LEGENDA:

PROJEKTOWANE

- nawierzchnia asfaltowa na drodze powiatowej, zatokach i skrzyżowaniach
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodnikach
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach
- nawierzchnia z kostki kamiennej na wyspie środkowej i poszerzeniu
- zieleńce

641 - działki na których zlokalizowana jest inwestycja
152/1 - działka po podziale i do wykupu
152/2 - działka po podziale i poza wykupem
152/3 - działki przeznaczone do podziału
431/2 - działki objęte czasowym zajęciem
431/3 - działki przeznaczone do wykupu w całości
427 - działki wód płynących objęte czasowym zajęciem

- linia podziałowa wg Art. 73
- projektowana linia rozgraniczająca ZRID
- zakres opracowania
- czasowe zajęcie terenu
- czasowe zajęcie terenu wód płynących
- rura PEHD ze ścianą oporową
- rów odwadniający
- kierunek spływu wody

- ogrodzenie typu olsztyńskiego
- ogrodzenie po przestawieniu
- ogrodzenie do rozbiórki
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- krawężnik betonowy
- krawężnik betonowy obniżony
- obrzeże betonowe
- proj. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna - SSPW
- proj. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna - HYPERION
- proj. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna - ORANGE
- proj. rura osłonowa
- proj. napowietrzna linia energetyczna
- proj. słup oświetleniowy
- proj. dozemna sieć energetyczna

Starosta Wyrzykowski

Dokumentacja nr GN.6630. [illegible] została przedstawiona wraz z wnioskiem o wydanie zatwierdzających podmiotów w dniu 2017-11-08 w wydziale Budownictwa Powiatowego w Wyrzyskom [illegible] przyjęta i nadano [illegible] odpowiedzi na art. 32 pkt. 2 [illegible] Budowlanego.

Z up. STAROSTY
mgr Teresa Dagmara Łopatecka

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

Sytuacja orientacyjna

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Ark. Nr 1(27)

Oznaczenie kartograficzne zgłoszonej pracy geodezyjnej (PZGiK)		Nr Rob. Wyk.: 33/2017
		KERG: GN.6642.408.2017
MIEJSCOWOŚĆ		Trasa Toruńska Wielka - Wyrzyska Wola
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	201303_5
	nazwa	gm. Czyżkowo
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0014
	nazwa	Dąbrowa Wielka
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000 strefa
	układu wysokości	Kronsztadt 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		----------
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych objętych wpisem na zagospodarowanie gruntów (dowiązywanych w trybie przepisów inwestycji)		Mapa do celów projektowych bez ustaleń dotyczących służebności gruntowych
Oznaczenie i symbol kontury użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		brak
Data sporządzenia mapy		28.07.2017r.
Arkusz mapy zasadniczej		8.187.07.08.4.2 : 4

Informacja o punktach osnowy podstawowej i szczegółowej w granicach opracowania: Nr punktu:

ARKUSZ 27

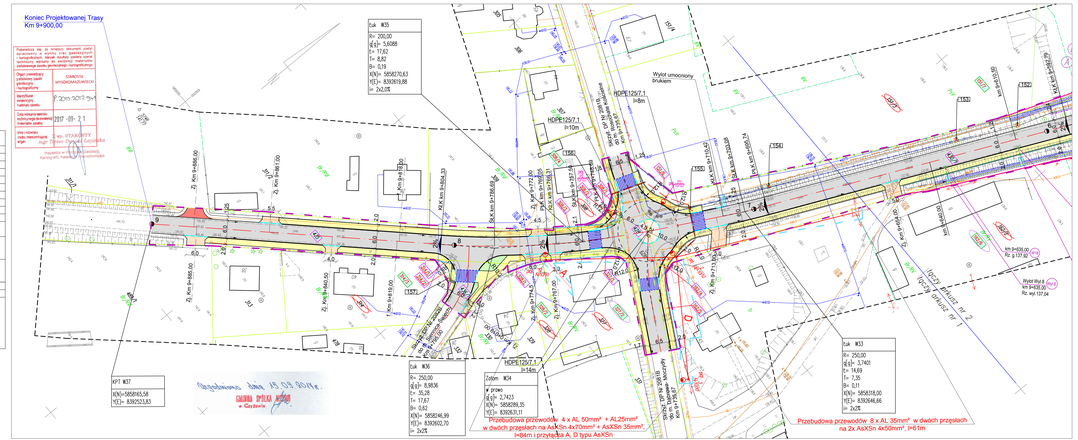
Adres obiektu	Wg. ewidencji: gminy Wyrzysk Miejskiego, Szepelewo, Czyżkowo, m. Wyrzysk Miejskowiecka, Broń, Dąbrowa Wielka
Obiektum	PROJEKT WYKONAWCZY
Nazwa projektu	Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 20749 Wyrzyska Miejskowiecka – Broń – Dąbrowa Wielka
Branża	DROGOWA
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny

Skala 1:500
Data 30.10.2017
Zał./arch. 2/27

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień / Podpis
Projektował	dr inż. Piotr Zarbski		PO/0005/POOO/11
Weryfikował	mgr inż. Tomasz Duda	DROGOWA	PO/0005/POOO/11
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Dobrzyński		PO/0005/POOO/13

ISTNIEJĄCE

- istn. granica działek
- istn. sieć wodociągowa
- istn. kanalizacja sanitarna/deszczowa
- istn. kable telekomunikacyjne
- istn. linia napowietrzna telekomunikacyjna
- istn. kable energetyczne
- istn. linia napowietrzna energetyczna/oświetleniowa
- likw. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna
- likw. linii napowietrznej energetycznej/oświetleniowa


Koniec Projektowanej Trasy
Km 9+900,00
Działka nr 152
Wylot umocnienia brukiem
HDPE125/7,1
l=8m
HDPE125/7,1
l=10m
HDPE125/7,1
l=14m
HDPE125/7,1
l=14m
Zatoka Nr 4
w prawo
Zatoka Nr 3
w prawo
Wylot kbp Ø 300,00
km 9+010,00
Rz. wg 137,04
Wylot kbp Ø 300,00
km 9+040,00
Rz. wg 137,04
Przebudowa przewodów 4 x AL 50mm² + AL25mm² w dwóch przęsłach na AsXSn 4x70mm² + AsXSn 35mm², l=84m i przejście A, D typu AsXSn
Przebudowa przewodów 8 x AL 35mm² w dwóch przęsłach na 2x AsXSn 4x50mm², l=61m
Ogrodzenie do rozbiórki
Ogrodzenie po przestawieniu
Ogrodzenie typu olsztyńskiego
Projektowana linia napowietrzna energetyczna
Projektowana linia kablowa podziemna - SSPW
Projektowana linia kablowa podziemna - HYPERION
Projektowana linia kablowa podziemna - ORANGE
Projektowana linia napowietrzna telekomunikacyjna
Projektowana linia napowietrzna energetyczna/oświetleniowa
Projektowana linia kablowa podziemna energetyczna/oświetleniowa
Projektowana rura osłonowa
Projektowana rura PEHD ze ścianą oporową
Projektowany słup oświetleniowy
Projektowany słup energetyczny
Projektowany słup energetyczny z odciągiem
Projektowany słup energetyczny kątowy
Projektowany słup energetyczny kątowy z odciągiem
Projektowany słup energetyczny końcowy
Projektowany słup energetyczny końcowy z odciągiem
Projektowana linia rozgraniczająca ZRID
Projektowana granica pasa drogowego
Projektowana granica działki
Projektowana granica działki po podziale
Projektowana granica działki do wykupu
Projektowana granica działki przeznaczonej do podziału
Projektowana granica działki przeznaczonej do wykupu w całości
Projektowana granica działki objętej czasowym zajęciem
Projektowana granica działki na której zlokalizowana jest inwestycja
Projektowana granica działki po podziale i poza wykupem
Projektowana granica działki po podziale i do wykupu
Projektowana granica działki objętej czasowym zajęciem wód płynących
Projektowana granica działki wód płynących objętej czasowym zajęciem
Projektowana granica działki wód płynących przeznaczonej do wykupu w całości
Projektowana granica działki wód płynących przeznaczonej do podziału
Projektowana granica działki wód płynących po podziale i poza wykupem
Projektowana granica działki wód płynących po podziale i do wykupu
Projektowana granica działki wód płynących na której zlokalizowana jest inwestycja
Projektowana granica działki wód płynących po podziale
Projektowana granica działki wód płynących do wykupu

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia asfaltowa na drodze powiatowej, zatokach i skrzyżowaniach
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodnikach
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach
- działki na których zlokalizowana jest inwestycja
- działka po podziale i do wykupu
- działka po podziale i poza wykupem
- działki przeznaczone do podziału
- działki objęte czasowym zajęciem
- działki przeznaczone do wykupu w całości
- działki wód płynących objęte czasowym zajęciem
- linia podziałowa wg Art. 73
- projektowana linia rozgraniczająca ZRID
- zakres opracowania
- czasowe zajęcie terenu
- czasowe zajęcie terenu wód płynących
- rura PEHD ze ścianą oporową
- rów odwadniający
- kierunek spływu wody
- ogrodzenie typu ciężytniskiego
- ogrodzenie po przestawieniu
- ogrodzenie do rozbiórki
- krawędź jezdni
- krawężnik podjazdu
- krawężnik betonowy
- krawężnik betonowy obniżony
- obrzeże betonowe
- proj. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna - SSPW
- proj. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna - ORANGE
- proj. rura osłonowa
- proj. wodociąg
- proj. napowietrzna linia energetyczna
- drzewa do wycinki
- krzewy do wycinki

Sytuacja sfer interesów

Szkic orientacji i układ arkuszy

Nowa Wieś
gm. Wysoka Mazowiecka
Wólka
Nowe Bagno
Nowe Bagno
Nowe Bagno

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia asfaltowa na drodze powiatowej, zatokach i skrzyżowaniach
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodnikach
- nawierzchnia zwirowa na zjazdach
- działki na których zlokalizowana jest inwestycja
- działka po podziale i do wykupu
- działka po podziale i poza wykupem
- działki przeznaczone do podziału
- działki objęte czasowym zajęciem
- działki przeznaczone do wykupu w całości
- działki wód płynących objęte czasowym zajęciem
- linia podziałowa wg Art. 73
- projektowana linia rozgraniczająca ZRID
- zakres opracowania
- czasowe zajęcie terenu
- czasowe zajęcie terenu wód płynących
- rura PEHD ze ścianą oporową
- rów odwadniający
- kierunek spływu wody
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- krawężnik betonowy
- krawężnik betonowy obniżony
- obrzeże betonowe
- proj. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna - SSPW
- proj. rura osłonowa

- stalowa bariera ochronna
- drzewa do wycinki
- krzewy do wycinki

ISTNIEJĄCE:

- istn. granica działek
- istn. sieć wodociągowa
- istn. kanalizacja sanitarna/deszczowa
- istn. kable telekomunikacyjne
- istn. linia napowietrzna telekomunikacyjna
- istn. sieć energetyczna
- istn. linia napowietrzna energetyczno/oświetleniowa
- likw. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna

ARKUSZ 25

Adres obiektu	woj. podlaskie gmina Wysokie Mazowieckie, Sorgubiel, Czyżew m. Wysokie Mazowieckie, Bryn, Dąbrowa Wielka
Obiektu	PROJEKT WYKONAWCZY
Nazwa projektu	Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 20748 Wysokie Mazowieckie – Bryn – Dąbrowa Wielka
Branża	DROGOWA
Skala	Skala 1:500
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny
Data	30.10.2017
Zał.nr/ark.	2/25

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Zalecki		PDL/0003/POOD/11 z siedzibą w Siedlcach	
Weryfikator	mgr inż. Tomasz Dudzik	DROGOWA	PDL/0009/POOD/11 z siedzibą w Siedlcach	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Dobrzyński		PDL/0009/POOD/13 z siedzibą w Siedlcach	

DROMOBUD

Sytuacja orientacyjna i układ arkuszy

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Ark. Nr 3(27)

Oznaczenie kartograficzne zgłoszonej pracy geodezyjnej (PZRG)		Nr Rob. Wyk. 23/2017 WZKI Ok.6642.408.2017
MIEJSCOWOŚĆ		Trasa: Dąbrowa Wielka - Wysokie Mazowieckie
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	201303_5
	nazwa	gm. Czyżew
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0014
	nazwa	Dąbrowa Wielka
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000 (6)
	układu wysokościowego	Kronsztad 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		----------
Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, służebnościach w granicach projektowanej inwestycji		Mapa do celów projektowych bez ustaleń obiektów służebnościami gruntowymi
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		brak
Data opracowania mapy		28.07.2017r.
Arkusz mapy zasadniczej		6.187.07.39.1.1. 3

Projektant Uprawnienia
mgr inż. Piotr Zalecki
Nr ewid. PDL/0003/POOD/11
z siedzibą w Siedlcach
ul. Wiejska 45, 08-110 Siedlce
tel. 25 644 10 00, 25 644 10 01

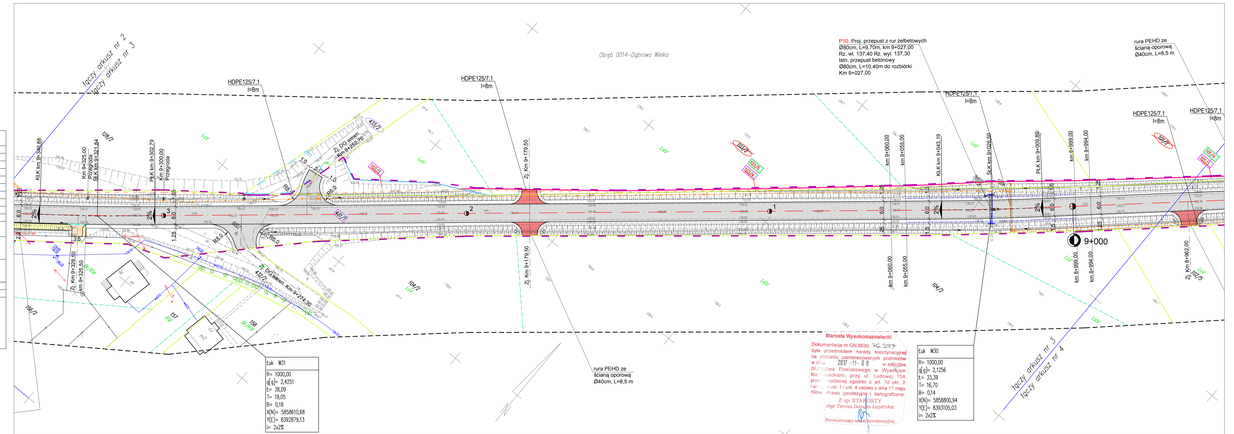
Sprawdzający
mgr inż. Piotr Dobrzyński
Nr ewid. PDL/0009/POOD/13
z siedzibą w Siedlcach
ul. Wiejska 45, 08-110 Siedlce
tel. 25 644 10 00, 25 644 10 01

WAŻNA: dla mapami Rzutowej
oraz zadata wody wymarzonych
WYKSZAŁCIŁ

Wojewódzki Zasób Geodezyjny i Kartograficzny w Siedlcach
ul. Wiejska 45, 08-110 Siedlce
tel. 25 644 10 00, 25 644 10 01

Zatwierdzam
Imię i nazwisko, nr uprawnień
oraz podpis osoby wymienionej
wyżej spółkowej mapy

Informacja o punktach osnowy podstawowej i szczegółowej w granicach opracowania
Nr punktu:



LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia asfaltowa na drodze powiatowej, zatokach i skrzyżowaniach
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach
- działki na których zlokalizowana jest inwestycja
- działka po podziale i do wykupu
- działka po podziale i poza wykupem
- działki przeznaczone do podziału
- działki objęte czasowym zajęciem
- działki przeznaczone do wykupu w całości
- działki wód płynących objęte czasowym zajęciem
- linia podziałowa wg Art. 73
- projektowana linia rozgraniczająca ZRID
- zakres opracowania
- czasowe zajęcie terenu
- czasowe zajęcie terenu wód płynących
- rura PEHD ze ścianą oporową
- rów odwadniający
- kierunek spływu wody
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- proj. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna - SSPW
- proj. rura osłonowa
- drzewa do wycinki
- krzewy do wycinki

Szkic orientacji i układ arkuszy

Dzwola
gm. Wyszki Mazowieckie
Wyszki
Nowe Wyszki
Wyszki Kuny
Wyszki Kolonia
Wyszki-Parcele
Wyszki-Folwarki
Wyszki-Wieś
Wyszki-Kuny
gm. Czyżew
Nowa Wieś
Nowa Wieś
Nowa Wieś

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia asfaltowa na drodze powiatowej, zatokach i skrzyżowaniach
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach
- działki na których zlokalizowana jest inwestycja
- działka po podziale i do wykupu
- działka po podziale i poza wykupem
- działki przeznaczone do podziału
- działki objęte czasowym zajęciem
- działki przeznaczone do wykupu w całości
- działki wód płynących objęte czasowym zajęciem
- linia podziałowa wg Art. 73
- projektowana linia rozgraniczająca ZRID
- zakres opracowania
- czasowe zajęcie terenu
- czasowe zajęcie terenu wód płynących
- runa PEHD ze ścianą oporową
- rów odwadniający
- kierunek spływu wody
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- proj. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna - SSPW
- proj. rura osłonowa
- stalowa bariera ochronna
- drzewa do wycinki
- krzewy do wycinki

ISTNIEJĄCE:

- istn. granica działek
- istn. sieć wodociągowa
- istn. kanalizacja sanitarna/deszczowa
- istn. kable telekomunikacyjne
- istn. linia napowietrzna telekomunikacyjna
- istn. sieć energetyczna
- istn. linia napowietrzna energetyczno/oświetleniowa
- likw. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna

Szkic orientacji i układ arkuszy

Ruda Maleniecka
Ruda Wielka
Ruda Mała
Ruda Tarnowska
Ruda Tarnowska
Ruda Tarnowska

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia asfaltowa na drodze powiatowej, zatokach i skrzyżowaniach
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodnikach
- 641 działki na których zlokalizowana jest inwestycja
- 110/1 działka po podziale i do wykupu
- 110/2 działka po podziale i poza wykupem
- 151/2 działki przeznaczone do podziału
- 431/2 działki objęte czasowym zajęciem
- 431/3 działki przeznaczone do wykupu w całości
- 421 działki wód płynących objęte czasowym zajęciem
- linia podziałowa wg Art. 73
- projektowana linia rozgraniczająca ZRID
- zakres opracowania
- czasowe zajęcie terenu
- czasowe zajęcie terenu wód płynących
- rura PEHD ze ścianą oporową
- rów odwadniający
- kierunek spływu wody
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- krawężnik betonowy obniżony
- obrzeże betonowe
- proj. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna - SSPW
- proj. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna - HYPERION
- proj. rura osłonowa

- krzewy do wycinki (K1)
- drzewa do wycinki (Y1)

Prawidłowość mapy w zakresie zgodności z zapisami w operacie technicznym, wykonanym na podstawie niniejszej mapy, pod względem kompletności, aktualności danych zawartych w operacie technicznym oraz poprawności ich przetworzenia stwierdzam

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: STAROSTWO POWIATOWE W GRODZISKU MAZOWIECKIM

Identyfikator operacji technicznej, zbioru: 7.2220.3072.3x4

Data wpływu operatu technicznego do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego: 2017-08-21

Imię i nazwisko oraz podpis osoby przyjmującej mapę: mgr Teresa Dąsal-Kapitańska

Wydział Geodezji, Kartografii, Nieruchomości i Rolnictwa

Sytuacja sporządzona na podkładzie mapy zasadniczej w układzie współrzędnych 1992 i wysokości Kronsztadt 86 oraz mapy ewidencyjnej.

Mapa zawiera informacje o treściach ksiąg wieczystych.

Mapa zawiera informacje o przebiegu granic nieruchomości.

Mapa zawiera informacje o przebiegu granic obrębów.

Mapa zawiera informacje o przebiegu granic jednostek podziałów terytorialnych.

Mapa zawiera informacje o przebiegu granic obszarów chronionych.

Mapa zawiera informacje o przebiegu granic obszarów górniczych.

Mapa zawiera informacje o przebiegu granic terenów zamkniętych.

Mapa zawiera informacje o przebiegu granic obszarów specjalnych.

Mapa zawiera informacje o przebiegu granic obszarów rewitalizacji

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia asfaltowa na drodze powiatowej, zatokach i skrzyżowaniach
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach
- 641 — działki na których zlokalizowana jest inwestycja
- 1182/1 — działka po podziale i do wykupu
- 1182/2 — działka po podziale i poza wykupem
- 1352/2 — działki przeznaczone do podziału
- 433/2 — działki objęte czasowym zajęciem
- 431/2 — działki przeznaczone do wykupu w całości
- 421 — działki wód płynących objęte czasowym zajęciem
- linia podziałowa wg Art. 73
- projektowana linia rozgraniczająca ZRID
- zakres opracowania
- czasowe zajęcie terenu
- czasowe zajęcie terenu wód płynących
- rura PEHD ze ścianą oporową
- rów odwadniający
- kierunek spływu wody
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- proj. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna - SSPW
- proj. rura osłonowa
- drzewa do wycinki
- krzewy do wycinki

ARKUSZ 21

Adres obiektu:	teren położony: gmina Wysoka Mazowiecka, Siekatówek, Czyżew cz. Wysoka Mazowiecka, Bryki, Dąbrowa Wielka
Nazwa obiektu:	PROJEKT WYKONAWCZY
Nazwa przedsięwzięcia:	Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dróg dojazdowych Nr 207416 Wysoka Mazowiecka – Bryki – Dąbrowa Wielka
Branża:	DROGOWA — Skala 1:500
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny — Data: 30.10.2017 — Zał.nr/ark. 2/21

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mł.inż. Piotr Zakrzki	PO/0035/POOD/11	
Współpraca	mgr inż. Tomasz Duda — DROGOWA	PO/0035/POOD/11	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Dobrzyński	PO/0035/POOD/11	

ISTNIEJĄCE:

- istn. granica działek
- istn. sieć wodociągowa
- istn. kanalizacja sanitarna/deszczowa
- istn. kable telekomunikacyjne
- istn. linia napowietrzna telekomunikacyjna
- istn. sieć energetyczna
- istn. linia napowietrzna energetyczno/oświetleniowa
- likw. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna

Szkic orientacji i układ arkuszy

Smad Nowy
gm. Wysoka Mazowiecka
Wólka Sosa
Wólka
Nowe Bryki
Nowe Bryki
Dąbrowa Wielka
Dąbrowa Wielka
Dąbrowa Wielka

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia asfaltowa na drodze powiatowej, zatokach i skrzyżowaniach
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach
- działki na których zlokalizowana jest inwestycja (641)
- działka po podziale i do wykupu (152/1)
- działka po podziale i poza wykupem (152/2)
- działki przeznaczone do podziału (151/2)
- działki objęte czasowym zajęciem (431/2)
- działki przeznaczone do wykupu w całości (431/3)
- działki wód płynących objęte czasowym zajęciem (421)
- linia podziałowa wg Art. 73
- projektowana linia rozgraniczająca ZRID
- zakres opracowania
- czasowe zajęcie terenu
- czasowe zajęcie terenu wód płynących
- rura PEHD ze ścianą oporową
- rów odwadniający
- kierunek spływu wody
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- proj. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna - SSPW
- proj. rura osłonowa
- stalowa bariera ochronna
- drzewa do wycinki (1)
- krzewy do wycinki (KW)

Powierzchnia ww. w/g mapy ewidencji gruntów i budynków, mapy zasadniczej i numerycznej. Mapa służy jedynie celom projektowym. Nie może służyć celom ustalenia granic geodezyjnych i kartograficznych.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: STAROSTA MYSŁOWICKI

Identyfikator materiału: P.2021.2577.74

Data wpisania materiału do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego: 2021 -10- 21

Imię i nazwisko oraz podpis osoby wpisującej materiał: mgr Tomasz Dudek

Szkic orientacji i układ arkuszy

Siwa Hora
Mikuszowice
gm. Wysoka Mazowiecka
Wysoka Mała
Wysoka Kolonia
Wysoka
Wysoka Duża
Wysoka Mazowiecka
Wysoka Stara
Wysoka Nowa
Wysoka Nowa
Wysoka Stara
Wysoka Mała
Wysoka Duża
Wysoka Kolonia
Wysoka
Wysoka Mazowiecka

LEGENDA:

PROJEKTOWANE

- nawierzchnia asfaltowa na drodze powiatowej, zatokach i skrzyżowaniach
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach
- 641 działki na których zlokalizowana jest inwestycja
- 1167/1 działka po podziale i do wykupu
- 1167/2 działka po podziale i poza wykupem
- 1251/3 działki przeznaczone do podziału
- 431/2 działki objęte czasowym zajęciem
- 431/3 działki przeznaczone do wykupu w całości
- 421 działki wód płynących objęte czasowym zajęciem
- linia podziałowa wg Art. 73
- projektowana linia rozgraniczająca ZRID
- zakres opracowania
- czasowe zajęcie terenu
- czasowe zajęcie terenu wód płynących
- rura PEHD ze ścianą oporową
- rów odwadniający
- kierunek spływu wody
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- proj. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna - ISPW
- proj. rura osłonowa
- stalowa bariera ochronna
- drzewa do wycinki
- krzewy do wycinki

ARKUSZ 19

Adres obiektu:	woj. podkarpackie gmina Wysoka Mazowiecka, Szepietowo, Czyżew-Os, Wysokie Mazowieckie, Brok, Dąbrowa Wielka
Obiekt:	PROJEKT WYKONAWCZY
Nazwa projektu:	Przebudowa mostu nr nr Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 20740 Wysokie Mazowieckie – Brok – Dąbrowa Wielka
Branża:	DROGOWA
Skala 1:500
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny
Data: 30.10.2017
Zał.nr/str.: 2/19

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień / Podpis
Projektant	dr inż. Piotr Zalecki	DROGOWA	PDS/0031/PODO/11 z ograniczonymi prawami
Współpraca	mgr Inż. Tomasz Dudik		
Sprawdzający	mgr Inż. Piotr Dobrzyński		PDS/0009/PODO/13 z ograniczonymi prawami

DROMOBUD

Szkic orientacji i układ arkuszy

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Ark. Nr 9(27)

Oznaczenie kartograficzne opracowę. sytuacyjnej wysokościowej (KERG):		Nr Rob. Wyk.: 23/2017 KERG: GN.6642.408.2017
MIEJSCOWOŚĆ:		Teren Gminy Wiejskiej - Wysokie Mazowieckie
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	201308_5
	nazwa	gm. Szepietowo
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0023 / 0004
	nazwa	Stary Kamiet / Dąbrowa Gogole
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	przeliczalnych płaskich	2000 (6)
	układu wysokości	Kronsztadt 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		----------
Oznaczenie i informacje o dokumentach zgodowych lub innych danych na podstawie których przyjęto zakres aktualizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Mapa do celów projektowych bez ustalen dotyczących dokumentacji gruntowej
Oznaczenie i symbol numeru ujęcia gruntowego, który nie jest uaktualniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		brak
Data opracowania mapy		26.07.2017r.
Arkusz mapy zasadniczej		8.188.01.26.3.1 , 2 , 3 , 4

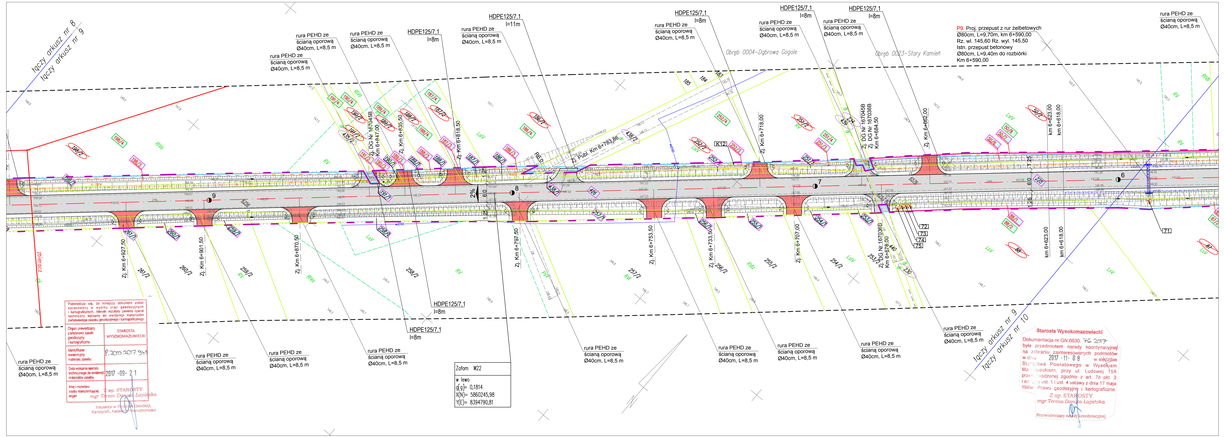
Projektant uprawnień budowlanych
PIOTR ZALECKI
Inżynier Drogowy
Nr ewid. MAZ/PDS/0031/PODO/11
Nr upr. MAZ/PDS/0031/PODO/11
z ograniczonymi prawami
podpis
ważna i moj. naukowy dyplomowy
dalej ustawy wyraz nazwa/ustawy
R.P.L.P.S.P.S.P.S.

Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Mazowiecka Izba Inżynierów Budownictwa
Nr ewid. MAZ/PDS/0009/PODO/13
z ograniczonymi prawami
podpis
imię i nazwisko, w uprawnień
oraz dalej ustawy gminy uprawnionego
imię i nazwisko Inżyn.

Informacje o punktach osnowy poziomowej i szczegółowej w granicach opracowania Nr punktu:

ISTNIEJĄCE:

- istn. granica działek
- istn. sieć wodociągowa
- istn. kanalizacja sanitarna/deszczowa
- istn. kable telekomunikacyjne
- istn. linia napowietrzna telekomunikacyjna
- istn. sieć energetyczna
- istn. linia napowietrzna energetyczno/oświetleniowa
- istn. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna


Ugoży skrzyż. nr 8
Ugoży skrzyż. nr 9
Ugoży skrzyż. nr 10
Ugoży skrzyż. nr 11
Obręb 0004-Dąbrowa Gogole
Obręb 0003-Stary Kamiet
rura PEHD ze ścianą oporową Ø400cm, L=8,5 m
HDPE125/7,1 h=11m
HDPE125/7,1 h=8m
P9- Proj. przepust z rur żebrowych Ø60cm, L=9,70m, km 6+592,00
Rz. wł. 145,60 Rz. wyj. 145,50
Istn. przepust betonowy Ø80cm, L=9,40m do rozbiórki
Km 6+590,00
Km 6+615,00
Km 6+623,00
Km 6+618,00
Km 6+592,00
Km 6+570,00
Km 6+553,50
Km 6+533,00
Km 6+507,50
Km 6+482,00
Km 6+457,50
Km 6+432,00
Km 6+407,50
Km 6+382,00
Km 6+357,50
Km 6+332,00
Km 6+307,50
Km 6+282,00
Km 6+257,50
Km 6+232,00
Km 6+207,50
Km 6+182,00
Km 6+157,50
Km 6+132,00
Km 6+107,50
Km 6+082,00
Km 6+057,50
Km 6+032,00
Km 6+007,50
Km 5+982,00
Km 5+957,50
Km 5+932,00
Km 5+907,50
Km 5+882,00
Km 5+857,50
Km 5+832,00
Km 5+807,50
Km 5+782,00
Km 5+757,50
Km 5+732,00
Km 5+707,50
Km 5+682,00
Km 5+657,50
Km 5+632,00
Km 5+607,50
Km 5+582,00
Km 5+557,50
Km 5+532,00
Km 5+507,50
Km 5+482,00
Km 5+457,50
Km 5+432,00
Km 5+407,50
Km 5+382,00
Km 5+357,50
Km 5+332,00
Km 5+307,50
Km 5+282,00
Km 5+257,50
Km 5+232,00
Km 5+207,50
Km 5+182,00
Km 5+157,50
Km 5+132,00
Km 5+107,50
Km 5+082,00
Km 5+057,50
Km 5+032,00
Km 5+007,50
Km 4+982,00
Km 4+957,50
Km 4+932,00
Km 4+907,50
Km 4+882,00
Km 4+857,50
Km 4+832,00
Km 4+807,50
Km 4+782,00
Km 4+757,50
Km 4+732,00
Km 4+707,50
Km 4+682,00
Km 4+657,50
Km 4+632,00
Km 4+607,50
Km 4+582,00
Km 4+557,50
Km 4+532,00
Km 4+507,50
Km 4+482,00
Km 4+457,50
Km 4+432,00
Km 4+407,50
Km 4+382,00
Km 4+357,50
Km 4+332,00
Km 4+307,50
Km 4+282,00
Km 4+257,50
Km 4+232,00
Km 4+207,50
Km 4+182,00
Km 4+157,50
Km 4+132,00
Km 4+107,50
Km 4+082,00
Km 4+057,50
Km 4+032,00
Km 4+007,50
Km 3+982,00
Km 3+957,50
Km 3+932,00
Km 3+907,50
Km 3+882,00
Km 3+857,50
Km 3+832,00
Km 3+807,50
Km 3+782,00
Km 3+757,50
Km 3+732,00
Km 3+707,50
Km 3+682,00
Km 3+657,50
Km 3+632,00
Km 3+607,50
Km 3+582,00
Km 3+557,50
Km 3+532,00
Km 3+507,50
Km 3+482,00
Km 3+457,50
Km 3+432,00
Km 3+407,50
Km 3+382,00
Km 3+357,50
Km 3+332,00
Km 3+307,50
Km 3+282,00
Km 3+257,50
Km 3+232,00
Km 3+207,50
Km 3+182,00
Km 3+157,50
Km 3+132,00
Km 3+107,50
Km 3+082,00
Km 3+057,50
Km 3+032,00
Km 3+007,50
Km 2+982,00
Km 2+957,50
Km 2+932,00
Km 2+907,50
Km 2+882,00
Km 2+857,50
Km 2+832,00
Km 2+807,50
Km 2+782,00
Km 2+757,50
Km 2+732,00
Km 2+707,50
Km 2+682,00
Km 2+657,50
Km 2+632,00
Km 2+607,50
Km 2+582,00
Km 2+557,50
Km 2+532,00
Km 2+507,50
Km 2+482,00
Km 2+457,50
Km 2+432,00
Km 2+407,50
Km 2+382,00
Km 2+357,50
Km 2+332,00
Km 2+307,50
Km 2+282,00
Km 2+257,50
Km 2+232,00
Km 2+207,50
Km 2+182,00
Km 2+157,50
Km 2+132,00
Km 2+107,50
Km 2+082,00
Km 2+057,50
Km 2+032,00
Km 2+007,50
Km 1+982,00
Km 1+957,50
Km 1+932,00
Km 1+907,50
Km 1+882,00
Km 1+857,50
Km 1+832,00
Km 1+807,50
Km 1+782,00
Km 1+757,50
Km 1+732,00
Km 1+707,50
Km 1+682,00
Km 1+657,50
Km 1+632,00
Km 1+607,50
Km 1+582,00
Km 1+557,50
Km 1+532,00
Km 1+507,50
Km 1+482,00
Km 1+457,50
Km 1+432,00
Km 1+407,50
Km 1+382,00
Km 1+357,50
Km 1+332,00
Km 1+307,50
Km 1+282,00
Km 1+257,50
Km 1+232,00
Km 1+207,50
Km 1+182,00
Km 1+157,50
Km 1+132,00
Km 1+107,50
Km 1+082,00
Km 1+057,50
Km 1+032,00
Km 1+007,50
Km 0+982,00
Km 0+957,50
Km 0+932,00
Km 0+907,50
Km 0+882,00
Km 0+857,50
Km 0+832,00
Km 0+807,50
Km 0+782,00
Km 0+757,50
Km 0+732,00
Km 0+707,50
Km 0+682,00
Km 0+657,50
Km 0+632,00
Km 0+607,50
Km 0+582,00
Km 0+557,50
Km 0+532,00
Km 0+507,50
Km 0+482,00
Km 0+457,50
Km 0+432,00
Km 0+407,50
Km 0+382,00
Km 0+357,50
Km 0+332,00
Km 0+307,50
Km 0+282,00
Km 0+257,50
Km 0+232,00
Km 0+207,50
Km 0+182,00
Km 0+157,50
Km 0+132,00
Km 0+107,50
Km 0+082,00
Km 0+057,50
Km 0+032,00
Km 0+007,50
Km -0+017,50
Km -0+042,00
Km -0+067,50
Km -0+092,00
Km -0+117,50
Km -0+142,00
Km -0+167,50
Km -0+192,00
Km -0+217,50
Km -0+242,00
Km -0+267,50
Km -0+292,00
Km -0+317,50
Km -0+342,00
Km -0+367,50
Km -0+392,00
Km -0+417,50
Km -0+442,00
Km -0+467,50
Km -0+492,00
Km

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia asfaltowa na drodze powiatowej, zatokach i skrzyżowaniach
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach
- działki na których zlokalizowana jest inwestycja
- działka po podziale i do wykupu
- działka po podziale i poza wykupem
- działki przeznaczone do podziału
- działki objęte czasowym zajęciem
- działki przeznaczone do wykupu w całości
- działki wód płynących objęte czasowym zajęciem
- linia podziałowa wg Art. 73
- projektowana linia rozgraniczająca ZRID
- zakres opracowania
- czasowe zajęcie terenu
- czasowe zajęcie terenu wód płynących
- rura PEHD ze ścianą oporową
- rów odwadniający
- kierunek spływu wody
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- proj. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna - SSPW
- proj. rura osłonowa
- stalowa bariera ochronna
- drzewa do wycinki
- krzewy do wycinki

ARKUSZ 18

Adres obiektu	woj. podkarpackie gmina Wyskie Mazowieckie, Sosiedztwo, Czyżów m. Wyskie Mazowieckie, Brzyi, Dąbrowa Wielka
Obiekt/ Nazwa projektu	PROJEKT WYKONAWCZY Przebudowa mostu nr m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 207419 Wyskie Mazowieckie – Brzyi – Dąbrowa Wielka
Branża	DROGOWA
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny

Skala 1:500

Data: 30.10.2017 — Zał./ rys.nr.: 2/18

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
Projektant	dr inż. Piotr Zarbski	DROGOWA	PL/0009/POOD/11 Członek Krajowej Izby Inżynierów Budownictwa
Współpraca	mgr inż. Tomasz Duda		PL/0009/POOD/15
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Dobrzyński		PL/0009/POOD/13 Członek Krajowej Izby Inżynierów Budownictwa

ISTNIEJĄCE:

- istn. granica działek
- istn. sieć wodociągowa
- istn. kanalizacja sanitarna/deszczowa
- istn. kable telekomunikacyjne
- istn. linia napowietrzna telekomunikacyjna
- istn. sieć energetyczna
- istn. linia napowietrzna energetyczno/oświetleniowa
- likw. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna

Szkic orientacji i układ arkuszy

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Ark. Nr 10(27)

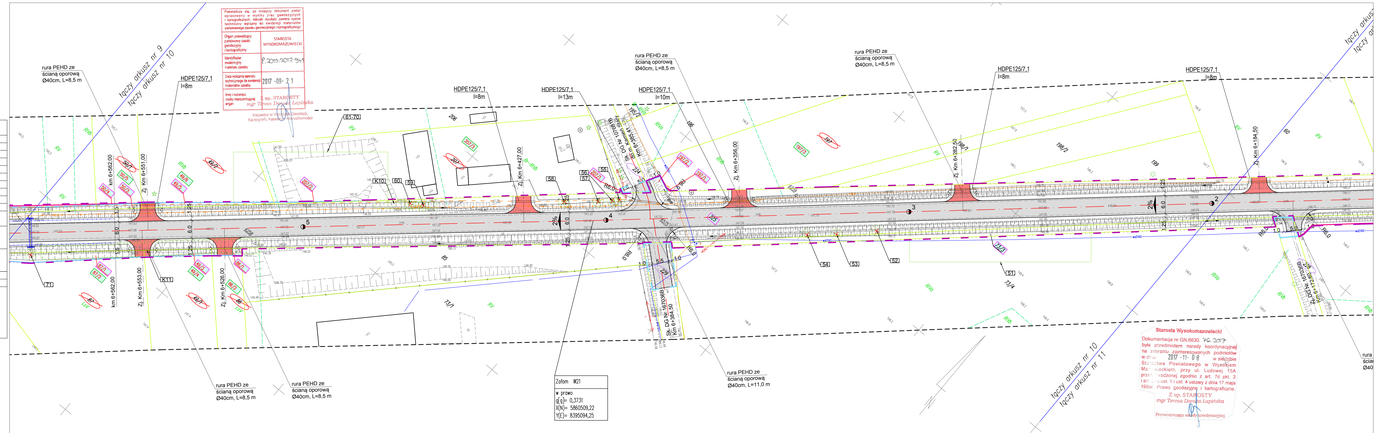
Oznaczenie kartograficzne zgłoszonej pracy geodezyjnej (KERG)		Nr Rob. Wyk.: 23/2017 GK-BAG.446.2017
MIEJSCOWOŚĆ		Trzy Dębowe Wielka - Wyskie Mazowieckie
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	371205_5
	nazwa	gm. Sosiedztwo
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0023
	nazwa	Stary Kamień
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	poziadanych jakich	2000 (6)
	układu wysokości	Kronsztadt 60
Oznaczenie granic obszaru, który ten przedmiotem aktualizacji		
Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, (działalności w granicach projektowanej inwestycji		Mapa do celów projektowych bez ustalań obciążeń służebnościami gruntowymi
Oznaczenie i symbol kontury użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		brak
Data opracowania mapy		28.07.2015
Arkusz mapy zasadniczej		8.186.01.25.1.4, 2.3, 3.2

Przyjmuje do zasobu
P.B.I.Z.M.I.T.
Powiatowy Biuro Inwentaryzacji Zasobów Mienia i Terenów
ul. Kościuszki 1, 37-700 Przemyśl
NIP: 795-178-30-71, REGON: 650-123-456

pieczęć
WÓJT Gminy Wyskie Mazowieckie
mgr Tomasz Duda

pieczęć
WÓJT Gminy Wyskie Mazowieckie
mgr Tomasz Duda

Informacja o punktach osnowy podstawowej i szczegółowej w granicach opracowania:
Nr punktu:



LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia asfaltowa na drodze powiatowej, zatokach i skrzyżowaniach
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach
- działki na których zlokalizowana jest inwestycja
- działka po podziale i do wykupu
- działka po podziale i poza wykupem
- działki przeznaczone do podziału
- działki objęte czasowym zajęciem
- działki przeznaczone do wykupu w całości
- działki wód płynących objęte czasowym zajęciem
- linia podziałowa wg Art. 73
- projektowana linia rozgraniczająca ZRID
- zakres opracowania
- czasowe zajęcie terenu
- czasowe zajęcie terenu wód płynących
- rura PEHD ze ścianą oporową
- rów odwadniający
- kierunek spływu wody
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- proj. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna - SSPW
- proj. rura osłonowa
- stalowa bariera ochronna
- drzewa do wycinki
- krzewy do wycinki

ARKUSZ 17

Adres obiektu:	woj. podlaskie gmina Wysokie Mazowieckie, Sosnówka, Czyżew-Os. Wysokie Mazowieckie, Brok, Dąbrowa Wielka
Etap/Lp:	PROJEKT WYKONAWCZY
Nazwa projektu:	Przebudowa mostu nr nr. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 20749 Wysokie Mazowieckie – Brok – Dąbrowa Wielka
Branża:	DROGOWA
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny

Skala 1:500

Data: 30.10.2017 | Zał./arkusz: 2/17

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
Projektował	dr inż. Piotr Zakolski	DROGOWA	PL/0009/POOD/11 PL/0009/POOD/13
Wspólpraca	mgr inż. Tomasz Duda		
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Dobrzyński		PDL/0009/POOD/13 Uprawnienia budowlane

ISTNIEJĄCE:

- istn. granica działek
- istn. sieć wodociągowa
- istn. kanalizacja sanitarna/deszczowa
- istn. kable telekomunikacyjne
- istn. linia napowietrzna telekomunikacyjna
- istn. sieć energetyczna
- istn. linia napowietrzna energetyczno/oświetleniowa
- likw. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna

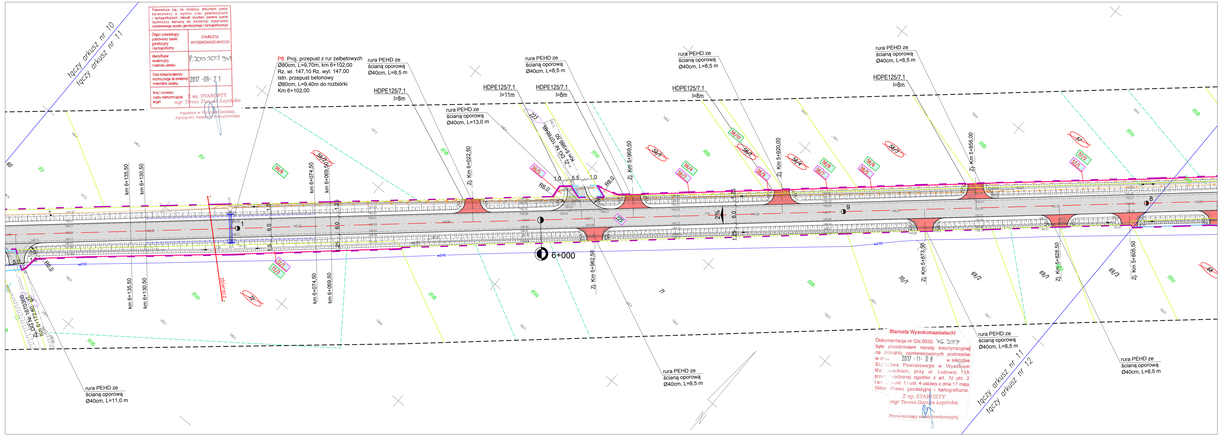
Schic orientacji i układ arkuszy

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Ark. Nr 11(27)

Oznaczenie kartograficzne odniesienia przy geodezyjnej (PURG)		Nr Rob. Wyk.: 23/2017 PZRG: GN.6642.48.2017
MIEJSCOWOŚĆ		Teren Odpowy Wielka - Wysoka Mazowiecka
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	201308_5
	nazwa	gm. Sokołowo
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0023
	nazwa	Stary Kamień
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000 (6)
	układu wysokości	Kronsztadt 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		----------
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, służebnościach w gruncie projektowanej inwestycji		Mapa do celów projektowych bez ustalań dotyczących służebności gruntowych
Oznaczenie i symbol kontury użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		brak
Data opracowania mapy		28.07.2017r.
Arkusz mapy zasadniczej		9.188.07.25.2.1- 2.3

Projektował uprawnienia: PRZYJAŹNIEWSKI Dariusz Wojciech, 15/0004/PWOD/10, 15/0004/PWOD/13, 15/0004/PWOD/16, 15/0004/PWOD/17, 15/0004/PWOD/18, 15/0004/PWOD/19, 15/0004/PWOD/20, 15/0004/PWOD/21, 15/0004/PWOD/22, 15/0004/PWOD/23, 15/0004/PWOD/24, 15/0004/PWOD/25, 15/0004/PWOD/26, 15/0004/PWOD/27, 15/0004/PWOD/28, 15/0004/PWOD/29, 15/0004/PWOD/30, 15/0004/PWOD/31, 15/0004/PWOD/32, 15/0004/PWOD/33, 15/0004/PWOD/34, 15/0004/PWOD/35, 15/0004/PWOD/36, 15/0004/PWOD/37, 15/0004/PWOD/38, 15/0004/PWOD/39, 15/0004/PWOD/40, 15/0004/PWOD/41, 15/0004/PWOD/42, 15/0004/PWOD/43, 15/0004/PWOD/44, 15/0004/PWOD/45, 15/0004/PWOD/46, 15/0004/PWOD/47, 15/0004/PWOD/48, 15/0004/PWOD/49, 15/0004/PWOD/50, 15/0004/PWOD/51, 15/0004/PWOD/52, 15/0004/PWOD/53, 15/0004/PWOD/54, 15/0004/PWOD/55, 15/0004/PWOD/56, 15/0004/PWOD/57, 15/0004/PWOD/58, 15/0004/PWOD/59, 15/0004/PWOD/60, 15/0004/PWOD/61, 15/0004/PWOD/62, 15/0004/PWOD/63, 15/0004/PWOD/64, 15/0004/PWOD/65, 15/0004/PWOD/66, 15/0004/PWOD/67, 15/0004/PWOD/68, 15/0004/PWOD/69, 15/0004/PWOD/70, 15/0004/PWOD/71, 15/0004/PWOD/72, 15/0004/PWOD/73, 15/0004/PWOD/74, 15/0004/PWOD/75, 15/0004/PWOD/76, 15/0004/PWOD/77, 15/0004/PWOD/78, 15/0004/PWOD/79, 15/0004/PWOD/80, 15/0004/PWOD/81, 15/0004/PWOD/82, 15/0004/PWOD/83, 15/0004/PWOD/84, 15/0004/PWOD/85, 15/0004/PWOD/86, 15/0004/PWOD/87, 15/0004/PWOD/88, 15/0004/PWOD/89, 15/0004/PWOD/90, 15/0004/PWOD/91, 15/0004/PWOD/92, 15/0004/PWOD/93, 15/0004/PWOD/94, 15/0004/PWOD/95, 15/0004/PWOD/96, 15/0004/PWOD/97, 15/0004/PWOD/98, 15/0004/PWOD/99, 15/0004/PWOD/100, 15/0004/PWOD/101, 15/0004/PWOD/102, 15/0004/PWOD/103, 15/0004/PWOD/104, 15/0004/PWOD/105, 15/0004/PWOD/106, 15/0004/PWOD/107, 15/0004/PWOD/108, 15/0004/PWOD/109, 15/0004/PWOD/110, 15/0004/PWOD/111, 15/0004/PWOD/112, 15/0004/PWOD/113, 15/0004/PWOD/114, 15/0004/PWOD/115, 15/0004/PWOD/116, 15/0004/PWOD/117, 15/0004/PWOD/118, 15/0004/PWOD/119, 15/0004/PWOD/120, 15/0004/PWOD/121, 15/0004/PWOD/122, 15/0004/PWOD/123, 15/0004/PWOD/124, 15/0004/PWOD/125, 15/0004/PWOD/126, 15/0004/PWOD/127, 15/0004/PWOD/128, 15/0004/PWOD/129, 15/0004/PWOD/130, 15/0004/PWOD/131, 15/0004/PWOD/132, 15/0004/PWOD/133, 15/0004/PWOD/134, 15/0004/PWOD/135, 15/0004/PWOD/136, 15/0004/PWOD/137, 15/0004/PWOD/138, 15/0004/PWOD/139, 15/0004/PWOD/140, 15/0004/PWOD/141, 15/0004/PWOD/142, 15/0004/PWOD/143, 15/0004/PWOD/144, 15/0004/PWOD/145, 15/0004/PWOD/146, 15/0004/PWOD/147, 15/0004/PWOD/148, 15/0004/PWOD/149, 15/0004/PWOD/150, 15/0004/PWOD/151, 15/0004/PWOD/152, 15/0004/PWOD/153, 15/0004/PWOD/154, 15/0004/PWOD/155, 15/0004/PWOD/156, 15/0004/PWOD/157, 15/0004/PWOD/158, 15/0004/PWOD/159, 15/0004/PWOD/160, 15/0004/PWOD/161, 15/0004/PWOD/162, 15/0004/PWOD/163, 15/0004/PWOD/164, 15/0004/PWOD/165, 15/0004/PWOD/166, 15/0004/PWOD/167, 15/0004/PWOD/168, 15/0004/PWOD/169, 15/0004/PWOD/170, 15/0004/PWOD/171, 15/0004/PWOD/172, 15/0004/PWOD/173, 15/0004/PWOD/174, 15/0004/PWOD/175, 15/0004/PWOD/176, 15/0004/PWOD/177, 15/0004/PWOD/178, 15/0004/PWOD/179, 15/0004/PWOD/180, 15/0004/PWOD/181, 15/0004/PWOD/182, 15/0004/PWOD/183, 15/0004/PWOD/184, 15/0004/PWOD/185, 15/0004/PWOD/186, 15/0004/PWOD/187, 15/0004/PWOD/188, 15/0004/PWOD/189, 15/0004/PWOD/190, 15/0004/PWOD/191, 15/0004/PWOD/192, 15/0004/PWOD/193, 15/0004/PWOD/194, 15/0004/PWOD/195, 15/0004/PWOD/196, 15/0004/PWOD/197, 15/0004/PWOD/198, 15/0004/PWOD/199, 15/0004/PWOD/200, 15/0004/PWOD/201, 15/0004/PWOD/202, 15/0004/PWOD/203, 15/0004/PWOD/204, 15/0004/PWOD/205, 15/0004/PWOD/206, 15/0004/PWOD/207, 15/0004/PWOD/208, 15/0004/PWOD/209, 15/0004/PWOD/210, 15/0004/PWOD/211, 15/0004/PWOD/212, 15/0004/PWOD/213, 15/0004/PWOD/214, 15/0004/PWOD/215, 15/0004/PWOD/216, 15/0004/PWOD/217, 15/0004/PWOD/218, 15/0004/PWOD/219, 15/0004/PWOD/220, 15/0004/PWOD/221, 15/0004/PWOD/222, 15/0004/PWOD/223, 15/0004/PWOD/224, 15/0004/PWOD/225, 15/0004/PWOD/226, 15/0004/PWOD/227, 15/0004/PWOD/228, 15/0004/PWOD/229, 15/0004/PWOD/230, 15/0004/PWOD/231, 15/0004/PWOD/232, 15/0004/PWOD/233, 15/0004/PWOD/234, 15/0004/PWOD/235, 15/0004/PWOD/236, 15/0004/PWOD/237, 15/0004/PWOD/238, 15/0004/PWOD/239, 15/0004/PWOD/240, 15/0004/PWOD/241, 15/0004/PWOD/242, 15/0004/PWOD/243, 15/0004/PWOD/244, 15/0004/PWOD/245, 15/0004/PWOD/246, 15/0004/PWOD/247, 15/0004/PWOD/248, 15/0004/PWOD/249, 15/0004/PWOD/250, 15/0004/PWOD/251, 15/0004/PWOD/252, 15/0004/PWOD/253, 15/0004/PWOD/254, 15/0004/PWOD/255, 15/0004/PWOD/256, 15/0004/PWOD/257, 15/0004/PWOD/258, 15/0004/PWOD/259, 15/0004/PWOD/260, 15/0004/PWOD/261, 15/0004/PWOD/262, 15/0004/PWOD/263, 15/0004/PWOD/264, 15/0004/PWOD/265, 15/0004/PWOD/266, 15/0004/PWOD/267, 15/0004/PWOD/268, 15/0004/PWOD/269, 15/0004/PWOD/270, 15/0004/PWOD/271, 15/0004/PWOD/272, 15/0004/PWOD/273, 15/0004/PWOD/274, 15/0004/PWOD/275, 15/0004/PWOD/276, 15/0004/PWOD/277, 15/0004/PWOD/278, 15/0004/PWOD/279, 15/0004/PWOD/280, 15/0004/PWOD/281, 15/0004/PWOD/282, 15/0004/PWOD/283, 15/0004/PWOD/284, 15/0004/PWOD/285, 15/0004/PWOD/286, 15/0004/PWOD/287, 15/0004/PWOD/288, 15/0004/PWOD/289, 15/0004/PWOD/290, 15/0004/PWOD/291, 15/0004/PWOD/292, 15/0004/PWOD/293, 15/0004/PWOD/294, 15/0004/PWOD/295, 15/0004/PWOD/296, 15/0004/PWOD/297, 15/0004/PWOD/298, 15/0004/PWOD/299, 15/0004/PWOD/300, 15/0004/PWOD/301, 15/0004/PWOD/302, 15/0004/PWOD/303, 15/0004/PWOD/304, 15/0004/PWOD/305, 15/0004/PWOD/306, 15/0004/PWOD/307, 15/0004/PWOD/308, 15/0004/PWOD/309, 15/0004/PWOD/310, 15/0004/PWOD/311, 15/0004/PWOD/312, 15/0004/PWOD/313, 15/0004/PWOD/314, 15/0004/PWOD/315, 15/0004/PWOD/316, 15/0004/PWOD/317, 15/0004/PWOD/318, 15/0004/PWOD/319, 15/0004/PWOD/320, 15/0004/PWOD/321, 15/0004/PWOD/322, 15/0004/PWOD/323, 15/0004/PWOD/324, 15/0004/PWOD/325, 15/0004/PWOD/326, 15/0004/PWOD/327, 15/0004/PWOD/328, 15/0004/PWOD/329, 15/0004/PWOD/330, 15/0004/PWOD/331, 15/0004/PWOD/332, 15/0004/PWOD/333, 15/0004/PWOD/334, 15/0004/PWOD/335, 15/0004/PWOD/336, 15/0004/PWOD/337, 15/0004/PWOD/338, 15/0004/PWOD/339, 15/0004/PWOD/340, 15/0004/PWOD/341, 15/0004/PWOD/342, 15/0004/PWOD/343, 15/0004/PWOD/344, 15/0004/PWOD/345, 15/0004/PWOD/346, 15/0004/PWOD/347, 15/0004/PWOD/348, 15/0004/PWOD/349, 15/0004/PWOD/350, 15/0004/PWOD/351, 15/0004/PWOD/352, 15/0004/PWOD/353, 15/0004/PWOD/354, 15/0004/PWOD/355, 15/0004/PWOD/356, 15/0004/PWOD/357, 15/0004/PWOD/358, 15/0004/PWOD/359, 15/0004/PWOD/360, 15/0004/PWOD/361, 15/0004/PWOD/362, 15/0004/PWOD/363, 15/0004/PWOD/364, 15/0004/PWOD/365, 15/0004/PWOD/366, 15/0004/PWOD/367, 15/0004/PWOD/368, 15/0004/PWOD/369, 15/0004/PWOD/370, 15/0004/PWOD/371, 15/0004/PWOD/372, 15/0004/PWOD/373, 15/0004/PWOD/374, 15/0004/PWOD/375, 15/0004/PWOD/376, 15/0004/PWOD/377, 15/0004/PWOD/378, 15/0004/PWOD/379, 15/0004/PWOD/380, 15/0004/PWOD/381, 15/0004/PWOD/382, 15/0004/PWOD/383, 15/0004/PWOD/384, 15/0004/PWOD/385, 15/0004/PWOD/386, 15/0004/PWOD/387, 15/0004/PWOD/388, 15/0004/PWOD/389, 15/0004/PWOD/390, 15/0004/PWOD/391, 15/0004/PWOD/392, 15/0004/PWOD/393, 15/0004/PWOD/394, 15/0004/PWOD/395, 15/0004/PWOD/396, 15/0004/PWOD/397, 15/0004/PWOD/398, 15/0004/PWOD/399, 15/0004/PWOD/400, 15/0004/PWOD/401, 15/0004/PWOD/402, 15/0004/PWOD/403, 15/0004/PWOD/404, 15/0004/PWOD/405, 15/0004/PWOD/406, 15/0004/PWOD/407, 15/0004/PWOD/408, 15/0004/PWOD/409, 15/0004/PWOD/410, 15/0004/PWOD/411, 15/0004/PWOD/412, 15/0004/PWOD/413, 15/0004/PWOD/414, 15/0004/PWOD/415, 15/0004/PWOD/416, 15/0004/PWOD/417, 15/0004/PWOD/418, 15/0004/PWOD/419, 15/0004/PWOD/420, 15/0004/PWOD/421, 15/0004/PWOD/422, 15/0004/PWOD/423, 15/0004/PWOD/424, 15/0004/PWOD/425, 15/0004/PWOD/426, 15/0004/PWOD/427, 15/0004/PWOD/428, 15/0004/PWOD/429, 15/0004/PWOD/430, 15/0004/PWOD/431, 15/0004/PWOD/432, 15/0004/PWOD/433, 15/0004/PWOD/434, 15/0004/PWOD/435, 15/0004/PWOD/436, 15/0004/PWOD/437, 15/0004/PWOD/438, 15/0004/PWOD/439, 15/0004/PWOD/440, 15/0004/PWOD/441, 15/0004/PWOD/442, 15/0004/PWOD/443, 15/0004/PWOD/444, 15/0004/PWOD/445, 15/0004/PWOD/446, 15/0004/PWOD/447, 15/0004/PWOD/448, 15/0004/PWOD/449, 15/0004/PWOD/450, 15/0004/PWOD/451, 15/0004/PWOD/452, 15/0004/PWOD/453, 15/0004/PWOD/454, 15/0004/PWOD/455, 15/0004/PWOD/456, 15/0004/PWOD/457, 15/0004/PWOD/458, 15/0004/PWOD/459, 15/0004/PWOD/460, 15/0004/PWOD/461, 15/0004/PWOD/462, 15/0004/PWOD/463, 15/0004/PWOD/464, 15/0004/PWOD/465, 15/0004/PWOD/466, 15/0004/PWOD/467, 15/0004/PWOD/468, 15/0004/PWOD/469, 15/0004/PWOD/470, 15/0004/PWOD/471, 15/0004/PWOD/472, 15/0004/PWOD/473, 15/0004/PWOD/474, 15/0004/PWOD/475, 15/0004/PWOD/476, 15/0004/PWOD/477, 15/0004/PWOD/478, 15/0004/PWOD/479, 15/0004/PWOD/480, 15/0004/PWOD/481, 15/0004/PWOD/482, 15/0004/PWOD/483, 15/0004/PWOD/484, 15/0004/PWOD/485, 15/0004/PWOD/486, 15/0004/PWOD/487, 15/0004/PWOD/488, 15/0004/PWOD/489, 15/0004/PWOD/490, 15/0004/PWOD/491, 15/0004/PWOD/492, 15/0004/PWOD/493, 15/0004/PWOD/494, 15/0004/PWOD/495, 15/0004/PWOD/496, 15/0004/PWOD/497, 15/0004/PWOD/498, 15/0004/PWOD/499, 15/0004/PWOD/500, 15/0004/PWOD/501, 15/0004/PWOD/502, 15/0004/PWOD/503, 15/0004/PWOD/504, 15/0004/PWOD/505, 15/0004/PWOD/506, 15/0004/PWOD/507, 15/0004/PWOD/508, 15/0004/PWOD/509, 15/0004/PWOD/510, 15/0004/PWOD/511, 15/0004/PWOD/512, 15/0004/PWOD/513, 15/0004/PWOD/514, 15/0004/PWOD/515, 15/0004/PWOD/516, 15/0004/PWOD/517, 15/0004/PWOD/518, 15/0004/PWOD/519, 15/0004/PWOD/520, 15/0004/PWOD/521, 15/0004/PWOD/522, 15/0004/PWOD/523, 15/0004/PWOD/524, 15/0004/PWOD/525, 15/0004/PWOD/526, 15/0004/PWOD/527, 15/0004/PWOD/528, 15/0004/PWOD/529, 15/0004/PWOD/530, 15/0004/PWOD/531, 15/0004/PWOD/532, 15/0004/PWOD/533, 15/0004/PWOD/534, 15/0004/PWOD/535, 15/0004/PWOD/536, 15/0004/PWOD/537, 15/0004/PWOD/538, 15/0004/PWOD/539, 15/0004/PWOD/540, 15/0004/PWOD/541, 15/0004/PWOD/542, 15/0004/PWOD/543, 15/0004/PWOD/544, 15/0004/PWOD/545, 15/0004/PWOD/546, 15/0004/PWOD/547, 15/0004/PWOD/548, 15/0004/PWOD/549, 15/0004/PWOD/550, 15/0004/PWOD/551, 15/0004/PWOD/552, 15/0004/PWOD/553, 15/0004/PWOD/554, 15/0004/PWOD/555, 15/0004/PWOD/556, 15/0004/PWOD/557, 15/0004/PWOD/558, 15/0004/PWOD/559, 15/0004/PWOD/560, 15/0004/PWOD/561, 15/0004/PWOD/562, 15/0004/PWOD/563, 15/0004/PWOD/564, 15/0004/PWOD/565, 15/0004/PWOD/566, 15/0004/PWOD/567, 15/0004/PWOD/568, 15/0004/PWOD/569, 15/0004/PWOD/570, 15/0004/PWOD/571, 15/0004/PWOD/572, 15/0004/PWOD/573, 15/0004/PWOD/574, 15/0004/PWOD/575, 15/0004/PWOD/576, 15/0004/PWOD/577, 15/0004/PWOD/578, 15/0004/PWOD/579, 15/0004/PWOD/580, 15/0004/PWOD/581, 15/0004/PWOD/582, 15/0004/PWOD/583, 15/0004/PWOD/584, 15/0004/PWOD/585, 15/0004/PWOD/586, 15/0004/PWOD/587, 15/0004/PWOD/588, 15/0004/PWOD/589, 15/0004/PWOD/590, 15/0004/PWOD/591, 15/0004/PWOD/592, 15/0004/PWOD/593, 15/0004/PWOD/594, 15/0004/PWOD/595, 15/0004/PWOD/596, 15/0004/PWOD/597, 15/0004/PWOD/598, 15/0004/PWOD/599, 15/0004/PWOD/600, 15/0004/PWOD/601, 15/0004/PWOD/602, 15/0004/PWOD/603, 15/0004/PWOD/604, 15/0004/PWOD/605, 15/0004/PWOD/606, 15/0004/PWOD/607, 15/0004/PWOD/608, 15/0004/PWOD/609, 15/0004/PWOD/610, 15/0004/PWOD/611, 15/0004/PWOD/612, 15/0004/PWOD/613, 15/0004/PWOD/614, 15/0004/PWOD/615, 15/0004/PWOD/616, 15/0004/PWOD/617, 15/0004/PWOD/618, 15/0004/PWOD/619, 15/0004/PWOD/620, 15/0004/PWOD/621, 15/0004/PWOD/622, 15/0004/PWOD/623, 15/0004/PWOD/624, 15/0004/PWOD/625, 15/0004/PWOD/626, 15/0004/PWOD/627, 15/0004/PWOD/628, 15/0004/PWOD/629, 15/0004/PWOD/630, 15/0004/PWOD/631, 15/0004/PWOD/632, 15/0004/PWOD/633, 15/0004/PWOD/634, 15/0004/PWOD/635, 15/0004/PWOD/636, 15/0004/PWOD/637, 15/0004/PWOD/638, 15/0004/PWOD/639, 15/0004/PWOD/640, 15/0004/PWOD/641, 15/0004/PWOD/642, 15/0004/PWOD/643, 15/0004/PWOD/644, 15/0004/PWOD/645, 15/0004/PWOD/646, 15/0004/PWOD/647, 15/0004/PWOD/648, 15/0004/PWOD/649, 15/0004/PWOD/650, 15/0004/PWOD/651, 15/0004/PWOD/652, 15/0004/PWOD/653, 15/0004/PWOD/654, 15/0004/PWOD/655, 15/0004/PWOD/656, 15/0004/PWOD/657, 15/0004/PWOD/658, 15/0004/PWOD/659, 15/0004/PWOD/660, 15/0004/PWOD/661, 15/0004/PWOD/662, 15/0004/PWOD/663, 15/0004/PWOD/664, 15/0004/PWOD/665, 15/0004/PWOD/666, 15/0004/PWOD/667, 15/0004/PWOD/668, 15/0004/PWOD/669, 15/0004/PWOD/670, 15/0004/PWOD/671, 15/0004/PWOD/672, 15/0004/PWOD/673, 15/0004/PWOD/674, 15/0004/PWOD/675, 15/0004/PWOD/676, 15/0004/PWOD/677, 15/0004/PWOD/678, 15/0004/PWOD/679, 15/0004/PWOD/680, 15/0004/PWOD/681, 15/0004/PWOD/682, 15/0004/PWOD/683, 15/0004/PWOD/684, 15/0004/PWOD/685, 15/0004/PWOD/686, 15/0004/PWOD/687, 15/0004/PWOD/688, 15/0004/PWOD/689, 15/0004/PWOD/690, 15/0004/PWOD/691, 15/0004/PWOD/692, 15/0004/PWOD/693, 15/0004/PWOD/694, 15/0004/PWOD/695, 15/0004/PWOD/696, 15/0004/PWOD/697, 15/0004/PWOD/698, 15/0004/PWOD/699, 15/0004/PWOD/700, 15/0004/PWOD/701, 15/0004/PWOD/702, 15/0004/PWOD/703, 15/0004/PWOD/704, 15/0004/PWOD/705, 15/0004/PWOD/706, 15/0004/PWOD/707, 15/0004/PWOD/708, 15/0004/PWOD/709, 15/0004/PWOD/710, 15/0004/PWOD/711, 15/0004/PWOD/712, 15/0004/PWOD/713, 15/0004/PWOD/714, 15/0004/PWOD/715, 15/0004/PWOD/716, 15/0004/PWOD/717, 15/0004/PWOD/718, 15/0004/PWOD/719, 15/0004/PWOD/720, 15/0004/PWOD/721, 15/0004/PWOD/722, 15/0004/PWOD/723, 15/0004/PWOD/724, 15/0004/PWOD/725, 15/0004/PWOD/726, 15/0004/PWOD/727, 15/0004/PWOD/728, 15/0004/PWOD/729, 15/0004/PWOD/730, 15/0004/PWOD/731, 15/0004/PWOD/732, 15/0004/PWOD/733, 15/0004/PWOD/734, 15/0004/PWOD/735, 15/0004/PWOD/736, 15/0004/PWOD/737, 15/0004/PWOD/738, 15/0004/PWOD/739, 15/0004/PWOD/740, 15/0004/PWOD/741, 15/0004/PWOD/742, 15/0004/PWOD/743, 15/0004/PWOD/744, 15/0004/PWOD/745, 15/0004/PWOD/746, 15/0004/PWOD/747, 15/0004/PWOD/748, 15/0004/PWOD/749, 15/0004/PWOD/750, 15/0004/PWOD/751, 15/0004/PWOD/752, 15/0004/PWOD/753, 15/0004/PWOD/754, 15/0004/PWOD/755, 15/0004/PWOD/756, 15/0004/PWOD/757, 15/0004/PWOD/758, 15/0004/PWOD/759, 15/0004/PWOD/760, 15/0004/PWOD/761, 15/0004/PWOD/762, 15/0004/PWOD/763, 15/0004/PWOD/764, 15/0004/PWOD/765, 15/0004/PWOD/766, 15/0004/PWOD/767, 15/0004/PWOD/768, 15/0004/PWOD/769, 15/0004/PWOD/770, 15/0004/PWOD/771, 15/0004/PWOD/772, 15/0004/PWOD/773, 15/0004/PWOD/774, 15/0004/PWOD/775, 15/0004/PWOD/776, 15/0004/PWOD/777, 15/0004/PWOD/778, 15/0004/PWOD/779, 15/0004/PWOD/780, 15/0004/PWOD/781, 15/0004/PWOD/782, 15/0004/PWOD/783, 15/0004/PWOD/784, 15/0004/PWOD/785, 15/0004/PWOD/786, 15/0004/PWOD/787, 15/0004/PWOD/788, 15/0004/PWOD/789, 15/0004/PWOD/790, 15/0004/PWOD/791, 15/0004/PWOD/792, 15/0004/PWOD/793, 15/0004/PWOD/794, 15/0004/PWOD/795, 15/0004/PWOD/796, 15/0004/PWOD/797, 15/0004/PWOD/798, 15/0004/PWOD/799, 15/0004/PWOD/800, 15/0004/PWOD/801, 15/0004/PWOD/802, 15/0004/PWOD/803, 15/0004/PWOD/804, 15/0004/PWOD/805, 15/0004/PWOD/806, 15/0004/PWOD/807, 15/0004/PWOD/808, 15/0004/PWOD/809, 15/0004/PWOD/810, 15/0004/PWOD/811, 15/0004/PWOD/812, 15/0004/PWOD/813, 15/0004/PWOD/814, 15/0004/PWOD/815, 15/0004/PWOD/816, 15/0004/PWOD/817, 15/0004/PWOD/818, 15/0004/PWOD/819, 15/0004/PWOD/820, 15/0004/PWOD/821, 15/0004/PWOD/822, 15/0004/PWOD/823, 15/0004/PWOD/824, 15/0004/PWOD/825, 15/0004/PWOD/826, 15/0004/PWOD/827, 15/0004/PWOD/828, 15/0004/PWOD/829, 15/0004/PWOD/830, 15/0004/PWOD/831, 15/0004/PWOD/832, 15/0004/PWOD/833, 15/0004/PWOD/834, 15/0004/PWOD/835, 15/0004/PWOD/836, 15/0004/PWOD/837, 15/0004/PWOD/838, 15/0004/PWOD/839, 15/0004/PWOD/840, 15/0004/PWOD/841, 15/0004/PWOD/842, 15/0004/PWOD/843, 15/0004/PWOD/844, 15/0004/PWOD/845, 15/0004/PWOD/846, 15/0004/PWOD/847, 15/0004/PWOD/848, 15/0004/PWOD/849, 15/0004/PWOD/850, 15/0004/PWOD/851, 15/0004/PWOD/852, 15/0004/PWOD/853, 15/0004/PWOD/854, 15/0004/PWOD/855, 15/0004/PWOD/856, 15/0004/PWOD/857, 15/0004/PWOD/858, 15/0004/PWOD/859, 15/0004/PWOD/860, 15/0004/PWOD/861, 15/0004/PWOD/862, 15/0004/PWOD/863, 15/0004/PWOD/864, 15/0004/PWOD/865, 15/0004/PWOD/866, 15/0004/PWOD/867, 15/0004/PWOD/868, 15/0004/PWOD/869, 15/0004/PWOD/870, 15/0004/PWOD/871, 15/0004/PWOD/872, 15/0004/PWOD/873, 15/0004/PWOD/874, 15/0004/PWOD/875, 15/0004/PWOD/876, 15/0004/PWOD/877, 15/0004/PWOD/878, 15/0004/PWOD/879, 15/0004/PWOD/880, 15/0004/PWOD/881, 15/0004/PWOD/882, 15/0004/PWOD/883, 15/0004/PWOD/884, 15/0004/PWOD/885, 15/0004/PWOD/886, 15/0004/PWOD/887, 15/0004/PWOD/888, 15/0004/PWOD/889, 15/0004/PWOD/890, 15/0004/PWOD/891, 15/0004/PWOD/892, 15/0004/PWOD/893, 15/0004/PWOD/894, 15/0004/PWOD/895, 15/0004/PWOD/896, 15/0004/PWOD/897, 15/0004/PWOD/898, 15/0004/PWOD/899, 15/0004/PWOD/900, 15/0004/PWOD/901, 15/0004/PWOD/902, 15/0004/PWOD/903, 15/0004/PWOD/904, 15/0004/PWOD/905, 15/0004/PWOD/906, 15/0004/PWOD/907, 15/0004/PWOD/908, 15/0004/PWOD/909, 15/0004/PWOD/910, 15/0004/PWOD/911, 15/0004/PWOD/912, 15/0004/PWOD/913, 15/0004/PWOD/914, 15/0004/PWOD/915, 15/0004/PWOD/916, 15/0004/PWOD/917, 15/0004/PWOD/918, 15/0004/PWOD/919, 15/0004/PWOD/920, 15/0004/PWOD/921, 15/0004/PWOD/922, 15/0004/PWOD/923, 15/0004/PWOD/924, 15/0004/PWOD/925, 15/0004/PWOD/926, 15/0004/PWOD/927, 15/0004/PWOD/928, 15/0004/PWOD/929, 15/0004/PWOD/930, 15/0004/PWOD/931, 15/0004/PWOD/932, 15/0004/PWOD/933, 15/0004/PWOD/934, 15/0004/PWOD/935, 15/0004/PWOD/936, 15/0004/PWOD/937, 15/0004/PWOD/938, 15/0004/PWOD/939, 15/0004/PWOD/940, 15/0004/PWOD/941, 15/0004/PWOD/942, 15/0004/PWOD/943, 15/0004/PWOD/944, 15/0004/PWOD/945, 15/0004/PWOD/946, 15/0004/PWOD/947, 15/0004/PWOD/948, 15/0004/PWOD/949, 15/0004/PWOD/950, 15/0004/PWOD/951, 15/0004/PWOD/952, 15/0004/PWOD/953, 15/0004/PWOD/954, 15/0004/PWOD/955, 15/0004/PWOD/956, 15/0004/PWOD/957, 15/0004/PWOD/958, 15/0004/PWOD/959, 15/0004/PWOD/960, 15/0004/PWOD/961, 15/0004/PWOD/962, 15/0004/PWOD/963, 15/0004/PWOD/964, 15/0004/PWOD/965, 15/0004/PWOD/966, 15/0004/PWOD/967, 15/0004/PWOD/968, 15/0004/PWOD/969, 15/0004/PWOD/970, 15/0004/PWOD/971, 15/0004/PWOD/972, 15/0004/PWOD/973, 15/0004/PWOD/974, 15/0004/PWOD/975, 15/0004/PWOD/976, 15/0004/PWOD/977, 15/0004/PWOD/978, 15/0004/PWOD/979, 15/0004/PWOD/980, 15/0004/PWOD/981, 15/0004/PWOD/982, 15/0004/PWOD/983, 15/0004/PWOD/984, 15/0004/PWOD/985, 15/0004/PWOD/986, 15/0004/PWOD/987, 15/0004/PWOD/988, 15/0004/PWOD/989, 15/0004/PWOD/990, 15/0004/PWOD/991, 15/0004/PWOD/992, 15/0004/PWOD/993, 15/0004/PWOD/994, 15/0004/PWOD/995, 15/0004/PWOD/996, 15/0004/PWOD/997, 15/0004/PWOD/998, 15/0004/PWOD/999, 15/0004/PWOD/1000

Informacja o punktach osnowy podstawowej i szczegółowej w granicach opracowania:
Nr punktu:


łączy arkusz nr 10
łączy arkusz nr 11
łączy arkusz nr 12
P8. Proj. przepust z rur żelbetowych Ø80cm, L=9,70m, km 6+102.00 Rz. wł. 147.10 Rz. wyl. 147.00 istn. przepust betonowy Ø80cm, L=9,40m do rozbiórki Km 6+102.00
rura PEHD ze ścianą oporową Ø40cm, L=8,5 m
HDPE125/7,1 h=15m
HDPE125/7,1 h=8m
rura PEHD ze ścianą oporową Ø40cm, L=13,0 m
rura PEHD ze ścianą oporową Ø40cm, L=11,0 m
rura PEHD ze ścianą oporową Ø40cm, L=8,5 m
6+000
km 6+135,55
km 6+135,50
km 6+135,00
km 6+140,00
km 6+145,00
km 6+150,00
km 6+155,00
km 6+160,00
km 6+165,00
km 6+170,00
km 6+175,00
km 6+180,00
km 6+185,00
km 6+190,00
km 6+195,00
km 6+200,00
km 6+205,00
km 6+210,00
km 6+215,00
km 6+220,00
km 6+225,00
km 6+230,00
km 6+235,00
km 6+240,00
km 6+245,00
km 6+250,00
km 6+255,00
km 6+260,00
km 6+265,00
km 6+270,00
km 6+275,00
km 6+280,00
km 6+285,00
km 6+290,00
km 6+295,00
km 6+300,00
km 6+305,00
km 6+310,00
km 6+315,00
km 6+320,00
km 6+325,00
km 6+330,00
km 6+335,00
km 6+340,00
km 6+345,00
km 6+350,00
km 6+355,00
km 6+360,00
km 6+365,00
km 6+370,00
km 6+375,00
km 6+380,00
km 6+385,00
km 6+390,00
km 6+395,00
km 6+400,00
km 6+405,00
km 6+410,00
km 6+415,00
km 6+420,00
km 6+425,00
km 6+430,00
km 6+435,00
km 6+440,00
km 6+445,00
km 6+450,00
km 6+455,00
km 6+460,00
km 6+465,00
km 6+470,00
km 6+475,00
km 6+480,00
km 6+485,00
km 6+490,00
km 6+495,00
km 6+500,00
km 6+505,00
km 6+510,00
km 6+515,00
km 6+520,00
km 6+525,00
km 6+530,00
km 6+535,00
km 6+540,00
km 6+545,00
km 6+550,00
km 6+555,00
km 6+560,00
km 6+565,00
km 6+570,00
km 6+575,00
km 6+580,00
km 6+585,00
km 6+590,00
km 6+595,00
km 6+600,00
km 6+605,00
km 6+610,00
km 6+615,00
km 6+620,00
km 6+625,00
km 6+630,00
km 6+635,00
km 6+640,00
km 6+645,00
km 6

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia asfaltowa na drodze powiatowej, zatokach i skrzyżowaniach
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach
- działki na których zlokalizowana jest inwestycja
- działka po podziale i do wykupu
- działka po podziale i poza wykupem
- działki przeznaczone do podziału
- działki objęte czasowym zajęciem
- działki przeznaczone do wykupu w całości
- działki wód płynących objęte czasowym zajęciem
- linia podziałowa wg Art. 73
- projektowana linia rozgraniczająca ZRID
- zakres opracowania
- czasowe zajęcie terenu
- czasowe zajęcie terenu wód płynących
- rura PEHD ze ścianą oporową
- rów odwadniający
- kierunek spływu wody
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- proj. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna - SSPW
- proj. rura osłonowa
- drzewa do wycinki
- krzewy do wycinki

ISTNIEJĄCE:

- istn. granica działek
- istn. sieć wodociągowa
- istn. kanalizacja sanitarna/deszczowa
- istn. kable telekomunikacyjne
- istn. linia napowietrzna telekomunikacyjna
- istn. sieć energetyczna
- istn. linia napowietrzna energetyczno/oświetleniowa
- likw. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna

ARKUSZ 16

Adres obiektu:	woj. podlaskie gmina Wysokie Mazowieckie, Szepietowo, Czyżew m. Wysokie Mazowieckie, Bryki, Dąbrowa Wielka
Etap/Nr projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY
Nazwa projektu:	Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 20749 Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka
Branża:	DROGOWA
Skala:	1:500
Faza/Typ/Nr:	Plan sytuacyjny
Data:	30.10.2017
Zał./Arkusz:	2/16

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektant	dr inż. Piotr Zaleski	PDL/0031/PODO/11 do projektowania bez ograniczeń	
Współpraca	mgr inż. Tomasz Duda	DROGOWA	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Dobrychłap	PDL/0009/PODO/10 do projektowania bez ograniczeń	

Szkic orientacji i układ arkuszy

Wysokie Mazowieckie
gm. Wysokie Mazowieckie
Szepietowo
Bryki
Dąbrowa Wielka
Nowe Bryki
Nowe Dąbrowa
Nowe Dąbrowa-Kolonia
Nowe Dąbrowa-Kolonia
Nowe Dąbrowa-Kolonia

LEGENDA:

PROJEKTOWANE

- nawierzchnia asfaltowa na drodze powiatowej, zatokach i skrzyżowaniach
- nawierzchnia betonowa na zjazdach
- działki na których zlokalizowana jest inwestycja
- działka po podziale i do wykupu
- działka po podziale i poza wykupem
- działki poza inwestycyjne po podziale
- działki poza inwestycyjne bez podziału
- KW/D - działki przeznaczone do wykupu w całości
- KW/C - działki wód płynących objęte czasowym zajęciem
- linia podziałowa wg Art. 73
- projektowana linia rozgraniczająca ZRID
- pasmo opracowania
- granice opracowania
- czasowe zajęcie terenu wód płynących
- rura PEHD na ścianą sporową
- rów odwadniający
- kierunek spływu wody
- ściana oporowa
- kolektor podłużny
- proj. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna - SSPW
- proj. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna - HYPERION
- proj. rura osłonowa
- stalowa bariera ochronna
- dolewa do wyżnki
- krzewy do wyżnki

ARKUSZ 15

Inwestor:	MIL SZRMBD Zarząd Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim, Oddział w Dębem Wielkopolskim, Biuro Obsługi Klienta
Nazwa:	PROJEKT WYKONAWCZY
Lokalizacja:	Budowa ronda na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 4127W Mińsk Mazowiecki - Wólka - Cegielnia Wielka i nr 4128W Mińsk Mazowiecki - Wólka - Cegielnia Wielka
Branża:	DROGOWA
Tytuł:	Plan sytuacyjny
Projektował:	mgr inż. Hanna Jaworska-Wojtowicz
Sprawdził:	mgr inż. Piotr Sikora
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kozik
Sprawdzał:	mgr inż. Piotr Dziewiątek

Skala:	1:500
Data:	2019
Nr arkusza:	15
Ilość arkuszy:	20
Format:	A1

Sytuacja orientacyjna - układ wtórny

ul. Wólka Mińska
ul. Wólka Mińska
ul. Wólka Mińska

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia asfaltowa na drodze powiatowej, zatokach i skrzyżowaniach
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach
- działki na których zlokalizowana jest inwestycja
- działka po podziale i do wykupu
- działka po podziale i poza wykupem
- działki przeznaczone do podziału
- działki objęte czasowym zajęciem
- działki przeznaczone do wykupu w całości
- działki wód płynących objęte czasowym zajęciem
- linia podziałowa wg Art. 73
- projektowana linia rozgraniczająca ZRID
- zakres opracowania
- czasowe zajęcie terenu
- czasowe zajęcie terenu wód płynących
- rura PEHD ze ścianą oporową
- rów odwadniający
- kierunek spływu wody
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- proj. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna - SSPW
- proj. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna - HYPERION
- proj. rura osłonowa
- stalowa bariera ochronna
- drzewa do wycinki
- krzewy do wycinki

ISTNIEJĄCE:

- istn. granica działek
- istn. sieć wodociągowa
- istn. kanalizacja sanitarna/deszczowa
- istn. kable telekomunikacyjne
- istn. linia napowietrzna telekomunikacyjna
- istn. sieć energetyczna
- istn. linia napowietrzna energetyczno/oświetleniowa
- tłkw. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna

Szkic orientacji i układ arkuszy

Sapy Nowiny
Wola Gułowska
Wola Gułowska
Wola Gułowska

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia asfaltowa na drodze powiatowej, zatokach i skrzyżowaniach
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach
- działki na których zlokalizowana jest inwestycja
- działka po podziale i do wykupu
- działka po podziale i poza wykupem
- działki przeznaczone do podziału
- działki objęte czasowym zajęciem
- działki przeznaczone do wykupu w całości
- działki wód płynących objęte czasowym zajęciem
- linia podziałowa wg.Art. 73
- projektowana linia rozgraniczająca ZRID
- zakres opracowania
- czasowe zajęcie terenu
- czasowe zajęcie terenu wód płynących
- rura PEHD ze ścianą oporową
- rów odwadniający
- kierunek spływu wody
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- proj. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna - SSPW
- proj. rura osłonowa
- drzewa do wycinki
- krzewy do wycinki

ISTNIEJĄCE:

- istn. granica działek
- istn. sieć wodociągowa
- istn. kanalizacja sanitarna/deszczowa
- istn. kable telekomunikacyjne
- istn. linia napowietrzna telekomunikacyjna
- istn. sieć energetyczna
- istn. linia napowietrzna energetyczno/oświetleniowa
- tłkw. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna

ARKUSZ 13

Adres obiektu	woj. podlaskie gmina Wysokie Mazowieckie, Szepietowo, Czyżew m. Wysokie Mazowieckie, Bryn, Dąbrowa Wielka
Obiektu	PROJEKT WYKONAWCZY
Nazwa projektu	Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową drogowej drogi powiatowej Nr 20748 Wysokie Mazowieckie – Bryn – Dąbrowa Wielka
Branża	DROGOWA
Skala	Skala 1:500
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny
Data	30.10.2017
Zał.nr/ark.	2/13

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	dr inż. Piotr Zalecki	DROGOWA	PDL/0031/PODO/11 z późniejszymi zmianami	
Współpraca	mgr inż. Tomasz Dudik		PDL/0039/PODO/13 z późniejszymi zmianami	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Dobrzyński			

Szkic orientacji i układ arkuszy

Sasin Nowy
Wola Duża
Sasin Stary
Wysokie Mazowieckie
Wysoka
Wysoka Stara
Dąbrowa Wielka
Dąbrowa Mała
Bryn
Bryn Nowy
Bryn Stary
Dąbrowa Wielka
Dąbrowa Mała
Dąbrowa Wielka
Dąbrowa Mała
Dąbrowa Wielka
Dąbrowa Mała

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia asfaltowa na drodze powiatowej, zatokach i skrzyżowaniach
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodnikach
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach
- działki na których zlokalizowana jest inwestycja
- działka po podziale i do wykupu
- działka po podziale i poza wykupem
- działki przeznaczone do podziału
- działki objęte czasowym zajęciem
- działki przeznaczone do wykupu w całości
- działki wód płynących objęte czasowym zajęciem
- linia podziałowa wg Art. 73
- projektowana linia rozgraniczająca ZRID
- zakres opracowania
- czasowe zajęcie terenu
- czasowe zajęcie terenu wód płynących
- rura PEHD ze ścianą oporową
- rów odwadniający
- kierunek spływu wody
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- krawężnik betonowy
- krawężnik betonowy obniżony
- obrzeże betonowe

- proj. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna - SSPW
- proj. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna - HYPERION
- proj. rura osłonowa
- ogrodzenie typu ciężkiego
- ogrodzenie po przestawieniu
- ogrodzenie do rozbiórki
- stalowa bariera ochronna
- projektowana kanalizacja deszczowa
- wpust uliczny (W1, W2,...) z przykanalikiem i studnią (1/1,...)
- drzewa do wycinki
- krzewy do wycinki

ISTNIEJĄCE:

- istn. granica działek
- istn. sieć wodociągowa
- istn. kanalizacja sanitarna/deszczowa
- istn. kable telekomunikacyjne
- istn. linia napowietrzna telekomunikacyjna
- istn. sieć energetyczna
- istn. linia napowietrzna energetyczno/oświetleniowa
- likw. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna

Szkic orientacji i układ arkuszy

Swarzędz
Kleszczewo
Tarnowo Podgórne
Dopiewo
Suchy Las
Stęszew
Buk
Rokietnica
Mosina
Puszczykowo
Komorniki
Luboń
Poznań
Kostrzyn
Pobiedziska
Czerwonak
Murowana Goślina
Skoki
Oborniki
Rogoźno
Ryczywół
Wronki
Szamotuły
Obrzycko
Grodzisk Wielkopolski
Opalenica
Nowy Tomyśl
Zbąszyń
Sieraków
Międzychód
Kwilcz
Sieraków
Skwierzyna
Strzelce Krajeńskie
Gorzów Wielkopolski
Witnica
Dębno
Myślibórz
Barlinek
Gryfino
Stargard
Pyrzyce
Nowogard
Goleniów
Police
Szczecin
Kamień Pomorski
Dziwnów
Świnoujście
gm. Wysoka Mazowiecka
Wysoka
Nowa Wieś
Nowe Grochale
Stare Grochale
Ciszyca Mała
Ciszyca Duża
Ciszyca Kolonia
Ciszyca Stara
Ciszyca Nowa
Nowe Zalesie
Stare Zalesie
Zalesie
Stara Wieś
Stara Huta
Nowa Huta
Nowe Bryki
Stare Bryki
Bryki
Nowe Kamienie
Stare Kamienie
Kamienie
Nowe Kamienie
Stare Kamienie
Kamienie
Nowe Kamienie
Stare Kamienie
Kamienie

LEGENDA:

PROJEKTOWANE

- nawierzchnia asfaltowa na drodze powiatowej, zatokach i skrzyżowaniach
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodnikach
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach
- działki na których zlokalizowana jest inwestycja
- działka po podziale i do wykupu
- działka po podziale i poza wykupem
- działki przeznaczone do podziału
- działki objęte czasowym zajęciem
- działki przeznaczone do wykupu w całości
- działki wód płynących objęte czasowym zajęciem
- linia podziałowa wg Art. 73
- projektowana linia rozgraniczająca ZRID
- zakres opracowania
- czasowe zajęcie terenu
- czasowe zajęcie terenu wód płynących
- rura PEHD ze ścianą oporową
- rów odwadniający
- kierunek spływu wody
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- krawężnik betonowy
- krawężnik betonowy obniżony
- obrzeże betonowe

- proj. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna - SSPW
- proj. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna - HYPERION
- proj. rura osłonowa
- ogrodzenie typu oleksyńskiego
- ogrodzenie po przestawieniu
- ogrodzenie do rozbiórki
- stalowa bariera ochronna
- projektowana kanalizacja deszczowa
- wpust uliczny (W1, W2,...) z przykanalikiem i studnią (D1,...)
- drzewa do wycinki
- krzewy do wycinki

ARKUSZ 11

Adres obiektu	województwo podlaskie gmina Wysokie Mazowieckie, Szepietowo, Czyżew m. Wysokie Mazowieckie, Brok, Dąbrowa Wielka
Etatium	PROJEKT WYKONAWCZY
Nazwa projektu	Przebudowa drogi w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową stażystów drogi powiatowej Nr 20749 Wysokie Mazowieckie – Brok – Dąbrowa Wielka
Branża	DROGOWA
Skala	Skala 1:500
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny
Data	30.10.2017
Zał.wydz.	2/11

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Zalecki		POL/0031/POOD/11 inżynieria ruchu	
Współpraca	mgr inż. Tomasz Dudik	DROGOWA	POL/0031/POOD/11 inżynieria ruchu	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Dobrzyński		POL/0009/POOD/10 inżynieria ruchu	

Sytuacja orientacyjna

Plan sytuacyjny

Zgodność z MPZP

Przeznaczenie, cele, zasady zagospodarowania oraz warunki zabudowy terenów objętych planem miejscowym

Organ prowadzący postępowanie: Starosta Wysokomazowiecki

Identyfikator wniosku (jeśli nadano): PZ.3015.3070.3.2017

Data wpływu wniosku: 2017-09-21

Imię i nazwisko oraz podpis urzędnika: mgr inż. STANISŁAW [illegible]

Inspektor w Wydziale Architektury, Nieruchomości i Budownictwa

ISTNIEJĄCE:

- istn. granica działek
- istn. sieć wodociągowa
- istn. kanalizacja sanitarna/deszczowa
- istn. kable telekomunikacyjne
- istn. linia napowietrzna telekomunikacyjna
- istn. sieć energetyczna
- istn. linia napowietrzna energetyczna/oświetleniowa
- tłkw. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Ark. Nr 17(27)

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej (KERG)		Nr Rob. Wyk. 23/2017 KERG DN.6642.458.2017
MIEJSCOWOŚĆ		Treść Dąbrowa Wielka - Wysokie Mazowieckie
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	201201_2
	nazwa	gm. Wysokie Mazowieckie
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0003
	nazwa	Bryki
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	układ wysokości	PUWG 2000 (6) Kronsztadt 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		----------
Oznaczenia i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Mapa do celów projektowych bez ustaleń obciążeń służebnościami gruntowymi
Oznaczenie i symbol kontura użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		brak
Data sporządzenia mapy		28.07.2017r.
Arkusz mapy zasadniczej		8.188.08.11.4.1, 2, 3, 4

Informacja o punktach osnowy poziomowej i szczegółowej w granicach opracowania: brak

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia asfaltowa na drodze powiatowej, zatokach i skrzyżowaniach
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodnikach
- nawierzchnia zwirowa na zjazdach
- działki na których zlokalizowana jest inwestycja
- działka po podziale i do wykupu
- działka po podziale i poza wykupem
- działki przeznaczone do podziału
- działki objęte czasowym zajęciem
- działki przeznaczone do wykupu w całości
- działki wód płynących objęte czasowym zajęciem
- linia podziałowa wg Art. 73
- projektowana linia rozgraniczająca ZRID
- zakres opracowania
- czasowe zajęcie terenu
- czasowe zajęcie terenu wód płynących
- rura PEHD ze ścianą oporową
- rów odwadniający
- kierunek spływu wody
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- krawężnik betonowy
- krawężnik betonowy obniżony
- obrzeże betonowe
- proj. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna - SSPW
- proj. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna - HYPERION
- proj. rura osłonowa
- ogrodzenie po przestawieniu
- ogrodzenie do rozbiórki
- ogrodzenie typu ulsztyńskiego
- stalowa bariera ochronna
- drzewa do wycinki
- krzewy do wycinki

Działka nie ze względu zlokalizowana jest inwestycja

Działka po podziale i do wykupu

Działka po podziale i poza wykupem

Działki przeznaczone do podziału

Działki objęte czasowym zajęciem

Działki przeznaczone do wykupu w całości

Działki wód płynących objęte czasowym zajęciem

Linia podziałowa wg Art. 73

Projektowana linia rozgraniczająca ZRID

Zakres opracowania

Czasowe zajęcie terenu

Czasowe zajęcie terenu wód płynących

Rura PEHD ze ścianą oporową

Rów odwadniający

Kierunek spływu wody

Krawędź jezdni

Krawędź pobocza

Krawężnik betonowy

Krawężnik betonowy obniżony

Obrzeże betonowe

Proj. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna - SSPW

Proj. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna - HYPERION

Proj. rura osłonowa

Ogrodzenie po przestawieniu

Ogrodzenie do rozbiórki

Ogrodzenie typu ulsztyńskiego

Stalowa bariera ochronna

Drzewa do wycinki

Krzewy do wycinki

Projektant: mgr inż. Tomasz Dudzik, DROGOMOST

Sprawdzający: mgr inż. Piotr Dobrzyński, PDS/0009/POOD/17

Specjalność: drogowa

Data: 30.10.2017

Zał. nr/str.: 2/10

Skala 1:500

Plan sytuacyjny

Branża: DROGOWA

Temat opracow.: Plan sytuacyjny

Nazwa projektu: Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 20740 Wysoka Mazowiecka – Brok – Dąbrowa Wielka

Nazwa obiektu: gmina Wysoka Mazowiecka, Szepietowo, Czyżew m. Wysoka Mazowiecka, Brok, Dąbrowa Wielka

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

na podstawie decyzji ZRID.7210.2.2017 z dnia 07.09.2017 r.

Zgodność projektu budowlanego z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Data uzgodnienia projektu budowlanego w zakresie warunków technicznych

Inny rodzaj uzgodnienia

Zgodność projektu budowlanego z wydanymi warunkami zarządu

Inny rodzaj uzgodnienia

Projektant w zakresie specjalności: Kartograf. Nadzory Geodezyjne

ARKUSZ 10

ISTNIEJĄCE:

- istn. granica działek
- istn. sieć wodociągowa
- istn. kanalizacja sanitarna/deszczowa
- istn. kable telekomunikacyjne
- istn. linia napowietrzna telekomunikacyjna
- istn. sieć energetyczna
- istn. linia napowietrzna energetyczno/oświetleniowa
- tkw. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna

Schi orientacji i układ arkuszy

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Ark. Nr 18(27)

Oznaczenie kartograficzne zgłoszonej pracy geodezyjnej (KERG)		Nr Rds. Wyk.: 23/2017
		KERG: GN.6642.468.2017
MIEJSCOWOŚĆ:		Teren Gminne Wieka - Wysoka Mazowiecka
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	201210_2
	nazwa	gm. Wysoka Mazowiecka
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0053
	nazwa	Bryki
Skala mapy		1:500
Rezmer układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000 (6)
	układu wysokości	Kronsztadt 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Oznaczenie i informacja o dodatkowych materiałach mających wpływ na zaopatrzeniowe gruntów zobaczkowanych w granicach przedmiotowej mapy		Mapa do celów projektowych bez uzależ dodatkowych dodatkowych gruntowych
Oznaczenie i symbol kontury użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		brak
Data opracowania mapy		28.07.2017r.
Arkusz mapy zasadniczej		8.188.18.11.2.4, 4.2

Informacja o punktach osnowy podstawowej i szczegółowej w granicach opracowania: Nr punktu

Starosta Wysokomazowiecki

Dokumentacja nr GN.6630. 96.2017

Data przekazania: Numery ewidencyjne działek podmiotowi w załączeniu

2017 -11- 28

Podpis osoby przyjmującej

Przekazano

Z up. STAROSTY

mgr Tomasz Dudzik Kartograf

Przekazujący

P4. Proj. przepust z rur żelbetowych Ø60cm, L=10,00m, km 3+540,00, wł. 136,35 Rz, wyl. 138,25 Istn. przepust betonowy Ø50cm, L=10,2m do rozbiórki Km 3+540,00

proj. słupek kablowy

A160PS h=8m

HDPE1106.3 h=10m

HDPE1257.1 h=10m

HDPE1257.1 h=8m

HDPE1257.1 h=13m

rura PEHD ze ścianą oporową Ø40cm, L=8,5 m

Row umocniony płytami ażurowymi

Wylot umocniony brukiem

Wyw Wyl.1 km 3+445,00 Rz. wyl.138,41

km 3+425,00 studnia Ø120cm Rz. g.139,60 Rz. wł. 138,50 Rz. wyl. 139,48 Rz. dn.137,50

km 3+540,00 Rz. g.139,33

km 3+565,00

km 3+585,00

km 3+605,00

km 3+625,00

km 3+645,00

km 3+665,00

km 3+685,00

km 3+705,00

km 3+725,00

km 3+745,00

km 3+765,00

km 3+785,00

km 3+805,00

km 3+825,00

km 3+845,00

km 3+865,00

km 3+885,00

km 3+905,00

km 3+925,00

km 3+945,00

km

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia asfaltowa na drodze powiatowej, zatokach i skrzyżowaniach
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach
- działki na których zlokalizowana jest inwestycja
- działka po podziale i do wykupu
- działka po podziale i poza wykupem
- działki przeznaczone do podziału
- działki objęte czasowym zajęciem
- działki przeznaczone do wykupu w całości
- działki wód płynących objęte czasowym zajęciem linia podziałowa wg Art. 70
- projektowana linia rozgraniczająca ZRID
- zakres opracowania
- czasowe zajęcie terenu
- czasowe zajęcie terenu wód płynących
- rura PEHD ze ścianą oporową
- rów odwadniający
- kierunek spływu wody
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- proj. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna - SSPW
- proj. rura osłonowa
- stalowa bariera ochronna
- drzewa do wycinki
- krzewy do wycinki

ARKUSZ 9

Adres obiektu:	woj. podlaskie gmina Wysokie Mazowieckie, Szepietowo, Czyżew m. Wysokie Mazowieckie, Bryki, Dąbrowa Wielka
Etap/arkusz:	PROJEKT WYKONAWCZY
Nazwa projektu:	Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 20749 Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka
Branża:	DROGOWA Skala 1:500
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny Data: 30.10.2017 Zał.rysunk. 2/9

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektant	dr inż. Piotr Zalecki	PDL/0031/PODD/11	
Współpraca	mgr inż. Tomasz Duda	DROGOWA	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Dobrzyński	PDL/0035/PODD/13	

ISTNIEJĄCE:

- istn. granica działek
- istn. sieć wodociągowa
- istn. kanalizacja sanitarna/deszczowa
- istn. kable telekomunikacyjne
- istn. linia napowietrzna telekomunikacyjna
- istn. sieć energetyczna
- istn. linia napowietrzna energetyczno/oświetleniowa
- likw. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna

Szkic orientacji i układ arkuszy

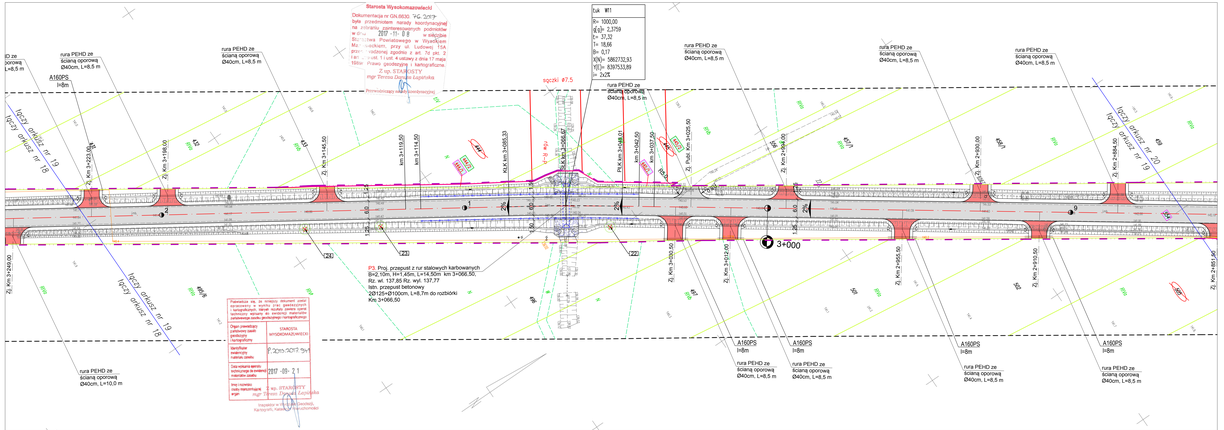
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Ark. Nr 19(27)

Oznaczenie kartograficzne zgłaszanej pracy geodezyjnej (KERG):		Nr Rob. Wyk.: 232/2017 KERG: GI.6642.48.2017
MIEJSCOWOŚĆ:		Teren Dąbrowa Wielka - Wysokie Mazowieckie
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	201310_2
	nazwa	gm. Wysokie Mazowieckie
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0003
	nazwa	Bryki
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000 (6)
	układu wysokości	Kronsztad 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		----------
Oznaczenie i informacje o dodatkowych punktach osnów pomiarowych wpisy na zagospodarowanie gruntów, działalnościach w granicach projektowanej inwestycji		Mapa do celów projektowych bez uzyskań zbiorczych dokumentacyjnych gruntowych
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		brak
Data opracowania mapy		28.07.2017r.
Arkusz mapy zasadniczej		8 188.06.11.2.2.-4, -12.1.1

Projektant uprawniony
PRZYJAZNY
Wiesław Przyjazny
Nr uprawnień 1234/89
SIP Izba Inż. Budownictwa
...
podpis
NAZWA / imię i nazwisko fizyczną/ oraz czytelny podpis reprezentujące KIEROWNIK R.P.

Weryfikujący
Wiesław Przyjazny
Nr uprawnień 1234/89
SIP Izba Inż. Budownictwa
...
podpis
imię i nazwisko, w przypadku osoby fizycznej oraz czytelny podpis uprawnionego KIEROWNIK

Informacje o punktach osnowy podstawowej i szczegółowej w granicach opracowania
Nr punktu:


Starosta Wysokomazowiecki
Dokumentacja w GIUBISS: WG-3279
Teren przedmiotem naniesy hoorchmazowej
w granicach projektowych podmiotów
w [illegible] 2017 roku
w skalach
Mu [illegible] ...ych
Mu [illegible] ...ych
prze [illegible] ...ości
Ydow [illegible] ...ów
GEODETA UPRAWNIONY
mgr Tomasz Dudek
Zakład Usług Geodezyjnych
Tomasz Dudek
Tuk W1
R= 1000,00
d= 3,3759
t= 37,52
T= 18,66
I= 0,17
X(k)= 5802732,93
Y(k)= 8397533,89
α= 2x26
Zatwierdzam projekt do wykonania
Z up. STAROSTY
mgr Tomasz Dudek Zastępca
Starosta
Wysokomazowiecki
rura PEHD ze ścianą oporową Ø400cm, L=8,5 m
A160PS
h=8m
rura PEHD ze ścianą oporową Ø400cm, L=10,0 m
ścieżki rowerowe
ścieżki dydaktyczne nr 19
ścieżki dydaktyczne nr 15
ścieżki dydaktyczne nr 20

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia asfaltowa na drodze powiatowej, zatokach i skrzyżowaniach
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach
- działki na których zlokalizowana jest inwestycja
- działka po podziale i do wykupu
- działka po podziale i poza wykupem
- działki przeznaczone do podziału
- działki objęte czasowym zajęciem
- działki przeznaczone do wykupu w całości
- działki wód płynących objęte czasowym zajęciem
- linia podziałowa wg Art. 73
- projektowana linia rozgraniczająca ZRID
- zakres opracowania
- czasowe zajęcie terenu
- czasowe zajęcie terenu wód płynących
- rura PEHD ze ścianą oporową
- rów odwadniający
- kierunek spływu wody
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- proj. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna - SSPW
- proj. rura osłonowa
- drzewa do wycinki
- krzewy do wycinki

ARKUSZ 8

Adres obiektu	województwo: podkarpackie gmina Wyrzyska Mazowiecka, Szopiatkowo, Czyżówek m. Wyrzyska Mazowiecka, Bryki, Dąbrowa Wielka
Etatyzm	PROJEKT WYKONAWCZY
Nazwa projektu	Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 20740 Wyrzyska Mazowiecka – Bryki – Dąbrowa Wielka
Branża	DROGOWA
Skala 1:500	
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny
Data 30.10.2017	Zał.nr/ark. 2/8

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	dr inż. Piotr Zalecki	DROGOWA	PDL/0031/PODO/11 z ograniczeniami do projektowania w zakresie budowy, przebudowy i utrzymania dróg	
Współpraca	mgr inż. Tomasz Dudá			
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Dobrzyński		PDL/0039/PODO/13 z ograniczeniami do projektowania w zakresie budowy, przebudowy i utrzymania dróg	

Szkic orientacji i układ arkuszy

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Ark. Nr 20(27)

Oznaczenie kartograficzne opracowaniu przez geodezyjnej (KERG)		Nr Rob. Wyk.: 232/017 KERG: GI.6642.408.2017
MIEJSCOWOŚĆ		Teren Gminne Wrota - Wyrzyska Mazowiecka
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	201210_2
	nazwa	gm. Wyrzyska Mazowiecka
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0003
	nazwa	Bryki
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000 strefa
	układu wysokości	Kronsztad 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		- - -

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia asfaltowa na drodze powiatowej, zatokach i skrzyżowaniach
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach
- działki na których zlokalizowana jest inwestycja (441)
- działka po podziale i do wykupu (150/1)
- działka po podziale i poza wykupem (150/2)
- działki przeznaczone do podziału (434/1, 434/2)
- działki objęte czasowym zajęciem
- działki przeznaczone do wykupu w całości (421)
- działki wód płynących objęte czasowym zajęciem
- linia podziałowa wg Art. 73
- projektowana linia rozgraniczająca ZRID
- zakres opracowania
- czasowe zajęcie terenu
- czasowe zajęcie terenu wód płynących
- rura PEHD ze ścianą oporową
- rów odwadniający
- kierunek spływu wody
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- proj. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna - SSPW
- proj. rura osłonowa
- drzewa do wycinki
- krzewy do wycinki

ARKUSZ 7

Adres obiektu:	woj. podkarpackie gmina Wysoka Mazowiecka, Sosnatowiec, Czyżówa m. Wysoka Mazowiecka, Bryki, Dąbrowa Wielka		
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa projektu:	Przebudowa mostu nr in. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 20749 Wysoka Mazowiecka – Bryki – Dąbrowa Wielka		
Branża:	DROGOWA	Skala 1:500	
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	Data: 30.10.2017	Zał./rysunek: 2/7
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień: / Podpis:
Projektował:	dr inż. Piotr Zarbski	PROJEKTPODGT	
Weryfikował:	mgr inż. Tomasz Duda	DROGOWA	PDL/0009/PODG/13
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Dobrzyński		PDL/0009/PODG/10

Szkic orientacji i układ arkuszy

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Ark. Nr 21(27)

Oznaczenie kancelaryjne opracowanej mapy geodezyjnej (KERG)		Nr Rob. Wuk.: 23/2017 KERG: GN.6642.408.2017
MIEJSCOWOŚĆ:		Treś Dąbrowa Wielka - Wysoka Mazowiecka
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	201310_2
	nazwa	gm. Wysoka Mazowiecka
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0003
	nazwa	Bryki
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	poziomych płaskich	2000 (6)
	układ. wysokości	Kronsztad 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		----------
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, działalnościach o granicach projektowanej inwestycji		Mapa do celów projektowych bez ustalań obciążeń służebnościami gruntowymi
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		brak
Data opracowania mapy		28.07.2017r.
Arkusz mapy zasadniczej		8.188.08.01.3.1, 2, 3

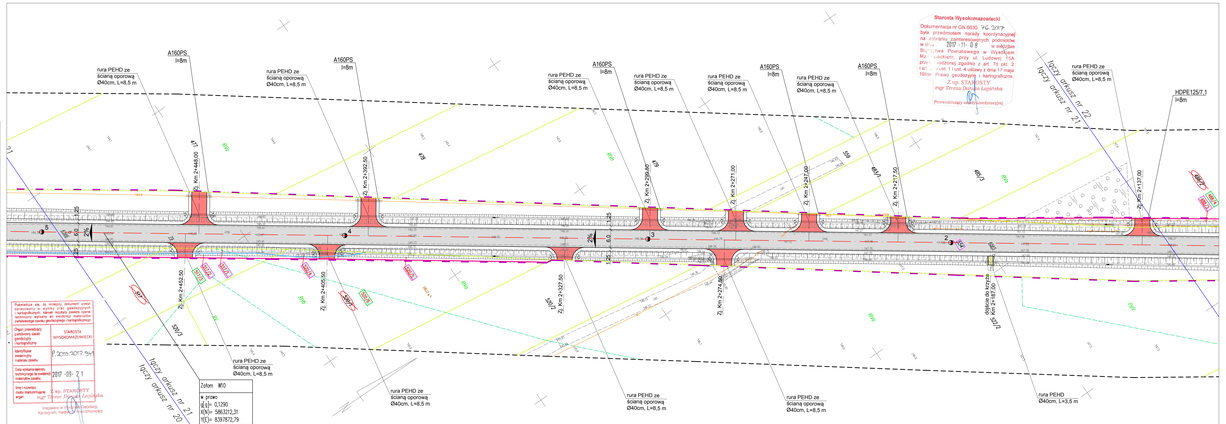
Projektował: mgr inż. Piotr Zarbski
Uprawnienia Budowlane
PDL/0009/PODG/13
Nr ewid. 440 Izba Inż. Bud. w Rzeszowie
podpis

Sprawdził: mgr inż. Piotr Dobrzyński
Uprawnienia Budowlane
PDL/0009/PODG/10
Nr ewid. 1244 Izba Inż. Bud. w Rzeszowie
podpis

Informacja o punktach osnowy podstawowej i szczegółowej w granicach opracowania: Nie punktu

ISTNIEJĄCE:

- istn. granica działek
- istn. sieć wodociągowa
- istn. kanalizacja sanitarna/deszczowa
- istn. kable telekomunikacyjne
- istn. linia napowietrzna telekomunikacyjna
- istn. sieć energetyczna
- istn. linia napowietrzna energetyczno/oświetleniowa
- likw. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna


Starosta Wysokomazowiecki
Dokumentacja nr GN.6630.
Data przedłożenia zgłoszenia
Na podstawie
Nr ewid.
Przewidywany termin wykonania robót budowlanych
Mają zostać wykonane
Uwagi
Przewidywany termin zakończenia robót budowlanych
Z up. STAROSTY
mgr Dorota Danuta Łapińska
Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa
A160PS h=8m
rura PEHD ze ścianą oporową Ø40cm, L=8,5 m
HDPE125/7,1 h=8m
Zj.KH-2+445,00
Zj.KH-2+492,00
Zj.KH-2+540,00
Zj.KH-2+588,00
Zj.KH-2+637,00
Zj.KH-2+685,00
Zj.KH-2+733,00
Zj.KH-2+781,00
Zj.KH-2+829,00
Zj.KH-2+877,00
Zj.KH-2+925,00
Zj.KH-2+973,00
Zj.KH-3+021,00
Zj.KH-3+069,00
Zj.KH-3+117,00
Zj.KH-3+165,00
Zj.KH-3+213,00
Zj.KH-3+261,00
Zj.KH-3+309,00
Zj.KH-3+357,00
Zj.KH-3+405,00
Zj.KH-3+453,00
Zj.KH-3+501,00
Zj.KH-3+549,00
Zj.KH-3+597,00
Zj.KH-3+645,00
Zj.KH-3+693,00
Zj.KH-3+741,00
Zj.KH-3+789,00
Zj.KH-3+837,00
Zj.KH-3+885,00
Zj.KH-3+933,00
Zj.KH-3+981,00
Zj.KH-4+029,00
Zj.KH-4+077,00
Zj.KH-4+125,00
Zj.KH-4+173,00
Zj.KH-4+221,00
Zj.KH-4+269,00
Zj.KH-4+317,00
Zj.KH-4+365,00
Zj.KH-4+413,00
Zj.KH-4+461,00
Zj.KH-4+509,00
Zj.KH-4+557,00
Zj.KH-4+605,00
Zj.KH-4+653,00
Zj.KH-4+701,00
Zj.KH-4+749,00
Zj.KH-4+797,00
Zj.KH-4+845,00
Zj.KH-4+893,00
Zj.KH-4+941,00
Zj.KH-4+989,00
Zj.KH-5+037,00
Zj.KH-5+085,00
Zj.KH-5+133,00
Zj.KH-5+181,00
Zj.KH-5+229,00
Zj.KH-5+277,00
Zj.KH-5+325,00
Zj.KH-5+373,00
Zj.KH-5+421,00
Zj.KH-5+469,00
Zj.KH-5+517,00
Zj.KH-5+565,00
Zj.KH-5+613,00

LEGENDA:

PROJEKTOWANE

- nawierzchnia asfaltowa na drodze powiatowej, zatokach i skrzyżowaniach
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach
- 641 — działki na których zlokalizowana jest inwestycja
- 139/1 — działka po podziale i do wykupu
- 139/2 — działka po podziale i poza wykupem
- 139/7* — działki przeznaczone do podziału
- 433/2 — działki objęte czasowym zajęciem
- 437/2 — działki przeznaczone do wykupu w całości
- 421 — działki wód płynących objęte czasowym zajęciem
- linia podziałowa wg Art. 73
- projektowana linia rozgraniczająca ZRID
- zakres opracowania
- czasowe zajęcie terenu
- czasowe zajęcie terenu wód płynących
- rura PEHD ze ścianą oporową
- rów odwadniający
- kierunek spływu wody
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- proj. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna - SSPW
- proj. rura osłonowa
- drzewa do wycinki
- krzewy do wycinki

ISTNIEJĄCE

- istn. granica działek
- istn. sieć wodociągowa
- istn. kanalizacja sanitarna/deszczowa
- istn. kable telekomunikacyjne
- istn. linia napowietrzna telekomunikacyjna
- istn. sieć energetyczna
- istn. linia napowietrzna energetyczno/oświetleniowa
- tikw. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna

Szkic orientacji i układ arkuszy

Świd Horny
gm. Wysoka Mazowiecka
Wólka
Wysoka Mazowiecka
Nowe Kupiski
Kupiski
Nowe Kupiski
Kupiski
Nowe Kupiski
Zwirowa
Nowe Kupiski
gm. Czyżew
Zalesie
Zalesie-Chlipy
Zalesie-Chlipy
gm. Dobrzyniewo Duże
Zalesie-Wólka
Zalesie-Wólka
Zalesie-Wólka

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia asfaltowa na drodze powiatowej, zatokach i skrzyżowaniach
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach
- działki na których ziokalizowana jest inwestycja
- działka po podziale i do wykupu
- działka po podziale i poza wykupem
- działki przeznaczone do podziału
- działki objęte czasowym zajęciem
- działki przeznaczone do wykupu w całości
- działki wód płynących objęte czasowym zajęciem
- linia podziałowa wg Art. 73
- projektowana linia rozgraniczająca ZRID
- zakres opracowania
- czasowe zajęcie terenu
- czasowe zajęcie terenu wód płynących
- rura PEHD ze ścianą oporową
- rów odwadniający
- kierunek spływu wody
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- proj. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna - SSPW
- proj. rura osłonowa
- stalowa bariera ochronna
- drzewa do wycinki
- krzewy do wycinki

ARKUSZ 5

Adres obiektu:	województwo gmina Wyszków Mazowieckie, Szepietowo, Czyżew m. Wyszków Mazowieckie, Bryki, Dąbrowa Wielka		
Obiekt:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa projektu:	Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 20748 Wyszków Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka		
Branża:	DROGOWA	Skala 1:500	
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	Data: 30.10.2017	Zał.nr/str. 2/5

Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	dr inż. Piotr Zalecki	PDS/0031/PODD/11 – projektowanie dróg	
Kierownik:	mgr inż. Tomasz Dudo	DROGOWA	
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Dobrzyński	PDS/0035/PODD/12 – projektowanie dróg	

ISTNIEJĄCE:

- istn. granica działek
- istn. sieć wodociągowa
- istn. kanalizacja sanitarna/deszczowa
- istn. kable telekomunikacyjne
- istn. linia napowietrzna telekomunikacyjna
- istn. sieć energetyczna
- istn. linia napowietrzna energetyczno/oświetleniowa
- tikw. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna

Szkic orientacji i układ arkuszy

gm. Wyszków Mazowiecki
Wyszków
Bryki
Dąbrowa Wielka
gm. Czyżew
gm. Szepietowo
Szepietowo
Nowe Lipniki
Nowe Bryki
Nowe Dąbrowa
Nowe Dąbrowa
Nowe Dąbrowa

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia asfaltowa na drodze powiatowej, zatokach i skrzyżowaniach
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach
- działki na których zlokalizowana jest inwestycja
- działka po podziale i do wykupu
- działka po podziale i poza wykupem
- działki przeznaczone do podziału
- działki objęte czasowym zajęciem
- działki przeznaczone do wykupu w całości
- działki wód płynących objęte czasowym zajęciem
- linia podziałowa wg Art. 73
- projektowana linia rozgraniczająca ZRID
- zakres opracowania
- czasowe zajęcie terenu
- czasowe zajęcie terenu wód płynących
- rura PEHD ze ścianą oporową
- rów odwadniający
- kierunek spływu wody
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- proj. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna - SSFW
- proj. rura osłonowa
- stalowa bariera ochronna
- drzewa do wycinki
- krzewy do wycinki

ISTNIEJĄCE:

- istn. granica działek
- istn. sieć wodociągowa
- istn. kanalizacja sanitarna/deszczowa
- istn. kable telekomunikacyjne
- istn. linia napowietrzna telekomunikacyjna
- istn. sieć energetyczna
- istn. linia napowietrzna energetyczno/oświetleniowa
- tłkw. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna

Szkic orientacji i układ arkuszy

m. Wyszków
gm. Wyszków
Brańszczyk
Dybowo
Rybie
Rudzienko
Rudzienko-Kolonia
Rudzienko-Wieś
Rudzienko-Wieś-Kolonia
Rudzienko-Wieś-Parcele
Rudzienko-Wieś-Wola
Rudzienko-Wola
Rudzienko-Wola-Kolonia
Rudzienko-Wola-Parcele
Rudzienko-Wola-Wieś
Rudzienko-Wola-Wieś-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wieś-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola
Rudzienko-Wola-Wola-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wieś
Rudzienko-Wola-Wola-Wieś-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wieś-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wieś
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wieś-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wieś-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wieś-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Kolonia
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Parcele
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola
Rudzienko-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-Wola-

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia asfaltowa na drodze powiatowej, zatokach i skrzyżowaniach
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach

- działki na których zlokalizowana jest inwestycja
- działka po podziale i do wykupu
- działka po podziale i poza wykupem
- działki przeznaczone do podziału
- działki objęte czasowym zajęciem
- działki przeznaczone do wykupu w całości
- działki wód płynących objęte czasowym zajęciem
- linia podziałowa wg Art. 73
- projektowana linia rozgraniczająca ZRID
- zakres opracowania
- czasowe zajęcie terenu
- czasowe zajęcie terenu wód płynących
- rura PEHD ze ścianą oporową
- rów odwadniający
- kierunek spływu wody
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- proj. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna - SSPW
- proj. rura osłonowa

Szkic orientacji i układ arkuszy

Adres obiektu:	woj. podlaskie gmina Wyszki Mazowieckie, Szepietowo, Czyżew m. Wyszki Mazowieckie, Bryki, Dąbrowa Wielka		
Etap/Part:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa projektu:	Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 20749 Wyszki Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka		
Branża:	DROGOWA	Skala 1:500	
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	Data: 30.10.2017	Zał.nr/str. 2/3

Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień: / Podpis:
Projektant:	dr inż. Piotr Zalecki	DROGOWA	PDL/0031/PODO/11 członek Podlaskiej Izby Inżynierów Budownictwa
Weryfikacja:	mgr inż. Tomasz Dudik		PDL/0009/PODO/07 członek Podlaskiej Izby Inżynierów Budownictwa
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Dobrychłap		PDL/0059/PODO/10 członek Podlaskiej Izby Inżynierów Budownictwa

ISTNIEJĄCE:

- istn. granica działek
- istn. sieć wodociągowa
- istn. kanalizacja sanitarna/deszczowa
- istn. kable telekomunikacyjne
- istn. linia napowietrzna telekomunikacyjna
- istn. sieć energetyczna
- istn. linia napowietrzna energetyczno/oświetleniowa
- tlkw. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Ark. Nr 25/(7)

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej (KERG)		Nr Rob. Wykł.: 23/2017 GO.6642.408.2017
MIEJSCOWOŚĆ:		Trasa Dąbrowa Wielka - Wyszki Mazowieckie
Jednostka ewidencyjna	identyfikator nazwa	201201_1 m. Wyszki Mazowieckie
Obręb ewidencyjny	identyfikator nazwa	0001 Wyszki Mazowieckie
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	powierzchniowych układu wysokości	2000 (II) Kronsztadt 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		----------
Oznaczenie i informacja o skutkotwórczych gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów (działalności w granicach projektowanej inwestycji		Mapa do celów projektowych bez udokeń dotyczących skutkotwórczych gruntowych
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		brak
Data opracowania mapy		28.07.2017r.
Arkusz mapy zasadniczej		8.198.08.02.2.1, 2, 3, 4

Przyjmuje się do zasięgu dokumentu zakres mapy do celów projektowych, zgodnie z rozporządzeniem, aktualne wydanie zgodnie z wymogami wytycznych technicznych G-1.

Przyjmuje się do zasięgu dokumentu zakres mapy do celów projektowych, zgodnie z rozporządzeniem, aktualne wydanie zgodnie z wymogami wytycznych technicznych G-1.

Przyjmuje się do zasięgu dokumentu zakres mapy do celów projektowych, zgodnie z rozporządzeniem, aktualne wydanie zgodnie z wymogami wytycznych technicznych G-1.

Informacja o punktach osnowy podstawowej i szczegółowej, w granicach opracowania: Nr punktu: 1153, 1154

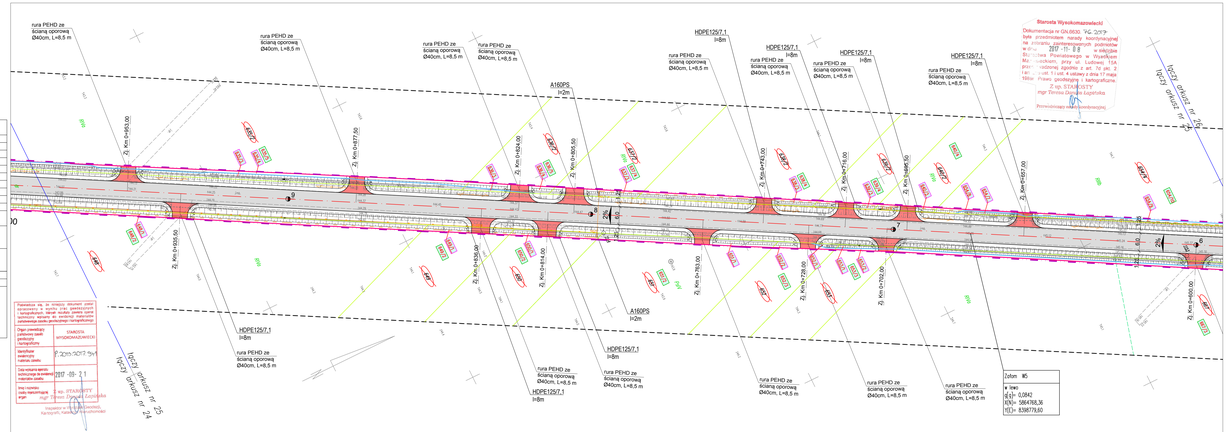
Starosta Wyszkowski zatwierdza
Dokumentacja w GK-6530. Wg. 2017r.
Data przekazania mapy kontrolującej
Data zwrotu zatwierdzonych podmiotów
2017 -10- 27 w załączeniu
Starosta Powiatowego w Wyszkowie
Mapa sporządzona przy ul. Sadowej 11A,
zgodnie z art. 7a pkt. 2
i art. 7 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 17 maja
Prawo geodezyjne i kartograficzne.
Z up. STAROSTY
mgr Teresa Dorota Dąbrowska
Kierownik
Powiatowego Zasobu Geodezyjnego

STAROSTA WYSZKOWSKI
mgr Teresa Dorota Dąbrowska

Sporządzono na podstawie mapy zasadniczej
Aprobaty, Wyszków, Mazowieckie

2017 -08- 11

mgr inż. Tomasz Dudik
uprawnienia budowlane
nr ewid. PDL/0009/PODO/07
członek Podlaskiej Izby Inżynierów Budownictwa



LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia asfaltowa na drodze powiatowej, zatokach i skrzyżowaniach
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na ciągu pieszo-rowerowym
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodnikach
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach
- działki na których zlokalizowana jest inwestycja
- działka po podziale i do wykupu
- działka po podziale i poza wykupem
- działki przeznaczone do podziału
- działki objęte czasowym zajęciem
- działki przeznaczone do wykupu w całości
- działki wód płynących objęte czasowym zajęciem
- linia podziałowa wg Art. 73
- projektowana linia rozgraniczająca ZRID
- zakres opracowania
- czasowe zajęcie terenu
- czasowe zajęcie terenu wód płynących
- rura PEHD ze ścianą oporową
- rów odwadniający
- kierunek spływu wody
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- krawężnik betonowy
- krawężnik betonowy obniżony
- obrzeże betonowe
- proj. telekomunikacyjna linia kablowa podziemna - SSPW
- proj. rura osłonowa

Szkic orientacji i układ arkuszy

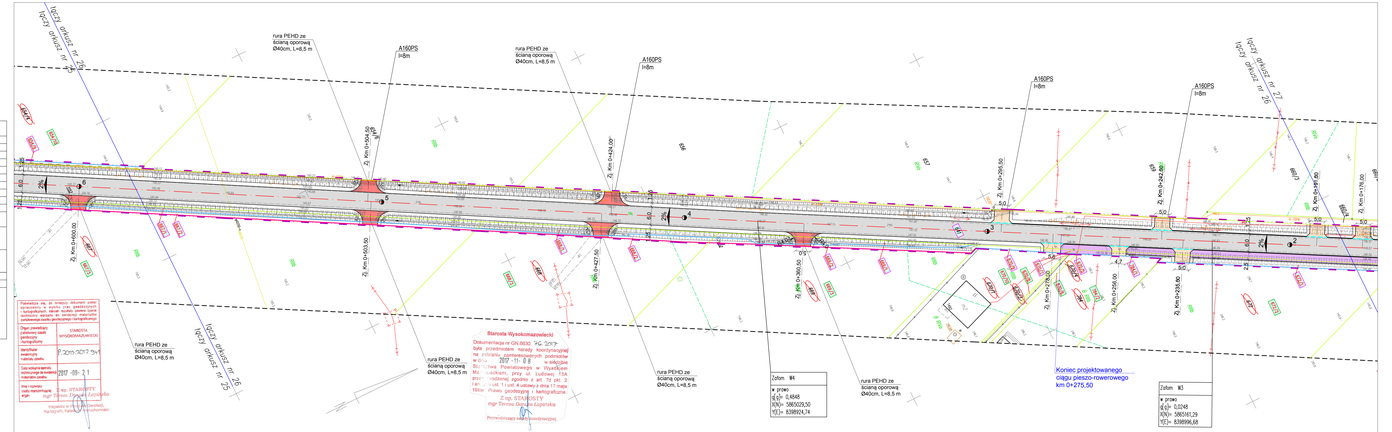
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Ark. Nr 26(27)

Oznaczenie kartograficzne zgłoszonej pracy geodezyjnej (KERG)		Nr Rob. Wyk.: 23/2017 KERG: GN.6642.408.2017
MIEJSCOWOŚĆ		Trasa Dąbrowa Wielka - Wyrozęby Mazowieckie
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	201301_1
	nazwa	m. Wyrozęby Mazowieckie
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0001
	nazwa	Wyrozęby Mazowieckie
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000 (6)
	układu wysokości	Kronsztadt 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		----------
Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, (służebnościach w granicach projektowanej inwestycji)		Mapa do celów projektowych bez ustaleń dotyczących służebności gruntowych
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		brak
Data sporządzenia mapy		28.07.2017r.
Arkusz mapy zasadniczej		8.188.58.02.2.2; 8.189.58.22.4.4

Opracował:
mgr inż. Paweł Zalewski
Uprawnienia Geodezyjne
nr 1452/2012
tel. 600 000 000
uprawnienia
MAZOWIECKIE
mgr inż. Paweł Zalewski
Uprawnienia Geodezyjne
nr 1452/2012
tel. 600 000 000
uprawnienia
MAZOWIECKIE

Sprawdził:
mgr inż. Tomasz Dudzik
UPRAWNIENIA GEODEZYJNE
NR 1452/2012
uprawnienia
MAZOWIECKIE

Informacja o punktach osnowy podstawowej i szczegółowej w granicach opracowania: Nr punktu: 1102


rura PEHD ze ścianą oporową Ø400cm, L=8,5 m
A160PS h=8m
Zj. Km 0+424,00
Zj. Km 0+295,50
Zj. Km 0+165,50
Zj. Km 0+427,50
Zj. Km 0+298,00
Zj. Km 0+168,00
Zj. Km 0+430,00
Zj. Km 0+300,50
Zj. Km 0+170,50
Zj. Km 0+433,00
Zj. Km 0+303,00
Zj. Km 0+173,00
Zj. Km 0+435,50
Zj. Km 0+305,50
Zj. Km 0+175,50
R. Km 0+438,00
R. Km 0+308,00
R. Km 0+178,00
Zj. Km 0+440,50
Zj. Km 0+310,50
Zj. Km 0+180,50
Zj. Km 0+443,00
Zj. Km 0+313,00
Zj. Km 0+183,00
Zj. Km 0+445,50
Zj. Km 0+315,50
Zj. Km 0+185,50
Zj. Km 0+448,00
Zj. Km 0+318,00
Zj. Km 0+188,00
Zj. Km 0+450,50
Zj. Km 0+320,50
Zj. Km 0+190,50
Zj. Km 0+453,00
Zj. Km 0+323,00
Zj. Km 0+193,00
Zj. Km 0+455,50
Zj. Km 0+325,50
Zj. Km 0+195,50
Zj. Km 0+458,00
Zj. Km 0+328,00
Zj. Km 0+198,00
Zj. Km 0+460,50
Zj. Km 0+330,50
Zj. Km 0+200,50
Zj. Km 0+463,00
Zj. Km 0+333,00
Zj. Km 0+203,00
Zj. Km 0+465,50
Zj. Km 0+335,50
Zj. Km 0+205,50
Zj. Km 0+468,00
Zj. Km 0+338,00
Zj. Km 0+208,00
Zj. Km 0+470,50
Zj. Km 0+340,50
Zj. Km 0+210,50
Zj. Km 0+473,00
Zj. Km 0+343,00
Zj. Km 0+213,00
Zj. Km 0+475,50
Zj. Km 0+345,50
Zj. Km 0+215,50
Zj. Km 0+478,00
Zj. Km 0+348,00
Zj. Km 0+218,00
Zj. Km 0+480,50
Zj. Km 0+350,50
Zj. Km 0+220,50
Zj. Km 0+483,00
Zj. Km 0+353,00
Zj. Km 0+223,00
Zj. Km 0+485,50
Zj. Km 0+355,50
Zj. Km 0+225,50
Zj. Km 0+488,00
Zj. Km 0+358,00
Zj. Km 0+228,00
Zj. Km 0+490,50
Zj. Km 0+360,50
Zj. Km 0+230,50
Zj. Km 0+493,00
Zj. Km 0+363,00
Zj. Km 0+233,00
Zj. Km 0+495,50
Zj. Km 0+365,50
Zj. Km 0+235,50
Zj. Km 0+498,00
Zj. Km 0+368,00
Zj. Km 0+238,00
Zj. Km 0+500,50
Zj. Km 0+370,50
Zj. Km 0+240,50
Zj. Km 0+503,00
Zj. Km 0+373,00
Zj. Km 0+243,00
Zj. Km 0+505,50
Zj. Km 0+375,50
Zj. Km 0+245,50
Zj. Km 0+508,00
Zj. Km 0+378,00
Zj. Km 0+248,00
Zj. Km 0+510,50
Zj. Km 0+380,50
Zj. Km 0+250,50
Zj. Km 0+513,00
Zj. Km 0+383,00
Zj. Km 0+253,00
Zj. Km 0+515,50
Zj. Km 0+385,50
Zj. Km 0+255,50
Zj. Km 0+518,00
Zj. Km 0+388,00
Zj. Km 0+258,00
Zj. Km 0+520,50
Zj. Km 0+390,50
Zj. Km 0+260,50
Zj. Km 0+523,00
Zj. Km 0+393,00
Zj. Km 0+263,00
Zj. Km 0+525,50
Zj. Km 0+395,50
Zj. Km 0+265,50
Zj. Km 0+528,00
Zj. Km 0+398,00
Zj. Km 0+268,00
Zj. Km 0+530,50
Zj. Km 0+400,50
Zj. Km 0+270,50
Zj. Km 0+533,00
Zj. Km 0+403,00
Zj. Km 0+273,00
Zj. Km 0+535,50
Zj. Km 0+405,50
Zj. Km 0+275,50
Zj. Km 0+538,00
Zj. Km 0+408,00
Zj. Km 0+278,00
Zj. Km 0+540,50
Zj. Km 0+410,50
Zj. Km 0+280,50
Zj. Km 0+543,00
Zj. Km 0+413,00
Zj. Km 0+283,00
Zj. Km 0+545,50
Zj. Km 0+415,50
Zj. Km 0+285,50
Zj. Km 0+548,00
Zj. Km 0+418,00
Zj. Km 0+288,00
Zj. Km 0+550,50
Zj. Km 0+420,50
Zj. Km 0+290,50
Zj. Km 0+553,00
Zj. Km 0+423,00
Zj. Km 0+293,00
Zj. Km 0+555,50
Zj. Km 0+425,50
Zj. Km 0+295,50
Zj. Km 0+558,00
Zj. Km 0+428,00
Zj. Km 0+298,00
Zj. Km 0+560,50
Zj. Km 0+430,50
Zj. Km 0+300,50
Zj. Km 0+563,00
Zj. Km 0+433,00
Zj. Km 0+303,00
Zj. Km 0+565,50
Zj. Km 0+435,50
Zj. Km 0+308,00
Zj. Km 0+568,00
Zj. Km 0+438,00
Zj. Km 0+310,50
Zj. Km 0+570,50
Zj. Km 0+313,00
Zj. Km 0+573,00
Zj. Km 0+315,50
Zj. Km 0+575,50
Zj. Km 0+318,00
Zj. Km 0+578,00
Zj. Km 0+320,50
Zj. Km 0+580,50
Zj. Km 0+323,00
Zj. Km 0+583,00
Zj. Km 0+325,50
Zj. Km 0+585,50
Zj. Km 0+328,00
Zj. Km 0+588,00
Zj. Km 0+330,50
Zj. Km 0+590,50
Zj. Km 0+333,00
Zj. Km 0+593,00
Zj. Km 0+335,50
Zj. Km 0+595,50
Zj. Km 0+338,00
Zj. Km 0+598,00
Zj. Km 0+340,50
Zj. Km 0+600,50
Zj. Km 0+343,00
Zj. Km 0+603,00
Zj. Km 0+345,50
Zj. Km 0+605,50
Zj. Km 0+348,00
Zj. Km 0+608,00
Zj. Km 0+350,50
Zj. Km 0+610,50
Zj. Km 0+353,00
Zj. Km 0+613,00
Zj. Km 0+355,50
Zj. Km 0+615,50
Zj. Km 0+358,00
Zj. Km 0+618,00
Zj. Km 0+360,50
Zj. Km 0+620,50
Zj. Km 0+363,00
Zj. Km 0+623,00
Zj. Km 0+365,50
Zj. Km 0+625,50
Zj. Km 0+368,00
Zj. Km 0+628,00
Zj. Km 0+370,50
Zj. Km 0+630,50
Zj. Km 0+373,00
Zj. Km 0+633,00
Zj. Km 0+375,50
Zj. Km 0+635,50
Zj. Km 0+378,00
Zj. Km 0+638,00
Zj. Km 0+380,50
Zj. Km 0+640,50
Zj. Km 0+383,00
Zj. Km 0+643,00
Zj. Km 0+385,50
Zj. Km 0+645,50
Zj. Km 0+388,00
Zj. Km 0+648,00
Zj. Km 0+390,50
Zj. Km 0+650,50
Zj. Km 0+393,00
Zj. Km 0+653,00
Zj. Km 0+395,50
Zj. Km 0+655,50
Zj. Km 0+398,00
Zj. Km 0+658,00
Zj. Km 0+400,50
Zj. Km 0+660,50
Zj. Km 0+403,00
Zj. Km 0+663,00
Zj. Km 0+405,50
Zj. Km 0+665,50
Zj. Km 0+408,00
Zj. Km 0+668,00
Zj. Km 0+410,50
Zj. Km 0+670,50
Zj. Km 0+413,00
Zj. Km 0+673,00
Zj. Km 0+415,50
Zj. Km 0+675,50
Zj. Km 0+418,00
Zj. Km 0+678,00
Zj. Km 0+420,50
Zj. Km 0+680,50
Zj. Km 0+423,00
Zj. Km 0+683,00
Zj. Km 0+425,50
Zj. Km 0+685,50
Zj. Km 0+428,00
Zj. Km 0+688,00
Zj. Km 0+430,50
Zj. Km 0+690,50
Zj. Km 0+433,00
Zj. Km 0+693,00
Zj. Km 0+435,50
Zj. Km 0+695,50
Zj. Km 0+438,00
Zj. Km 0+698,00
Zj. Km 0+440,50
Zj. Km 0+700,50
Zj. Km 0+443,00
Zj. Km 0+703,00
Zj. Km 0+445,50
Zj. Km 0+705,50
Zj. Km 0+448,00
Zj. Km 0+708,00
Zj. Km 0+450,50
Zj. Km 0+710,50
Zj. Km 0+453,00
Zj. Km 0+713,00
Zj. Km 0+455,50
Zj. Km 0+715,50
Zj. Km 0+458,00
Zj. Km 0+718,00
Zj. Km 0+460,50
Zj. Km 0+720,50
Zj. Km 0+463,00
Zj. Km 0+723,00
Zj. Km 0+465,50
Zj. Km 0+725,50
Zj. Km 0+468,00
Zj. Km 0+728,00
Zj. Km 0+470,50
Zj. Km 0+730,50
Zj. Km 0+473,00
Zj. Km 0+733,00
Zj. Km 0+475,50
Zj. Km 0+735,50
Zj. Km 0+478,00
Zj. Km 0+738,00
Zj. Km 0+480,50
Zj. Km 0+740,50
Zj. Km 0+483,00
Zj. Km 0+743,00
Zj. Km 0+485,50
Zj. Km 0+745,50
Zj. Km 0+488,00
Zj. Km 0+748,00
Zj. Km 0+490,50
Zj. Km 0+750,50
Zj. Km 0+493,00
Zj. Km 0+753,00
Zj. Km 0+495,50
Zj. Km 0+755,50
Zj. Km 0+498,00
Zj. Km 0+758,00
Zj. Km 0+500,50
Zj. Km 0+760,50
Zj. Km 0+503,00
Zj. Km 0+763,00
Zj. Km 0+505,50
Zj. Km 0+765,50
Zj. Km 0+508,00
Zj. Km 0+768,00
Zj. Km 0+510,50
Zj. Km 0+770,50
Zj. Km 0+513,00
Zj. Km 0+773,00
Zj. Km 0+515,50
Zj. Km 0+775,50
Zj. Km 0+518,00
Zj. Km 0+778,00
Zj. Km 0+520,50
Zj. Km 0+780,50
Zj. Km 0+523,00
Zj. Km 0+783,00
Zj. Km 0+525,50
Zj. Km 0+785,50
Zj. Km 0+528,00
Zj. Km 0+788,00
Zj. Km 0+530,50
Zj. Km 0+790,50
Zj. Km 0+533,00
Zj. Km 0+793,00
Zj. Km 0+535,50
Zj. Km 0+795,50
Zj. Km 0+538,00
Zj. Km 0+798,00
Zj. Km 0+540,50
Zj. Km 0+800,50
Zj. Km 0+543,00
Zj. Km 0+803,00
Zj. Km 0+545,50
Zj. Km 0+805,50
Zj. Km 0+548,00
Zj. Km 0+808,00
Zj. Km 0+550,50
Zj. Km 0+810,50
Zj. Km 0+553,00
Zj. Km 0+813,00
Zj. Km 0+555,50
Zj. Km 0+815,50
Zj. Km 0+558,00
Zj. Km 0+818,00
Zj. Km 0+560,50
Zj. Km 0+820,50
Zj. Km 0+563,00
Zj. Km 0+823,00
Zj. Km 0+565,50
Zj. Km 0+825,50
Zj. Km 0+568,00
Zj. Km 0+828,00
Zj. Km 0+570,50
Zj. Km 0+830,50
Zj. Km 0+573,00
Zj. Km 0+833,00
Zj. Km 0+575,50
Zj. Km 0+835,50
Zj. Km 0+578,00
Zj. Km 0+838,00
Zj. Km 0+580,50
Zj. Km 0+840,50
Zj. Km 0+583,00
Zj. Km 0+843,00
Zj. Km 0+585,50
Zj. Km 0+845,50
Zj. Km 0+588,00
Zj. Km 0+848,00
Zj. Km 0+590,50
Zj. Km 0+850,50
Zj. Km 0+593,00
Zj. Km 0+853,00
Zj. Km 0+595,50
Zj. Km 0+855,50
Zj. Km 0+598,00
Zj. Km 0+858,00
Zj. Km 0+600,50
Zj. Km 0+860,50
Zj. Km 0+603,00
Zj. Km 0+863,00
Zj. Km 0+605,50
Zj. Km 0+865,50
Zj. Km 0+608,00
Zj. Km 0+868,00
Zj. Km 0+610,50
Zj. Km 0+870,50
Zj. Km 0+613,00
Zj. Km 0+873,00
Zj. Km 0+615,50
Zj. Km 0+875,50
Zj. Km 0+618,00
Zj. Km 0+878,00
Zj. Km 0+620,50
Zj. Km 0+880,50
Zj. Km 0+623,00
Zj. Km 0+883,00
Zj. Km 0+625,50
Zj. Km 0+885,50
Zj. Km 0+628,00
Zj. Km 0+888,00
Zj. Km 0+630,50
Zj. Km 0+890,50
Zj. Km 0+633,00
Zj. Km 0+893,00
Zj. Km 0+635,50
Zj. Km 0+895,50
Zj. Km 0+638,00
Zj. Km 0+898,00
Zj. Km 0+640,50
Zj. Km 0+900,50
Zj. Km 0+643,00
Zj. Km 0+903,00
Zj. Km 0+645,50
Zj. Km 0+905,50
Zj. Km 0+648,00
Zj. Km 0+908,00
Zj. Km 0+650,50
Zj. Km 0+910,50
Zj. Km 0+653,00
Zj. Km 0+913,00
Zj. Km 0+655,50
Zj. Km 0+915,50
Zj. Km 0+658,00
Zj. Km 0+918,00
Zj. Km 0+660,50
Zj. Km 0+920,50
Zj. Km 0+663,00
Zj. Km 0+923,00
Zj. Km 0+665,50
Zj. Km 0+925,50
Zj. Km 0+668,00
Zj. Km 0+928,00
Zj. Km 0+670,50
Zj. Km 0+930,50
Zj. Km 0+673,00
Zj. Km 0+933,00
Zj. Km 0+675,50
Zj. Km 0+935,50
Zj. Km 0+678,00
Zj. Km 0+938,00
Zj. Km 0+680,50
Zj. Km 0+940,50
Zj. Km 0+683,00
Zj. Km 0+943,00
Zj. Km 0+685,50
Zj. Km 0+945,50
Zj. Km 0+688,00
Zj. Km 0+948,00
Zj. Km 0+690,50
Zj. Km 0+950,50
Zj. Km 0+693,00
Zj. Km 0+953,00
Zj. Km 0+695,50
Zj. Km 0+955,50
Zj. Km 0+698,00
Zj. Km 0+958,00
Zj. Km 0+700,50
Zj. Km 0+960,50
Zj. Km 0+703,00
Zj. Km 0+963,00
Zj. Km 0+705,50
Zj. Km 0+965,50
Zj. Km 0+708,00
Zj. Km 0+968,00
Zj. Km 0+710,50
Zj. Km 0+970,50
Zj. Km 0+713,00
Zj. Km 0+973,00
Zj. Km 0+715,50
Zj. Km 0+975,50
Zj. Km 0+718,00
Zj. Km 0+978,00
Zj. Km 0+720,50
Zj. Km 0+980,50
Zj. Km 0+723,00
Zj. Km 0+983,00
Zj. Km 0+725,50
Zj. Km 0+985,50
Zj. Km 0+728,00
Zj. Km 0+988,00
Zj. Km 0+730,50
Zj. Km 0+990,50
Zj. Km 0+733,00
Zj. Km 0+993,00
Zj. Km 0+735,50
Zj. Km 0+995,50
Zj. Km 0+738,00
Zj. Km 0+998,00
Zj. Km 0+740,50
Zj. Km 1+000,50
Zj. Km 0+743,00
Zj. Km 1+003,00
Zj. Km 0+745,50
Zj. Km 1+005,50
Zj. Km 0+748,00
Zj. Km 1+008,00
Zj. Km 0+750,50
Zj. Km 1+010,50
Zj. Km 0+753,00
Zj. Km 1+013,00
Zj. Km 0+755,50
Zj. Km 1+015,50
Zj. Km 0+758,00
Zj. Km 1+018,00
Zj. Km 0+760,50
Zj. Km 1+020,50
Zj. Km 0+763,00
Zj. Km 1+023,00
Zj. Km 0+765,50
Zj. Km 1+025,50
Zj. Km 0+768,00
Zj. Km 1+028,00
Zj. Km 0+770,50
Zj. Km 1+030,50
Zj. Km 0+773,00
Zj. Km 1+033,00
Zj. Km 0+775,50
Zj. Km 1+035,50
Zj. Km 0+778,00
Zj. Km 1+038,00
Zj. Km 0+780,50
Zj. Km 1+040,50
Zj. Km 0+783,00
Zj. Km 1+043,00
Zj. Km 0+785,50
Zj. Km 1+045,50
Zj. Km 0+788,00
Zj. Km 1+048,00
Zj. Km 0+790,50
Zj. Km 1+050,50
Zj. Km 0+793,00
Zj. Km 1+053,00
Zj. Km 0+795,50
Zj. Km 1+055,50
Zj. Km 0+798,00
Zj. Km 1+058,00
Zj. Km 0+800,50
Zj. Km 1+060,50
Zj. Km 0+803,00
Zj. Km 1+063,00
Zj. Km 0+805,50
Zj. Km 1+065,50
Zj. Km 0+808,00
Zj. Km 1+068,00
Zj. Km 0+810,50
Zj. Km 1+070,50
Zj. Km 0+813,00
Zj. Km 1+073,00
Zj. Km 0+815,50
Zj. Km 1+075,50
Zj. Km 0+818,00
Zj. Km 1+078,00
Zj. Km 0+820,50
Zj. Km 1+080,50
Zj. Km 0+823,00
Zj. Km 1+083,00
Zj. Km 0+825,50
Zj. Km 1+085,50
Zj. Km 0+828,00
Zj. Km 1+088,00
Zj. Km 0+830,50
Zj. Km 1+090,50
Zj. Km 0+833,00
Zj. Km 1+093,00
Zj. Km 0+835,50
Zj. Km 1+095,50
Zj. Km 0+838,00
Zj. Km 1+098,00
Zj. Km 0+840,50
Zj. Km 1+100,50
Zj. Km 0+843,00
Zj. Km 1+103,00
Zj. Km 0+845,50
Zj. Km 1+105,50
Zj. Km 0+848,00
Zj. Km 1+108,00
Zj. Km 0+850,50
Zj. Km 1+110,50
Zj. Km 0+853,00
Zj. Km 1+113,00
Zj. Km 0+855,50
Zj. Km 1+115,50
Zj. Km 0+858,00
Zj. Km 1+118,00
Zj. Km 0+860,50
Zj. Km 1+120,50
Zj. Km 0+863,00
Zj. Km 1+123,00
Zj. Km 0+865,50
Zj. Km 1+125,50
Zj. Km 0+868,00
Zj. Km 1+128,00
Zj. Km 0+870,50
Zj. Km 1+130,50
Zj. Km 0+873,00
Zj. Km 1+133,00
Zj. Km 0+875,50
Zj. Km 1+135,50
Zj. Km 0+878,00
Zj. Km 1+138,00
Zj. Km 0+880,50
Zj. Km 1+140,50
Zj. Km 0+883,00
Zj. Km 1+143,00
Zj. Km 0+885,50
Zj. Km 1+145,50
Zj. Km 0+888,00
Zj. Km 1+148,00
Zj. Km 0+890,50
Zj. Km 1+150,50
Zj. Km 0+893,00
Zj. Km 1+153,00
Zj. Km 0+895,50
Zj. Km 1+155,50
Zj. Km 0+898,00
Zj. Km 1+158,00
Zj. Km 0+900,50
Zj. Km 1+160,50
Zj. Km 0+903,00
Zj. Km 1+163,00
Zj. Km 0+905,50
Zj. Km 1+165,50
Zj. Km 0+908,00
Zj. Km 1+168,00
Zj. Km 0+910,50
Zj. Km 1+170,50
Zj. Km 0+913,00
Zj. Km 1+173,00
Zj. Km 0+915,50
Zj. Km 1+175,50
Zj. Km 0+918,00
Zj. Km 1+178,00
Zj. Km 0+920,50
Zj. Km 1+180,50
Zj. Km 0+923,00
Zj. Km 1+183,00
Zj. Km 0+925,50
Zj. Km 1+185,50
Zj. Km 0+928,00
Zj. Km 1+188,00
Zj. Km 0+930,50
Zj. Km 1+190,50
Zj. Km 0+933,00
Zj. Km 1+193,00
Zj. Km 0+935,50
Zj. Km 1+195,50
Zj. Km 0+938,00
Zj. Km 1+198,00
Zj. Km 0+940,50
Zj. Km 1+200,50
Zj. Km 0+943,00
Zj. Km 1+203,00
Zj. Km 0+945,50
Zj. Km 1+205,50
Zj. Km 0+948,00
Zj. Km 1+208,00
Zj. Km 0+950,50
Zj. Km 1+210,50
Zj. Km 0+953,00
Zj. Km 1+213,00
Zj. Km 0+955,50
Zj. Km 1+215,50
Zj. Km 0+958,00
Zj. Km 1+218,00
Zj. Km 0+960,50
Zj. Km 1+220,50
Zj. Km 0+963,00
Zj. Km 1+223,00
Zj. Km 0+965,50
Zj. Km 1+225,50
Zj. Km 0+968,00
Zj. Km 1+228,00
Zj. Km 0+970,50
Zj. Km 1+230,50
Zj. Km 0+973,00
Zj. Km 1+233,00
Zj. Km 0+975,50
Zj. Km 1+235,50
Zj. Km 0+978,00
Zj. Km 1+238,00
Zj. Km 0+980,50
Zj. Km 1+240,50
Zj. Km 0+983,00
Zj. Km 1+243,00
Zj. Km 0+985,50
Zj. Km 1+245,50
Zj. Km 0+988,00
Zj. Km 1+248,00
Zj. Km 0+990,50
Zj. Km 1+250,50
Zj. Km 0+993,00
Zj. Km 1+253,00
Zj. Km 0+995,50
Zj. Km 1+255,50
Zj. Km 0+998,00
Zj. Km 1+258,00
Zj. Km 1+000,50
Zj. Km 1+260,50
Zj. Km 1+003,00
Zj. Km 1+263,00
Zj. Km 1+005,50
Zj. Km 1+265,50
Zj. Km 1+008,00
Zj. Km 1+268,00
Zj. Km 1+010,50
Zj. Km 1+270,50
Zj. Km 1+013,00
Zj. Km 1+273,00
Zj. Km 1+015,50
Zj. Km 1+275,50
Zj. Km 1+018,00
Zj. Km 1+278,00
Zj. Km 1+020,50
Zj. Km 1+280,50
Zj. Km 1+023,00
Zj. Km 1+283,00
Zj. Km 1+025,50
Zj. Km 1+285,50
Zj. Km 1+028,00
Zj. Km 1+288,00
Zj. Km 1+030,50
Zj. Km 1+290,50
Zj. Km 1+033,00
Zj. Km 1+293,00
Zj. Km 1+035,50
Zj. Km 1+295,50
Zj. Km 1+038,00
Zj. Km 1+298,00
Zj. Km 1+040,50
Zj. Km 1+300,50
Zj. Km 1+043,00
Zj. Km 1+303,00
Zj. Km 1+045,50
Zj. Km 1+305,50
Zj. Km 1+048,00
Zj. Km 1+308,00
Zj. Km 1+050,50
Zj. Km 1+310,50
Zj. Km 1+053,00
Zj. Km 1+313,00
Zj. Km 1+055,50
Zj. Km 1+315,50
Zj. Km 1+058,00
Zj. Km 1+318,00
Zj. Km 1+060,50
Zj. Km 1+320,50
Zj. Km 1+063,00
Zj. Km 1+323,00
Zj. Km 1+065,50
Zj. Km 1+325,50
Zj. Km 1+068,00
Zj. Km 1+328,00
Zj. Km 1+070,50
Zj. Km 1+330,50
Zj. Km 1+073,00
Zj. Km 1+333,00
Zj. Km 1+075,50
Zj. Km 1+335,50
Zj. Km 1+078,00
Zj. Km 1+338,00
Zj. Km 1+080,50
Zj. Km 1+340,50
Zj. Km 1+083,00
Zj. Km 1+343,00
Zj. Km 1+085,50
Zj. Km 1+345,50
Zj. Km 1+088,00
Zj. Km 1+348,00
Zj. Km 1+090,50
Zj. Km 1+350,50
Zj. Km 1+093,00
Zj. Km 1+353,00
Zj. Km 1+095,50
Zj. Km 1+355,50
Zj. Km 1+098,00
Zj. Km 1+358,00
Zj. Km 1+100,50
Zj. Km 1+360,50
Zj. Km 1+103,00
Zj. Km 1+363,00
Zj. Km 1+105,50
Zj. Km 1+365,50
Zj. Km 1+108,00
Zj. Km 1+368,00
Zj. Km 1+110,50
Zj. Km 1+370,50
Zj. Km 1+113,00
Zj. Km 1+373,00
Zj. Km 1+115,50
Zj. Km 1+375,50
Zj. Km 1+118,00
Zj. Km 1+378,00
Zj. Km 1+120,50
Zj. Km 1+380,50
Zj. Km 1+123,00
Zj. Km 1+383,00
Zj. Km 1+125,50
Zj. Km 1+385,50
Zj. Km 1+128,00
Zj. Km 1+388,00
Zj. Km 1+130,50
Zj. Km 1+390,50
Zj. Km 1+133,00
Zj. Km 1+393,00
Zj. Km 1+135,50
Zj. Km 1+395,50
Zj. Km 1+138,00
Zj. Km 1+398,00
Zj. Km 1+140,50
Zj. Km 1+400,50
Zj. Km 1+143,00
Zj. Km 1+403,00
Zj. Km 1+145,50
Zj. Km 1+405,50
Zj. Km 1+148,00
Zj. Km 1+408,00
Zj. Km 1+150,50
Zj. Km 1+410,50
Zj. Km 1+153,00
Zj. Km 1+413,00
Zj. Km 1+155,50
Zj. Km 1+415,50
Zj. Km 1+158,00
Zj. Km 1+418,00
Zj. Km 1+160,50
Zj. Km 1+420,50
Zj. Km 1+163,00
Zj. Km 1+423,00
Zj. Km 1+165,50
Zj. Km 1+425,50
Zj. Km 1+168,00
Zj. Km 1+428,00
Zj. Km 1+170,50
Zj. Km 1+430,50
Zj. Km 1+173,00
Zj. Km 1+433,00
Zj. Km 1+175,50
Zj. Km 1+435,50
Zj. Km 1+178,00
Zj. Km 1+438,00
Zj. Km 1+180,50
Zj. Km 1+440,50
Zj. Km 1+183,00
Zj. Km 1+443,00
Zj. Km 1+185,50
Zj. Km 1+445,50
Zj. Km 1+188,00
Zj. Km 1+448,00
Zj. Km 1+190,50
Zj. Km 1+450,50
Zj. Km 1+193,00
Zj. Km 1+453,00
Zj. Km 1+195,50
Zj. Km 1+455,50
Zj. Km 1+198,00
Zj. Km 1+458,00
Zj. Km 1+200,50
Zj. Km 1+460,50
Zj. Km 1+203,00
Zj. Km 1+463,00
Zj. Km 1+205,50
Zj. Km 1+465,50
Zj. Km 1+208,00
Zj. Km 1+468,00
Zj. Km 1+210,50
Zj. Km 1+470,50
Zj. Km 1+213,00
Zj. Km 1+473,00
Zj. Km 1+215,50
Zj. Km 1+475,50
Zj. Km 1+218,00
Zj. Km 1+478,00
Zj. Km 1+220,50
Zj. Km 1+480,50
Zj. Km 1+223,00
Zj. Km 1+483,00
Zj. Km 1+225,50
Zj. Km 1+485,50
Zj. Km 1+228,00
Zj. Km 1+488,00
Zj. Km 1+230,50
Zj. Km 1+490,50
Zj. Km 1+233,00
Zj. Km 1+493,00
Zj. Km 1+235,50
Zj. Km 1+495,50
Zj. Km 1+238,00
Zj. Km 1+498,00
Zj. Km 1+240,50
Zj. Km 1+500,50
Zj. Km 1+243,00
Zj. Km 1+503,00
Zj. Km 1+245,50
Zj. Km 1+505,50
Zj. Km 1+248,00
Zj. Km 1+508,00
Zj. Km 1+250,50
Zj. Km 1+510,50
Zj. Km 1+253,00
Zj. Km 1+513,00
Zj. Km 1+255,50
Zj. Km 1+515,50
Zj. Km 1+258,00
Zj. Km 1+518,00
Zj. Km 1+260,50
Zj. Km 1+520,50
Zj. Km 1+263,00
Zj. Km 1+523,00
Zj. Km 1+265,50
Zj. Km 1+525,50
Zj. Km 1+268,00
Zj. Km 1+528,00
Zj. Km 1+270,50
Zj. Km 1+530,50
Zj. Km 1+273,00
Zj. Km 1+533,00
Zj. Km 1+275,50
Zj. Km 1+535,50
Zj. Km 1+278,00
Zj. Km 1+538,00
Zj. Km 1+280,50
Zj. Km 1+540,50
Zj. Km 1+283,00
Zj. Km 1+543,00
Zj. Km 1+285,50
Zj. Km 1+545,50
Zj. Km 1+288,00
Zj. Km 1+548,00
Zj. Km 1+290,50
Zj. Km 1+550,50
Zj. Km 1+293,00
Zj. Km 1+553,00
Zj. Km 1+295,50
Zj. Km 1+555,50
Zj. Km 1+298,00
Zj. Km 1+558,00
Zj. Km 1+300,50
Zj. Km 1+560,50
Zj. Km 1+303,00
Zj. Km 1+563,00
Zj. Km 1+305,50
Zj. Km 1+565,50
Zj. Km 1+308,00
Zj. Km 1+568,00
Zj. Km 1+310,50
Zj. Km 1+570,50
Zj. Km 1+313,00
Zj. Km 1+573,00
Zj. Km 1+315,50
Zj. Km 1+575,50
Zj. Km 1+318,00
Zj. Km 1+578,00
Zj. Km 1+320,50
Zj. Km 1+580,50
Zj. Km 1+323,00
Zj. Km 1+583,00
Zj. Km 1+325,50
Zj. Km 1+585,50
Zj. Km 1+328,00
Zj. Km 1+588,00
Zj. Km 1+330,50
Zj. Km 1+590,50
Zj. Km 1+333,00
Zj. Km 1+593,00
Zj. Km 1+335,50
Zj. Km 1+595,50
Zj. Km 1+338,00
Zj. Km 1+598,00
Zj. Km 1+340,50
Zj. Km 1+600,50
Zj. Km 1+343,00
Zj. Km 1+603,00
Zj. Km 1+345,50
Zj. Km 1+605,50
Zj. Km 1+348,00
Zj. Km 1+608,00
Zj. Km 1+350,50
Zj. Km 1+610,50
Zj. Km 1+353,00
Zj. Km 1+613,00
Zj. Km 1+355,50
Zj. Km 1+615,50
Zj. Km 1+358,00
Zj. Km 1+618,00
Zj. Km 1+360,50
Zj. Km 1+620,50
Zj. Km 1+363,00
Zj. Km 1+623,00
Zj. Km 1+365,50
Zj. Km 1+625,50
Zj. Km 1+368,00
Zj. Km 1+628,00
Zj. Km 1+370,50
Zj. Km 1+630,50
Zj. Km 1+373,00
Zj. Km 1+633,00
Zj. Km 1+375,50
Zj. Km 1+635,50
Zj. Km 1+378,00
Zj. Km 1+638,00
Zj. Km 1+380,50
Zj. Km 1+640,50
Zj. Km 1+383,00
Zj. Km 1+643,00
Zj. Km 1+385,50
Zj. Km 1+645,50
Zj. Km 1+388,00
Zj. Km 1+648,00
Zj. Km 1+390,50
Zj. Km 1+650,50
Zj. Km 1+393,00
Zj. Km 1+653,00
Zj. Km 1+395,50
Zj. Km 1+655,50
Zj. Km 1+398,00
Zj. Km 1+658,00
Zj. Km 1+400,50
Zj. Km 1+660,50
Zj. Km 1+403,00
Zj. Km 1+663,00
Zj. Km 1+405,50
Zj. Km 1+665,50
Zj. Km 1+408,00
Zj. Km 1+668,00
Zj. Km 1+410,50
Zj. Km 1+670,50
Zj. Km 1+413,00
Zj. Km 1+673,00
Zj. Km 1+415,50
Zj. Km 1+675,50
Zj. Km 1+418,00
Zj. Km 1+678,00
Zj. Km 1+420,50
Zj. Km 1+680,50
Zj. Km 1+423,00
Zj. Km 1+683,00
Zj. Km 1+425,50
Zj. Km 1+685,50
Zj. Km 1+428,00
Zj. Km 1+688,00
Zj. Km 1+430,50
Zj. Km 1+690,50
Zj. Km 1+433,00
Zj. Km 1+693,00
Zj. Km 1+435,50
Zj. Km 1+695,50
Zj. Km 1+438,00
Zj. Km 1+698,00
Zj. Km 1+440,50
Zj. Km 1+700,50
Zj. Km 1+443,00
Zj. Km 1+703,00
Zj. Km 1+445,50
Zj. Km 1+705,50
Zj. Km 1+448,00
Zj. Km 1+708,00
Zj. Km 1+450,50
Zj. Km 1+710,50
Zj. Km 1+453,00
Zj. Km 1+713,00
Zj. Km 1+455,50
Zj. Km 1+715,50
Zj. Km 1+458,00
Zj. Km 1+718,00
Zj. Km 1+460,50
Zj. Km 1+720,50
Zj. Km 1+463,00
Zj. Km 1+723,00
Zj. Km 1+465,50
Zj. Km 1+725,50
Zj. Km 1+468,

LEGENDA:

PROJEKTOWANE

- nawierzchnia asfaltowa na drodze powiatowej, zatokach i skrzyżowaniach
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na ciągu pieszo-rowerowym
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodnikach
- 641 - działki na których zlokalizowana jest inwestycja
- 1390/5 - działka po podziale i do wykupu
- 1390/6 - działka po podziale i poza wykupem
- 1390/7 - działki przeznaczone do podziału
- 431/2 - działki objęte czasowym zajęciem
- 430/2 - działki przeznaczone do wykupu w całości
- 421 - działki wód płynących objęte czasowym zajęciem
- linia podziałowa wg Art. 73
- projektowana linia rozgraniczająca ZRID
- zakres opracowania
- czasowe zajęcie terenu
- czasowe zajęcie terenu wód płynących
- 3x - ruta PEHD ze ścianą oporową
- rów odwadniający
- kierunek spływu wody
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- krawężnik betonowy
- krawężnik betonowy obniżony
- obrzeże betonowe

Szkic orientacji i układ arkusz

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		Ark. Nr 27(27)
Oznaczenie kancelaryjne sprawy nr Rob. Wyk. 232/2017		
pikiety geodezyjnej (KERG)	KERG	GK-BM2.468.2017
MIEJSCOWOŚĆ		Trzeo Zabrowi Wielka - Wyszkowska
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	271201_5
	nazwa	m. Wyszków Mazowiecka
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0001
	nazwa	Wyszków Mazowiecka
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000 (6)
	układu wysokości	Kronsztad 60
Oznaczenie granic obszaru, którą był przedmiotem aktualizacji		
Oznaczenie i informacja o dodatkowych gruntowych mapach wyżej- nże na zagospodarowanie gruntów (dokatowanych w granicach przedmiarowej inwestycji		Mapa do celów projektowych bez ustalen dlodpkt dlubdrodzeni gruntowych
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		brak
Data opracowania mapy		28.07.2017r.
Arkusz mapy zasadniczej		II.1B.08.22.4, 4.2, 4.4, 23.1.3, 3.1

Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych "P.B. 3" Z. M. A. P."
Sławomir Dąbrowski
19-400 Ełk, ul. Kościuszki 1
NIP 845-10-00-...., REGON 790...

przyjęto
WAZKA i Ivey i Narodzie Wyszkowy
tabl. zasilcz osoby reprezentującej
P. I. K. H. A. K. E. S.

Wojewódzki Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Warszawie
Delegatura w Ostrołęce
07-410 Ostrołęka, ul. Goworowska 29
tel. 29 764 ..., fax 29 764 ...

przyjęto
Imię i nazwisko, ze pracownik
imię oraz podpis upoważnionego
Wiktor Sobolewski

Informacja o punktach osnowy poziomowej i szczegółowej w granicach opracowania:
Nr punktu: 1151, 113007

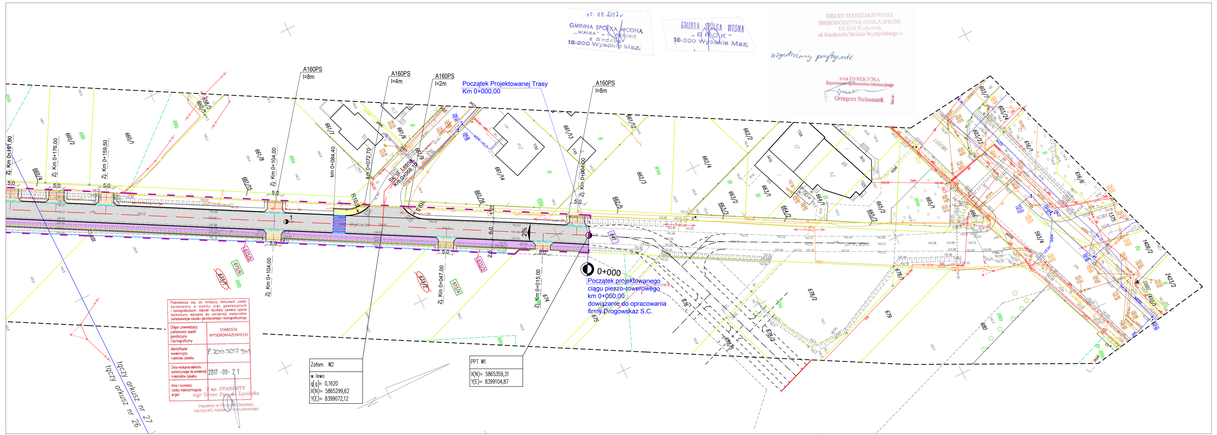
Adres obiektu	wsi: podwiatka gmina Wyszków Mazowiecka, Sosjadowo, Czyżew m. Wyszków Mazowiecka, Brok, Dąbrowa Wielka		
Etap/um	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa projektu	Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 20749 Wyszków Mazowiecka – Brok – Dąbrowa Wielka		
Branża	DROGOWA		Skala 1:500
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny	Data 30.10.2017	Zał./arkusz 2/1
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień / Podpis
Projektował	dr inż. Piotr Zaleski	DROGOWA	PO/0001/POOD/11
Wprowadza	mgr inż. Tomasz Duda		PO/0009/POOD/13
Sprawdzi/zatwy	mgr inż. Piotr Dobrzyński		PO/0009/POOD/13

ARKUSZ 1

DROMOBUD

ISTNIEJĄCE

- istn. granica działek
- istn. sieć wodociągowa
- istn. kanalizacja sanitarna/deszczowa
- istn. kable telekomunikacyjne
- istn. linia napowietrzna telekomunikacyjna
- istn. sieć energetyczna
- istn. linia napowietrzna energetyczno/oświetleniowa


A160PS h=8m
Początek Projektowanej Trasy Km 0+000,00
0+000
Początek projektowanego ciągu pieszo-rowerowego km 0+000,00 dowiązanie do opracowania firmy Drogowskaz S.C.
Zgodność z projektem budowlanym potwierdzam
Kierownik budowy
mgr inż. STANISŁAWSKI
Zgłoszenie nr 2/2018 z dnia 10.01.2018 r.
Zatwierdzono decyzją Starosty Wyszkowskiego
Karta nr 1, Nr 2/2018 z dnia 10.01.2018 r