

STAROSTWO POWIATOWE
w Wysokiem Mazowieckiem
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15A
tel. (86) 477 02 00, 477 02 01, 477 02 02,
275 24 17, fax. (86) 275 31 53

PROJEKT BUDOWLANY
REMONT DROGI POWIATOWEJ
Nr 2055B
Kulesze Litewka – Stare Niziołki
w lok. 0+000 – 3+120

Załącznik Nr
Do zgłoszenia
Nr
z dnia
1
81 6443 107 2019
08.04.2019

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM

OPRACOWAŁ: MGR INŻ. MARCIN KORCZ
DYREKTOR ZDP W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
mgr inż. Marcin Korcz

2 kwietnia 2019 r.

Wykaz załączników

STAROSTWO POWIATOWE
w Wysokiem Mazowieckiem
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15A
tel. (86) 477 02 00, 477 02 01, 477 02 02,
275 24 17, fax. (86) 275 31 53

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Wykaz załączników	str. 2
3. Opis techniczny	str. 3-4
4. Przedmiar robót	str. 5
5. Mapa ewidencyjna gruntów, na których zlokalizowana jest inwestycja	str. 6-7

OPIS TECHNICZNY

do remontu drogi powiatowej Nr 2055B
Kulesze Litewka – Stare Niziołki
w lok. 0+000 – 3+120

STAROSTWO POWIATOWE
w Wysokiem Mazowieckiem
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15A
tel. (86) 477 02 00, 477 02 01, 477 02 02,
275 24 17, fax. (86) 275 31 53

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Celem opracowania jest remont drogi powiatowej Nr 2055B Kulesze Litewka – Stare Niziołki w lok. 0+000 – 3+120.

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- wykonanie warstwy wiążącej grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 16 W 50/70 wg PN-EN-13108-1;
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11 S 50/70 wg PN-EN-13108-1.

2. STAN PRAWNY

Inwestycja (droga powiatowa Nr 2055B) zlokalizowana jest na działkach:

- obręb Kulesze Litewka – 92/3, 92/4;
- obręb Niziołki Dobki – 103;
- obręb Stare Niziołki – 177;

na terenie gminy Kulesze Kościelne znajdujących się w trwałym zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga powiatowa posiada klasę L.

3.1. Przekrój normalny

Droga powiatowa Nr 2055B Kulesze Litewka – Stare Niziołki w lok. 0+000 – 3+120 posiada przekrój trasowy, jednojezdniowy o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość jezdni:
w lok. 0+000 – 3+120: 5,0m;
- pobocza 2 x 1,50 m.

3.2. Warunki ruchowe

Warunki ruchu mechanicznego są złe. Wszystkie istniejące elementy drogi są w złym stanie technicznym, nawierzchnia posiada liczne nierówności w przekroju podłużnym i poprzecznym.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Przekrój normalny

Przekrój normalny – trasowy o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość jezdni: 5,00m

- klasa drogi L
- szybkość projektowa 40 km/godz.
- szerokość poboczy z kruszywa naturalnego 2 x 1,50 m

STAROSTWO POWIATOWE
w Wysokiem Mazowieckiem
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15A
tel. (86) 477 02 00, 477 02 01, 477 02 02,
275 24 17, fax. (86) 275 31 53

4.2. Odwodnienie

Na dotychczasowych warunkach.

4.3. Gospodarka zielenią

Nie dotyczy.

5. ROZBIÓRKI

Nie dotyczy.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- powierzchnia remontu – 15.600,00 m²

7. TERENY GÓRNICZNE

Nie występują.

8. OCHRONA ŚRODOWISKA

Remont drogi powiatowej będzie miał pozytywny wpływ na środowisko. Zdecydowanie poprawi się komfort ruchu mechanicznego.

9. STAN TERENOWO-PRAWNY

Stan terenowo-prawny został omówiony w pkt. 2. Projektowana korona drogi mieści się w istniejącym pasie drogowym.

10. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nie dotyczy.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
mgr inż. Marcin Korcz

PRZEDMIAR

na wykonanie: remontu drogi powiatowej Nr 2055B na odc. Kulesze Litewka - Stare Niziołki w lok. 0+000 - 3+120 dł. 3,120 km

STAROSTWO POWIATOWE
w Wysokiem Mazowieckim
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15A
tel. (86) 477 02 01, 477 02 02
fax. (86) 275 31 53

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	J.m.	Ilość
1	2	3	4
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych w terenie równinnym (wytyczenie pasa drogowego) wraz z wykonaniem geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej	km	3,12
2	Roboty ziemne wykonywane w gruncie kat. III z wbudowaniem w nasyp $0,70\text{m} \times 0,25\text{m} \times 2.150,00\text{m} \times 2 = 752,50\text{m}^3$	m ³	752,50
3	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie, śr. grub. 25cm $0,70 \times 2.150,00 = 3.010,00\text{m}^2$	m ²	3 010,00
4	Wykonanie w-wy wiążącej grub. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W50/70 wg PE-EN-13108-1 $3.120,00 \times 5,10 = 15.912,00\text{m}^2$ $15.912,00/10 = 1591,20\text{ t}$	t	1 591,20
5	Oczyszczenie mechanicznie nawierzchni drogowych bitumicznych $3.120,00\text{m} \times 5,10\text{m} = 15.912,00\text{m}^2$	m ²	15 912,00
6	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową $3.120,00\text{m} \times 5,10\text{m} = 15.912,00\text{m}^2$	m ²	15 912,00
7	Wykonanie warstwy ścieralnej grub. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S50/70 wg PE-EN-13108-1 $3.120,00\text{m} \times 5,00\text{m} = 15.600,00\text{m}^2$	m ²	15 600,00
8	Uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym gr. 6cm stabilizowanym mechanicznie $3.120,00 \times 1,5 \times 2 = 9.360,00\text{m}^2$ $9.360,00 \times 0,06 = 561,60\text{m}^3$	m ³	561,60

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
mgr inż. Marcin Korcz