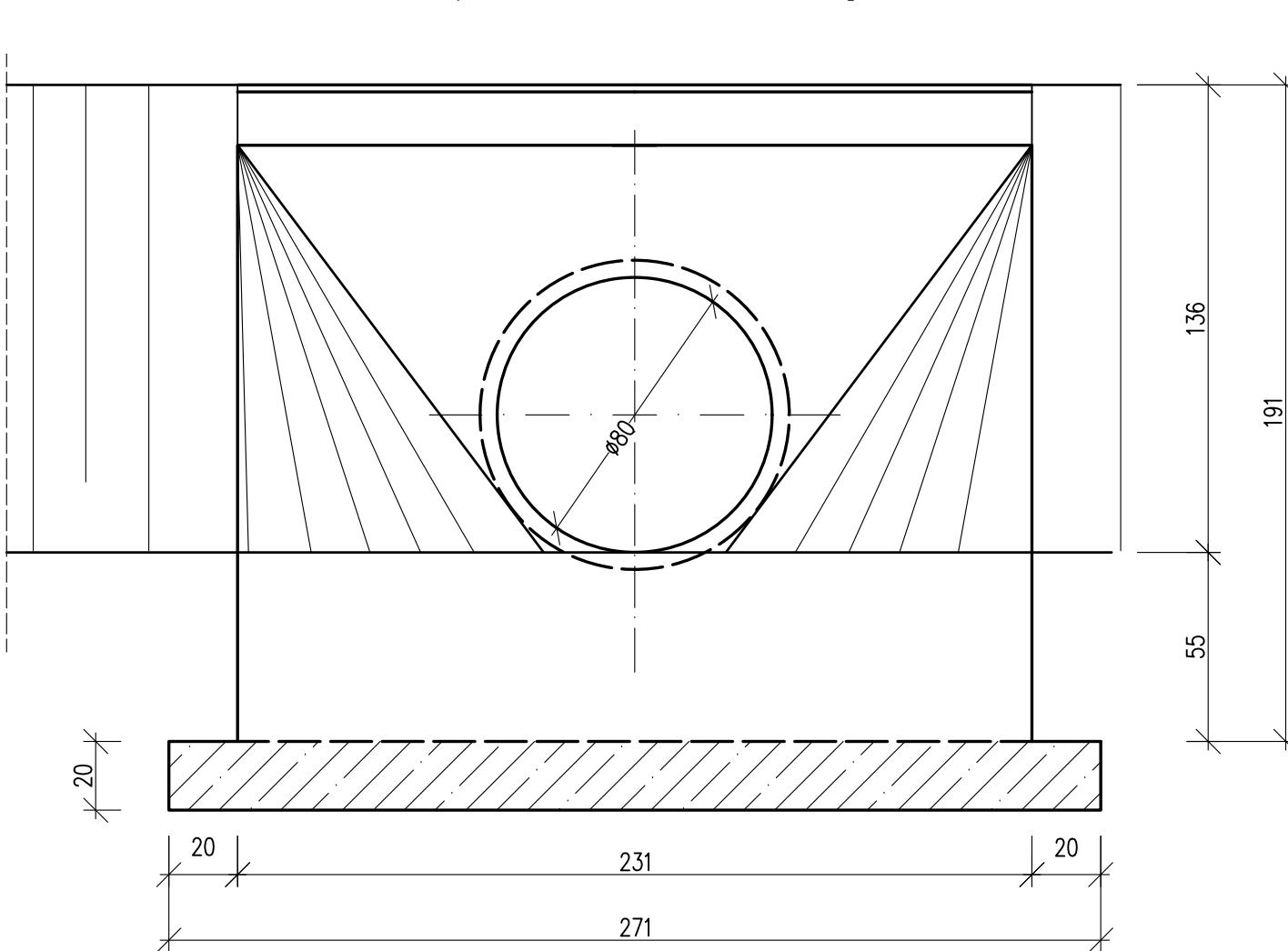


PRZEPUST Z RUR ŻELBETOWYCH śr. 0,80m L=9,7m
 DROGA POWIATOWA NR 2074B W KM 6+102,00
 Przekrój podłużny skala 1:50

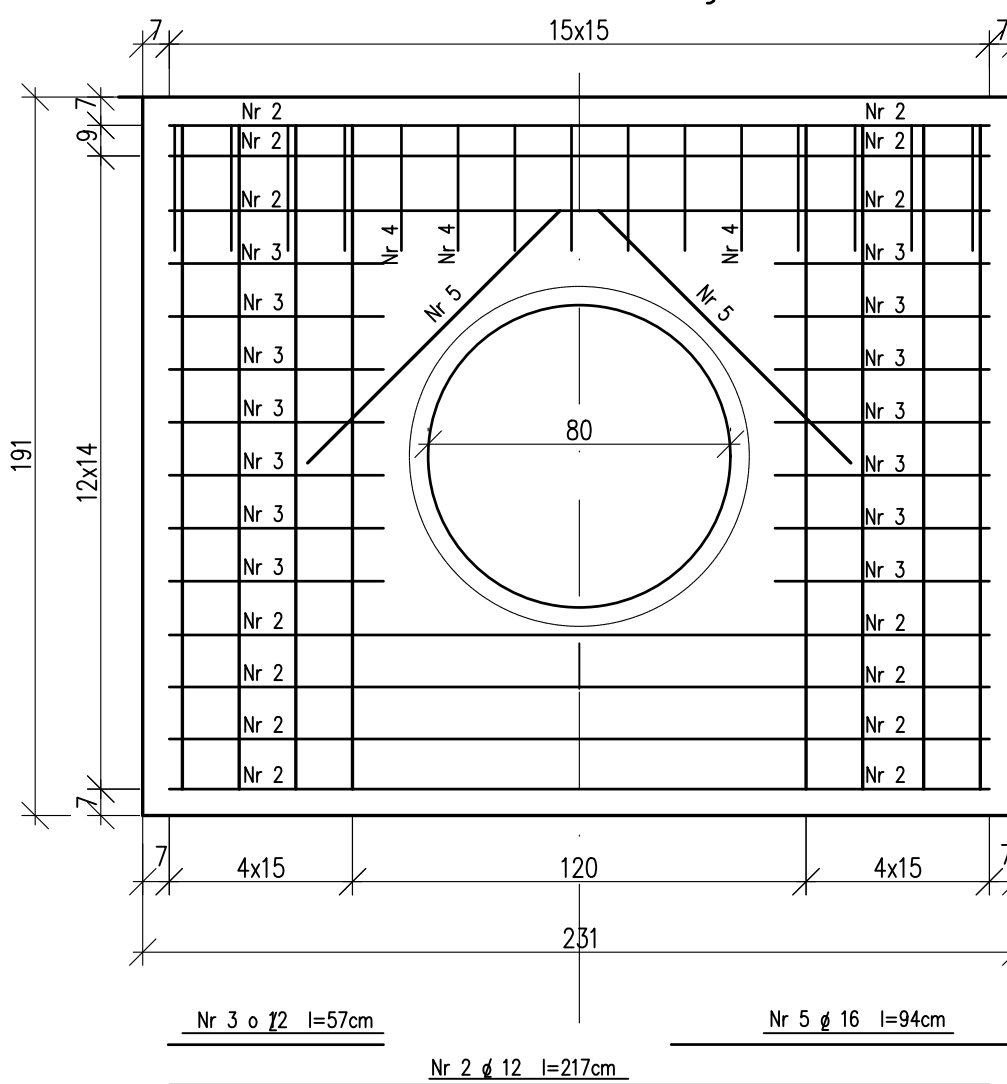
Technical drawing showing a cross-section of a road barrier system. The drawing includes dimensions and labels for various components:

- Dimensions:**
 - Top width: 480
 - Base width: 970
 - Barrier height: 201
 - Base height: 147,10
 - Barrier height (excluding base): 147,05
 - Barrier width (excluding base): 148,55
 - Barrier width (excluding base): 148,64
 - Barrier width (excluding base): 148,70
 - Barrier width (excluding base): 148,64
 - Barrier width (excluding base): 148,55
- Labels:**
 - Wysokie Mazowieckie
 - Dębrowa Wielka
 - stalowa bariera ochronna
 - kruszywo nat. ulepszone cementem w ilości 150kg/m3 stabilizowane mechanicznie
 - beton podkładowy C16/20
- Gradients:**
 - 2.0%
 - 1.0%
 - 6.0%

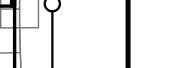
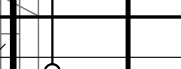
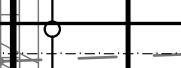
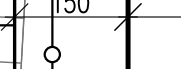
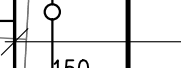
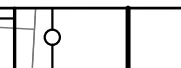
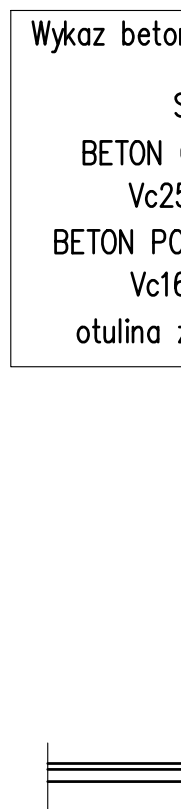
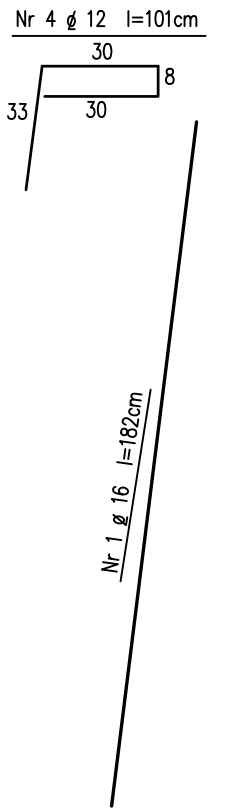
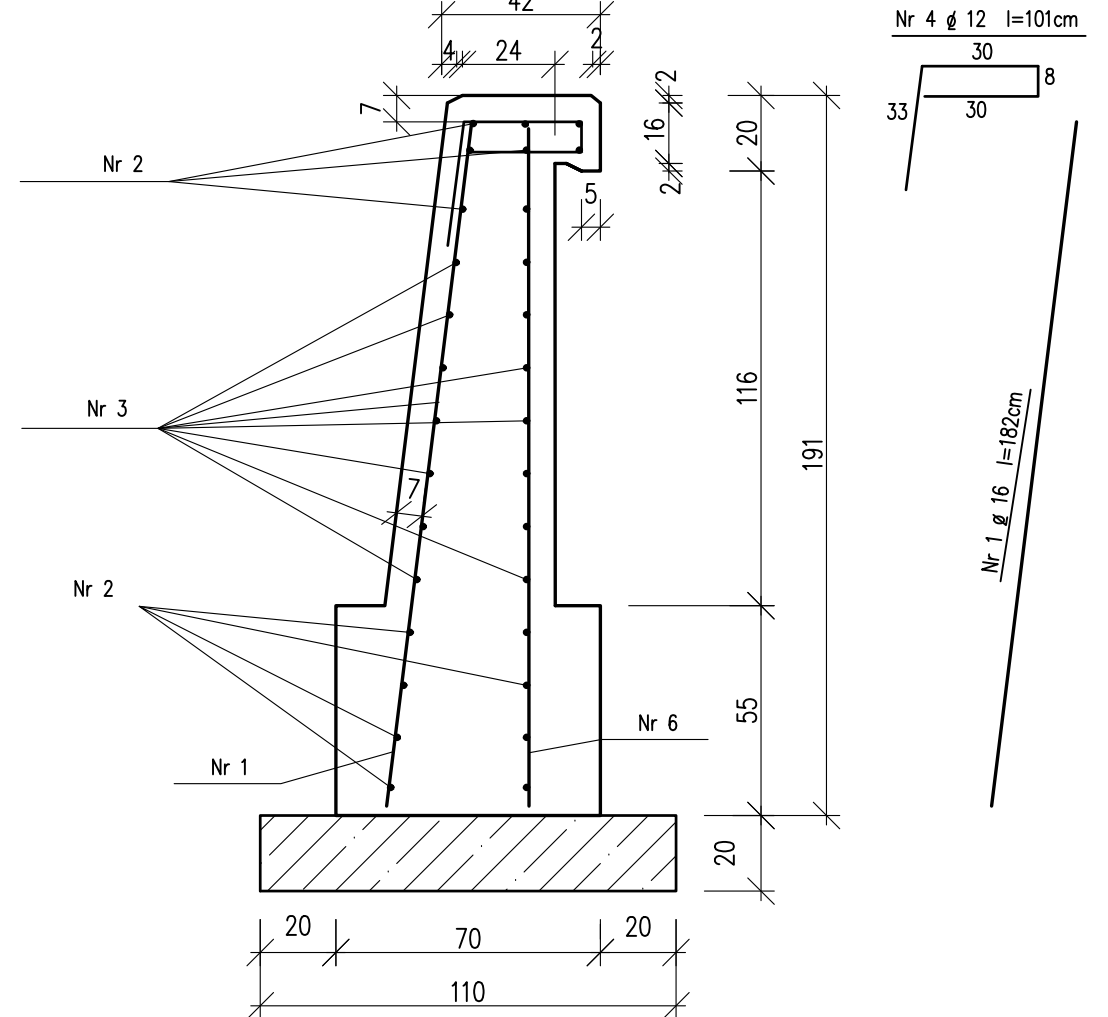
Ścianka czołowa/widok od strony czoła 1:20



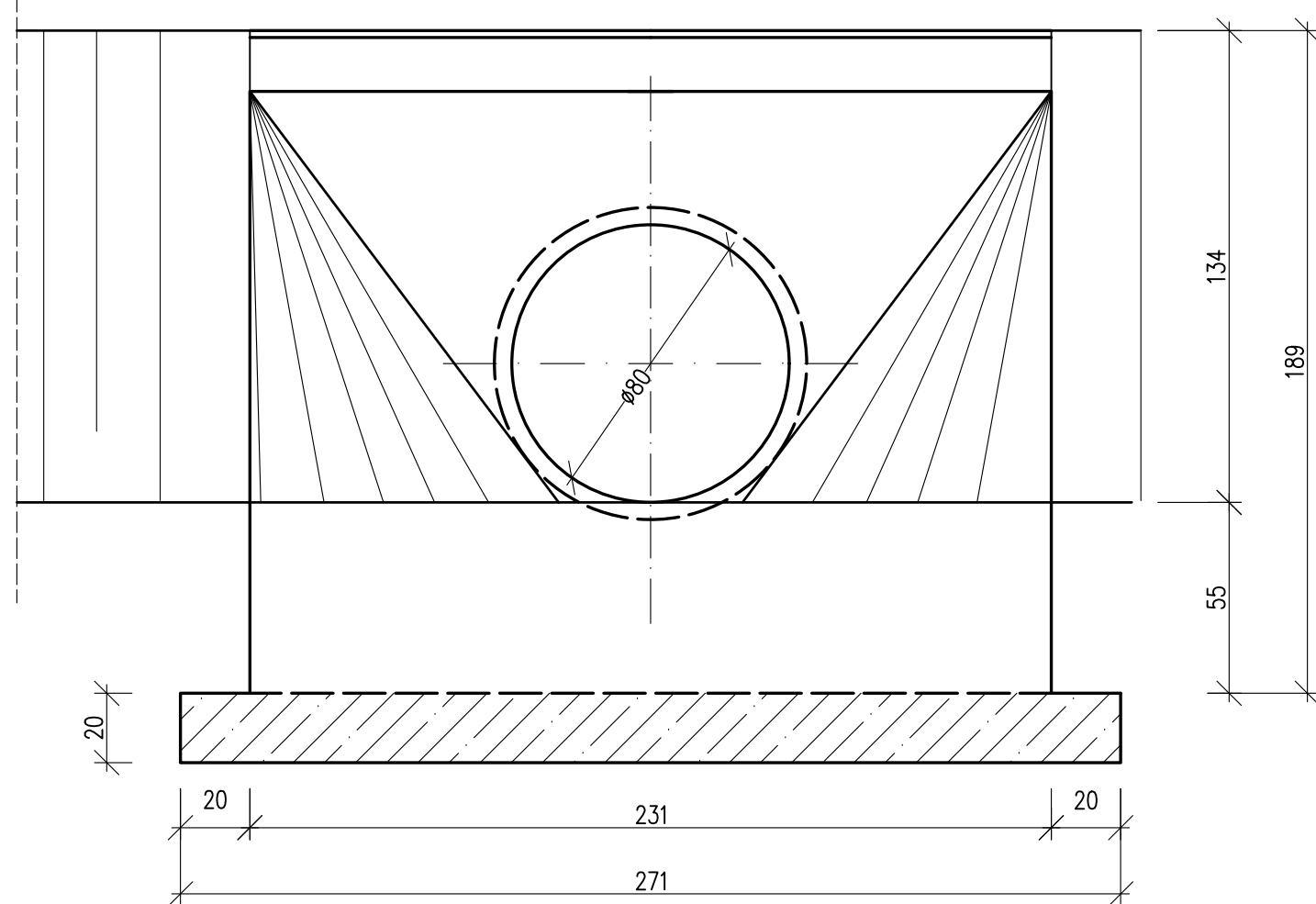
Ścianka czołowa-zbrojenie 1:20



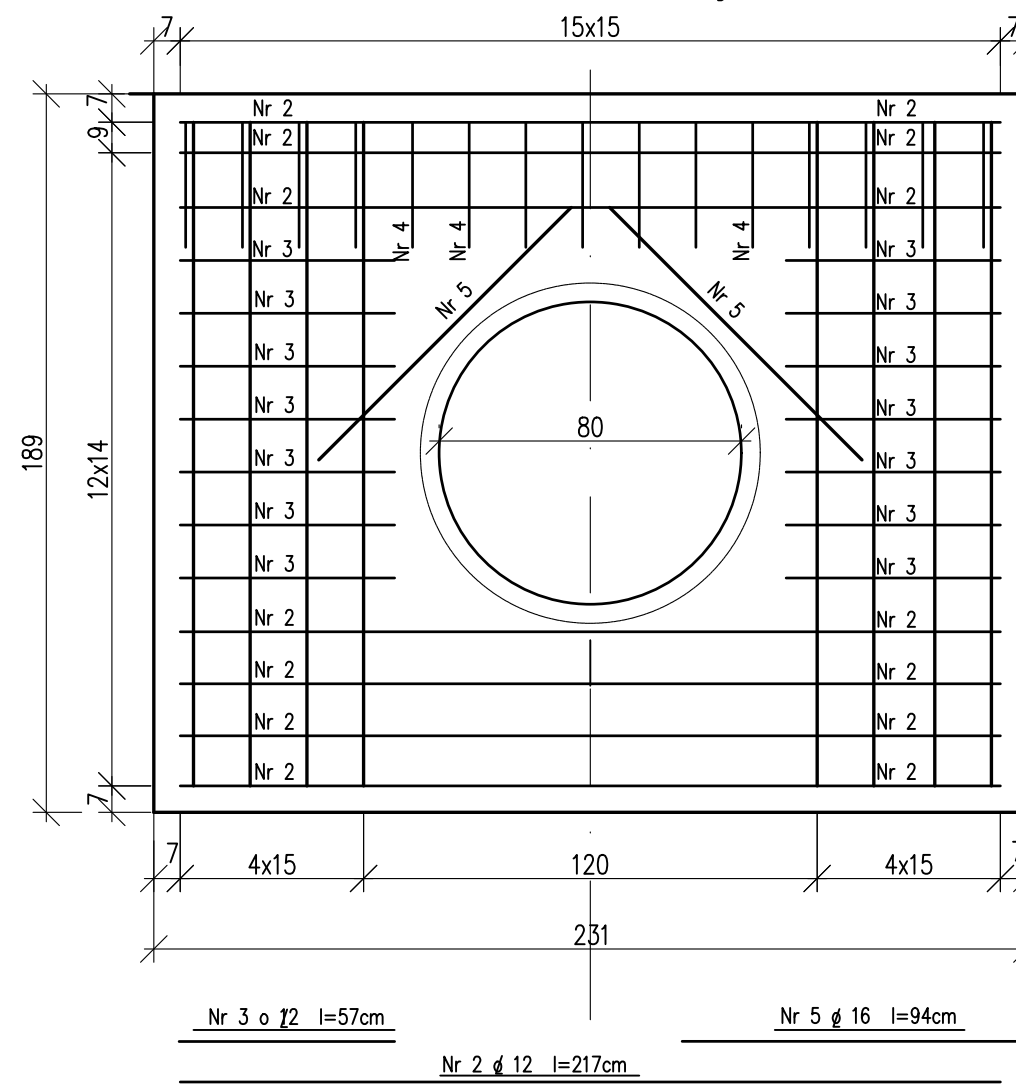
Przekrój poprzeczny A-A 1:20



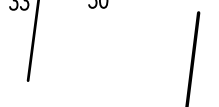
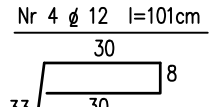
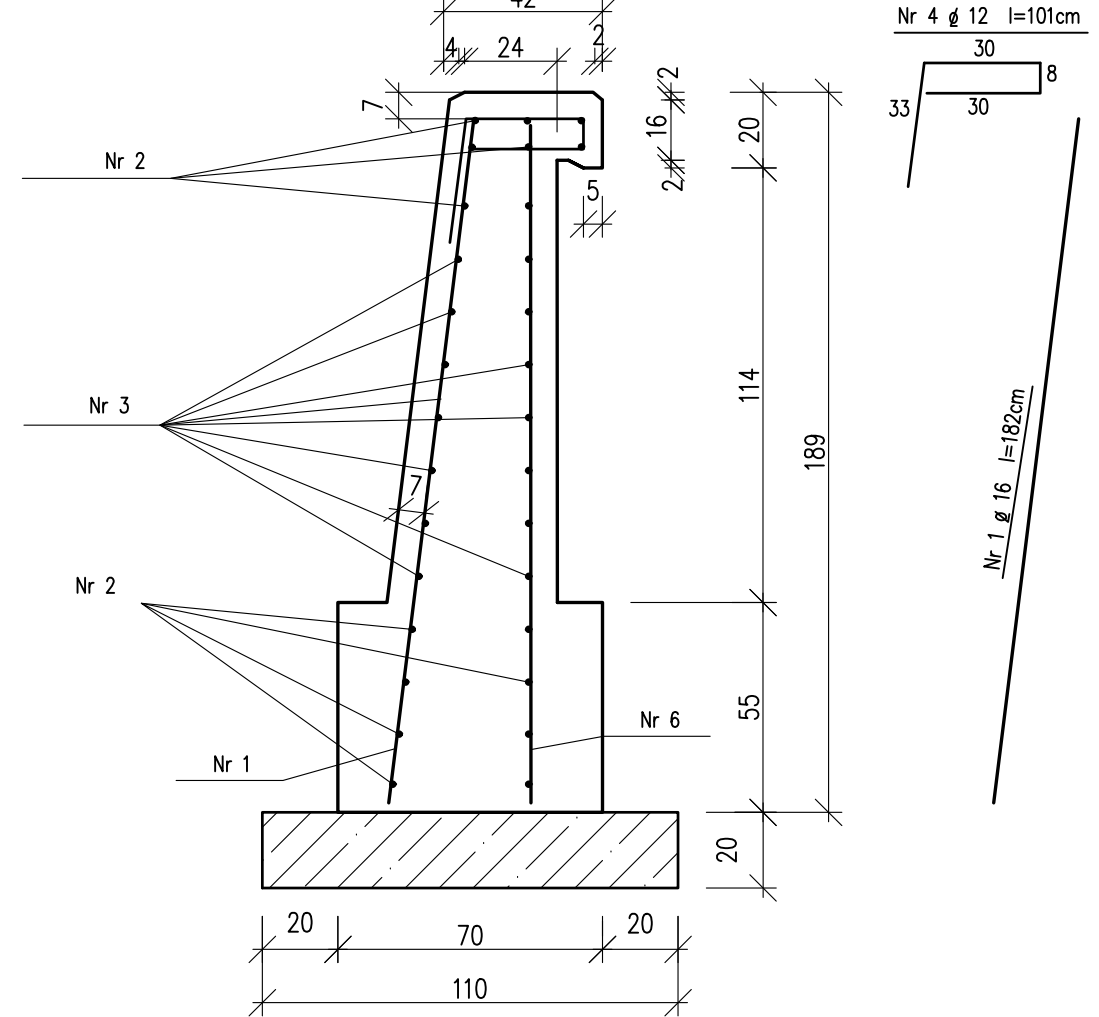
Ścianka czołowa/widok od strony czoła 1:20



Ścianka czołowa-zbrojenie 1:20



Przekrój poprzeczny A-A 1:20



Wykaz betonu dla 1 ścianki

STAL 18G2

BETON C25/30 W8 F150

Vc25/30=2,08m3

BETON PODKŁADOWY C16/20

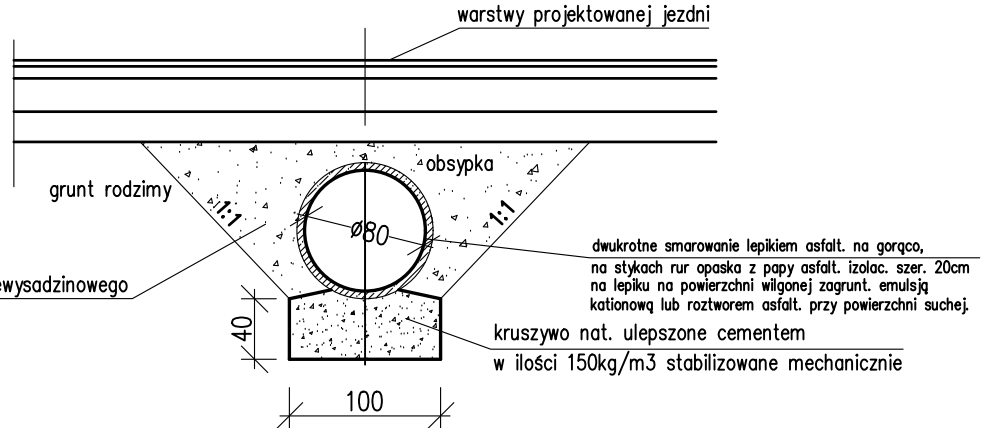
Vc16/20=0,62m3

otulina zbrojenia: 7cm

Wykaz stali

Nr pręta	Średnica [mm]	Długość pręta [cm]	Ilość [szt]	Długość pręta [m]
1	16	182	8	14,56
2	12	217	14	30,38
3	12	57	28	15,96
4	12	101	15	15,15
5	16	94	4	3,76
6	16	179	8	14,32
Długość razem [m]				61,49
Masa jednostkowa [kg/m]				0,888
Masa węg. średnic [kg]				55
Masa ogółem [kg]				107
Masa ogółem dla 2 ścianek [kg]				214

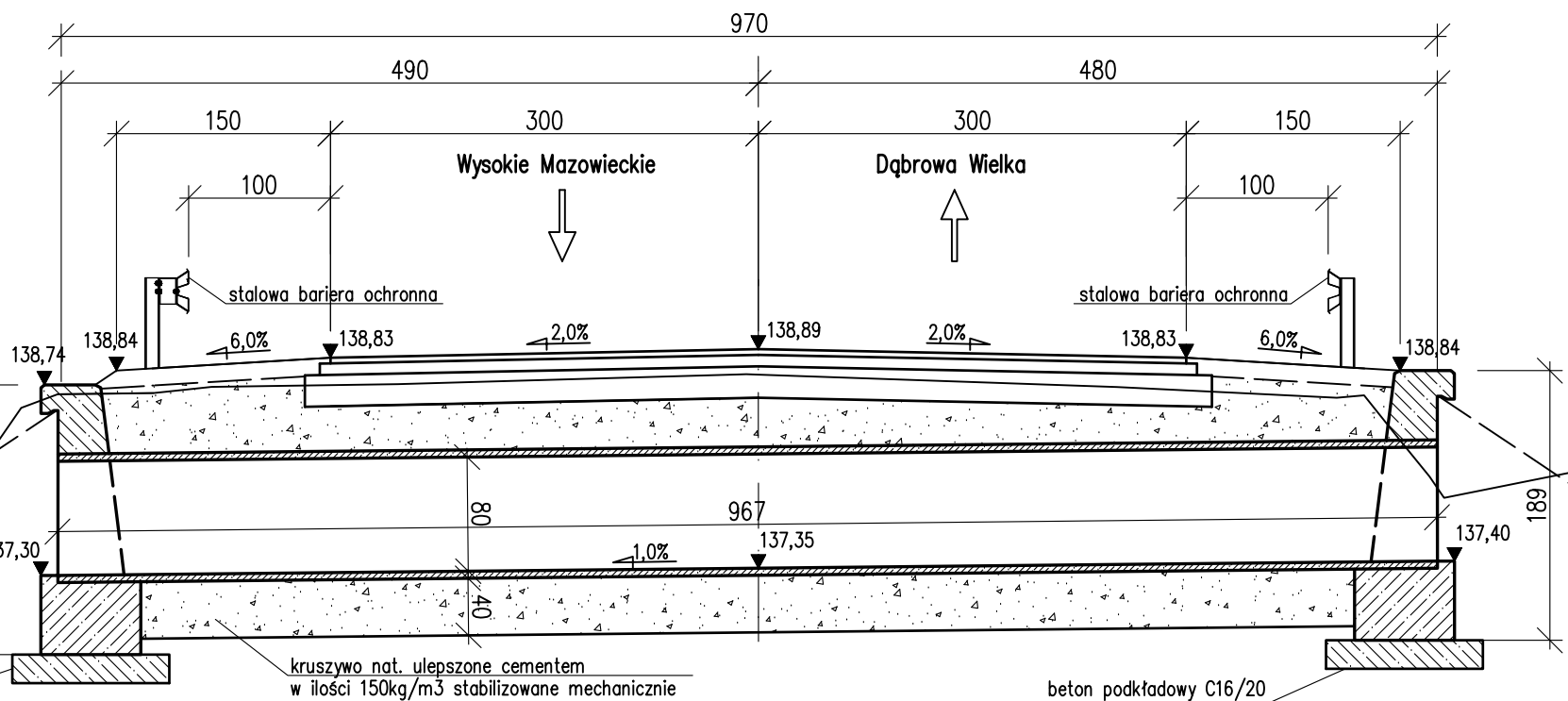
Przekrój poprzeczny 1:50



PRZEPUST Z RUR ŻELBETOWYCH śr. 0,80m L=9,7m

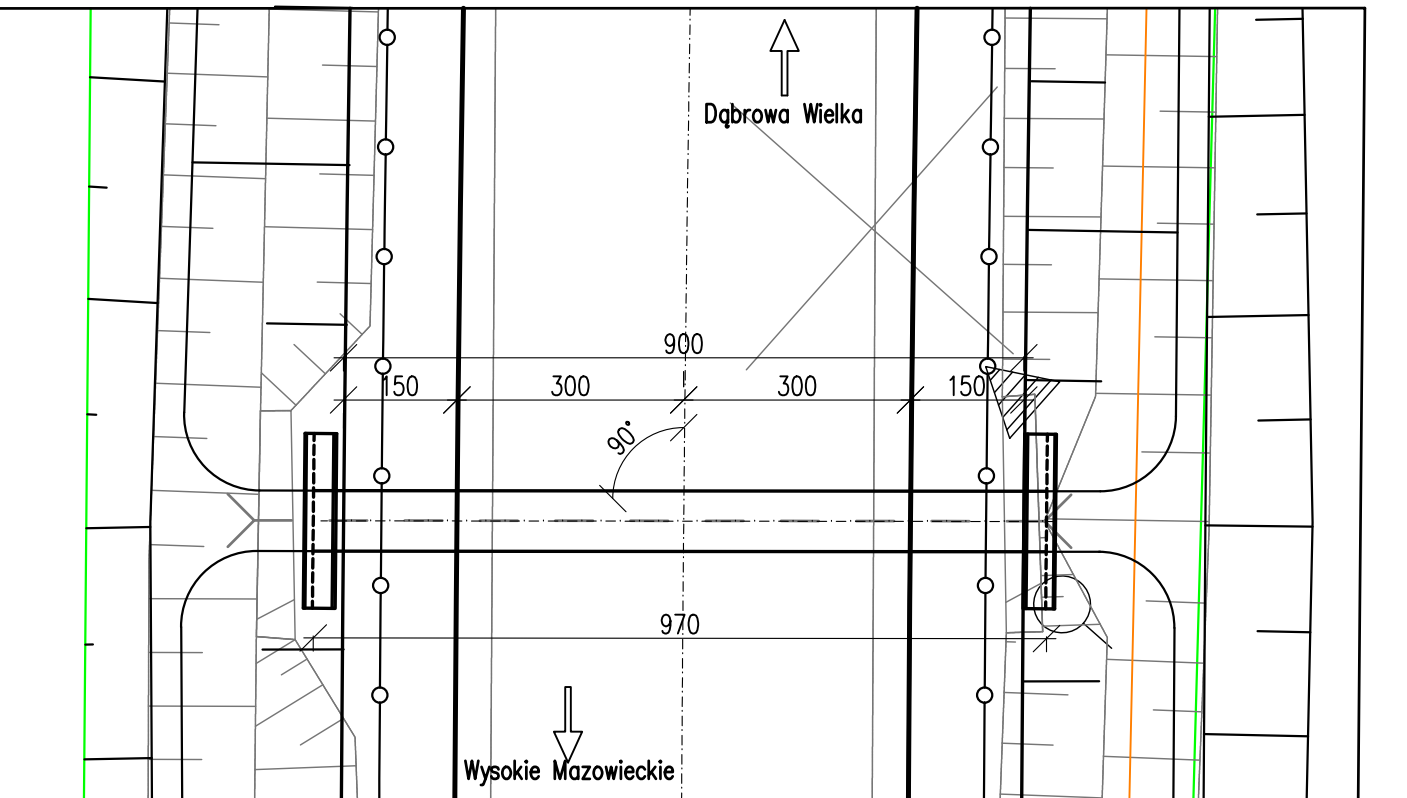
DROGA POWIATOWA NR 2074B W KM 9+027,00


Przekrój podłużny skala 1:50



WIDOK Z GÓRY PRZEPUSTU P10 Ø80 km 9+027,00

skala 1:100



Adres obiektu	woj. podlaskie gmina Wysokie Mazowieckie, Szepietowo, Czyżew m. Wysokie Mazowieckie, Bryki, Dąbrowa Wielka		
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa projektu	Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka		
Branda	DROGOWA		Skala 1:20, 1:50, 1:100
Tytuł rysunku	Przepręst P10 w km 9+027,00		Data 30.10.2017
			Zał.nr/ark. 5/7
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	dr inż. Piotr Zabicki	PDI/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca	mgr inż. Tomasz Duda	-	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Dobrzyński	PDI/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	