

PROJEKT
BUDOWLANY - WYKONAWCZY
PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ
Nr 2074B
Dąbrowa Wielka - Dmochy Wypychy
w lok. rob. 0+000 – 4+022,00

Inwestycja będzie realizowana na działkach będących własnością Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem w obrębie:

- Dąbrowa Wielka Nr: 435, 488/5, 273/1, 296/1, 297/1, 298/3, 295/1, 319/1, 292/2, 272/1, 488/3, 311/1, 480/1, 438;
- Dąbrowa Michałki Nr: 291, 292, 11/1, 13/3, 44/1, 1/1, 8/1, 59/1, 9/1, 17/1, 16/1, 293/, 307, 294;
- Krzeczkowo Stare Bieńki Nr: 84, 79/1, 85/1;
- Krzeczkowo Nowe Bieńki Nr: 126, 107/1, 105/4, 102/3;
- obręb Dmochy Wypychy Nr: 43/5, 84/1, 43/3, 83/1, 56/1, 58/1, 61/1, 54/1, 55/1, 42/5, 42/3, 45/7, 45/5, 46/1, 102/5, 32 oraz na działkach gminnych w obrębie:
- Dąbrowa Wielka Nr: 438;
- Dąbrowa Michałki Nr: 293, 307, 294;
- Dmochy Wypychy Nr: 32.

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM

PROJEKTANT: Mirosław Łuniewski
Nr upr. proj. UAN.7342-108/94

Mirosław Łuniewski
Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. i zjazd. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

25 kwietnia 2018 r.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Zawartość opracowania	str. 2
3. Część opisowo-rysunkowa	str. 3
4. Opis do projektu zagospodarowania terenu	str. 4 - 9
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 10 - 11
6. Mapa orientacyjna w skali 1:25000	str. 12
7. Mapa ewidencyjna gruntów w skali 1:5000	str. 13 - 15
8. Przekroje normalne w skali 1:50	str. 16 - 17
9. Profil podłużny w skali 1:100/1000	str. 18 - 21
10. Przekroje poprzeczne w skali 1:20/100	str. 22 - 37
12. Przekroje przepustu w km 1+845,00	str. 38 - 39
13. Przekroje przepustu w km 2+346,70	str. 40 - 41
14. Przekroje przepustu w km 3+183,00	str. 42 - 43
15. Przekroje przepustu w km 3+536,50	str. 44 - 47
16. Przekroje przepustu w km 3+986,00	str. 48 - 49
17. Zestawienie parametrów technicznych łuków poziomych	str. 50 - 52
18. Wykaz karp do karczowania	str. 53
19. Wykaz nawierzchni na zjazdach gospodarczych	str. 54 - 56
20. Zestawienie znaków pionowych	str. 57
21. Zestawienie linii znaków poziomych	str. 58
22. Zjazd gospodarczy w wykopie w skali 1:100	str. 59
23. Zjazd gospodarczy w nasypie w skali 1:100	str. 60
24. Część obliczeniowo – kosztorysowa	str. 61
25. Kosztorys ofertowy	str. 62 - 63
26. Przedmiar robót	str. 64 - 72
27. Tabela robót ziemnych	str. 73 - 76
28. Tabela wyrównań kruszywem łamanym	str. 77 - 80
29. Tabela plantowania skarp wykopów	str. 81 - 83
30. Tabela plantowania skarp nasypów	str. 84 - 87

CZĘŚĆ OPISOWO-RYSUNKOWA

CZEŚĆ OPISOWA

do

PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

zadania inwestycyjnego:

przebudowa drogi powiatowej Nr 2074 B Dąbrowa Wielka - Dmochy Wypychy w lok. rob. 0+000 – 4+022,00 gm. Czyżew, pow. wysokomazowiecki, woj. podlaskie.

PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Zarządem Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz.1133 z 2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202, poz. 2072, z 2004r.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie(Dz.U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r. z póź. zmianami),
- Ustawa z dn. 07.07.1994 r. Prawo budowlane(Dz.U. Nr 156, poz. 1118, z 2006 r. z póź. zmianami),
- Uzgodnienia techniczne z inwestorem,
- Obowiązujące normy i przepisy,
- Pomiary własne w terenie.

1. INWESTOR

Inwestorem jest Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej Nr 2074 B Dąbrowa Wielka – Dmochy Wypychy w lok. rob. 0+000 – 4+022,00 gm. Czyżew, pow. wysokomazowiecki, woj. podlaskie.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi na odcinku w lok. roboczej 0+000 – 4+022,00 i obejmuje wykonanie niżej wymienionych robót:

- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11 S 50/70 wg PN-EN-13108-1;
- wykonanie warstwy wiążącej grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11 W 50/70 wg PN-EN-13108-1;
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie;
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez wykonanie stabilizacji gruntu cementem C 1,5/2 na miejscu
- odnowę oznakowania pionowego
- wykonanie oznakowania poziomego;
- przebudowę przepustów pod koroną drogi i na zjazdach gospodarczych;

- wykonanie renowacji rowów przydrożnych
- wykonanie nawierzchni bitumicznej grub. 4+4 cm na zjazdach na drogi gminne
- wykonanie nawierzchni żwirowej grub. 15 cm na zjazdach gospodarczych

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Położenie terenu i ogólna charakterystyka

Teren objęty opracowaniem położony jest na terenie gruntów Dąbrowa Wielka, Dąbrowa Michałki, Krzeczkowo Stare Bieńki, Krzeczkowo Nowe Bieńki i Dmochy Wypychy w lok. rob. 0+000 – 4+022,00 gm. Czyżew, pow. wysokomazowiecki, woj. podlaskie. Zakresem opracowania objęto działki istniejącego pasa drogowego w obrębie:

- Dąbrowa Wielka Nr: 435, 488/5, 273/1, 296/1, 297/1, 298/3, 295/1, 319/1, 292/2, 272/1, 488/3, 311/1, 480/1, 438;
 - Dąbrowa Michałki Nr: 291, 292, 11/1, 13/3, 44/1, 1/1, 8/1, 59/1, 9/1, 17/1, 16/1, 293/307, 294;
 - Krzeczkowo Stare Bieńki Nr: 84, 79/1, 85/1;
 - Krzeczkowo Nowe Bieńki Nr: 126, 107/1, 105/4, 102/3;
 - obręb Dmochy Wypychy Nr: 43/5, 84/1, 43/3, 83/1, 56/1, 58/1, 61/1, 54/1, 55/1, 42/5, 42/3, 45/7, 45/5, 46/1, 102/5, 32 oraz na działkach gminnych w obrębie:
 - Dąbrowa Wielka Nr: 438;
 - Dąbrowa Michałki Nr: 293, 307, 294;
 - Dmochy Wypychy Nr: 32, działki administrowanej przez Urząd Miejski w Czyżewie;
- Droga przebiega przez teren równinny niezabudowany.

3.2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Projektowana droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,00 m z obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości 2x1,50 m, szerokość pasa drogowego zmienna od 10,00 do 18,00 m. Przy omawianej drodze powiatowej występują szczątkowe rowy przydrożne. Wszystkie istniejące elementy drogi są w złym stanie technicznym, nawierzchnia posiada liczne nierówności w przekroju podłużnym i poprzecznym. Korona drogi jest wyniesiona ponad przyległy teren na wysokość od 0,20 – 0,70 m. Wody opadowe spływają do szczątkowych przydrożnych rowów.

Na projektowanym odcinku droga powiatowa krzyżuje się z drogami dojazdowymi do pól o nawierzchni gruntowej i bitumicznej:

- w km 0+706,00 str. p. droga o nawierzchni gruntowej,
- w km 0+860,00 str. p. droga o nawierzchni gruntowej,
- w km 0+928,00 str. p. droga o nawierzchni gruntowej,
- w km 1+305,00 str. l. droga o nawierzchni gruntowej,
- w km 1+565,00 str. l. droga o nawierzchni bitumicznej,
- w km 1+568,50 str. p. droga o nawierzchni gruntowej,
- w km 2+123,50 str. l. droga o nawierzchni gruntowej,
- w km 2+820,00 str. l. droga o nawierzchni gruntowej,
- w km 3+144,00 str. l. droga o nawierzchni gruntowej,
- w km 3+642,00 str. l. droga o nawierzchni gruntowej

Pod koroną drogi funkcjonują n/w przepusty drogowe:

- w km 1+845,00 przepust o Ø 120 cm L=12,50 m, stan przepustu – zły (rozstępy pomiędzy rurami, uszkodzone rury);

- w km 2+346,00 przepust o \varnothing 80 cm L=12,50 m, stan przepustu – zły (rozstępy pomiędzy rurami, uszkodzone rury);
 - w km 3+183,00 przepust o \varnothing 150 cm L=12,50 m, stan przepustu – zły (rozstępy pomiędzy rurami, uszkodzone rury);
 - w km 3+536,50 przepust o 3x \varnothing 150 cm L=12,50 m, stan przepustu – zły (rozstępy pomiędzy rurami, uszkodzone rury);
 - w km 3+986,00 przepust o \varnothing 0 cm L=12,50 m, stan przepustu – zły (rozstępy pomiędzy rurami, uszkodzone rury).
- W lok. 0+180,00 – 0+750,00, 1+910,00 – 2+150,00 i 2+500,00 – 3+440,00 nawierzchnia bitumiczna jest mocno zdeformowana przełomem typu średniego.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Rozwiązania projektowe

Ze względu na istniejący zły stan nawierzchni bitumicznej zaprojektowano wzmocnienie nawierzchni kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie po wcześniejszym rozebraniu (sfrezowaniu) istniejącej nawierzchni, frez do wbudowania w podbudowę na jej wzmocnienie. W lok. 0+180,00 – 0+750,00, 1+910,00 – 2+150,00 i 2+500,00 – 3+440,00 po sfrezowaniu nawierzchni bitumicznej należy wzmocnić podbudowę żwirową poprzez wykonanie stabilizacji cementem C_{1,5/2} na miejscu, żwir z cementem należy wymieszać na głębokość 22 cm przy pomocy frezarki WIRTGEN. Na poszerzeniach nawierzchni należy wykonać koryto głębokości około 10 cm a następnie koryto wypełnić kruszywem łamanym i wykonać stabilizację cementem w lokalizacji j. w. .

Odcinek drogi zaprojektowano tak, aby w maksymalny sposób wykorzystać istniejący pas drogowy w związku z tym zaprojektowano osiem załamań osi drogi o niżej wymienionych parametrach:

- W-1 w km 0+734,00, $\alpha = 7,80^\circ$, R = 320 m, i = 3,5% jednostronny, PP=30, p=0;
- W-2 w km 1+332,00, $\alpha = 20,00^\circ$, R = 320 m, i = 3,5% jednostronny, PP=30, p=0;
- W-3 w km 1+530,00, $\alpha = 7,80^\circ$, R = 420 m, i = 3% jednostronny, PP=30, p=0;
- W-4 w km 1+907,00, $\alpha = 10,00^\circ$, R = 420 m, i = 3% jednostronny, PP=30, p=0;
- W-5 w km 2+392,00, $\alpha = 46,70^\circ$, R = 160 m, i = 5,5% jednostronny, PP=40, p=0,25;
- W-6 w km 3+083,50, $\alpha = 15,50^\circ$, R = 220 m, i = 4,5% jednostronny, PP=30, p=0;
- W-7 w km 3+630,50, $\alpha = 30,50^\circ$, R = 180 m, i = 5,5% jednostronny, PP=30, p=0,25;
- W-8 w km 3+791,00, $\alpha = 7,80^\circ$, R = 320 m, i = 3,5% jednostronny, PP=30, p=0.

Na odcinku objętym opracowaniem niweletę wyniesiono w stosunku do istniejących rzędnych nawierzchni na wysokość 18 – 32 cm. Płynność niwelety uzyskano przez nadanie jej spadków podłużnych 0,027 – 2,27% gwarantujących prawidłowe odwodnienie jezdni.

Załamania niwelety wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu R = 2600 – 3000 m.

Zaprojektowano przebudowę skrzyżowań z drogami dojazdowymi do pól:

- w km 0+706,00 str. p. droga o nawierzchni żwirowej,
- w km 0+860,00 str. p. droga o nawierzchni żwirowej,
- w km 0+928,00 str. p. droga o nawierzchni żwirowej,
- w km 1+305,00 str. l. droga o nawierzchni bitumicznej, jako skrzyżowania zwykłe trójwłotowe z nawierzchnią bitumiczną szerokości 3,50 m, krawędzie wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach 6 m,
- w km 1+568,50 str. p. droga o nawierzchni żwirowej,
- w km 1+565,00 str. l. droga o nawierzchni bitumicznej, jako skrzyżowania zwykłe trójwłotowe z nawierzchnią bitumiczną szerokości 3,50 m, krawędzie wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach 6 m,

- w km 2+123,50 str. l. droga o nawierzchni bitumicznej, jako skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe z nawierzchnią bitumiczną szerokości 3,50 m, krawędzie wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach 6 m,

- w km 2+820,00 str. l. droga o nawierzchni gruntowej, droga o nawierzchni bitumicznej, jako skrzyżowania zwykłe trójwlotowe z nawierzchnią bitumiczną szerokości 3,50 m, krawędzie wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach 6 m,

- w km 3+144,00 str. l. droga o nawierzchni żwirowej,

- w km 3+642,00 str. l. droga o nawierzchni bitumicznej, jako skrzyżowania zwykłe trójwlotowe z nawierzchnią bitumiczną szerokości 3,50 m, krawędzie wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach 6 m.

Zjazdy indywidualne na pola i do posesji zaprojektowano z kruszywa (pospółki) grubość warstwy 15 cm.

Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano przekrój poprzeczny o następujących parametrach:

- przekrój trasowy:
- szerokość korony drogi - 8,00 m,
- szerokość jezdni - 6,00 m,
- szerokość poboczy gruntowych 2x1,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni na odcinkach prostych - daszkowy 2%, na łukach poziomych zgodnie z wykazem parametrów łuków poziomych,
- spadek poboczy 6% .
- klasa drogi - Z
- obciążenie ruchem KR-2
- szybkość projektowa 50 km/godz.

Zgodnie z danymi wyjściowymi do projektowania dla ruchu KR2 zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 KR-2 wg PN-EN-13108-1

- warstwa wiążąca grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W 50/70 KR-2 wg PN-EN-13108-1

- podbudowa bitumiczna wzmocniona kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie, grubość warstwy zgodna z profilem podłużnym.

Wykaz zjazdów na posesje i pola został opracowany w formie tabelarycznej w załączeniu.

W celu poprawy spływu wód opadowych z drogi i przyległego do drogi terenu projektuje się przebudować przepusty pod koroną drogi:

- w km 1+845,00 przepust o \varnothing 120 cm L=12,50 m, przepust przebudować na przepust o tych samych parametrach;

- w km 2+346,00 przepust o \varnothing 80 cm L=12,50 m, przepust przebudować na przepust o tych samych parametrach;

- w km 3+183,00 przepust o \varnothing 150 cm L=12,50 m, przepust przebudować na przepust o tych samych parametrach;

- w km 3+536,50 przepust o 3x \varnothing 150 cm L=12,50 m, przepust przebudować na przepust o tych samych parametrach;

- w km 3+986,00 przepust o \varnothing 80 cm L=12,50 m, przepust przebudować na przepust o tych samych parametrach.

W przebudowywanych przepustach zastosować rury żelbetowe typu „Wipro”.

4.2. Gospodarka zielenią

Nie dotyczy

4.3. Zajętość terenu

Omawiana inwestycja jest zlokalizowana na działkach na terenie gruntów wsi;

- Dąbrowa Wielka Nr: 435, 488/5, 273/1, 296/1, 297/1, 298/3, 295/1, 319/1, 292/2, 272/1, 488/3, 311/1, 480/1, 438;
- Dąbrowa Michałki Nr: 291, 292, 11/1, 13/3, 44/1, 1/1, 8/1, 59/1, 9/1, 17/1, 16/1, 293/, 307, 294;
- Krzeczkowo Stare Bieńki Nr: 84, 79/1, 85/1;
- Krzeczkowo Nowe Bieńki Nr: 126, 107/1, 105/4, 102/3;
- obręb Dmochy Wypychy Nr: 43/5, 84/1, 43/3, 83/1, 56/1, 58/1, 61/1, 54/1, 55/1, 42/5, 42/3, 45/7, 45/5, 46/1, 102/5, 32, działki administrowane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem oraz na działkach gminnych w obrębie:
- Dąbrowa Wielka Nr: 438;
- Dąbrowa Michałki Nr: 293, 307, 294;
- Dmochy Wypychy Nr: 32, działki są administrowane przez Urząd Miejski w Czyżewie.

4.4. Podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych.

Wykonano uproszczone rozeznanie gruntowe poprzez odkrywki w rejonie poboczy istniejącej nawierzchni, poziom wody ustalono przez wywiad terenowy.

Z wykonanych analiz wynika, że na odcinku przewidzianym do przebudowy podłoże może być zaliczane do grupy nośności G1 w lok. 0+000 – 0+180,00, 0+750,00 – 1+910,00, 2+150,00 – 2+500,00, 3+440,00 – 4+022,00 i grupy G2 w pozostałej lokalizacji. Stwierdza się, że pod warstwą nasypu niekontrolowanego o miąższości 0,4-1,3 m (piasek drobny, pospółka z domieszką gleby) występuje glina brązowa. Wodę gruntową stwierdzono na głębokości 1,80-2,00 m.

Brak jest terenów zalewowych.

4.5. Zestawienie powierzchni

- powierzchnia nawierzchni bitumicznej grub. 4+4 cm m2 – 24 200,40;
- powierzchnia nawierzchni żwirowej grub. 15 cm na zjazdach gospodarczych m2 - 1 280,00
- powierzchnia podbudowy żwirowej grub. 20 cm na zjazdach gospodarczych m2 - 245,80;
- powierzchnia nawierzchni bitumicznej grub. 4+4 cm na zjazdach na drogi boczne m2 - 245,80;
- długość rur o Ø 40 cm na zjazdach gospodarczych do wykonania m - 447,50;
- długość rur o Ø 80 cm do rozbiórki m - 25,00;
- długość rur o Ø 120 cm do rozbiórki m - 12,50
- długość rur o Ø 150 cm do rozbiórki m - 37,50
- ilość ścianek na wlotach i wylotach przepustów na zjazdach szt - 146;
- długość barier stalowych bezprzekładkowych m - 484,00.

5. TERENY CHRONIONE

Teren objęty przebudową nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie prawnie konserwatorskiej.

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa drogi będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. W znacznym stopniu zmniejszy się poziom hałasu i zapylenia kurzem unoszącym się podczas ruchu pojazdów mechanicznych. Zdecydowanie poprawi się komfort ruchu mechanicznego.

7. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu zamknie się w istniejących granicach pasa drogowego. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania obiektu na działki sąsiednie. Nie wystąpią też bezpośrednie i pośrednie oddziaływania przedsięwzięcia na dobra kultury, stanowiska archeologiczne lub zasługujące na wyeksponowane punkty widokowe, gdyż takie obiekty nie występują w obrębie pasa drogowego i jego bezpośrednim sąsiedztwie.

Miroslaw Luniewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upi. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
PRZY REALIZACJI PRZEBUDOWY

drogi powiatowej Nr 2074 B Dąbrowa Wielka – Dmochy Wypychy
w lok. rob. 0+000 – 4+022,00

CZĘŚĆ OPISOWA

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j. w.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

2.0. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zakres robót budowlanych wg opracowanego projektu budowlanego na przebudowę drogi powiatowej Nr 2074 B Dąbrowa Wielka – Dmochy Wypychy
w lok. rob. 0+000 – 4+022,00 obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 4+4 cm;
- wzmocnienie istniejącej podbudowy poprzez wykonanie stabilizacji cementem
- wykonaniu wzmocnienia podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie;
- przebudowę przepustów pod koroną drogi i przebudowę istniejących przepustów pod zjazdami gospodarczymi;
- wykonanie oznakowania poziomego.
- wykonanie odnowy oznakowania pionowego.

3. 0. WSKAZANIA PRZEWIDYWANYCH ZAGROŹEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Do niebezpiecznych robót należy:

- prowadzenie robót pod odbywającym się ruchem mechanicznym
- prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie podziemnych istniejących instalacji infrastruktury technicznej należy uzgodnić z ich Zarządcą
- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określić czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót,
- prace związane z wykonywaniem nawierzchni bitumicznych,
- prace związane z wykonywaniem wzmocnienia podbudowy,
- prace związane z frezowaniem nawierzchni bitumicznej;
- używanie sprzętu mechanicznego podczas wykonywania, robót ziemnych, wzmocnienia podbudowy a w szczególności koparka, rozkładarka mas bitumicznych, walce statyczne, równiarka samojezdna, frezarka.

W związku z tym Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

4. 0. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów przebudowy.

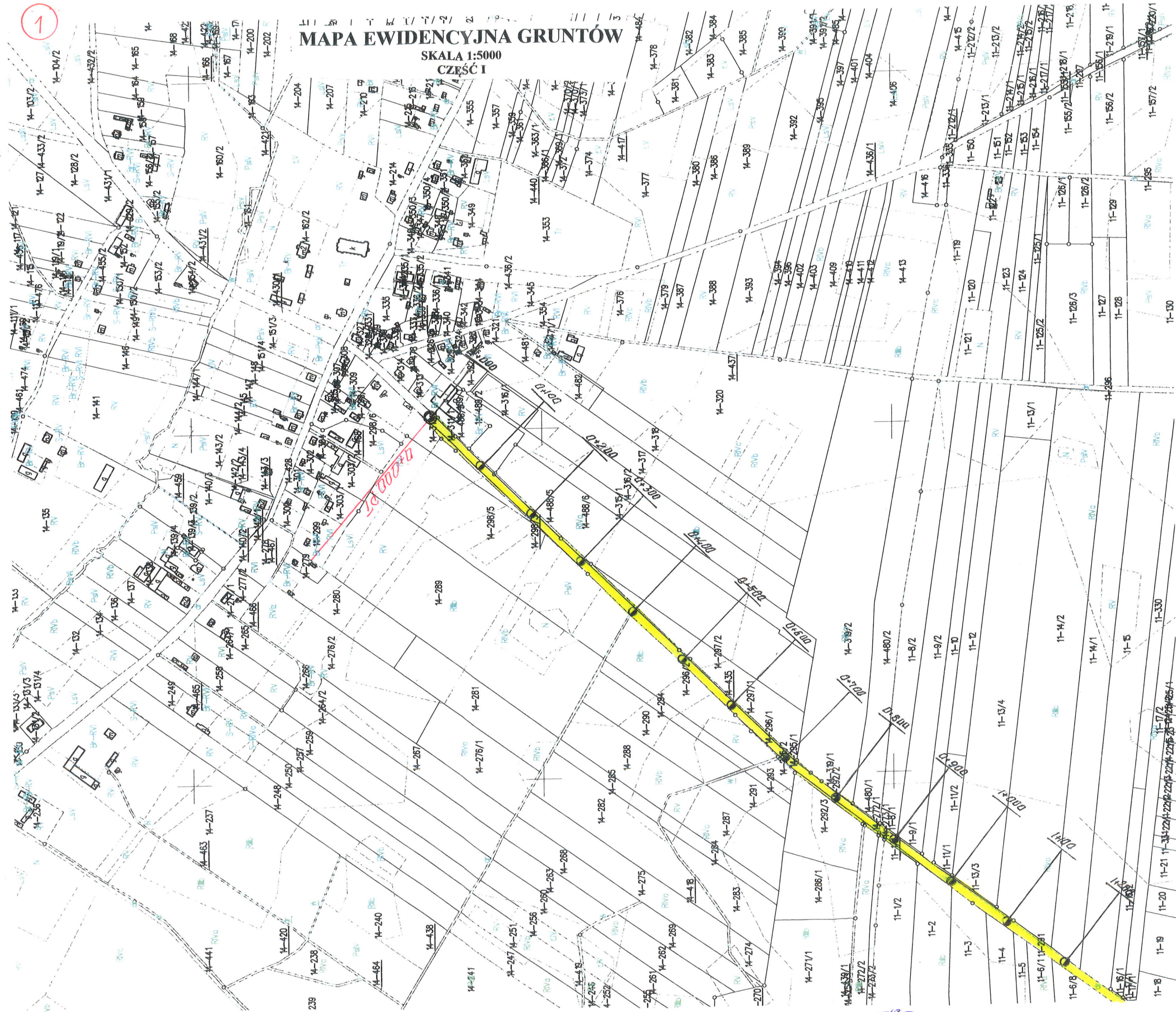
Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy drogi” – z ustawieniem odpowiednich znaków drogowych, zapór drogowych zabezpieczających plac budowy.

Mirosław Łuniewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

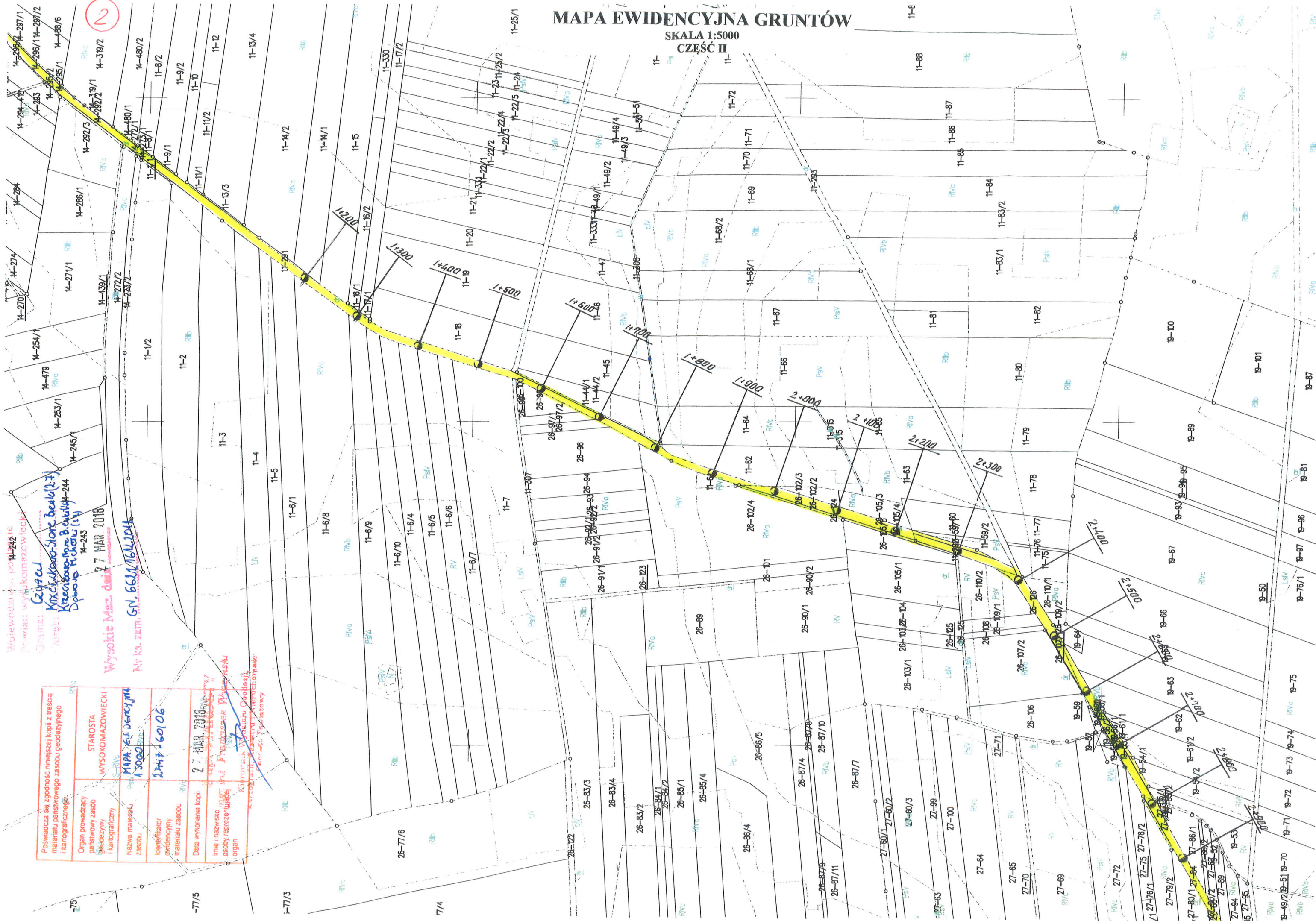
This is a detailed topographic map of the Dąbrowa Wielka region in Poland. The map features a grid system with coordinates ranging from 140.0 to 145.0 on the horizontal axis and 138.0 to 145.0 on the vertical axis. A prominent red line, representing a proposed railway, runs diagonally from the upper left towards the lower right, passing through or near several settlements. Key locations marked on the map include Dąbrowa - Cherubiny, Dąbrowa Wielka, Dąbrowa - Michalki, Dąbrowa - Szatanki, Siennica - Pietrasze, Siennica - Święchy, and Siennica. The map also shows various smaller settlements and villages such as Kolonia Nowe Bieńki, Stare Bieńki, Godlewo - Kolonia, Godlewo - Piętki, Karasie, Lipusy, Jasiochy, and Gize. Elevation contours are shown in brown, with specific elevation points marked in black. The map includes a legend in the bottom right corner, which identifies symbols for the proposed railway, existing railways, roads, and other features. The map is titled 'Dąbrowa Wielka' at the top center.

Wysokie Maz. dom. 2 142 719
Dobrowie Welwa (14)
Dobrowie Michał (14)
Cyżew
GN. 662.1612.018
Nt. Es. zera.



Poswiadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA WYSOKOMAZOWIECKI
Nazwa materiału zasobu	MAPA ewidencyjna
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	15002
2447 160106	
27 MAR 2018	
linię i nazwisko osoby reprezentującej organ	
Krzysztof Włodarczyk	
Kierownik Wydziału Geodezji i Kartografii	

Wznowienie mapy powiatowej
Powiat Wysokomazowiecki
Gmina: Wysokomazowiec
Działka nr 244
Działka nr 245
Działka nr 246
Działka nr 247
Działka nr 248
Działka nr 249
Działka nr 250
Działka nr 251
Działka nr 252
Działka nr 253
Działka nr 254
Działka nr 255
Działka nr 256
Działka nr 257
Działka nr 258
Działka nr 259
Działka nr 260
Działka nr 261
Działka nr 262
Działka nr 263
Działka nr 264
Działka nr 265
Działka nr 266
Działka nr 267
Działka nr 268
Działka nr 269
Działka nr 270
Działka nr 271
Działka nr 272
Działka nr 273
Działka nr 274
Działka nr 275
Działka nr 276
Działka nr 277
Działka nr 278
Działka nr 279
Działka nr 280
Działka nr 281
Działka nr 282
Działka nr 283
Działka nr 284
Działka nr 285
Działka nr 286
Działka nr 287
Działka nr 288
Działka nr 289
Działka nr 290
Działka nr 291
Działka nr 292
Działka nr 293
Działka nr 294
Działka nr 295
Działka nr 296
Działka nr 297
Działka nr 298
Działka nr 299
Działka nr 300



SKALA 1:5000
CZĘŚĆ III

SKALA 1:5000

CZEŚĆ III

3

81077191-499-N-9

27 MAR. 2018

Democh Myrnyy (19/)
Kazakov G. B. (20/)

Województwo - podlaskie
Powiat: Wysokomazowiecki

Podawaczę się zgodnie z załączonymi kopiai z RW	Organ prowadzący i kartograficznego materiału państwowego zasobu geodezyjnego
STAROSTA WOSKONIAŹOWIECKI	państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny
	Nazwa materiału zasobu
MAPA CUDOWNYMA	Identyfikator RWO emblematyczny
1:5000	Data wykonania kopii
27 MAR. 2018	Imię i nazwisko osoby przejmującej organ

INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem
OBIEKT:	Przebudowa dr. pow. Nr 2074 B odc. Dąbrowa Wielka – Dmochy Wypychy w lok. rob. 0+000 – 4+022,00

RYSUNEK: Mapa ewidencyjna gruntów na których będzie realizowana inwestycja

BRANZA: drogowa	DATA:	SKALA: 1:5000	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Mieczysław Lopuski		

WYKONAWCA:	Mirosław Łuniewski Czyżew ul. Słowackiego 20
PROJEKTANT:	Mirosław Łuniewski

SKALA: 1:5000

Nr uprawnień	
--------------	--

UAN.7342-108/9

RYSUNEK NR

PODPIS:

Staw Łuniew

3/94	Miroslaw Luniewski
------	--------------------

Uprawy proj. i konstr. inżyn. w zaki. drog
Spółg. 1/1A-97/342/08/94/Lok. 33/8

-15-

PRZEKROJE NORMALNE

SKALA 1:50

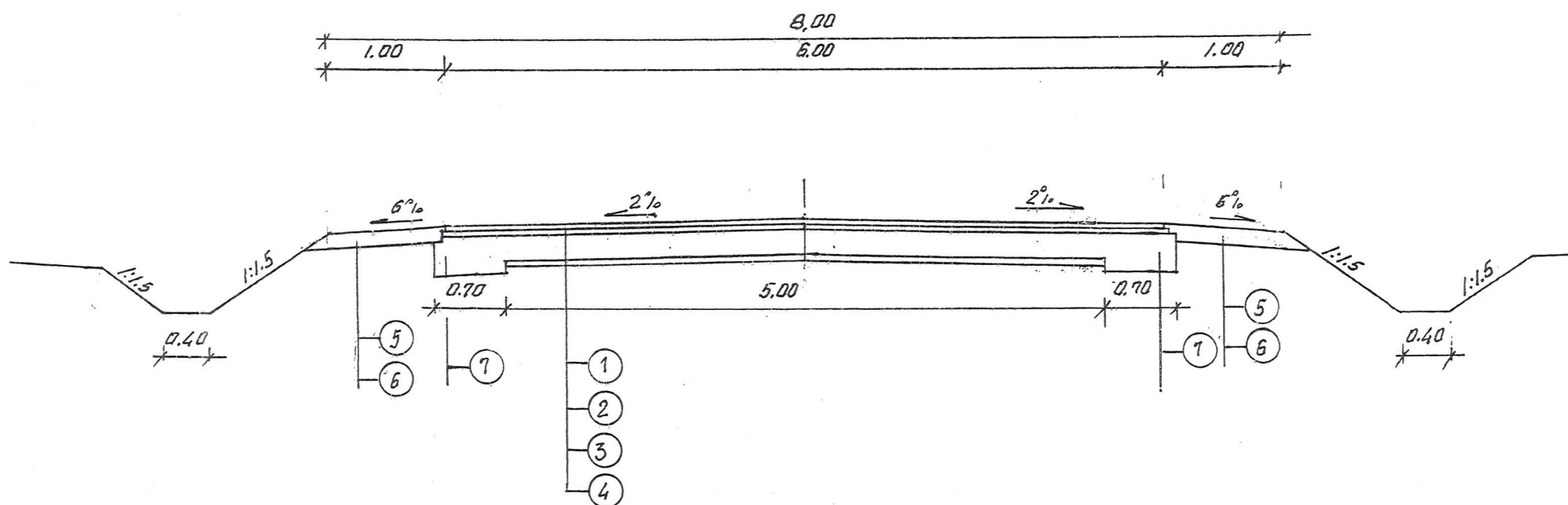
w lok.

0+000 - 0+180,00

0+750,00 - 1+910,00

2+150,00 - 2+500,00

3+440,00 - 4+022,00

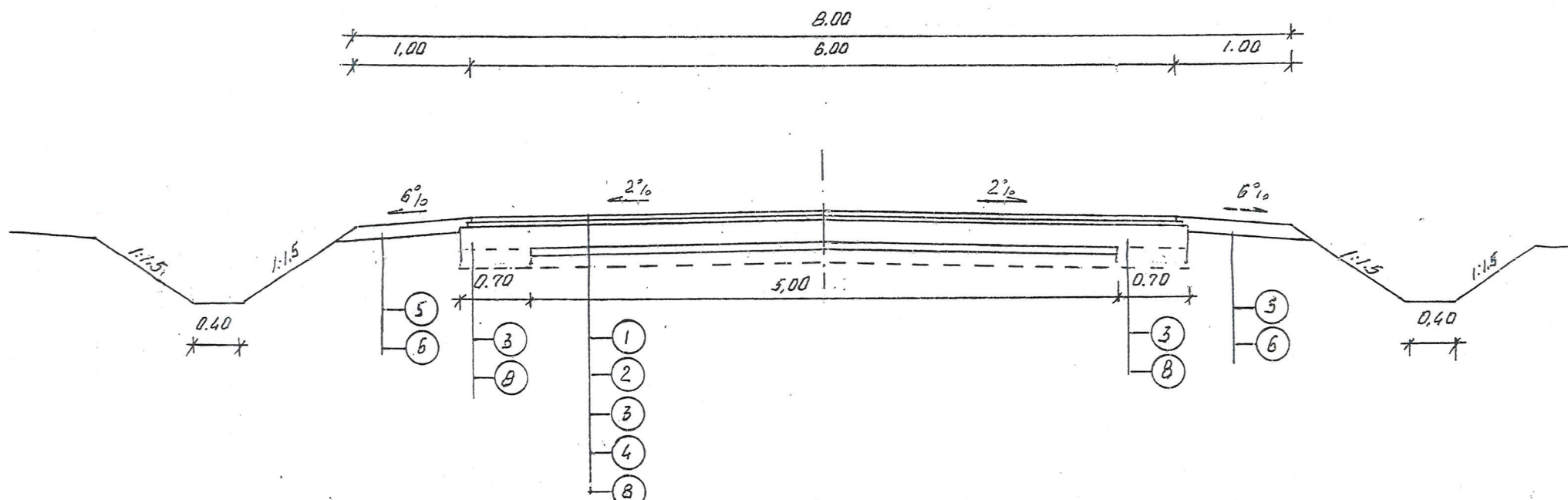


w lok.

0+180,00 - 0+750,00

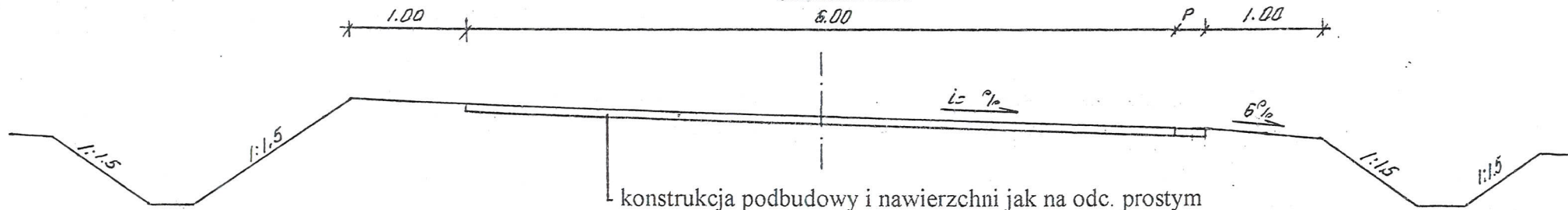
1+910,00 - 2+150,00

2+500,00 - 3+440,00



SCHEMAT PRZEKROJU NA ŁUKU POZIOMYM

SKALA 1:50



konstrukcja podbudowy i nawierzchni jak na odc. prostym

WYKAZ PARAMETRÓW TECHNICZNYCH NA ŁUKACH POZIOMYCH

Lp	Nr wierzchołka	Lokalizacja wierzchołka	Kąt zwrotu $\alpha = ^\circ$	Promień skrótu R= m	Załamanie trasy w prawo lewo	Spadek nawierzchni na łuku %	Poszerzenie nawierzchni m	Prosta przejściowa m
1	W - 1	0+734,00	7,80 ^g	320	lewo	3,5% jednostronny	-	30
2	W - 2	1+332,00	20,00 ^g	320	lewo	3,5% jednostronny	-	30
3	W - 3	1+530,00	7,80 ^g	420	prawo	3% daszkowy	-	30
4	W - 4	1+907,00	10,00 ^g	420	lewo	3% jednostronny	-	30
5	W - 5	2+392,00	46,70 ^g	160	prawo	5,5% jednostronny	0,25	30
6	W - 6	3+083,50	15,50 ^g	220	lewo	4,5% jednostronny	-	30
7	W - 7	3+630,50	30,50 ^g	180	prawo	5,5% daszkowy	0,25	30
8	W - 8	3+791,00	7,80 ^g	320	prawo	3,5% daszkowy	-	30

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem
OBIEKT: Przebudowa dr. pow. Nr 2074 B odc. Dąbrowa Wielka - Dmochy Wypychy
w lok. rob. 0+000 - 4+022,00

RYSunek: Przekroje normalne

BRANŻA: drogowa

DATA:

SKALA: 1:50

RYSunek NR

WYKONAWCA:

Mirosław Luniewski

Nr uprawnień

PODPIS:

PROJEKTANT

Mirosław Luniewski

Uprawn. proj. i kierow. budowy

Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg

Uprawn. proj. i kierow. budowy

Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg

Uprawn. proj. i kierow. budowy

Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg

LEGENDA
- - - - - rów obustronny
- - - - - rów prawostronny
- - - - - rów lewostronny

poziom porównawczy 128 m

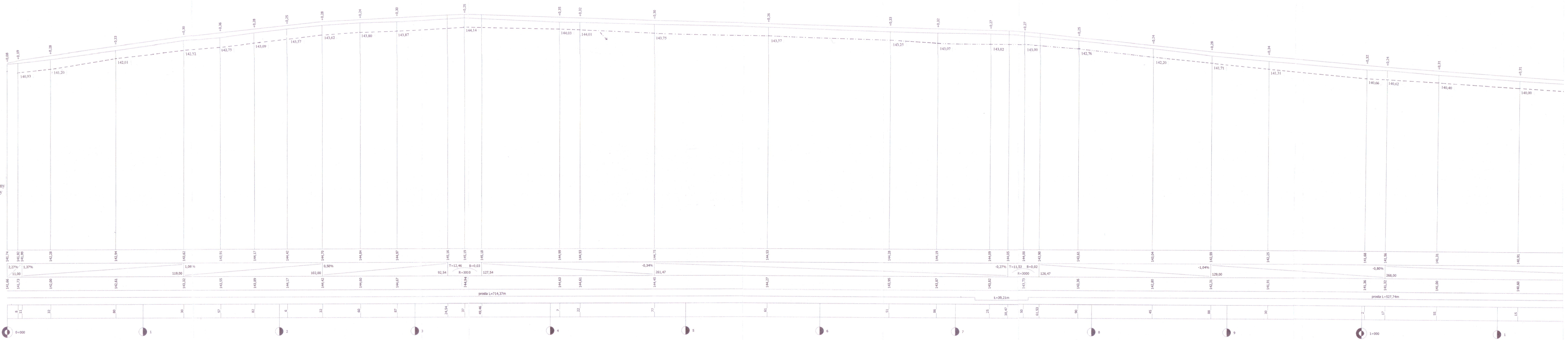
rzędne projektowane

spadki podłużne i kuli pionowe

rzędne terenu

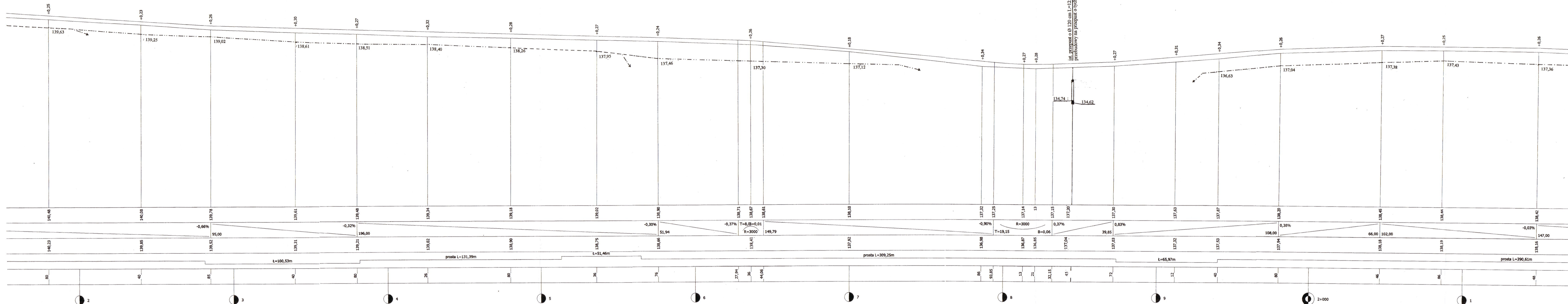
proste i kuli poziome

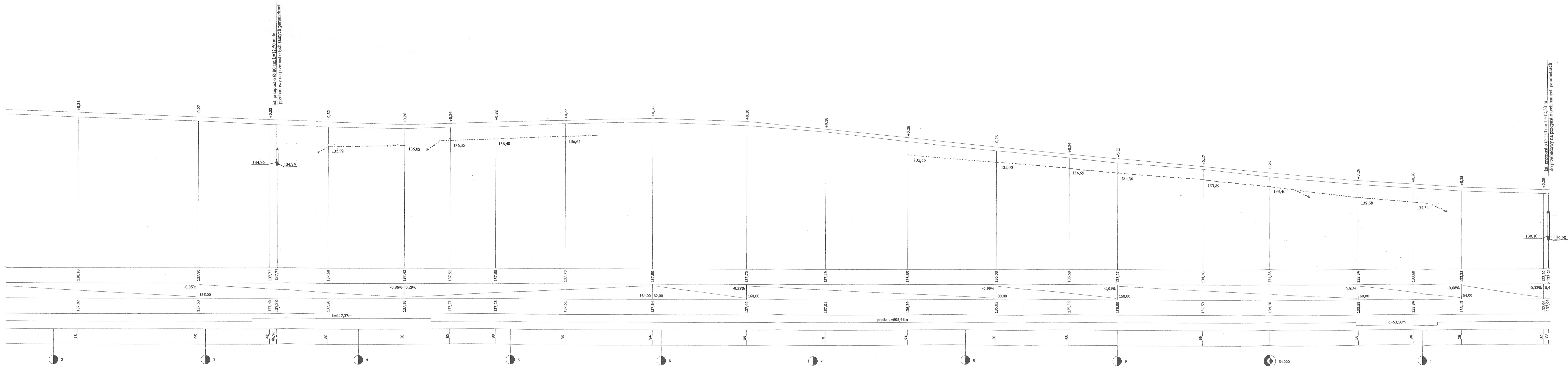
odległości

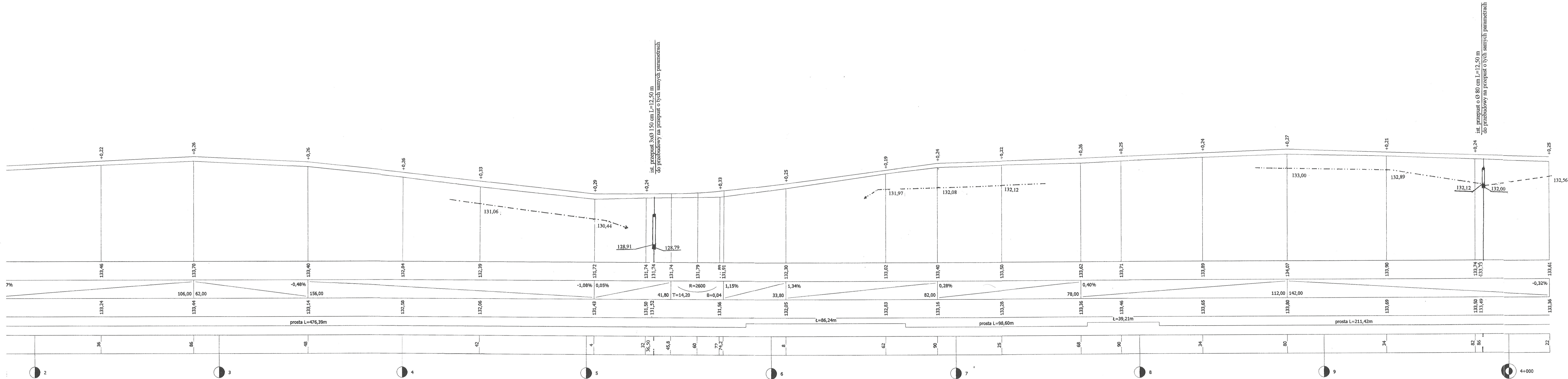


PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:100/1000

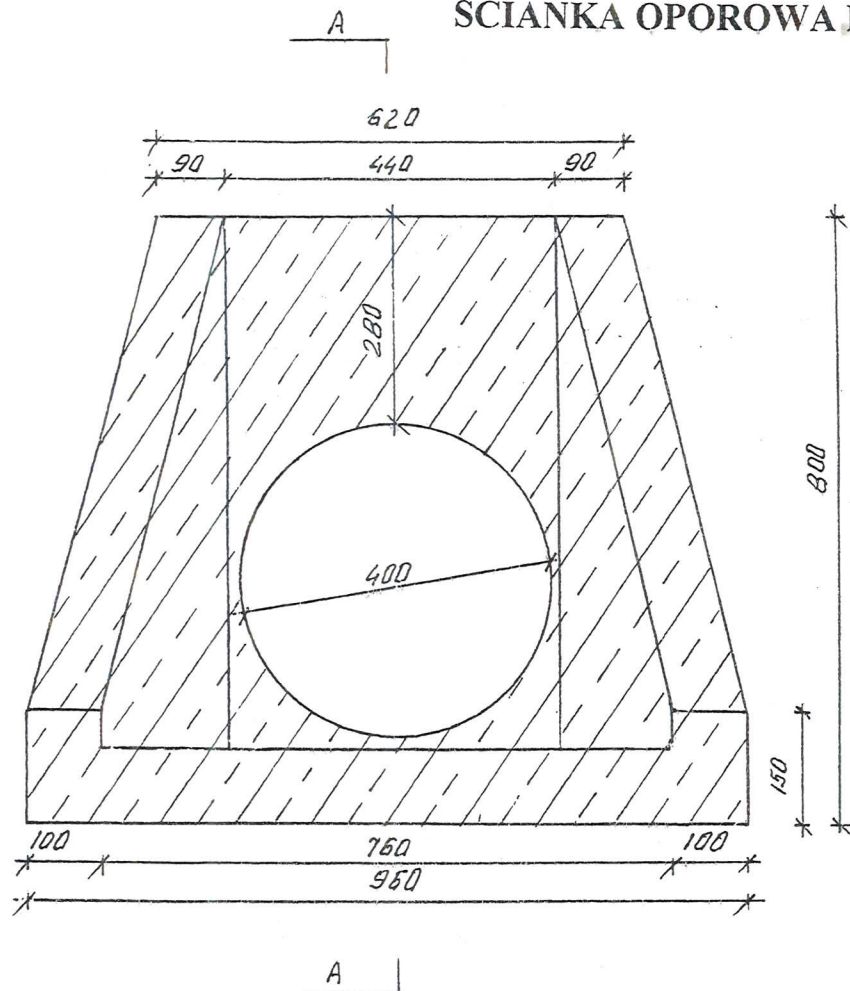




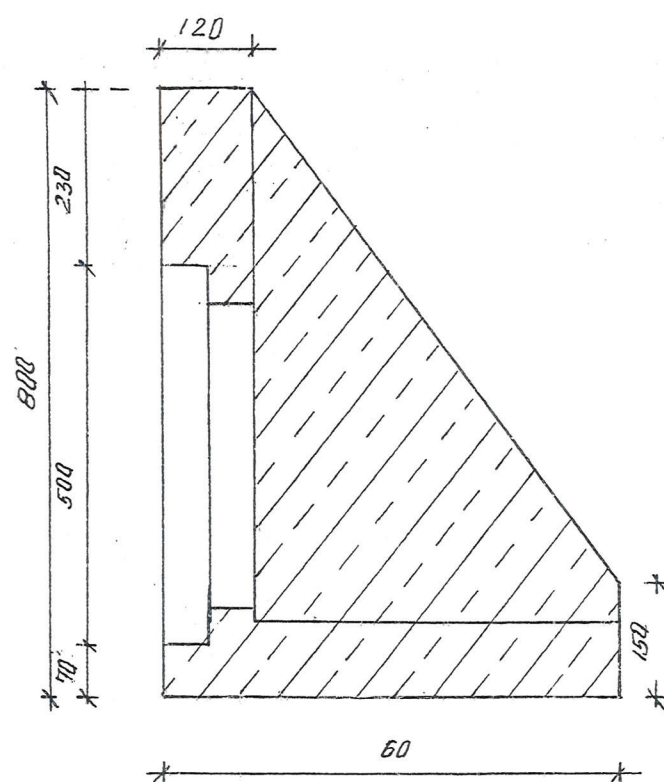


INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem			
OBJEKT: Przebudowa dr. pow. Nr 2074 B odc. Dąbrowa Wielka – Dmochy Wypychy			
w lok. rob. 0+000 – 4+022,00			
RYSUNEK: Profil podłużny	DATA:	SKALA: 1:100/1000	RYSUNEK NR
BRANŻA: drogow	Mirosław Limieński	Nr uprawnień	PODPIS:
WYKONAWCA:	Czyżew	ul. Słowackiego 20	Mirosław Limieński
PROJEKTANT	Mirosław Limieński	UAN 7342-108/04	pieczęć i podpis
Lp. Nr. UAN 7342-108/04, Com 33586			

ŚCIANKA OPOROWA PRZEPUSTU RUROWEGO Ø 40 CM



PRZĘKRÓJ A-A



Żelbetowa ścianka oporowa z betonu klasy min. C25/30
Zbrojonego drutem stalowym 8mm i włóknem polipropylenowym.
Masa: 300 kg
Wymiary elementu:
- szerokość 960 mm
- długość 600 mm
- wysokość 800 mm

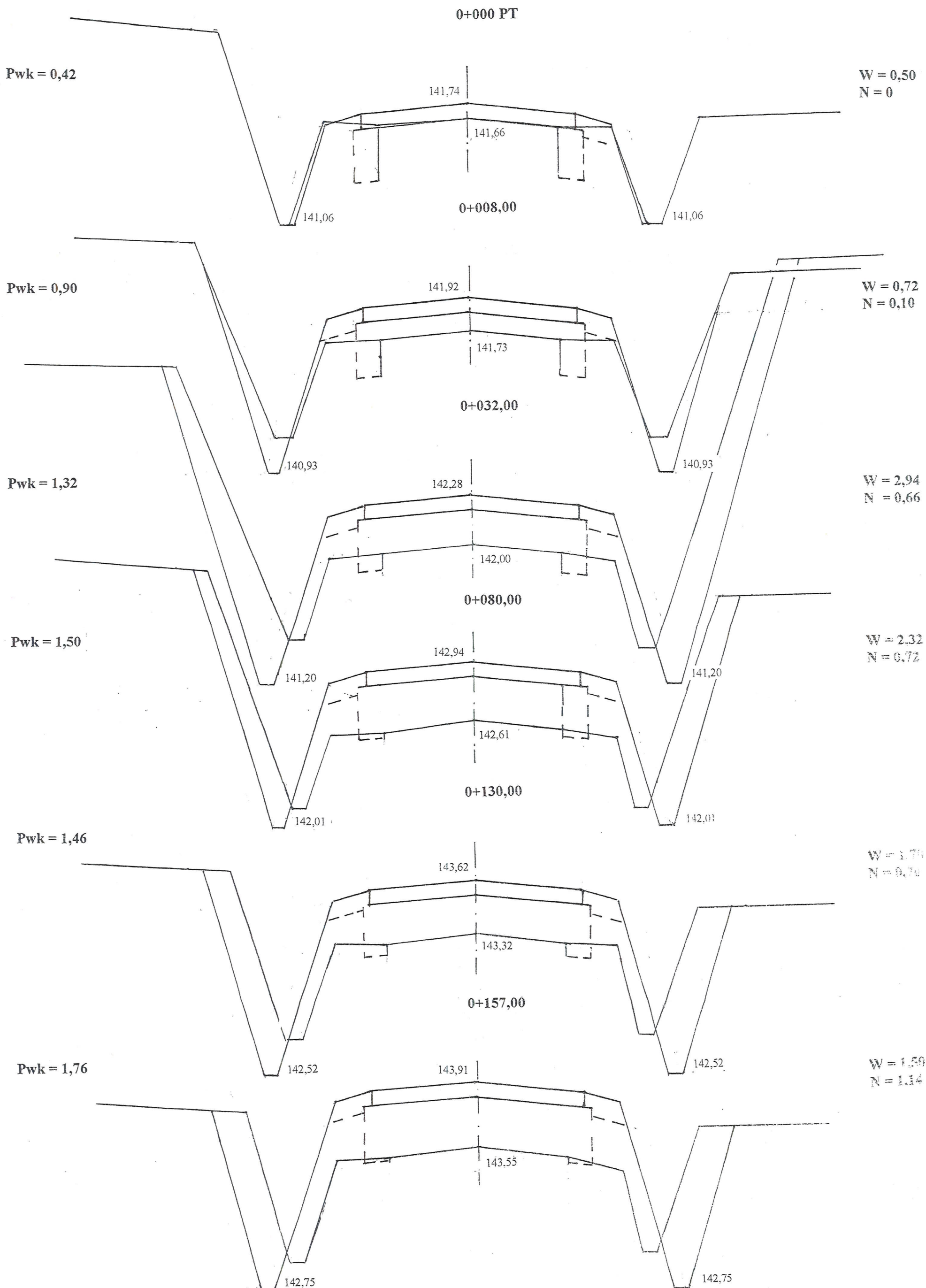
- ① - w-wa ścierna grub. 4 cm z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 dla KR2
- ② - w-wa wiążąca grub. 4 cm z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 dla KR2
- ③ - wzmocnienie podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie
- ④ - recykling istniejącej nawierzchni bitumicznej na głębokość 20 cm
- ⑤ - pobocze z kruszywa naturalnego grub. w-wy 12 cm
- ⑥ - grunt niewysadzinowy
- ⑦ - poszerzenie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie
- ⑧ - w-wa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem C_{1,5/2} grub. 22 cm

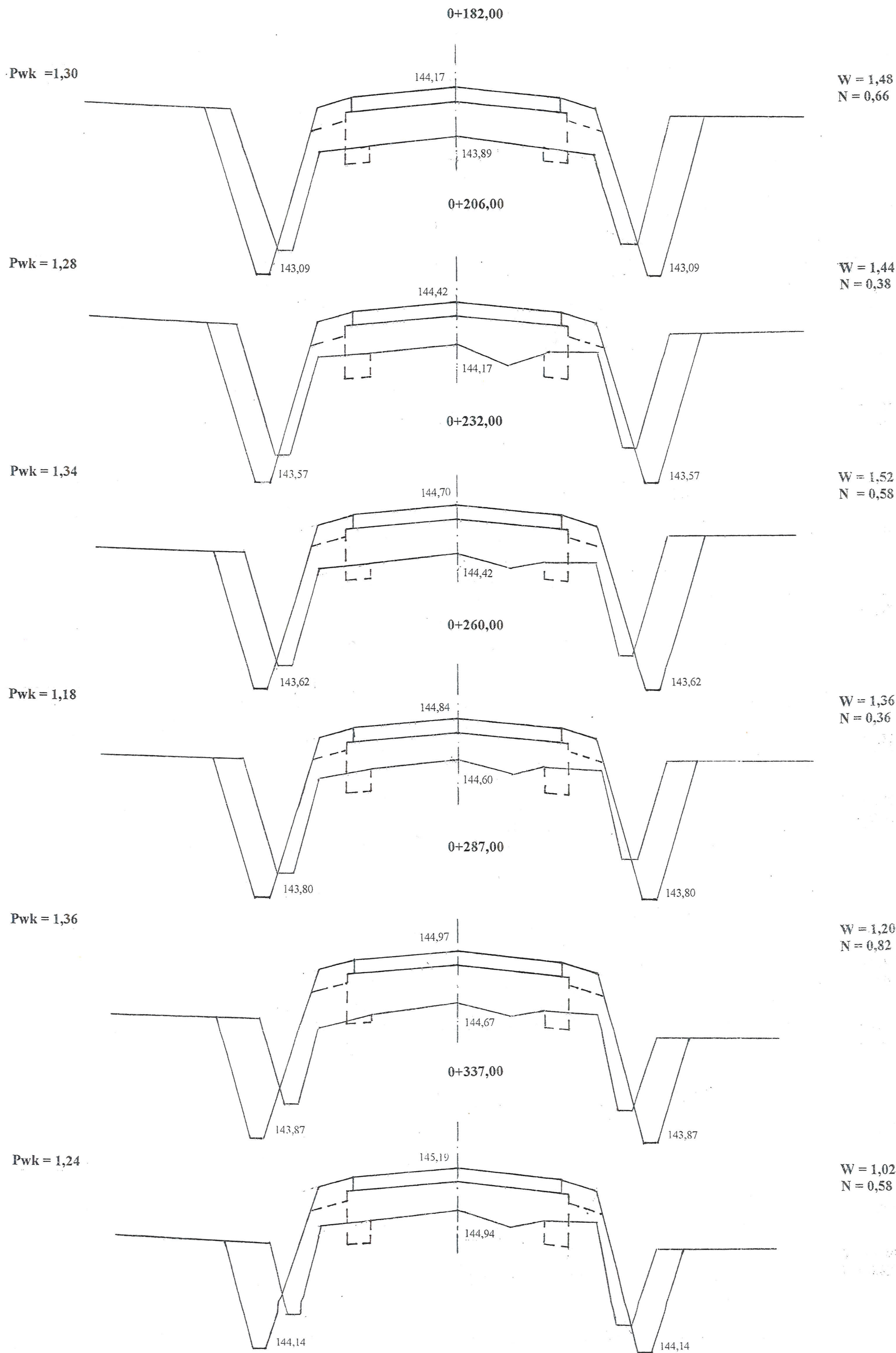
INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem			
OBIEKT: Przebudowa dr. pow. Nr 2074 B odc. Dąbrowa Wielka – Dmochy Wypychy			
w lok. rob. 0+000 – 4+022,00			
RYSUNEK: Przekroje normalne			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1:50	RYSUNEK NR
WYKONAWCA: USŁUGI PROJEKTOWE		Nr uprawnień	PODPIS:
Miroslaw Luniewski			
Czyżew			
ul. Słowackiego 20			
PROJEKTANT:	Miroslaw Luniewski	UAN.7342-108/94	

Uprawn. projekt. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zadr. dróg
Lp. Nr. UAN. 7342-108/94. Łom 33/84

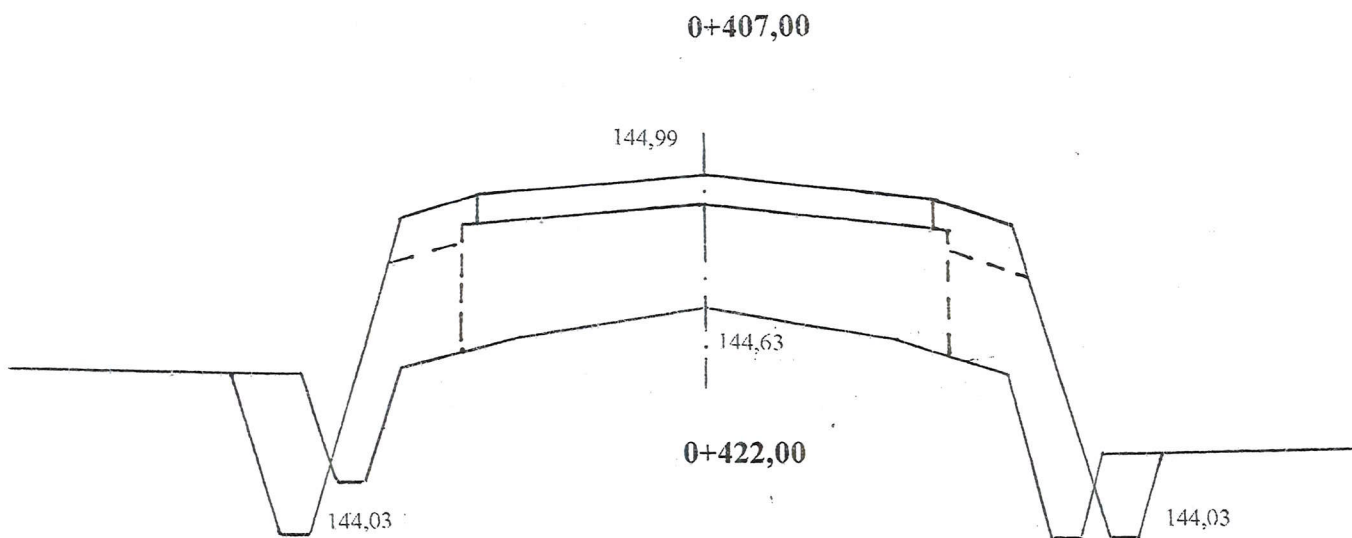
PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:20/100



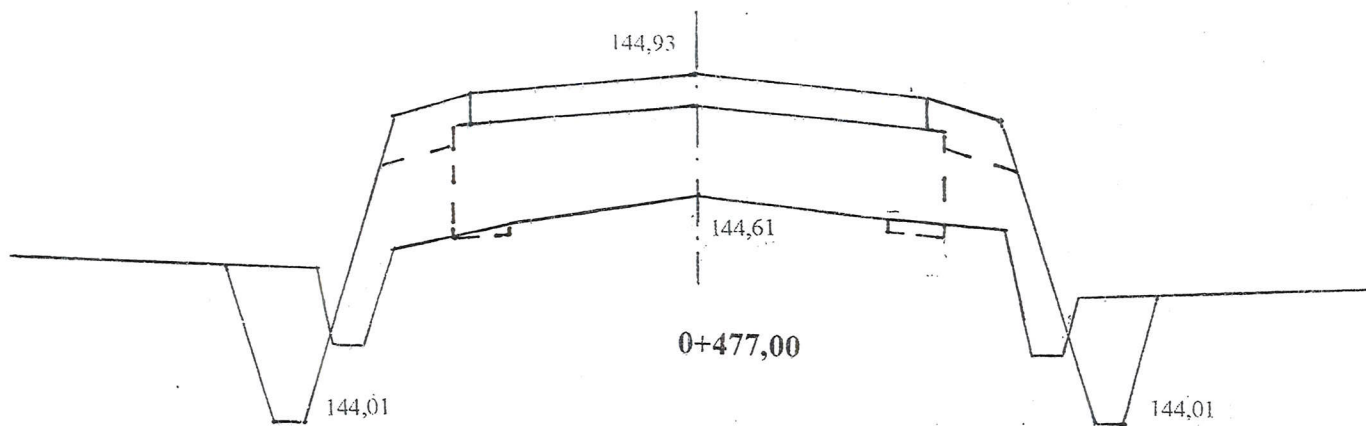


Pwk = 1,86



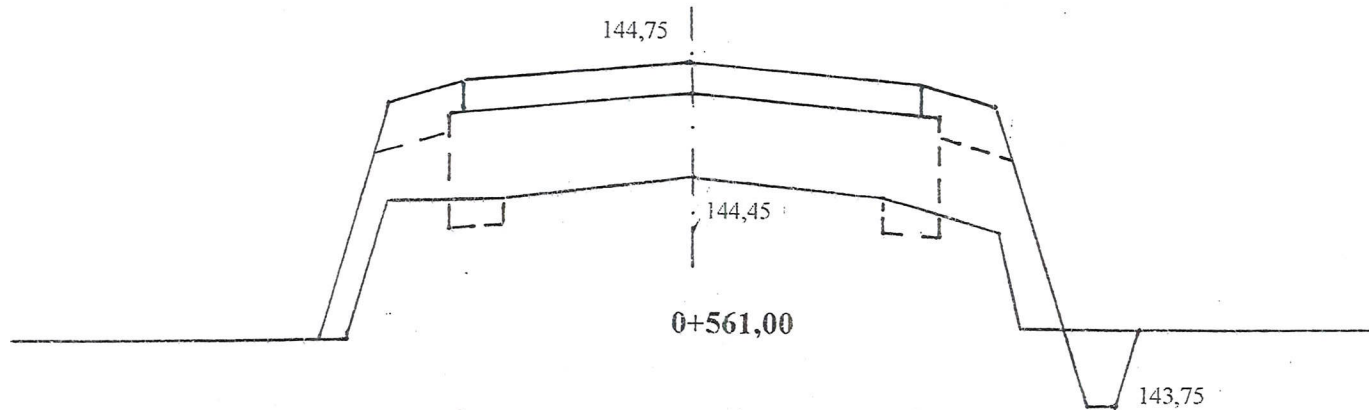
W = 0,32
N = 1,14

Pwk = 1,62



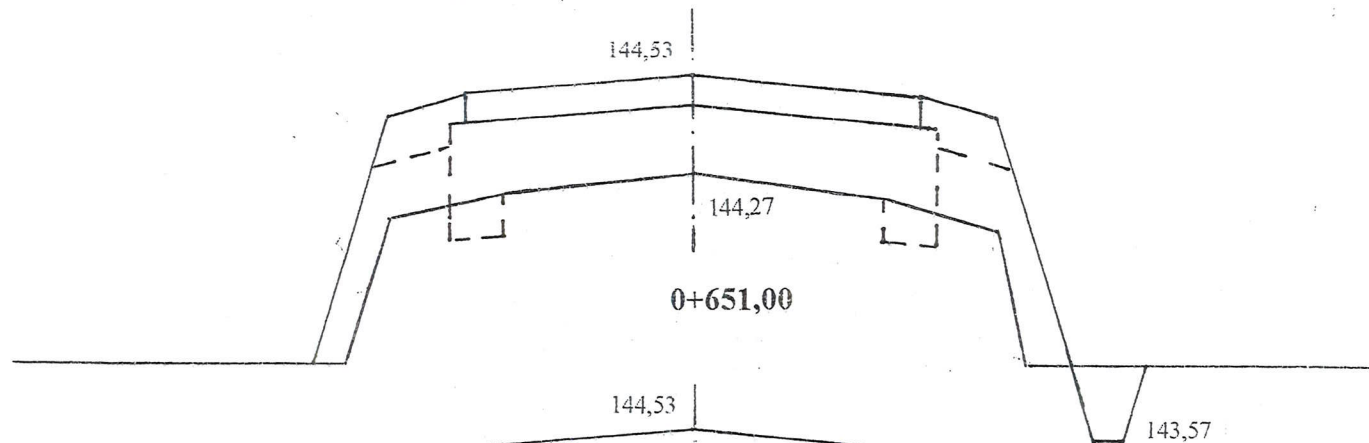
W = 0,56
N = 0,66

Pwk = 1,42



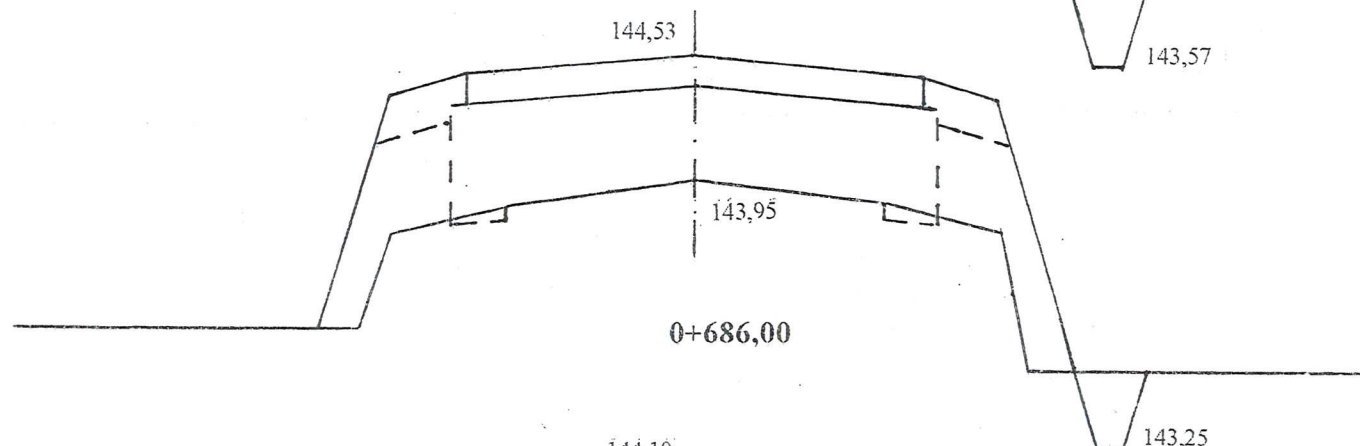
W = 0,32
N = 0,56

Pwk = 1,24



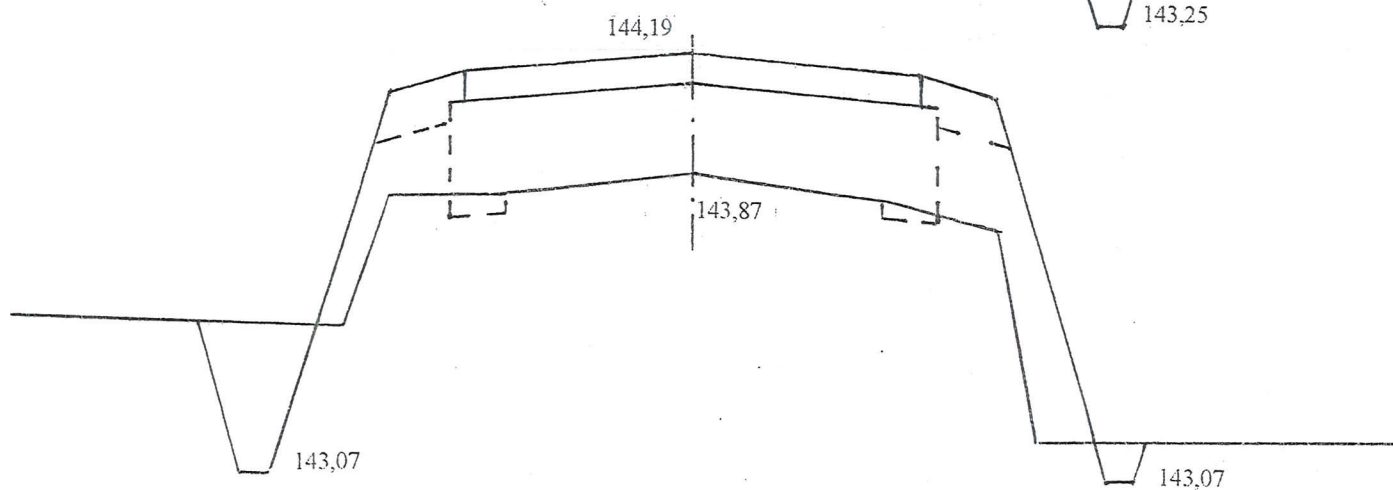
W = 0,36
N = 0,60

Pwk = 1,62



W = 0,24
N = 0,80

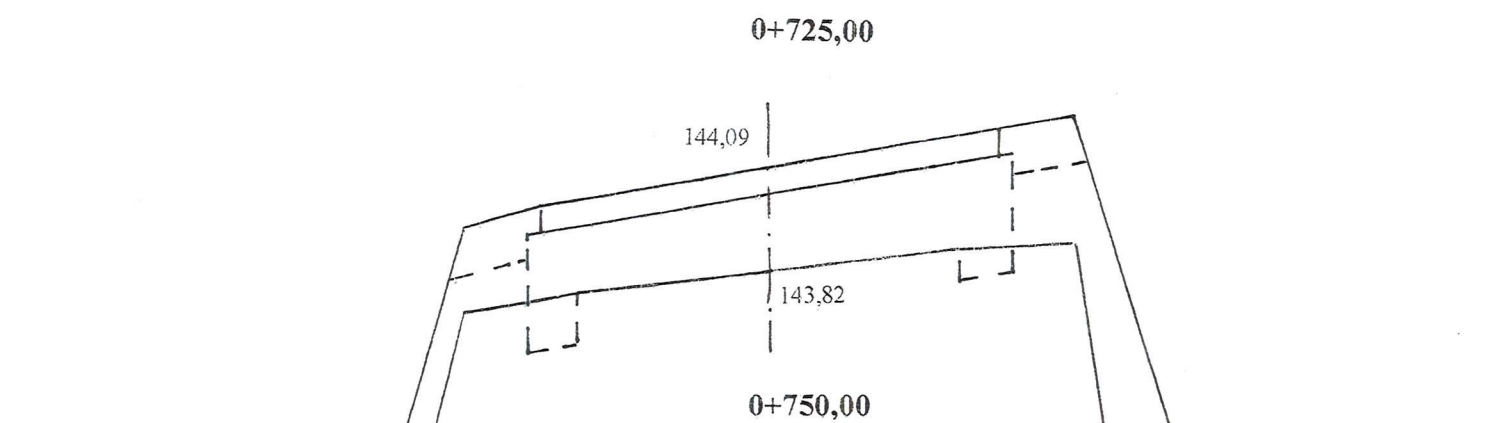
Pwk = 1,54



W = 0,50
N = 0,84

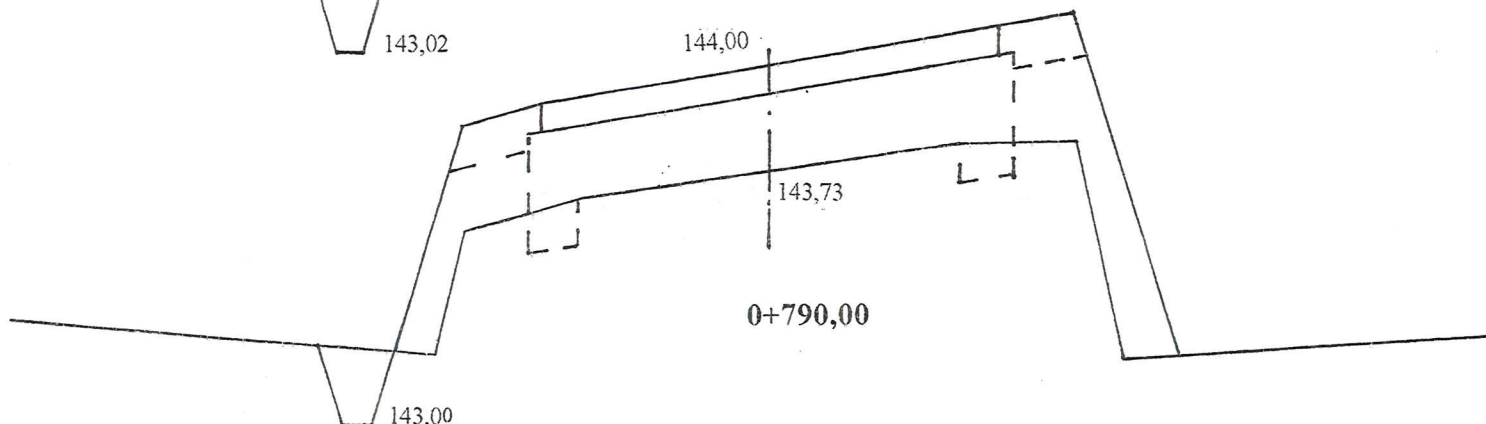
24

Pwk = 1,34



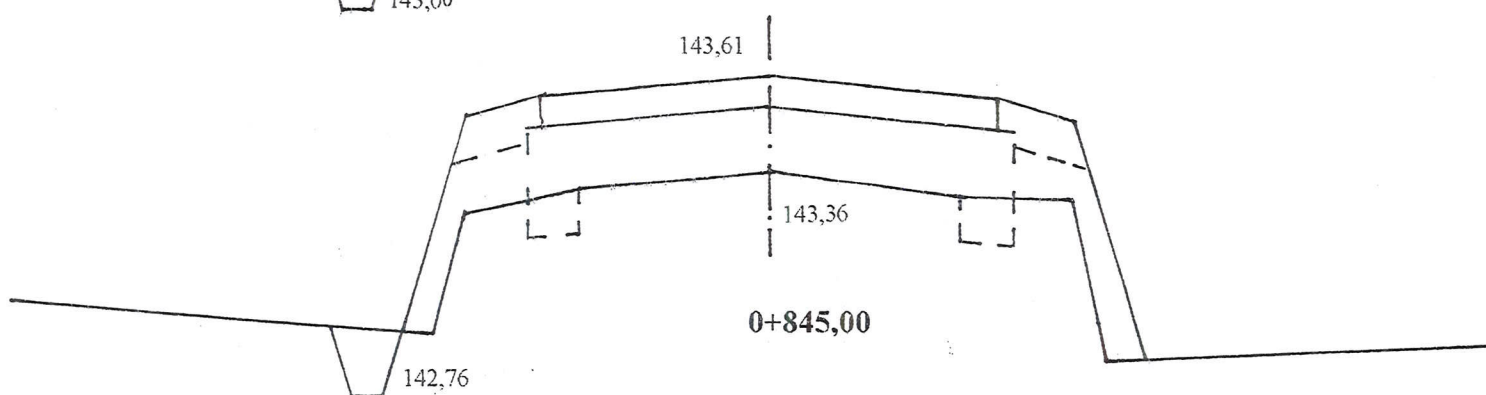
W = 0,36
N = 0,82

Pwk = 1,36



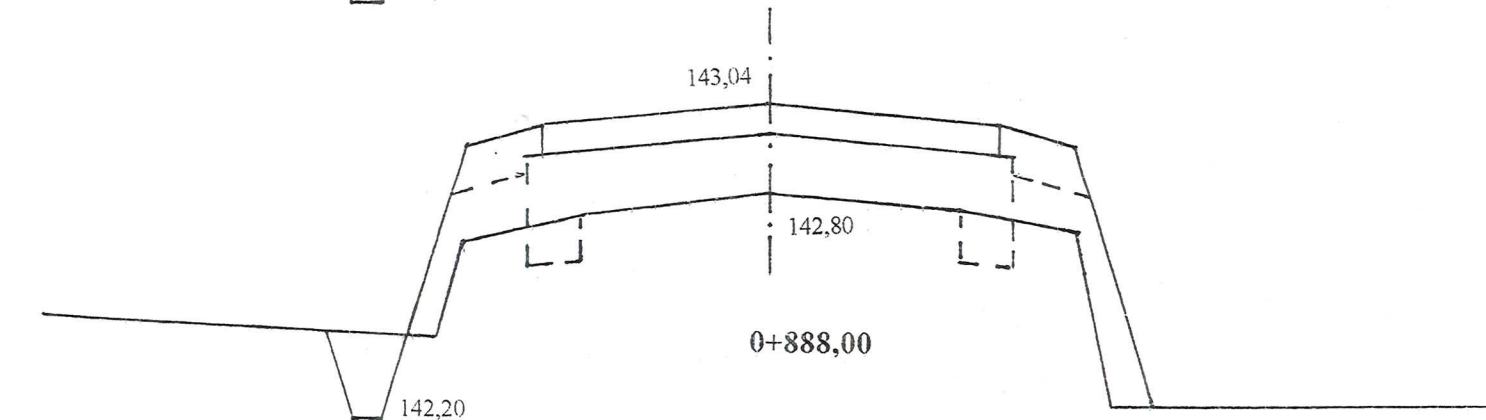
W = 0,34
N = 0,86

Pwk = 1,20



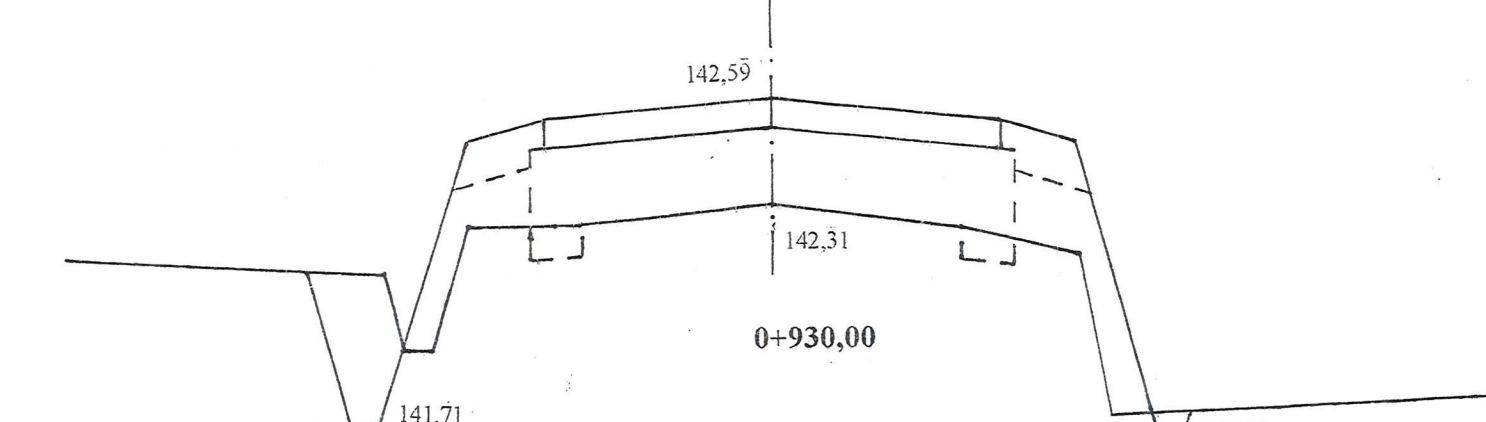
W = 0,34
N = 0,40

Pwk = 1,12



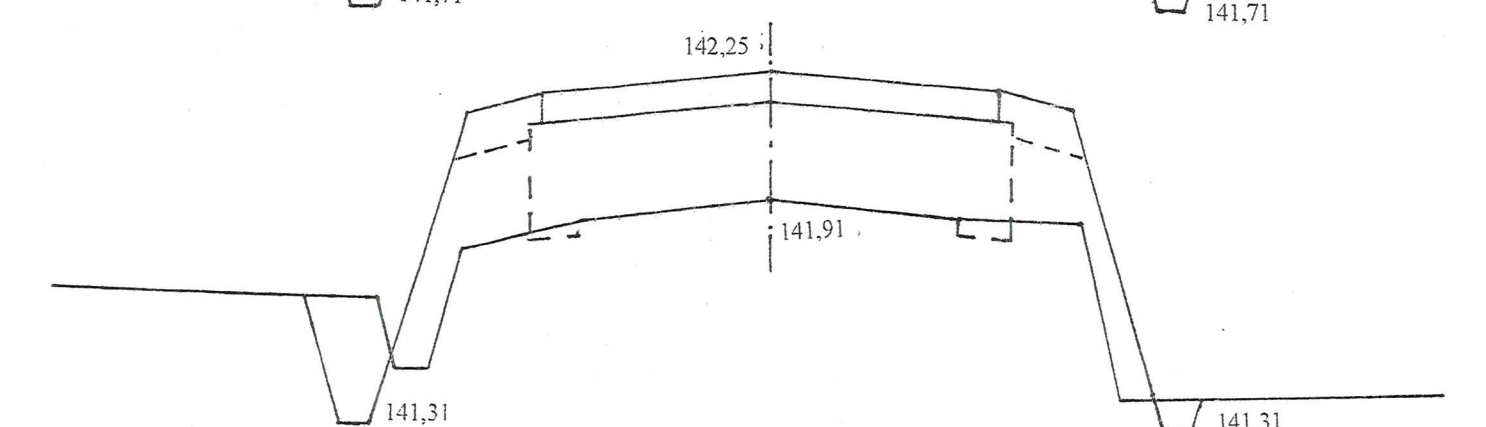
W = 0,34
N = 0,44

Pwk = 1,36



W = 0,38
N = 0,56

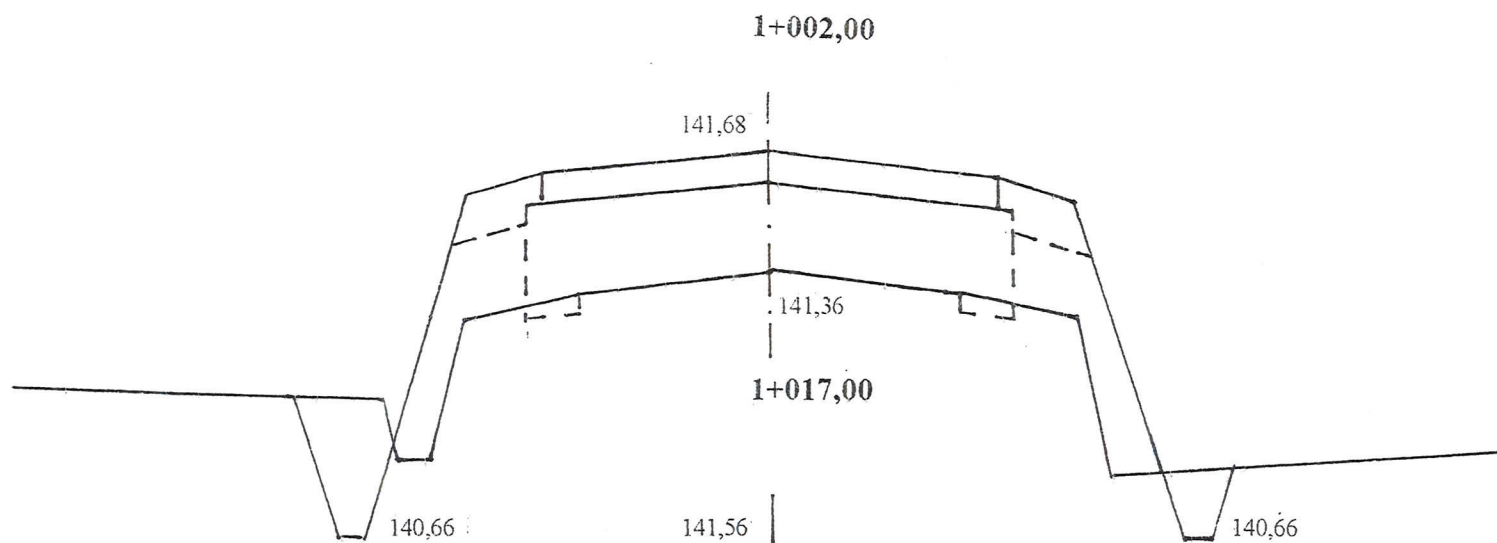
Pwk = 1,62



W = 0,28
N = 0,72

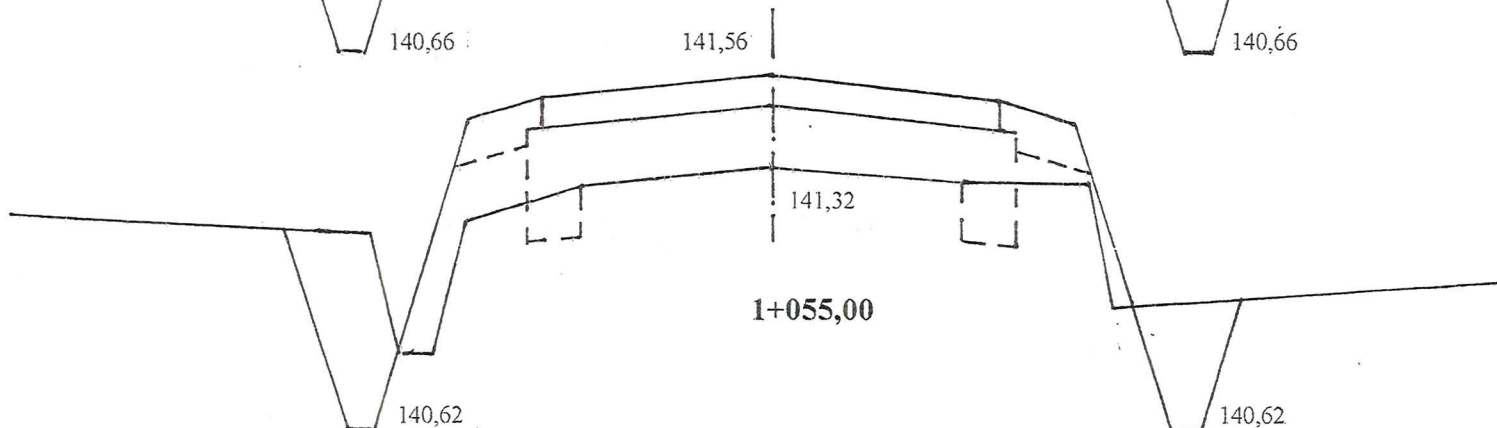
25

Pwk = 1,48



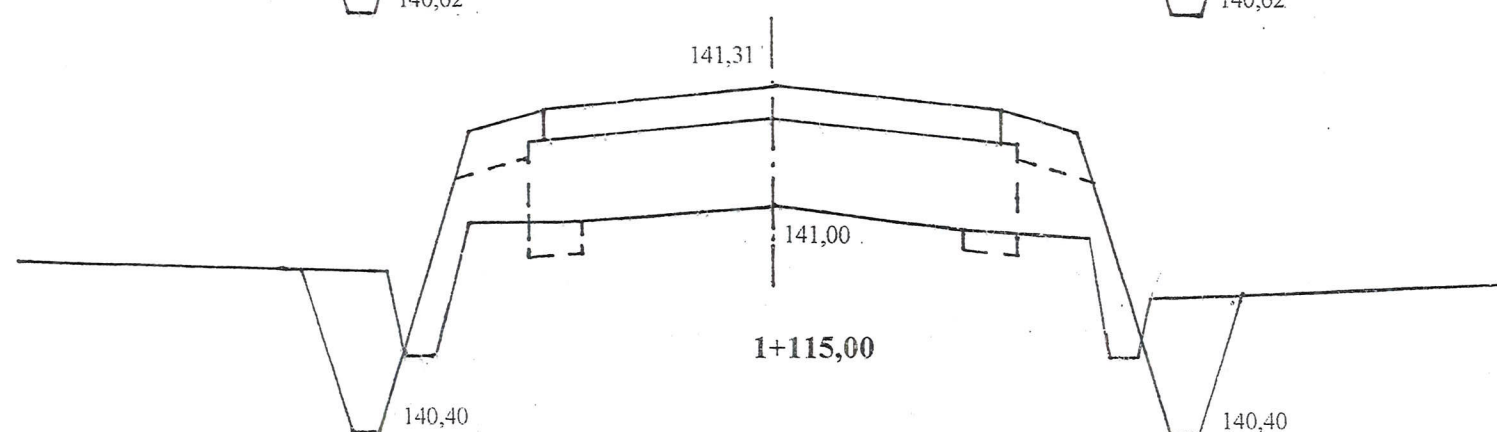
W = 0,24
N = 0,86

Pwk = 1,08



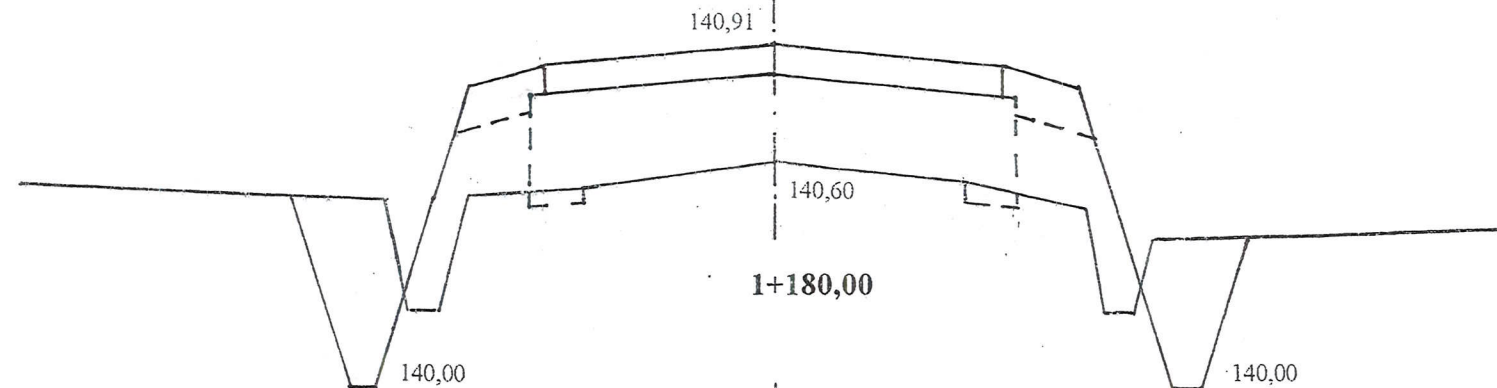
W = 0,66
N = 0,72

Pwk = 1,48



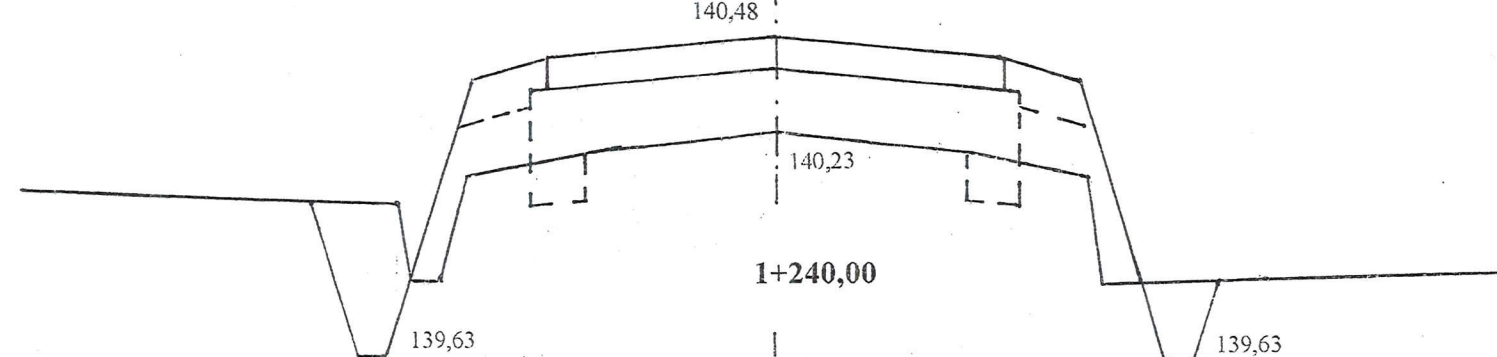
W = 0,82
N = 0,58

Pwk = 1,50



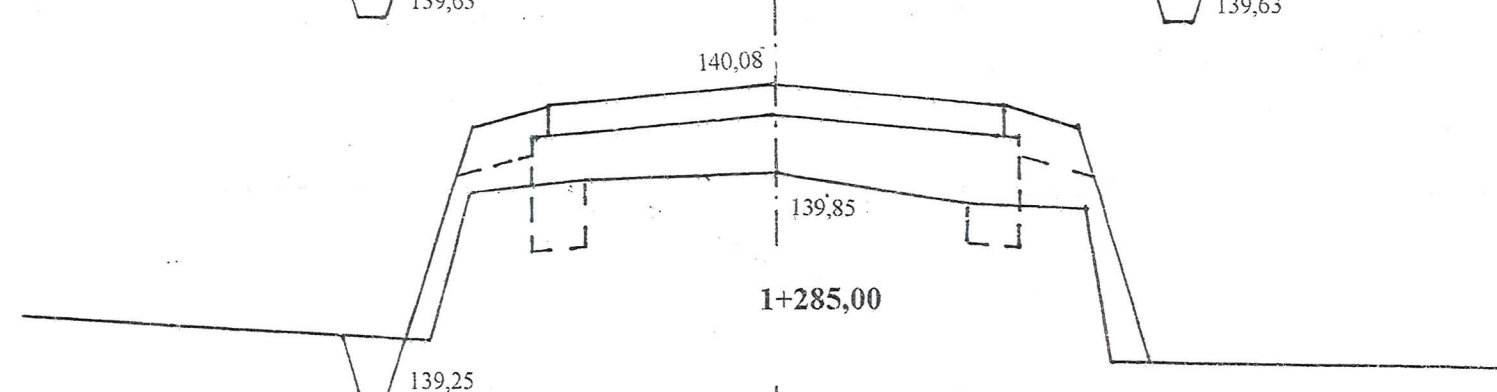
W = 0,78
N = 0,68

Pwk = 1,20



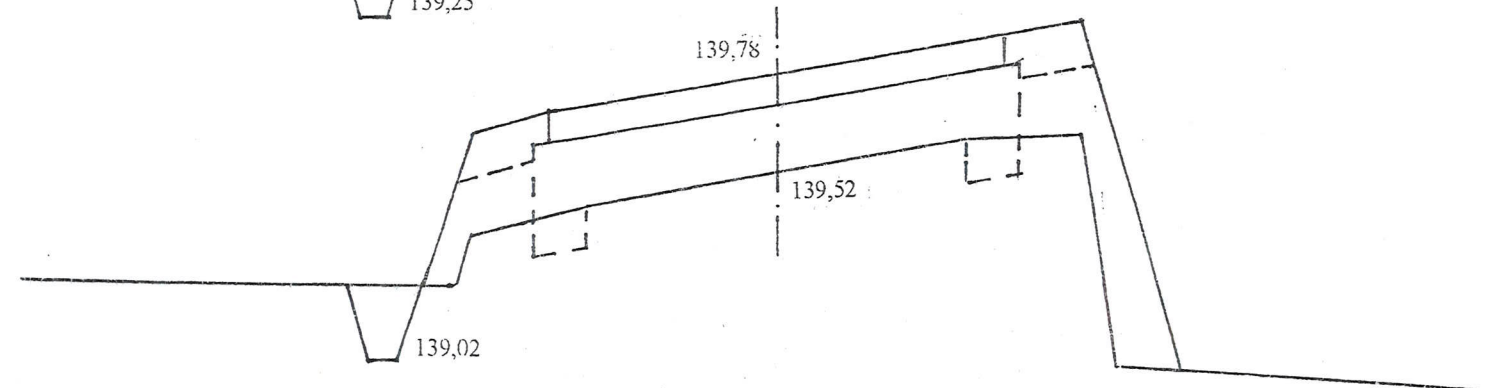
W = 0,58
N = 0,50

Pwk = 1,12



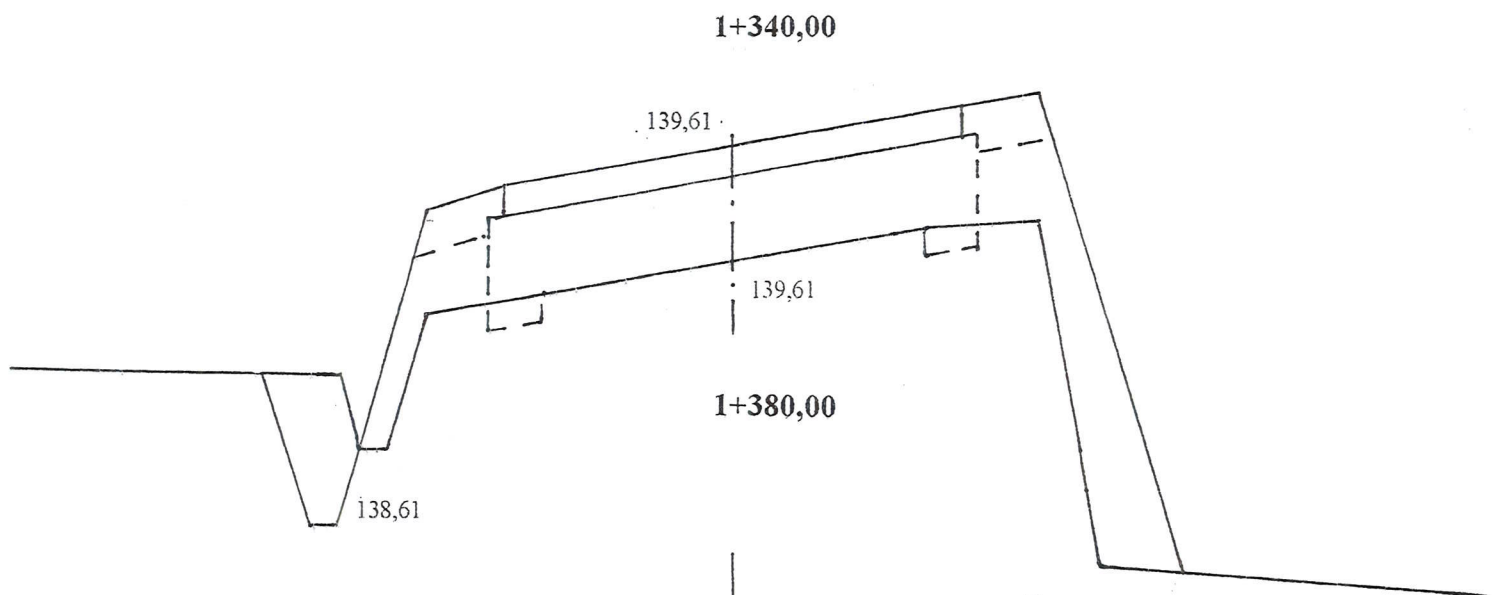
W = 0,28
N = 0,40

Pwk = 1,30



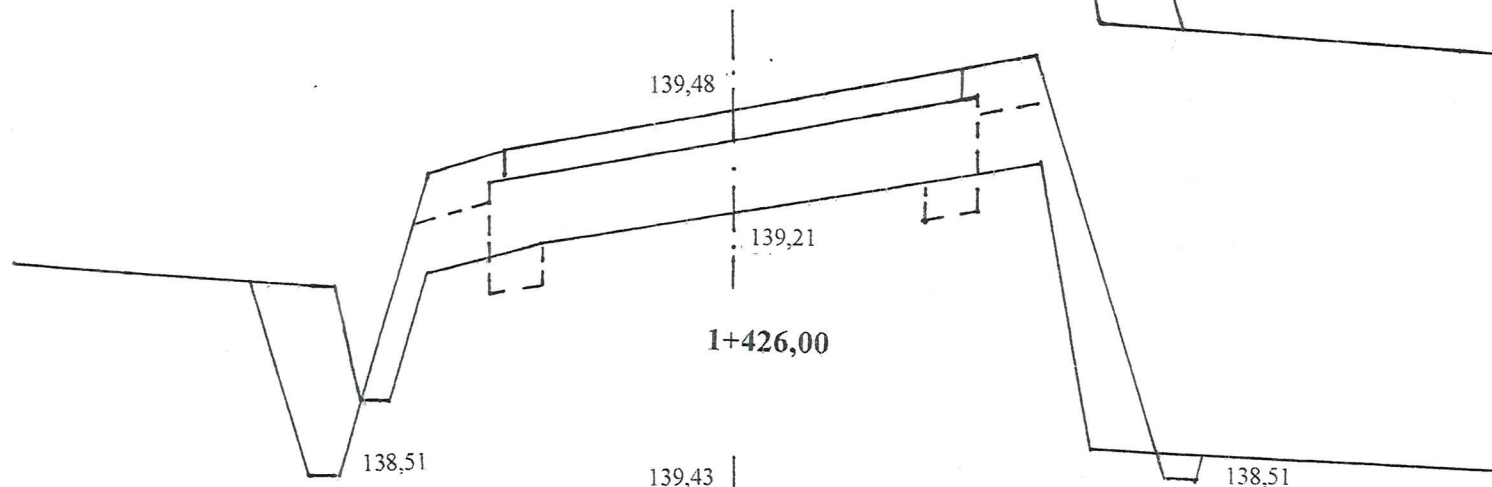
W = 0,24
N = 0,72

Pwk = 1,42



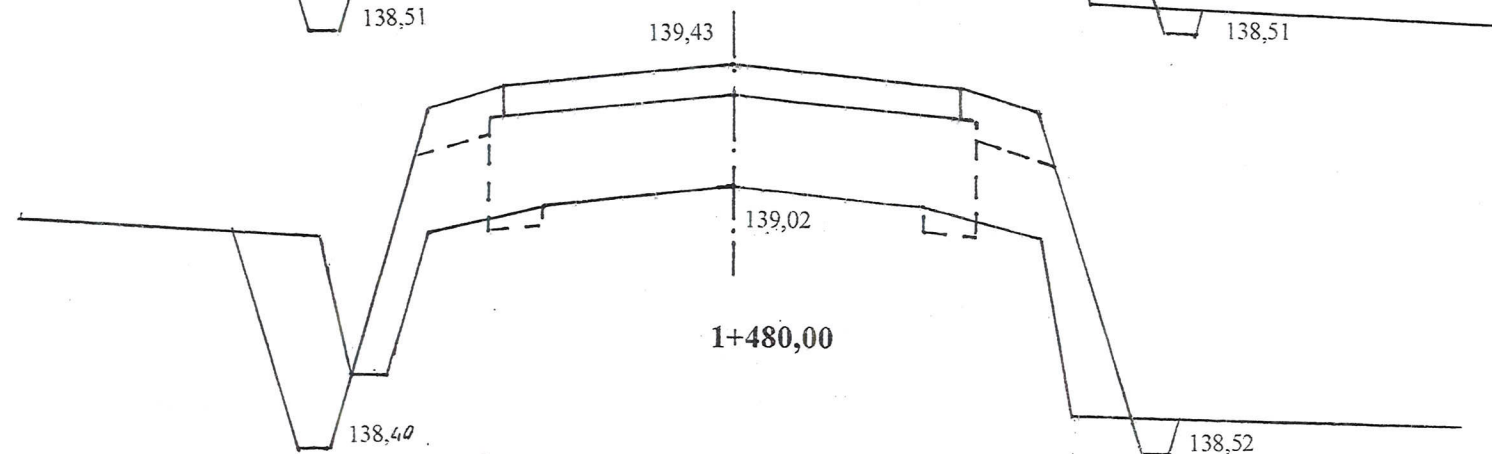
W = 0,30
N = 1,14

Pwk = 1,28



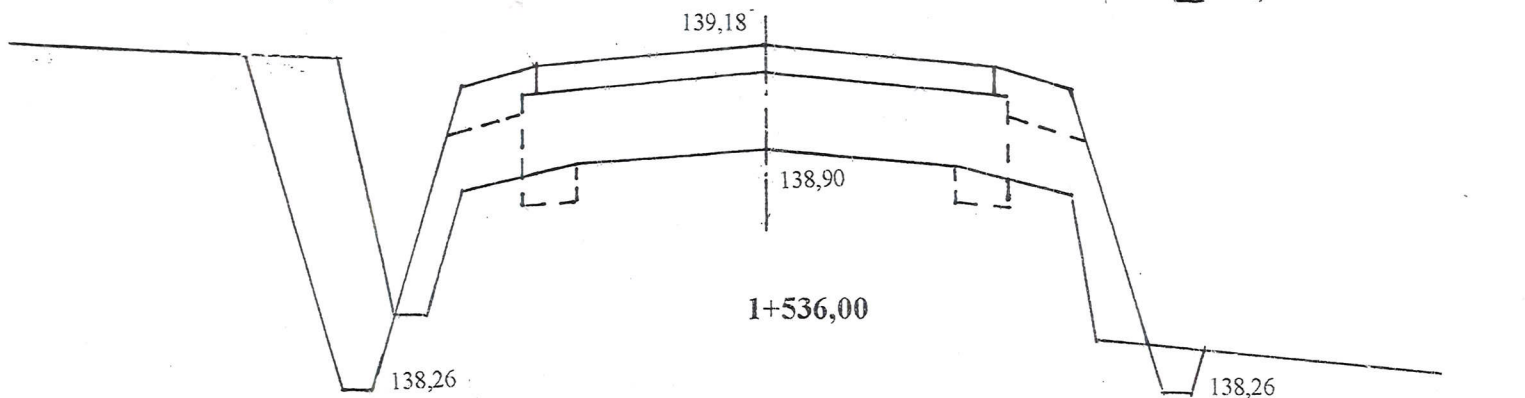
W = 0,54
N = 0,86

Pwk = 1,60



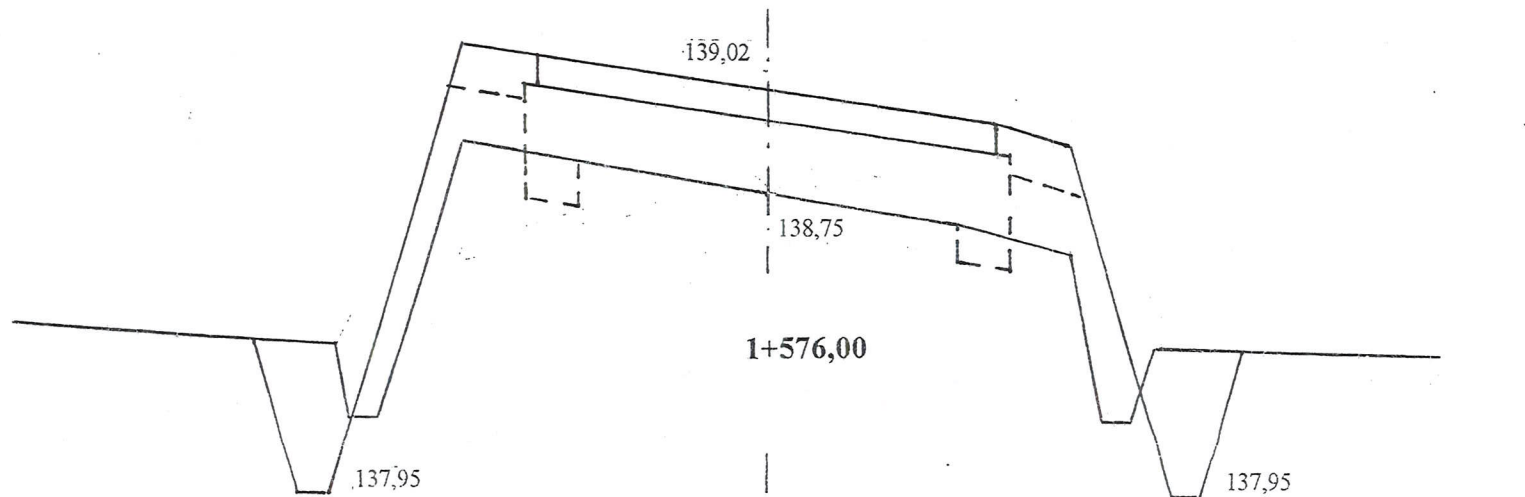
W = 0,58
N = 0,88

Pwk = 1,30



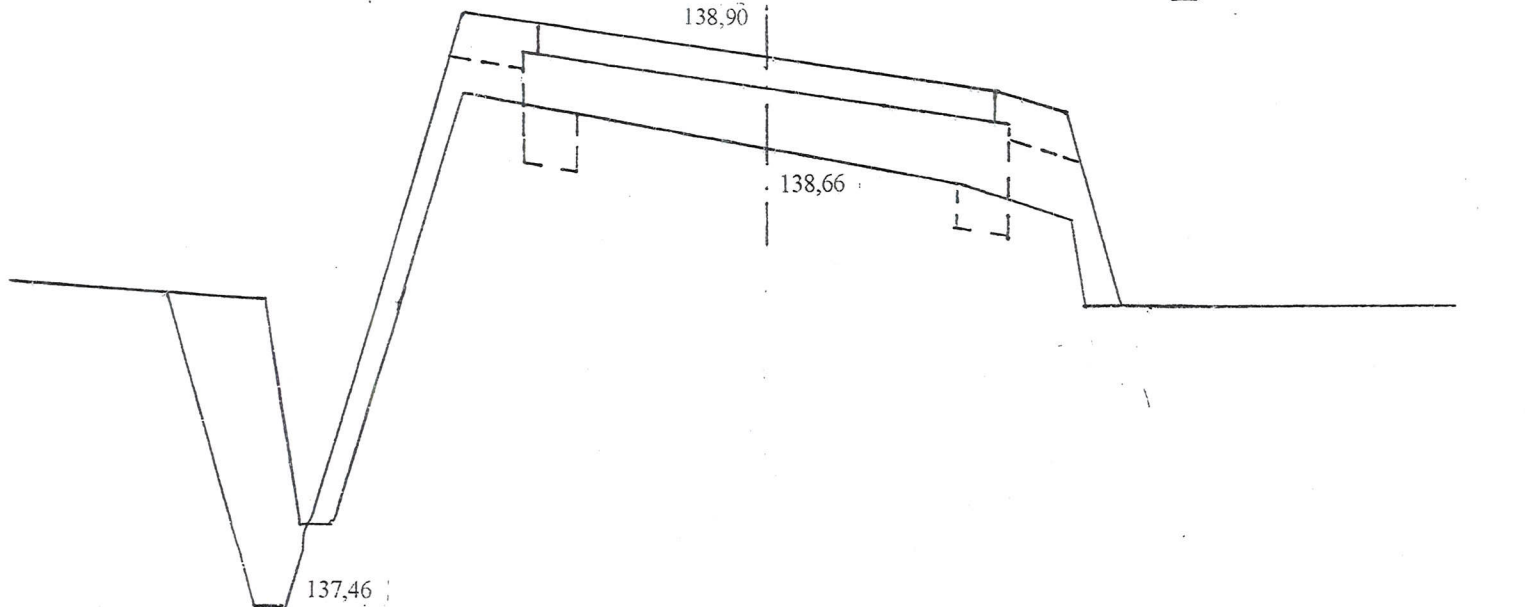
W = 0,88
N = 0,62

Pwk = 1,28



W = 0,68
N = 0,70

Pwk = 1,10



W = 0,88
N = 0,58

-22-

1+636,00

Pwk = 1,18

W = 0,68
N = 0,44

138,67

138,41

1+700,00

Pwk = 0,86

W = 0,46
N = 0,38

138,10

137,92

1+786,00

Pwk = 1,76

W = 0,04
N = 0,96

137,30

137,32

136,98

1+813,00

Pwk = 1,30

W = 0,14
N = 0,70

137,14

136,87

1+872,00

Pwk = 1,66

W = 0,10
N = 0,84

137,30

137,03

1+912,00

Pwk = 1,54

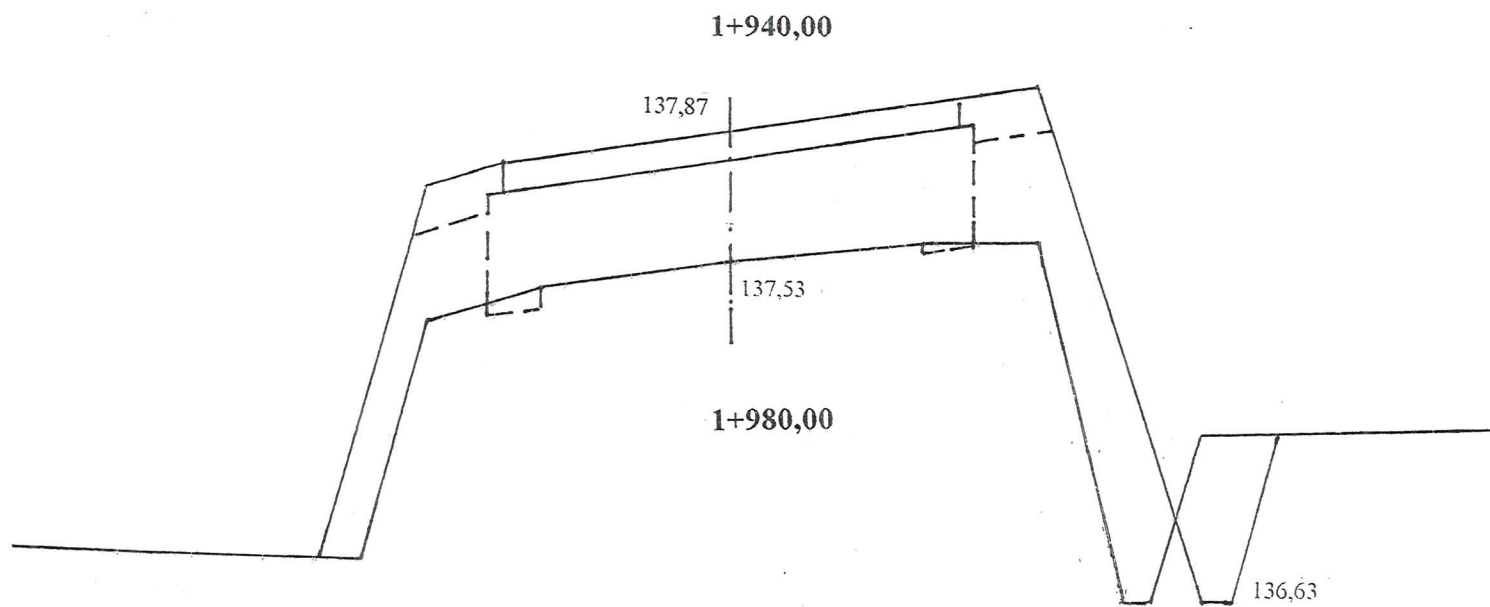
W = 0,08
N = 1,12

137,63

137,32

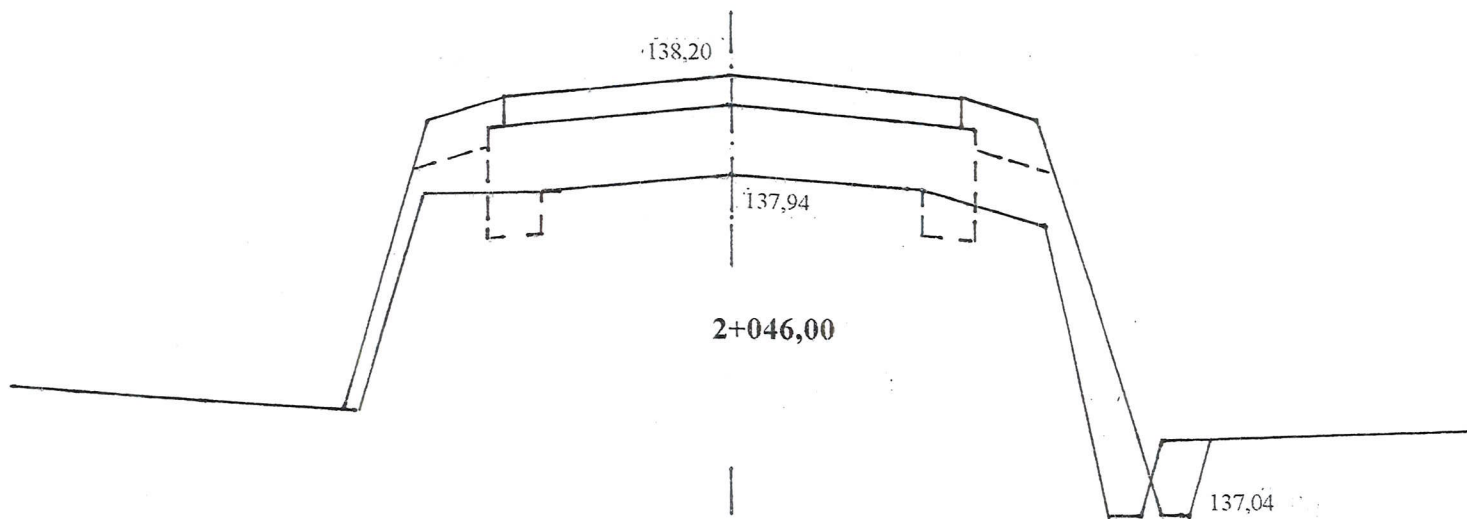
-28-

Pwk = 1,70



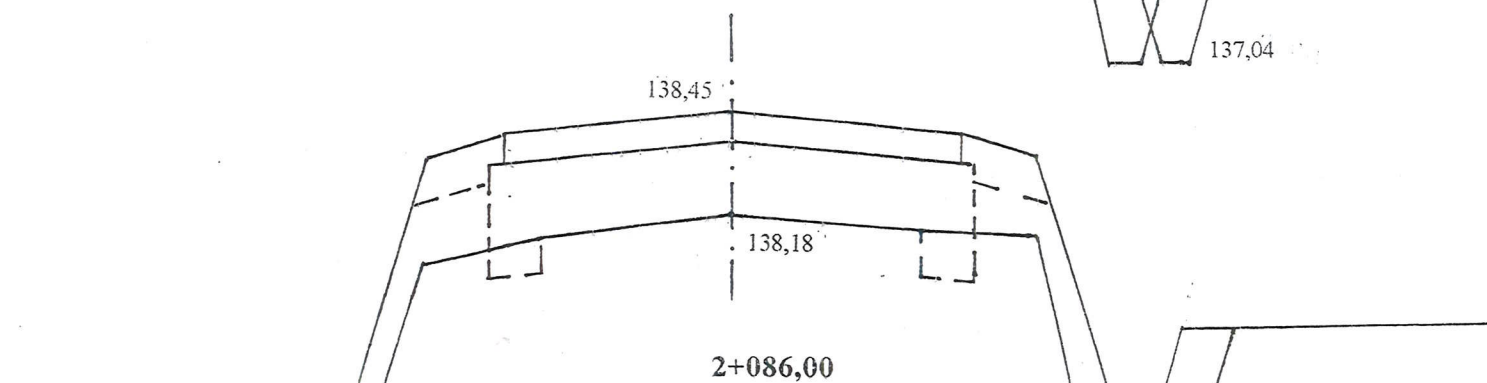
W = 0,30
N = 1,56

Pwk = 1,32



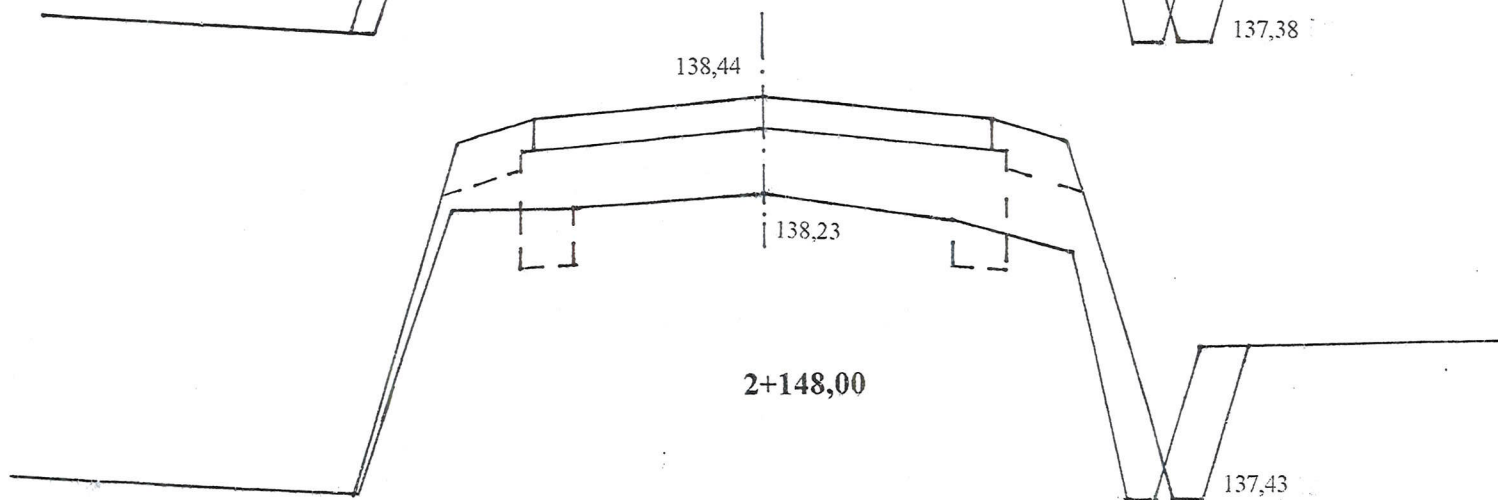
W = 0,18
N = 0,66

Pwk = 1,36



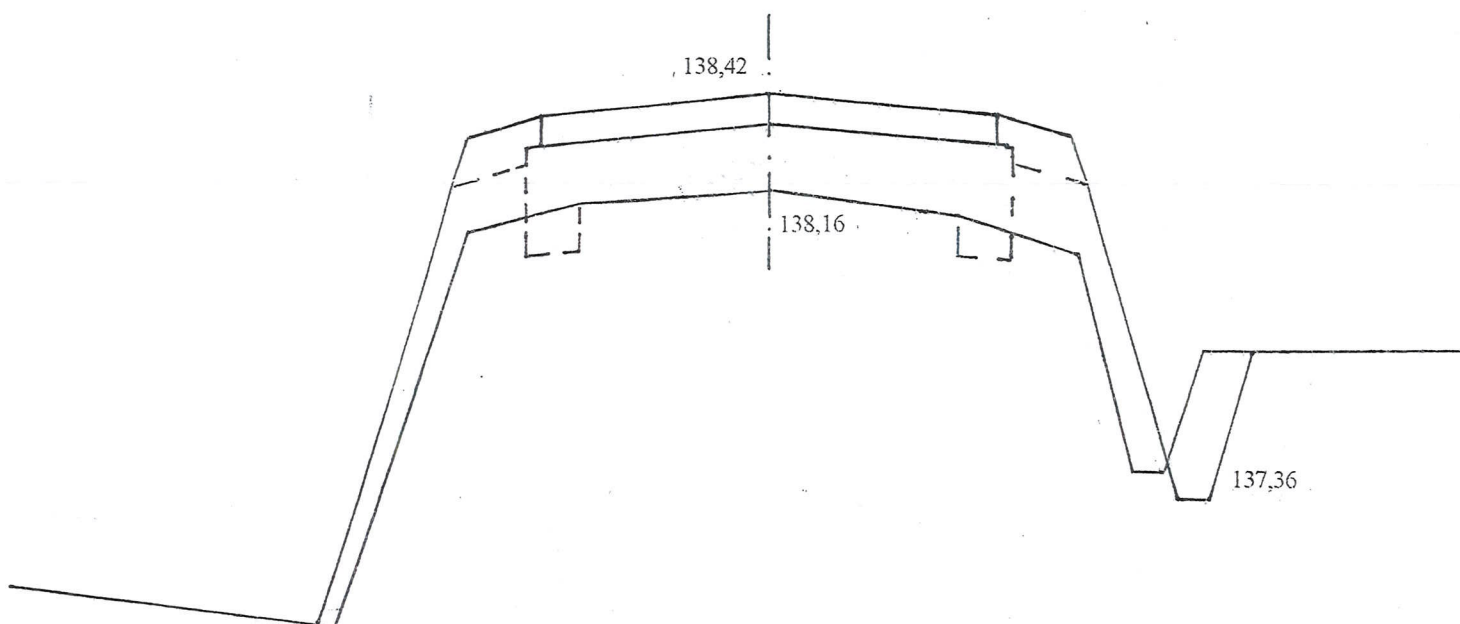
W = 0,32
N = 0,78

Pwk = 1,30



W = 0,34
N = 0,60

Pwk = 1,30



W = 0,34
N = 0,82

2+116,00

Pwk = 1,66

W = 0,14
N = 1,14

138,18

137,87

2+295,00

137,90

Pwk = 1,36

W = 0,16
N = 0,58

137,63

2+340,00

137,73

Pwk = 1,68

W = 0,06
N = 0,88

137,40

2+380,00

137,60

Pwk = 1,66

W = 0,12
N = 0,74

137,28

2+430,00

137,42

Pwk = 1,44

W = 0,30
N = 0,62

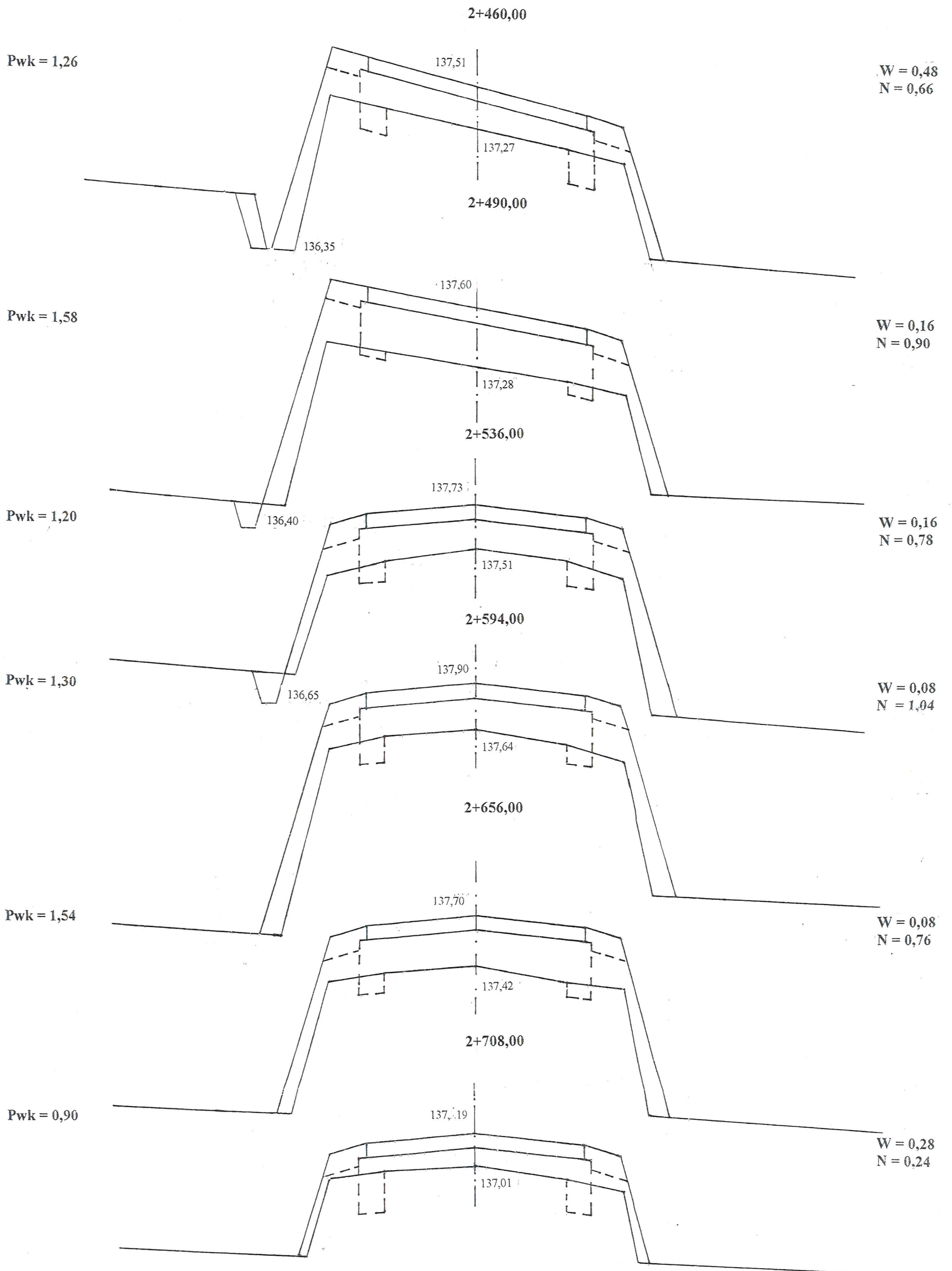
137,16

136,63

135,92

136,08

136,02



2+762,00

Pwk = 1,38

W = 0,20
N = 0,94

136,65

136,39

2+820,00

Pwk = 1,30

W = 0,22
N = 0,48

135,49

136,08

135,82

2+868,00

Pwk = 1,18

W = 1,10
N = 0,46

135,00

135,59

135,35

2+900,00

Pwk = 1,36

W = 2,60
N = 0,50

134,65

135,27

135,00

2+956,00

Pwk = 0,82

W = 2,90
N = 0,22

134,30

134,76

134,59

3+000,00

Pwk = 1,32

W = 1,70
N = 0,50

133,89

134,36

134,10

133,40

133,40

321

Pwk = 1,36

3+058,00

W = 0,20
N = 1,36

Pwk = 1,36

3+094,00

W = 0,26
N = 1,50

Pwk = 1,20

3+126,00

W = 0,14
N = 1,68

Pwk = 1,24

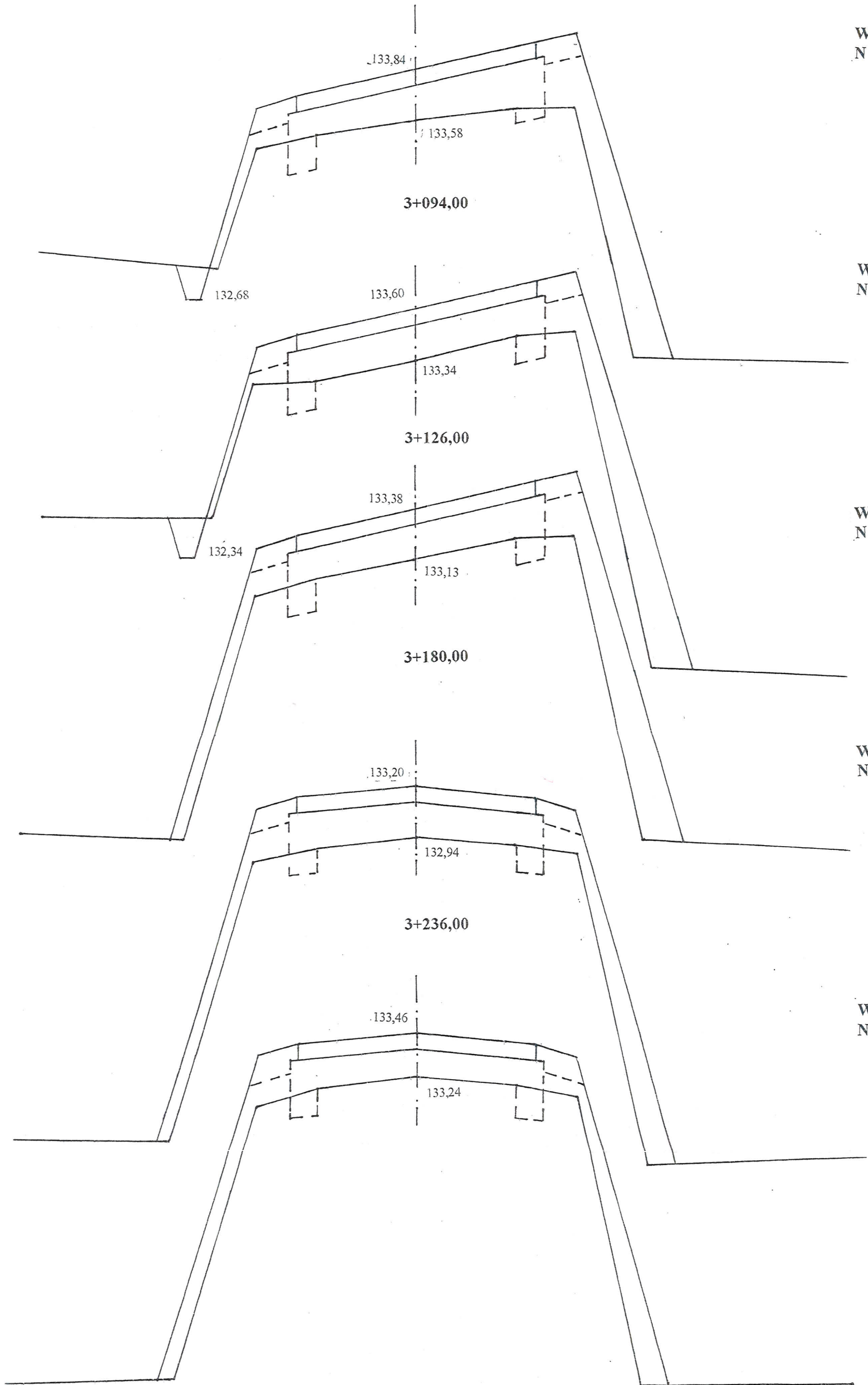
3+180,00

W = 0,14
N = 1,32

Pwk = 1,12

3+236,00

W = 0,16
N = 1,18



Pwk = 1,32

3+286,00

133,70

W = 0,16
N = 0,92

133,44

3+348,00

Pwk = 1,36

133,40

W = 0,16
N = 1,18

133,14

3+400,00

Pwk = 1,38

132,84

W = 0,14
N = 0,68

132,58

3+442,00

Pwk = 1,62

132,39

W = 0,26
N = 1,04

132,06

3+504,00

Pwk = 1,40

131,72

W = 0,90
N = 1,18

131,06

131,43

3+532,00

Pwk = 1,22

131,74

W = 0,18
N = 0,56

131,50

130,44

Pwk = 1,64

3+572,00

W = 0,06
N = 1,12

131,90

131,56

3+608,00

Pwk = 1,40

132,20

W = 0,16
N = 1,22

132,05

3+662,00

Pwk = 0,92

133,02

W = 0,24
N = 0,48

132,83

3+690,00

Pwk = 1,22

131,97

133,40

W = 0,52
N = 0,80

133,16

3+725,00

Pwk = 1,12

132,08

133,50

W = 0,56
N = 0,90

133,28

132,12

35

Pwk = 1,56

3+768,00

W = 0,12
N = 1,38

133,62

133,36

3+790,00

Pwk = 1,30

133,71

W = 0,20
N = 0,68

133,46

3+834,00

Pwk = 1,27

133,89

W = 0,10
N = 1,08

133,65

3+880,00

Pwk = 1,34

134,07

W = 0,30
N = 0,72

133,80

3+934,00

133,00

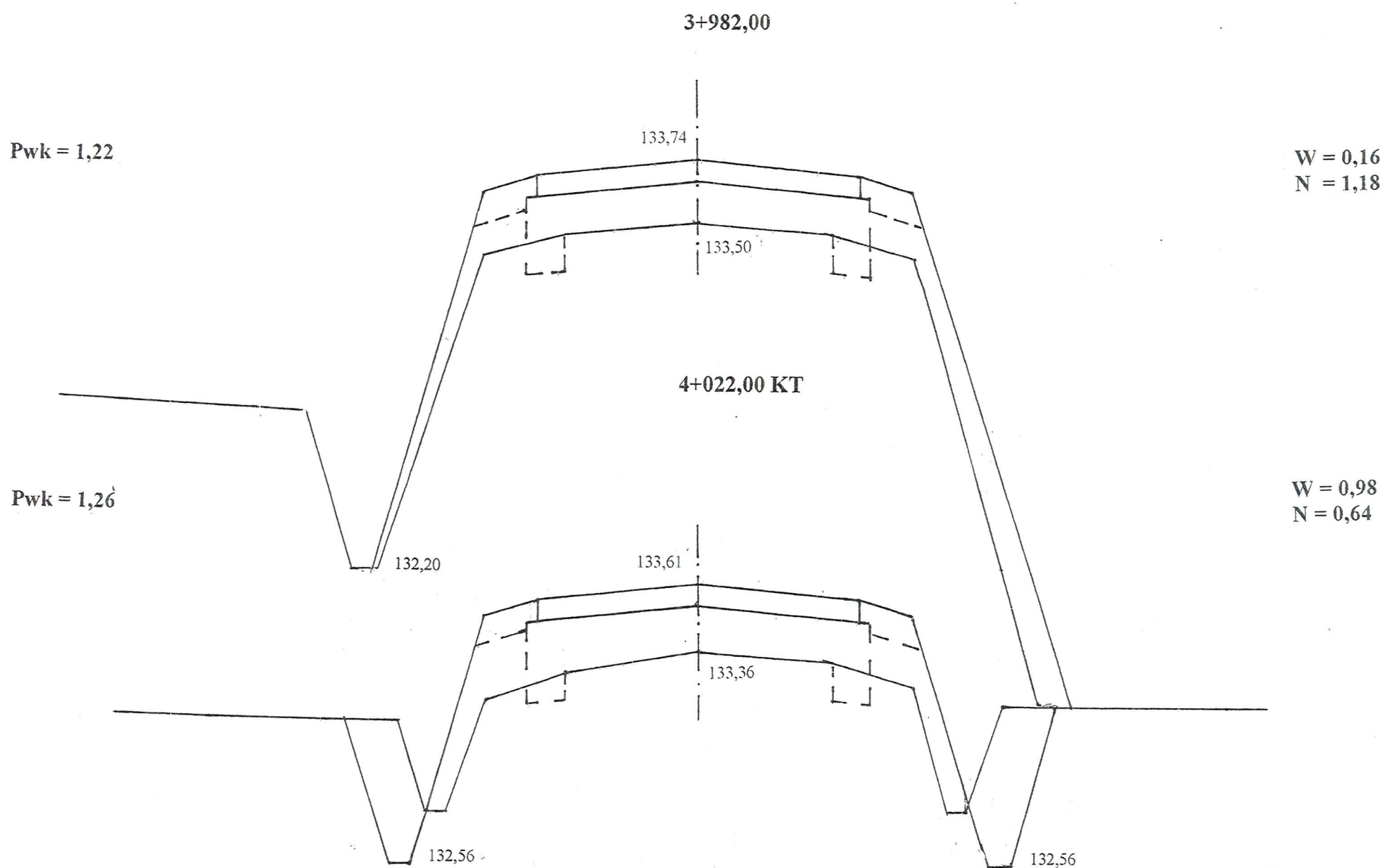
Pwk = 1,10

133,90

W = 0,44
N = 0,78

133,69

132,89



UWAGA:

W – powierzchnia wykopów

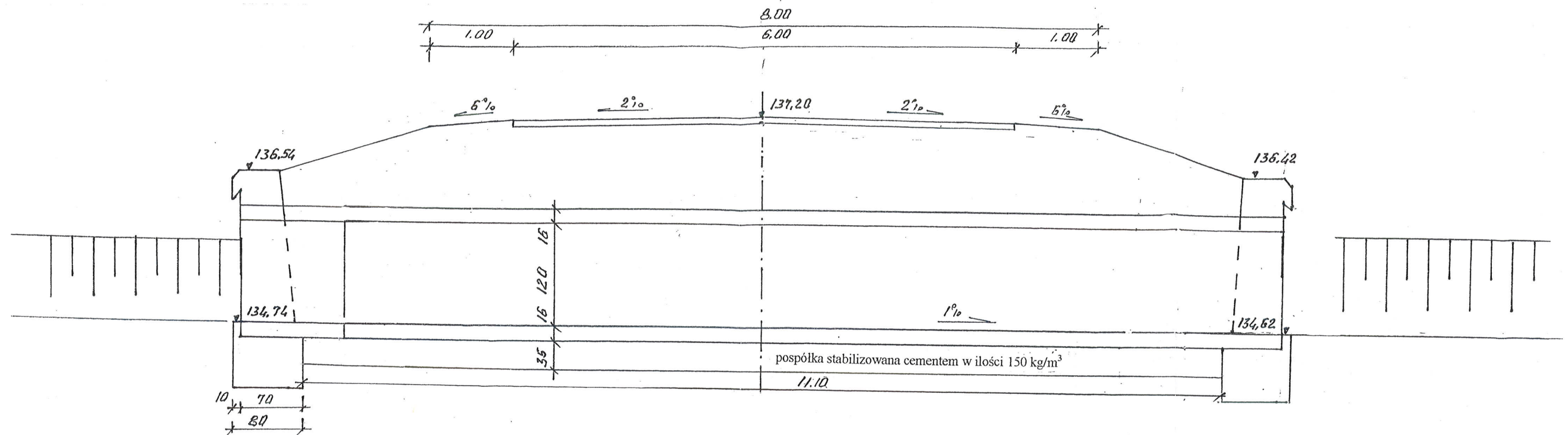
N – powierzchnia nasypów

Pwk – powierzchnia wyrównań kruszywem łamanym

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem			
OBIEKT: Przebudowa dr. pow. Nr 2074 B odc. Dąbrowa Wielka – Dmochy Wypychy			
w lok. rob. 0+000 – 4+022,00			
RYSUNEK: Przekroje poprzeczne			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1:20/100	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Mirosław Łuniewski	Nr uprawnień	PODPIS:
	Czyżew		
	ul. Słowackiego 20		
PROJEKTANT	Mirosław Łuniewski	UAN.7342-108/94	

Mirosław Łuniewski
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łódź

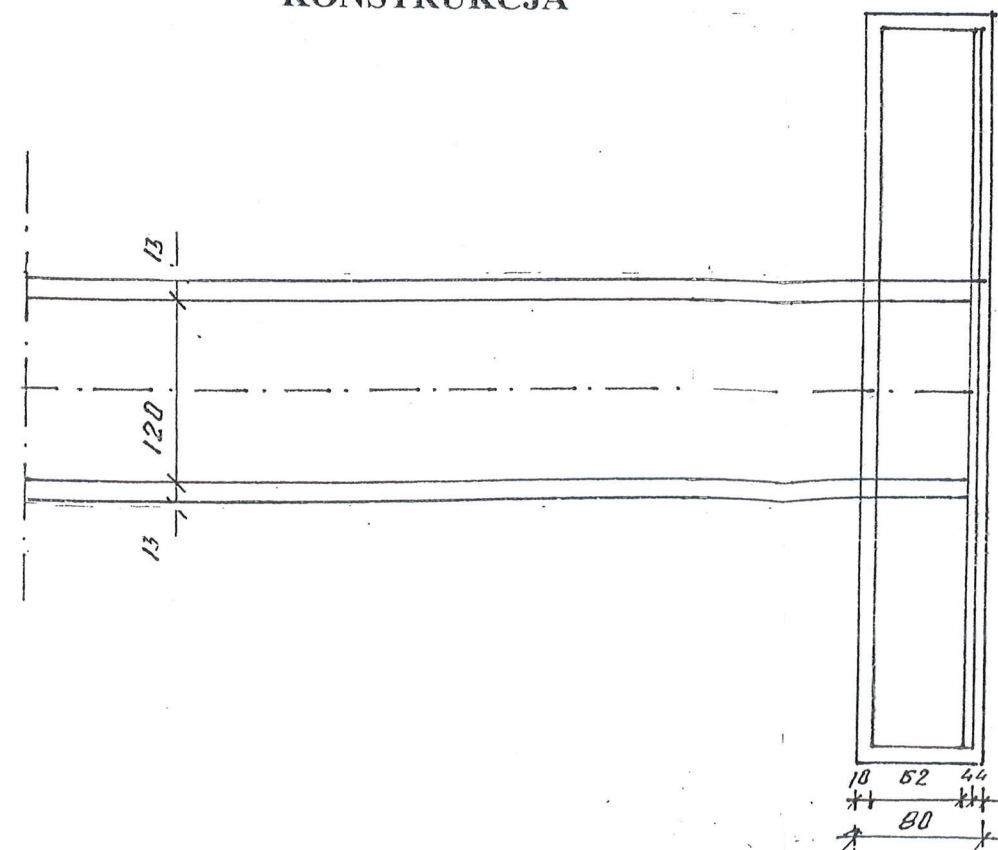
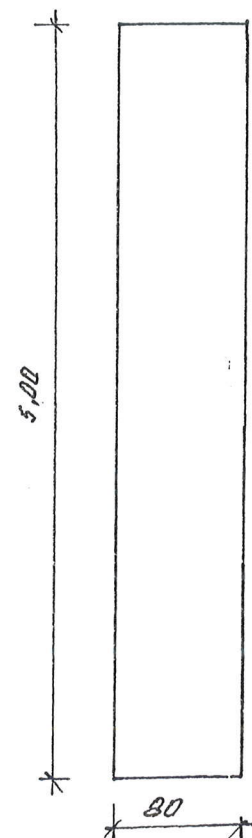
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU Ø 120 w km 1+845,00
SKALA 1: 50



WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:50

PLAN FUNDAMENTÓW

KONSTRUKCJA

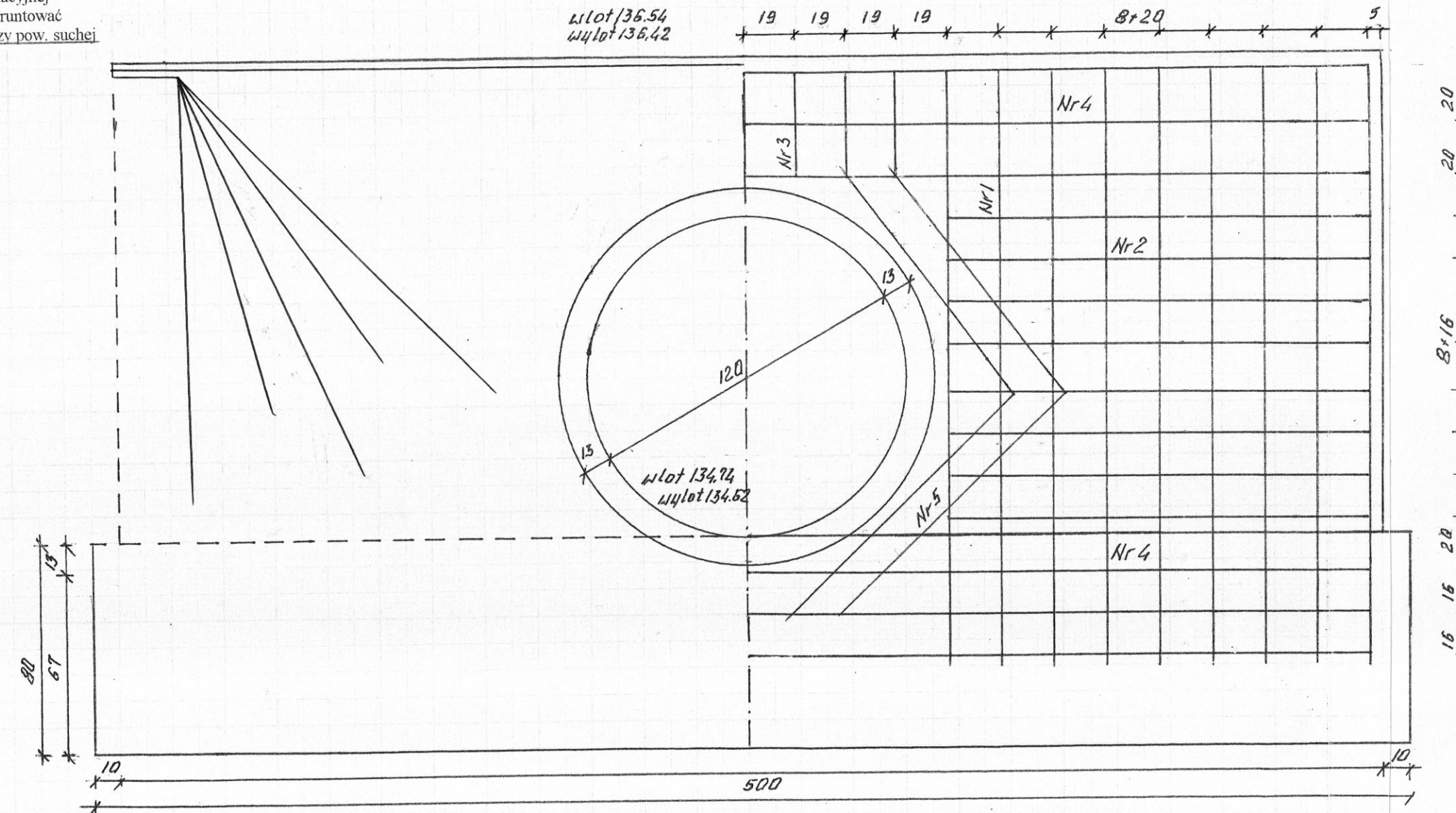


WIDOK ZBROJENIE

dwukrotne smarowanie lepikiem
asfaltowym na gorąco
na stykach rur opaska z papy asfaltowej izolacyjnej
szer. 20 cm na lepiku na pow. wilgotnej zagruntować
emulsją kationową lub roztworem asfalt. przy pow. suchej



Nr pręta	Średnica pręta mm	Długość pręta cm	Ilość szt	Długość łączna m	
				18G2	
				Ø 10	Ø 14
1	14	2987	36		107,28
2	10	160	32	51,20	
3	10	108	14	15,20	
4	10	472	18	84,96	
5	10	124	8	9,92	
Długość razem			m	161,20	107,28
Masa jednostkowa			kg	0,617	1,21
Masa wg średnic			kg	99,46	129,81
Masa ogółem			kg	229,27	

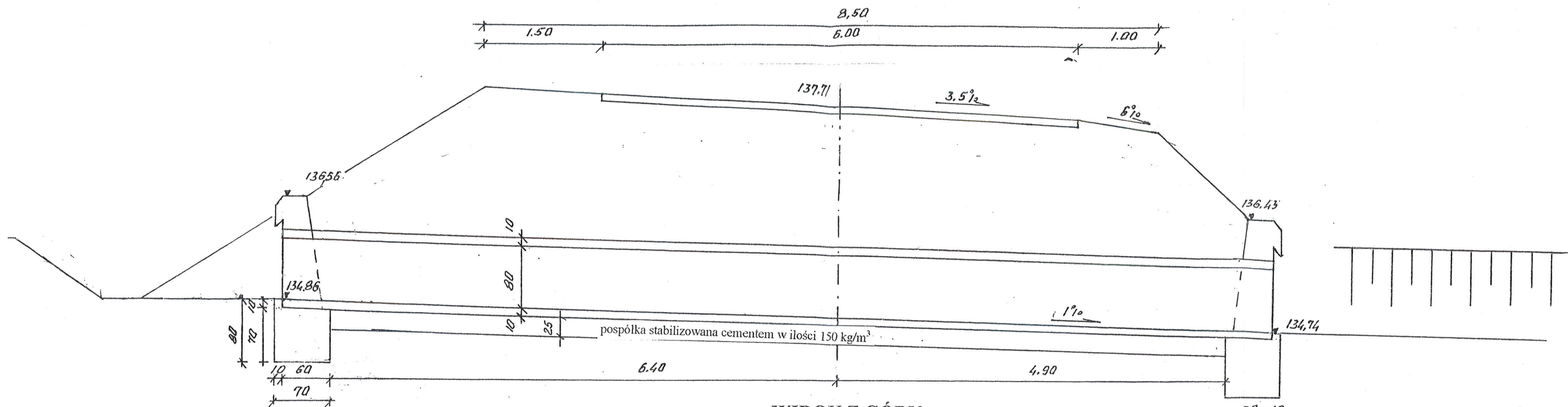


BETON B-30, F-150, W-8
STAL ST 3SX i 18G2
Uwaga: otulina zbrojenia głównego 5 cm

Nr 1 $\phi 14$ L=298
Nr 2 $\phi 10$ L=160
Nr 4 $\phi 10$ L=472
Nr 5 $\phi 10$ L=124

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem			
OBIEKT: Przebudowa dr. pow. Nr 2074 B odc. Dąbrowa Wielka – Dmochy Wypychy w lok. rob. 0+000 – 4+022,00			
RYSunek: Przekroje przepustu 120 w km 1+845,00			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA:	RYSunek NR
WYKONAWCA:	Mirosław Luniewski Czyżew ul. Słowackiego 20	Nr uprawnień	PODPIS:
PROJEKTANT	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94	

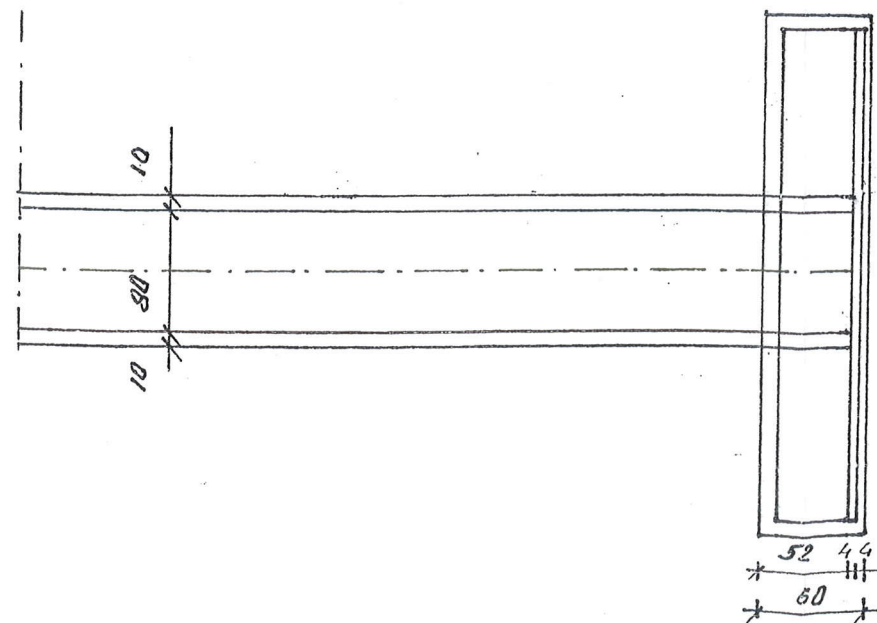
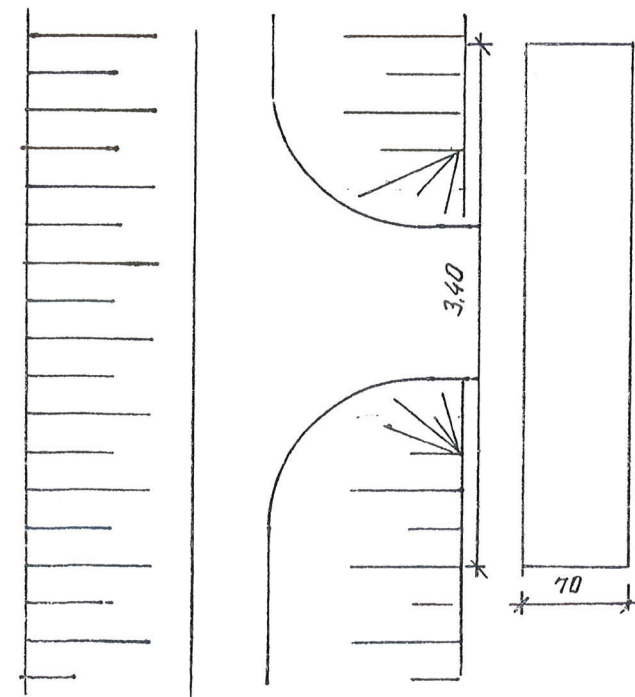
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU Ø 80 w km 2+346,70
SKALA 1: 50



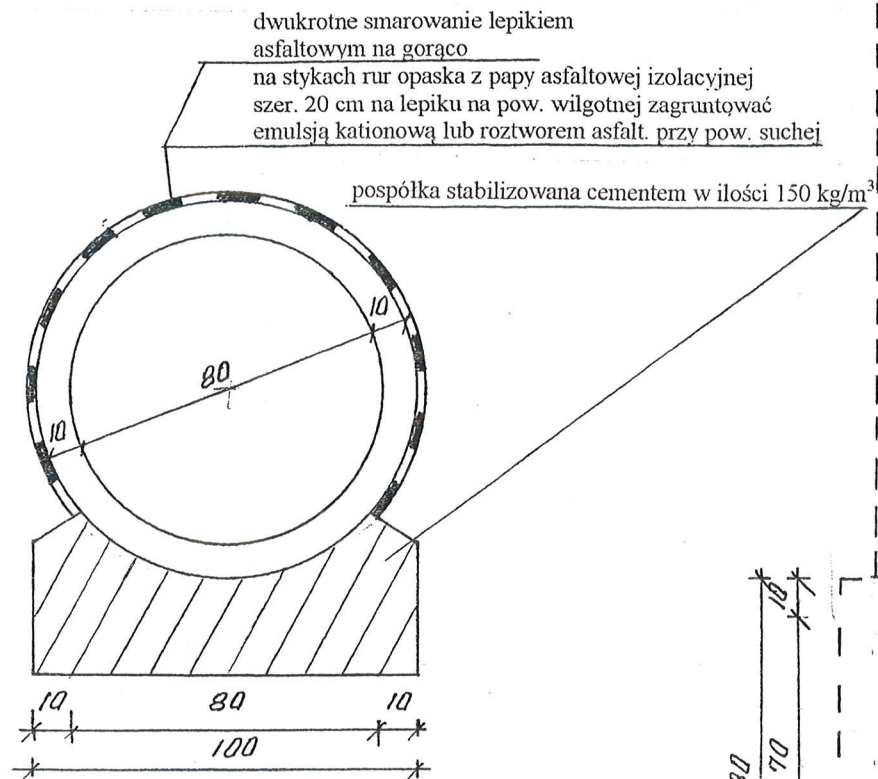
PLAN FUNDAMENTÓW

WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:50

KONSTRUKCJA



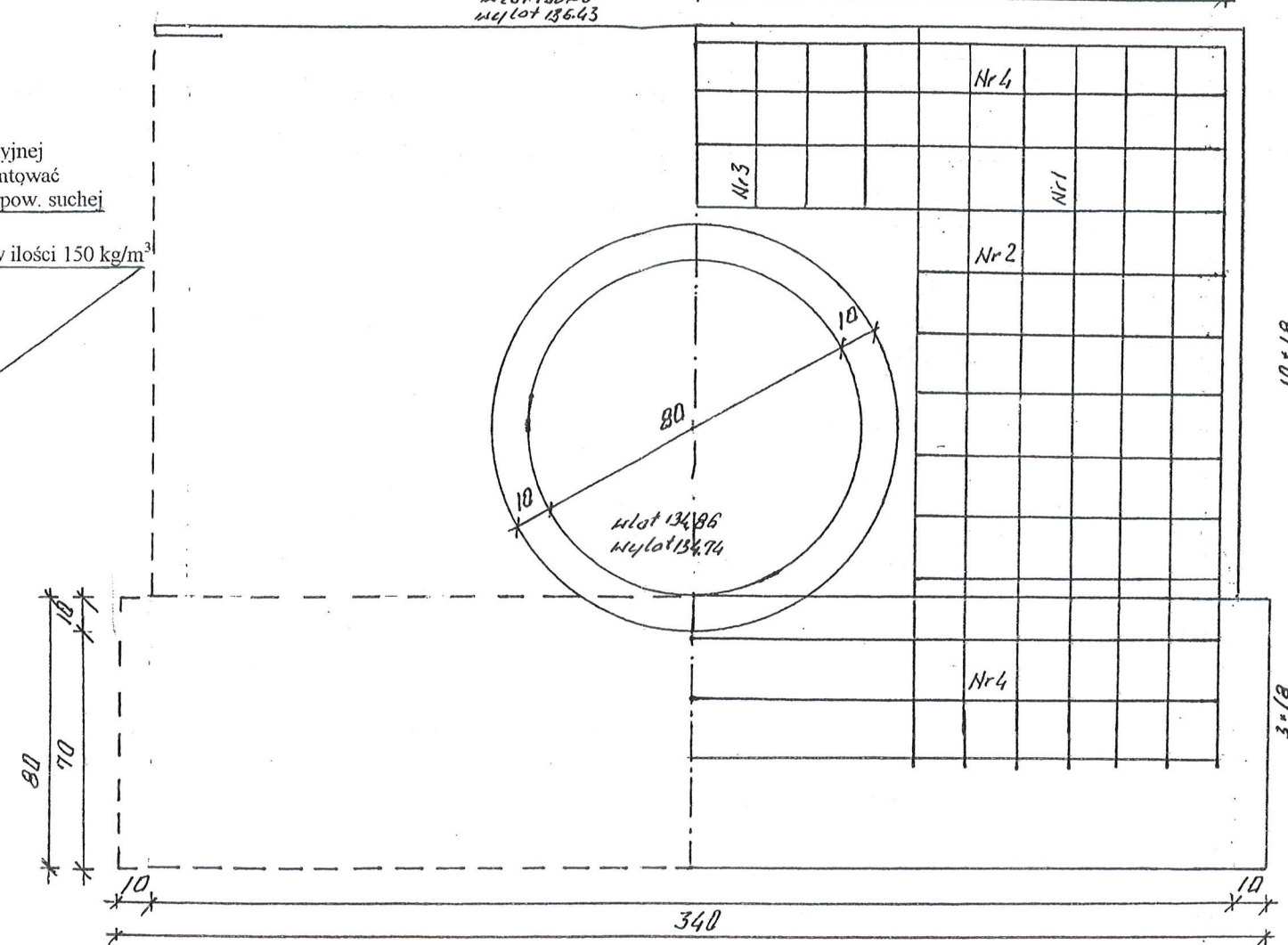
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
SKALA 1:20



ŚCIANKA CZOŁOWA
SKALA 1:20

WIDOK
Wlot 186,56
Wylot 186,43

ZBROJENIE
3x17
5x15



WYKAZ STALI DLA DWÓCH ŚCIANEK

Nr pręta	Średnica pręta mm	Długość pręta cm	Ilość szt	Długość łączna m	
				18G2	
				Ø 10	Ø 14
1	14	274	28		76,72
2	10	90	24	21,60	
3	10	110	14	15,40	
4	10	308	20	61,60	
Długość razem			m	98,60	76,72
Masa jednostkowa			kg	0,617	1,21
Masa wg średnic			kg	60,84	92,83
Masa ogółem			kg	153,67	

BETON B-30, F-150, W-8

STAL ST 3SX i 18G2

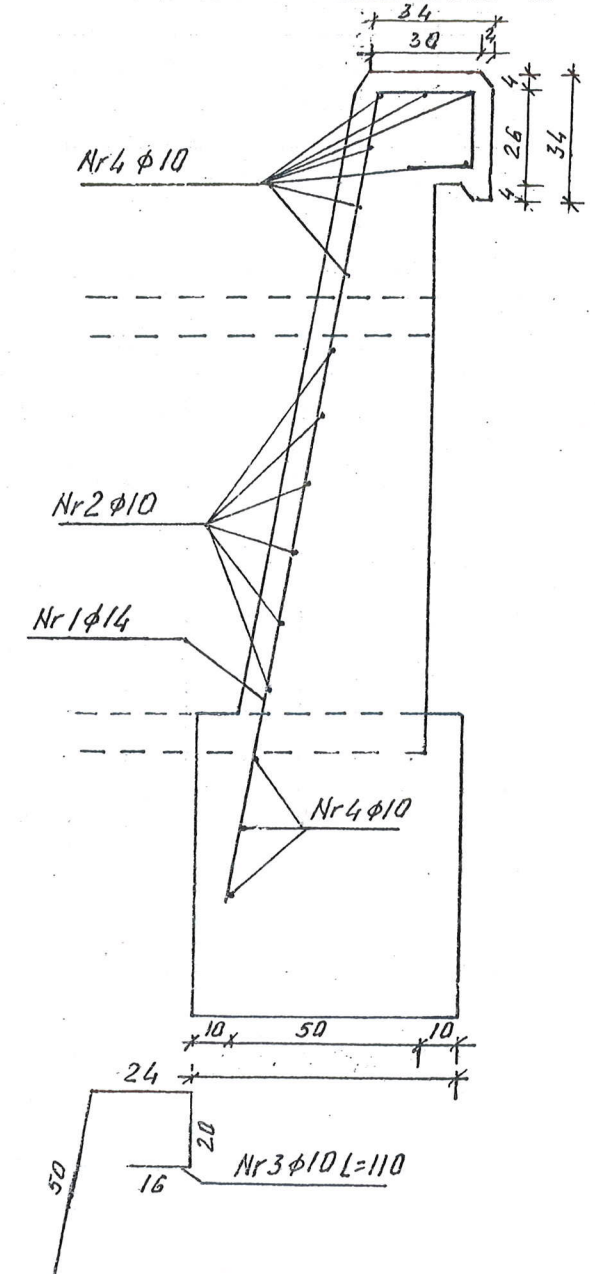
Uwaga: otulina zbrojenia głównego 5 cm

Nr 1 Ø 14 L=274

Nr 2 Ø 10 L=90

Nr 4 L=308

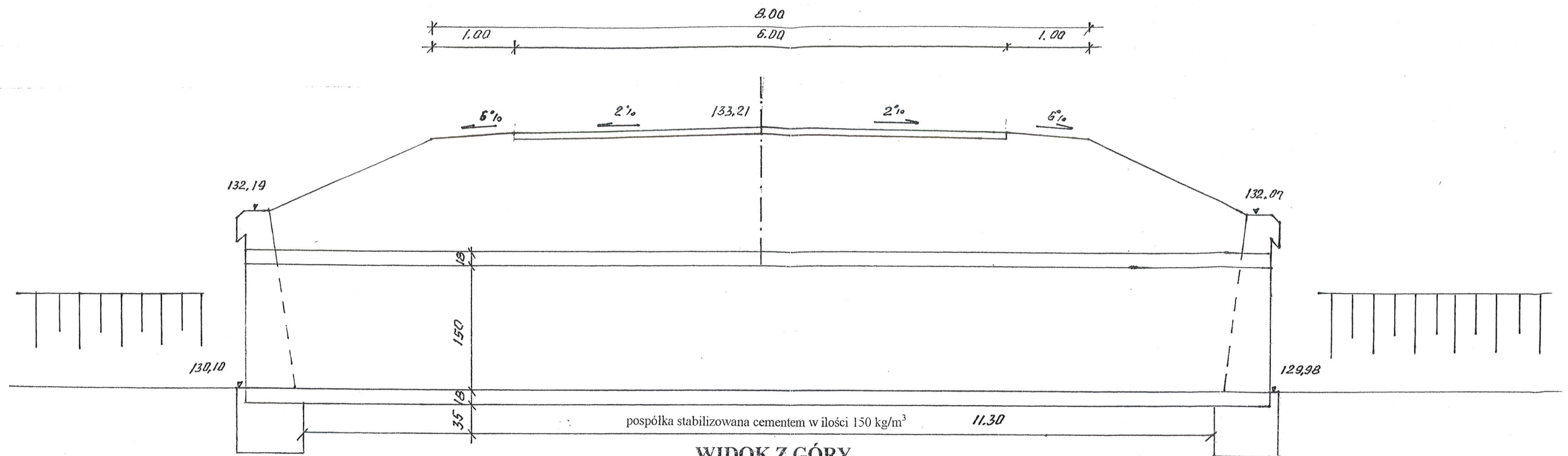
PRZEKRÓJ A-A



INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem			
OBIEKT: Przebudowa dr. pow. Nr 2074 B odc. Dąbrowa Wielka – Dmochy Wypychy w lok. rob. 0+000 – 4+022,00			
RYSUNEK: Przekroje przepustu Ø 80 w km 2+346,70			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA:	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Mirosław Luniewski Czyżew ul. Słowackiego 20	Nr uprawnień	PODPIS:
PROJEKTANT	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94	

Upr. proj. i kier. budowy
Spec. konstr. dróg w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Lom 33/86

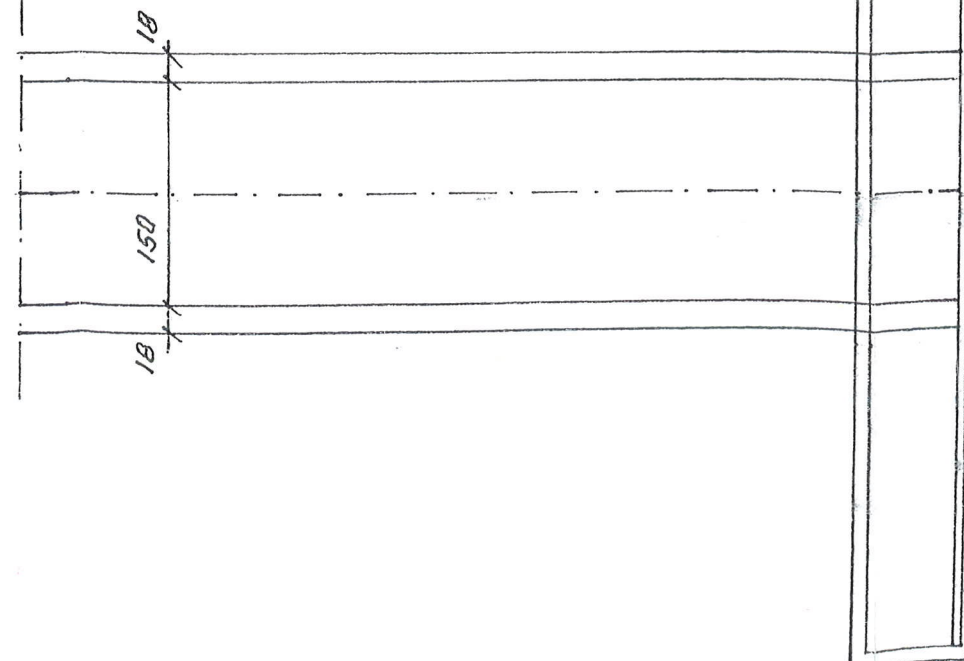
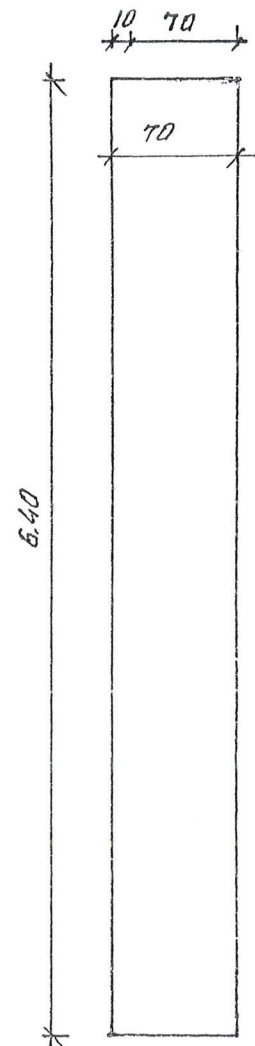
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU Ø150 CM W KM 3+183,00
SKALA 1: 50



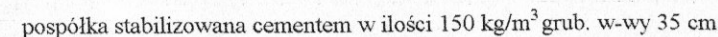
WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:50

PLAN FUNDAMENTÓW

KONSTRUKCJA

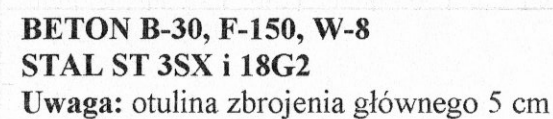


dwukrotne smarowanie lepikiem
asfaltowym na gorąco
na stykach rur opaska z papy asfaltowej izolacyjnej
szer. 20 cm na lepiku na pow. wilgotnej zagruntować
emulsją kationową lub roztworem asfalt. przy pow. suchej

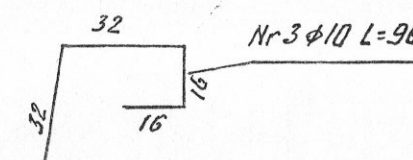


Nr pręta	Średnica pręta mm	Długość pręta cm	Ilość szt	Długość łączna m	
				18G2	
				Ø 10	Ø 14
1	14	314	48		150,72
2	10	208	40	83,20	
3	10	96	18	17,28	
4	10	612	16	97,92	
5	10	120	8	9,60	
6	10	146	8	11,68	
Długość razem			m	219,68	150
Masa jednostkowa			kg	0,617	1,21
Masa wg średnic			kg	135,54	182,37
Masa ogółem			kg	317,91	

ŚCIANKA CZOŁOWA
SKALA 1:20



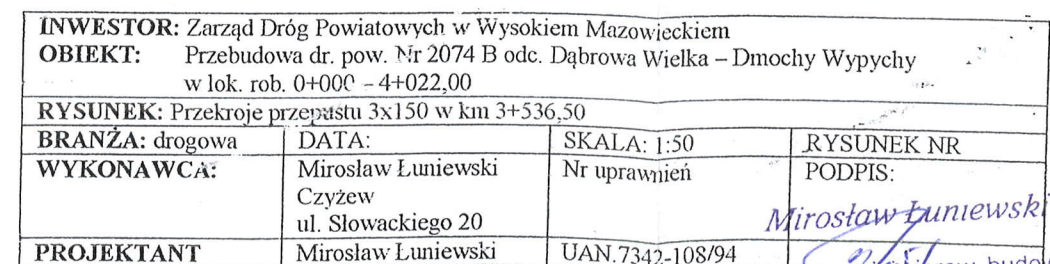
Nr 1 $\phi 14$ L=314
Nr 2 $\phi 10$ L=208
Nr 4 $\phi 10$ L=612
Nr 5 $\phi 10$ L=120
Nr 6 $\phi 10$ L=148




INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem
OBIEKT: Przebudowa dr. pow. Nr 2074 B odc. Dąbrowa Wielka – Dmochy Wypychy
w lok. rob. 0+000 – 4+022,00

RYSUMEK: Przekroje przepustu ... 150 w km 3+183,00			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA:	RYSUMEK NR
WYKONAWCA:	Mirosław Luniewski Czyżew ul. Słowackiego 20	Nr uprawnień	PODPIS:
PROJEKTANT	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94	

SKALA 1: 50

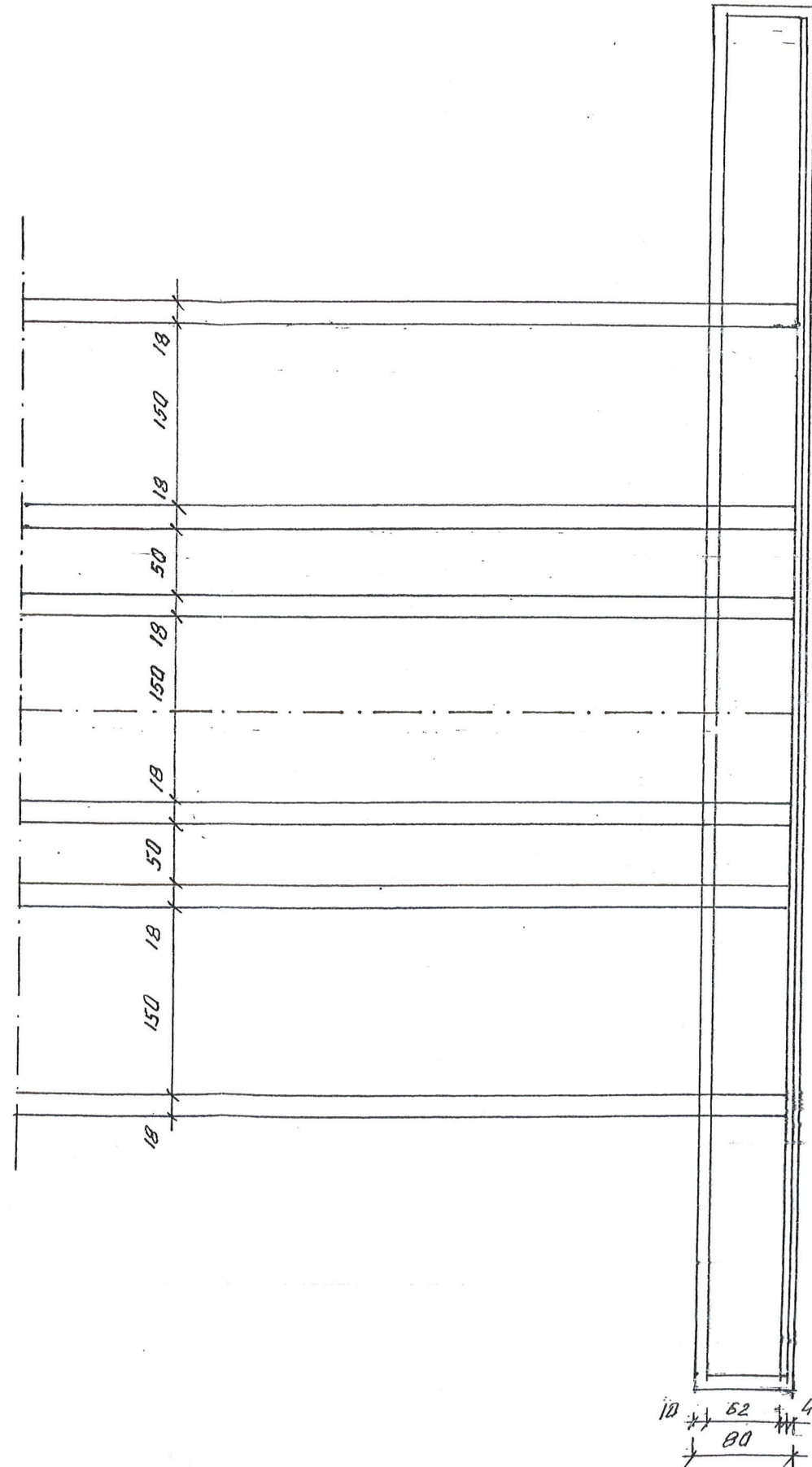
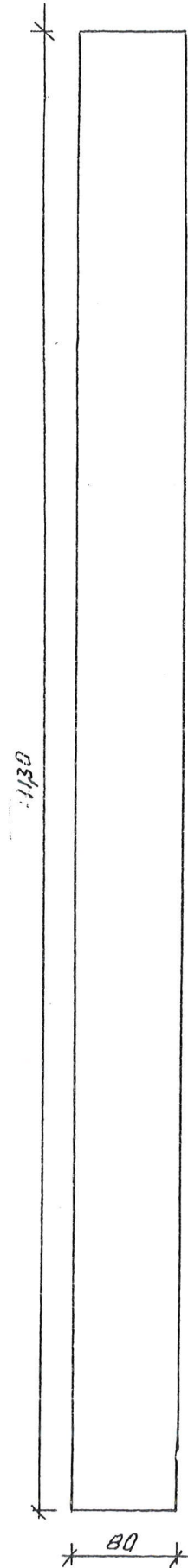


94 
Upraw. projekt kierow budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:50

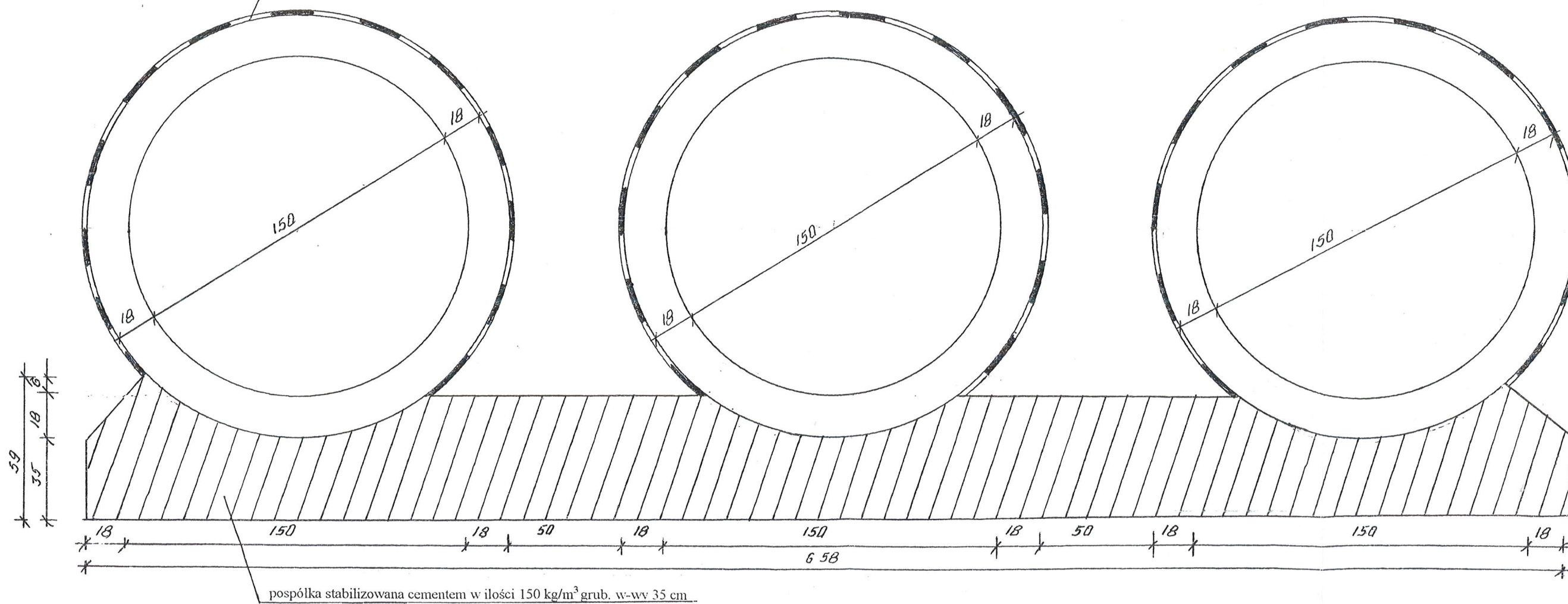
PLAN FUNDAMENTÓW

KONSTRUKCJA



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
SKALA 1:20

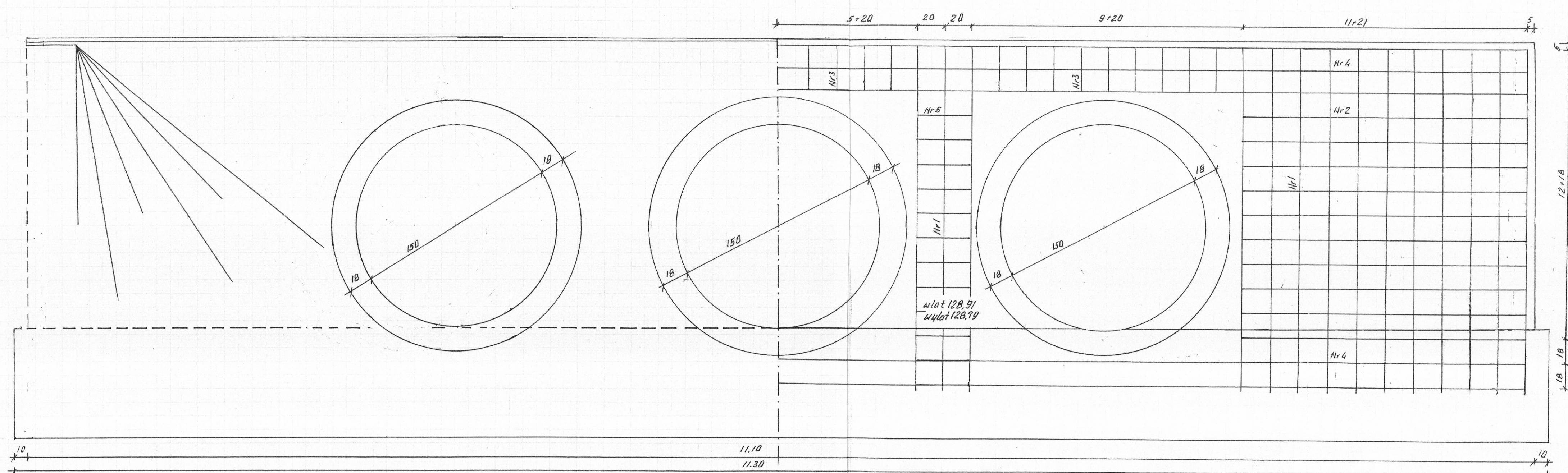
dwukrotne smarowanie lepikiem
asfaltowym na gorąco
na stykach rur opaska z papy asfaltowej izolacyjnej
szer. 20 cm na lepiku na pow. wilgotnej zagruntować
emulsją kationową lub roztworem asfalt. przy pow. suchej



ŚCIANKA CZOŁOWA
SKALA 1:20

WIDOK

ZBROJENIE



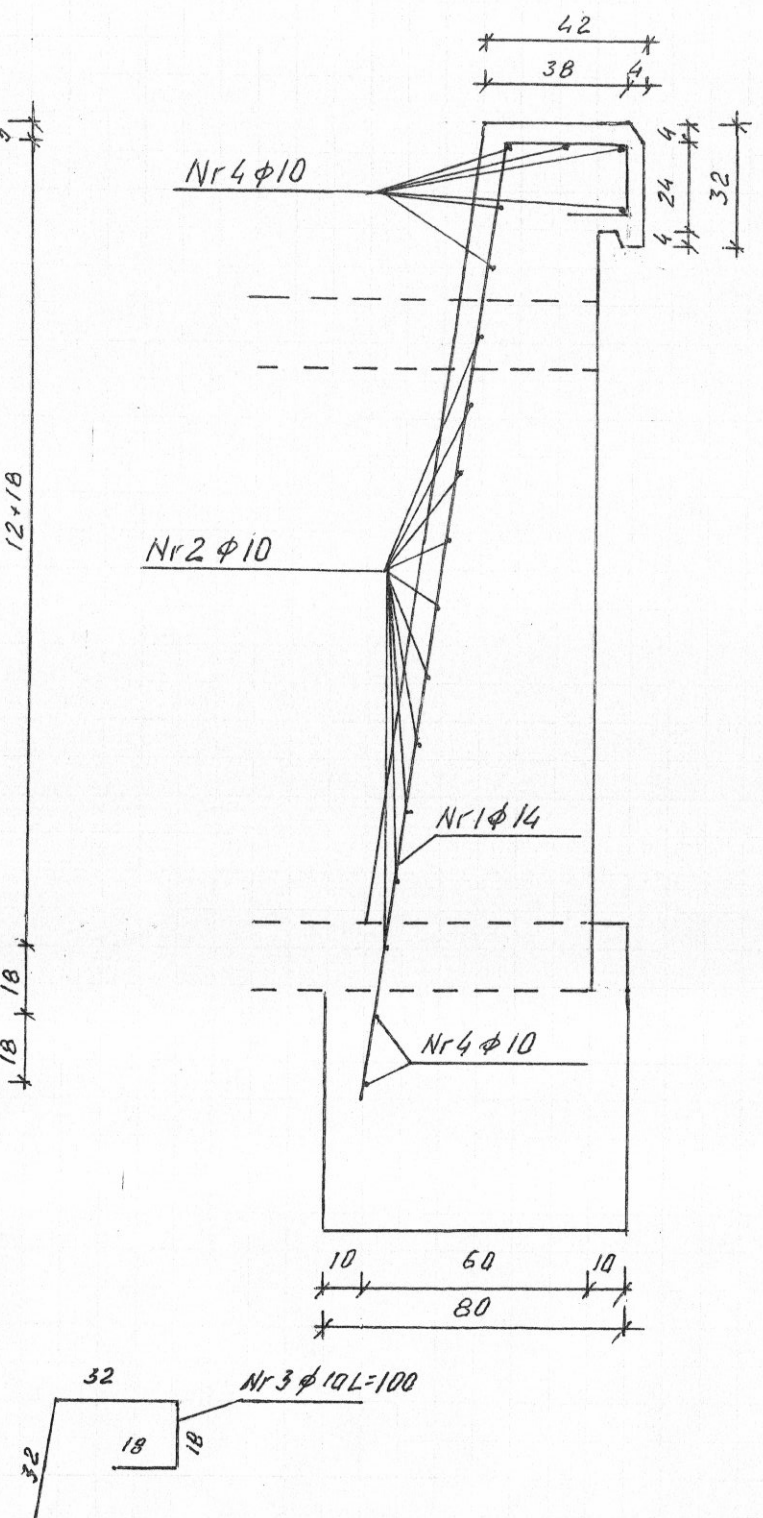
BETON B-30, F-150, W-8
STAL ST 3SX i 18G2
Uwaga: otulina zbrojenia głównego 5 cm

Nr 1 $\phi 14$ L=324
Nr 2 $\phi 10$ L=210
Nr 3 $\phi 10$ L=100
Nr 4 $\phi 10$ L=11,04
Nr 5 $\phi 10$ L=40

WYKAZ STALI DLA DWÓCH ŚCIANEK

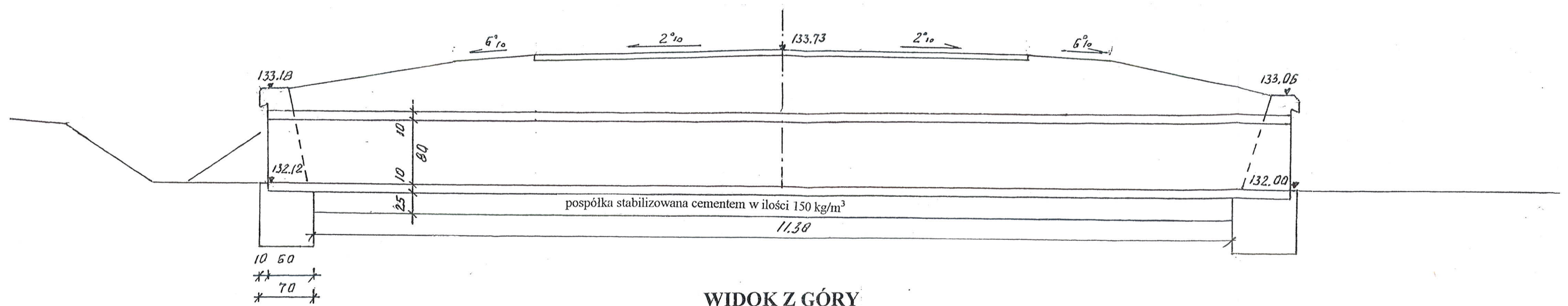
Nr pręta	Średnica pręta mm	Długość pręta cm	Ilość szt	Długość łączna m	
				18G2	
				Ø 10	Ø 14
1	14	324	56		181,44
2	10	210	40	84,00	
3	10	100	54	54,00	
4	10	1104	16	176,64	
5	10	40	40	16,00	
Długość razem			m	330,64	181,44
Masa jednostkowa			kg	0,617	1,21
Masa wg średnic			kg	204,00	219,54
Masa ogółem			kg	423,54	

PRZĘKRÓJ A - A



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU Ø80 CM W KM 3+986,00

SKALA 1: 50

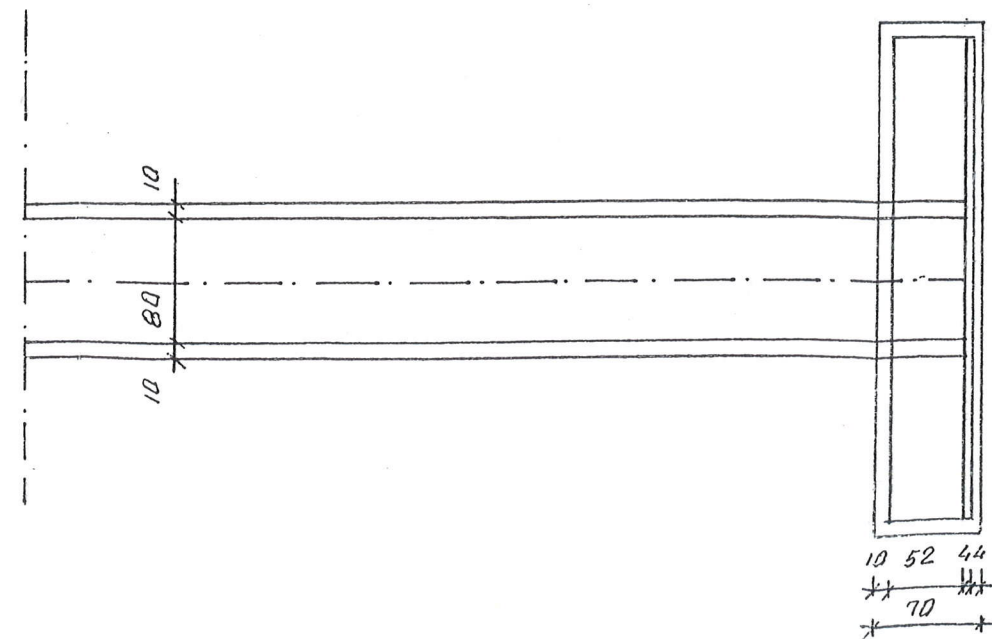
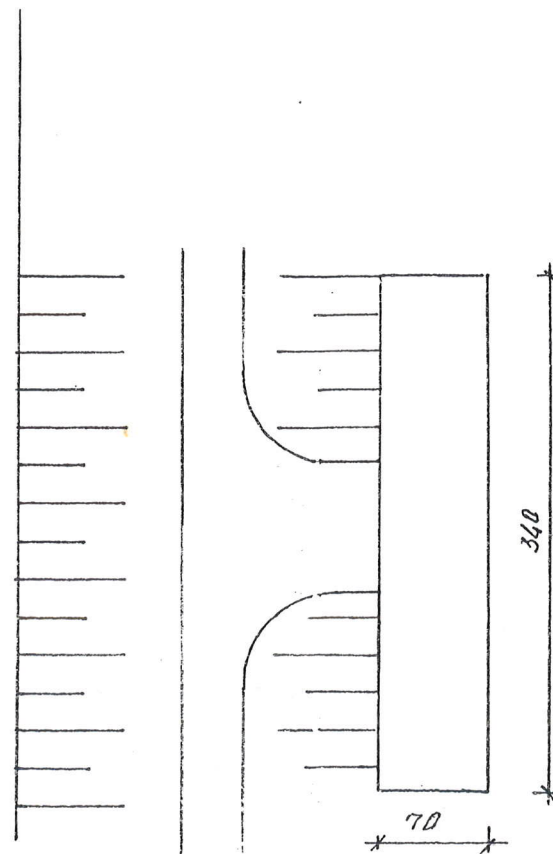


WIDOK Z GÓRY

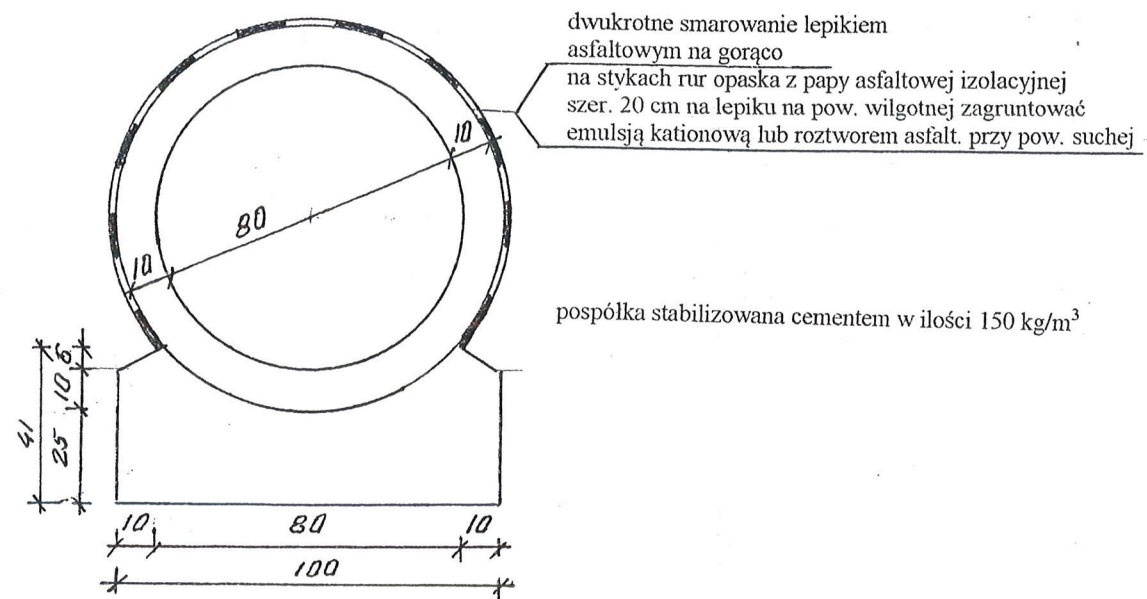
SKALA 1:50

PLAN FUNDAMENTÓW

KONSTRUKCJA



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
SKALA 1:20



WYKAZ STALI DLA DWÓCH ŚCIANEK

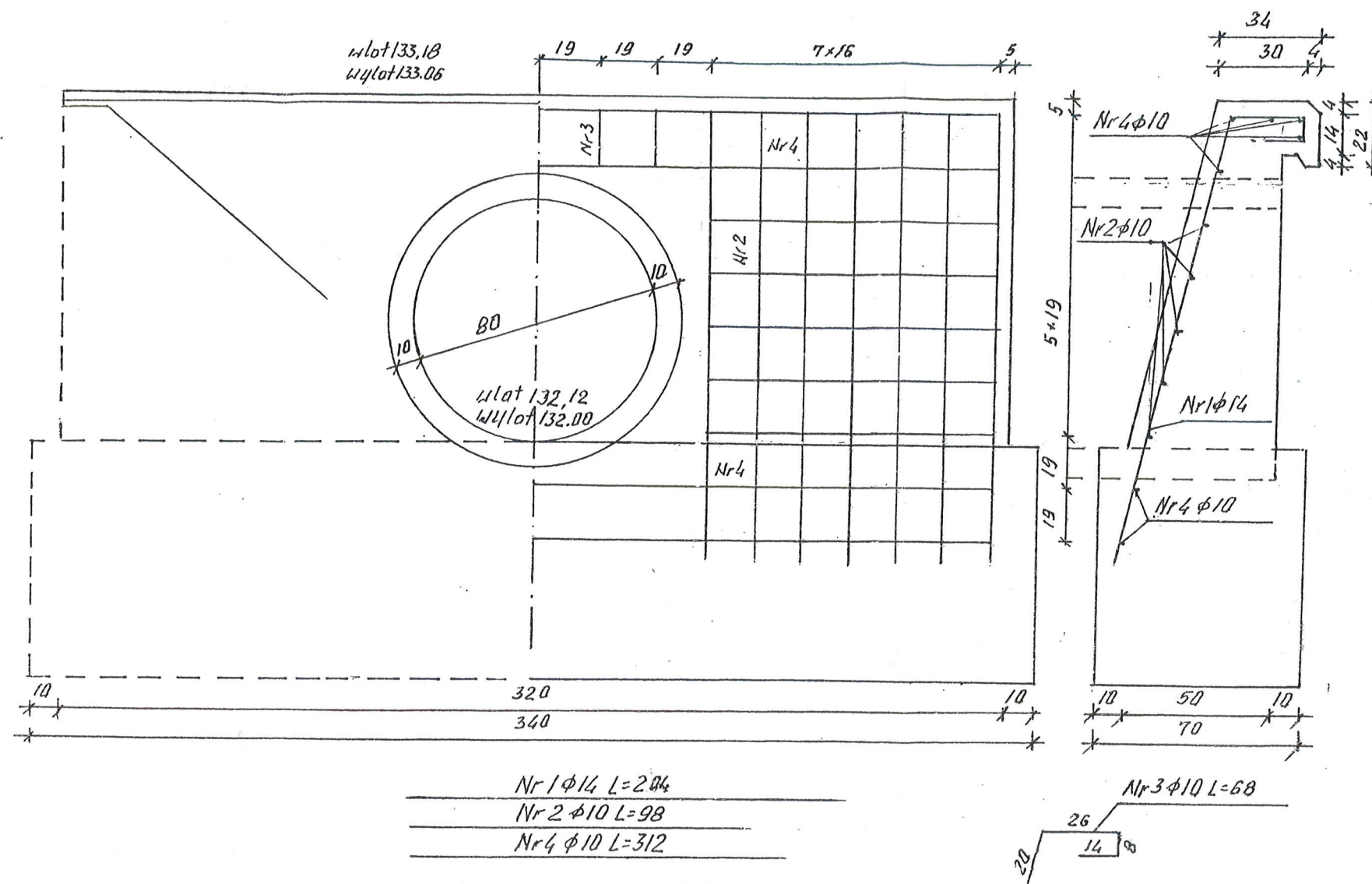
Nr pręta	Średnica pręta mm	Długość pręta cm	Ilość szt	Długość łączna m	
				Ø 10	Ø 14
1	14	204	28		57,12
2	10	98	20	19,60	
3	10	68	24	16,32	
4	10	312	14	43,68	
Długość razem			m	79,60	57,12
Masa jednostkowa			kg	0,617	1,21
Masa wg średnic			kg	49,11	69,12
Masa ogółem			kg	118,23	

BETON B-30, F-150, W-8
STAL ST 3SX i 18G2

Uwaga: otulina zbrojenia głównego 5 cm

ŚCIANKA CZOŁOWA
SKALA 1:20

WIDOK ZBROJENIE



PRZEKRÓJ A - A

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem			
OBIEKT: Przebudowa dr. pow. Nr 2074 B odc. Dąbrowa Wielka - Dmochy Wypychy w lok. rob. 0+000 - 4+022,00			
RYSUNEK: Przekroje przepustu Ø 80 w km 3+986,00			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA:	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Mirosław Luniewski Czyżew ul. Słowackiego 20	Nr uprawnień	PODPIS:
PROJEKTANT	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94	

ZESTAWIENIE PARAMETRÓW TECHNICZNYCH ŁUKÓW POZIOMYCH

W – 1 0+734,00

$$\alpha = 7,80^g$$

$$R = 320$$

$$T = 19,63$$

$$z = 0,60$$

$$L = 39,20$$

$$i = 3,5\% \text{ jednostronny}$$

$$PP = 30,00 \text{ m}$$

$$p = 0 \text{ m}$$

$$PPP - 0+684,38$$

$$PŁ - 0+714,38$$

$$ŚŁ - 0+733,98$$

$$KŁ - 0+753,57$$

$$KPP - 0+783,57$$

W – 2 1+332,00

$$\alpha = 20,00^g$$

$$R = 320$$

$$T = 50,68$$

$$z = 3,99$$

$$L = 100,53$$

$$i = 3,5\% \text{ jednostronny}$$

$$PP = 30,00 \text{ m}$$

$$p = 0 \text{ m}$$

$$PPP - 1+251,32$$

$$PŁ - 1+281,32$$

$$ŚŁ - 1+331,59$$

$$KŁ - 1+381,85$$

$$KPP - 1+411,85$$

W – 3 1+530,00

$$\alpha = 7,80^g$$

$$R = 420$$

$$T = 25,76$$

$$z = 0,79$$

$$L = 51,46$$

$$i = 3\% \text{ jednostronny}$$

$$PP = 30,00 \text{ m}$$

$$p = 0 \text{ m}$$

$$PPP - 1+483,24$$

$$PŁ - 1+513,24$$

$$ŚŁ - 1+538,97$$

$$KŁ - 1+564,70$$

KPP – 1+594,70

W – 4 1+907,00

$\alpha = 10,00^g$

R = 420

T = 33,05

z = 1,30

Ł = 65,97

i = 3% jednostronny

PP – 30,00 m

p = 0 m

PPP – 1+843,95

PŁ – 1+873,95

ŚŁ – 1+906,94

KŁ – 1+939,92

KPP – 1+969,32

W – 5 2+392,00

$\alpha = 46,70^g$

R = 160

T = 61,47

z = 1,14

Ł = 117,37

i = 5,5% jednostronny

PP – 40,00 m

p = 0,25 m

PPP – 2+2290,53

PŁ – 2+330,53

ŚŁ – 2+389,22

KŁ – 2+447,90

KPP – 2+487,90

W – 6 3+083,50

$\alpha = 15,50^g$

R = 220

T = 26,91

z = 1,64

Ł = 53,56

i = 4,5% jednostronny

PP = 30,00 m

p = 0 m

PPP – 3+026,59

PŁ – 3+056,59

ŚŁ – 3+083,37

KŁ – 3+110,15

KPP – 3+140,15

W – 7 3+630,50

$$\alpha = 30,50^g$$

$$R = 180$$

$$T = 43,96$$

$$z = 5,29$$

$$L = 86,24$$

$$i = 5,5\% \text{ jednostronny}$$

$$PP = 30,00 \text{ m}$$

$$p = 0,25 \text{ m}$$

$$PPP - 3+556,54$$

$$PŁ - 3+586,54$$

$$ŚŁ - 3+629,66$$

$$KŁ - 3+672,78$$

$$KPP - 3+702,78$$

W – 8 3+791,00

$$\alpha = 7,80^g$$

$$R = 320$$

$$T = 19,63$$

$$z = 0,60$$

$$L = 39,20$$

$$i = 3,5\% \text{ jednostronny}$$

$$PP = 30,00 \text{ m}$$

$$p = 0 \text{ m}$$

$$PPP - 3+741,37$$

$$PŁ - 3+774,37$$

$$ŚŁ - 3+790,97$$

$$KŁ - 3+810,57$$

$$KPP - 3+840,54$$

Miroslaw Łuniewski

Upraw. proj. i kier. w. budowy
Spec. konstr. inż. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

WYKAZ KARP DO KARCZOWANIA

podczas przebudowy dr. powiatowej Nr 2074B Dąbrowa Wielka - Dmochy Wypychy

Lp	Lokalizacja od km do km	Średnica karpy cm	Ilość sztuk	Uwagi
STRONA PRAWA				
1	0+232	70	1	
2	0+274	60	1	
3	0+554	60	1	
4	0+574	60	1	
STRONA LEWA				
5	0+084	50	1	
6	0+106	50	1	
7	0+110	50	1	
8	0+117	60	1	
9	0+125	70	1	
10	0+193 – 0+394	60	5	
		70	5	
11	0+458 – 1+031	60	14	
		70	20	
		80	1	
12	1+040 – 1+526	70	12	
		80	24	
13	2+673 – 2+788	120	3	

Razem: - karpy o średnicy: 50 cm szt - 3
60 cm szt - 35
70 cm szt - 38
80 cm szt - 25
120 cm szt - 3

Miroslaw Luniewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

WYKAZ ZJAZDÓW DO WYKONANIA

podczas przebudowy dr. pow. Nr 2074B Dąbrowa Wielka - Dmochy Wypychy

Lp	Km	Wymiary nawierzchni żwirowej grub. 15 cm na zjeździe	Wjazd do :	Przepusty z rur Ø i długość m	Uwagi
				STRONA PRAWA	
1	0+234,0	5,00x4,00=20,00	pola	rozebrać ist. Ø 40 cm L=5,0 m, założyć Ø 40 cm L=6,0 m	
2	0+412,0	5,00x4,00=20,00	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0 m	
3	0+706,0	5,00x4,00=20,00	dr. do pola	rozebrać ist. Ø 40 cm L=5,0 m, założyć Ø 40 cm L=6,0 m	
4	0+860,0	5,00x4,00=20,00	dr. do pola	rozebrać ist. Ø 40 cm L=5,0 m, założyć Ø 40 cm L=6,0 m	
5	0+889,0	5,00x4,00=20,00	pola	rozebrać ist. Ø 40 cm L=5,0 m, założyć Ø 40 cm L=6,0 m	
6	0+928,0	5,00x4,00=20,00	dr. gm	rozebrać ist. Ø 40 cm L=5,0 m, założyć Ø 40 cm L=6,0 m	
7	0+955,0	5,00x4,00=20,00	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0 m	
8	0+990,0	5,00x4,00=20,00	pola	rozebrać ist. Ø 40 cm L=5,0 m, założyć Ø 40 cm L=6,0 m	
9	1+005	5,00x4,00=20,00	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0 m	
10	1+067,00	5,00x4,00=20,00	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0 m	
11	1+103,0	5,00x4,00=20,00	pola	rozebrać ist. Ø 40 cm L=5,0 m, założyć Ø 40 cm L=6,0 m	
12	1+144,0	5,00x4,00=20,00	pola	rozebrać ist. Ø 40 cm L=5,0 m, założyć Ø 40 cm L=6,0 m	
13	1+200,0	5,00x4,00=20,00	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0 m	
14	1+236,00	5,00x4,00=20,00	pola	rozebrać ist. Ø 40 cm L=5,0 m, założyć Ø 40 cm L=6,0 m	
15	1+324,0	5,00x4,00=20,00	pola	rozebrać ist. Ø 40 cm L=5,0 m, założyć Ø 40 cm L=6,0 m	
16	1+377,00	5,00x4,00=20,00	pola	rozebrać ist. Ø 40 cm L=5,0 m, założyć Ø 40 cm L=6,0 m	
17	1+411,0	5,00x4,00=20,00	pola	rozebrać ist. Ø 40 cm L=5,0 m, założyć Ø 40 cm L=6,0 m	
18	1+436,0	5,00x4,00=20,00	pola	rozebrać ist. Ø 40 cm L=5,0 m, założyć Ø 40 cm L=6,0 m	
19	1+567,0	5,00x4,00=20,00	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0 m,	
20	1+495,0	5,00x4,00=20,00	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0 m	
21	1+568,5	-	dr.gm.	wyk. podbudowę żwirową grub. 20 cm i naw. bitum.grub.4+4 cm 6,0x3,50+(100-78):4x2=32,00 m ² , założyć Ø 40 cm L=10,0 m	
22					
23	1+640,0	5,00x4,00=20,00	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0 m	
24	1+695,0	5,00x4,00=20,00	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0 m	

25	1+734,0	5,00x4,00=20,00	pola	rozebrać ist. Ø 40 cm L=5,0 m, założyć Ø 40 cm L=6,0 m
26	1+810,0	5,00x4,00=20,00	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0 m
27	1+888,0	5,00x4,00=20,00	pola	-
28	1+908,0	5,00x4,00=20,00	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0 m
29	2+127,0	5,00x4,00=20,00	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0 m
30	2+306,5	5,00x4,00=20,00	pola	rozebrać ist. Ø 40 cm L=5,0 m, założyć Ø 40 cm L=6,0 m
31	2+475,0	5,00x4,00=20,00	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0 m
32	2+496,0	5,00x4,00=20,00	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0 m
33	2+586,0	5,00x4,00=20,00	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0 m
34	2+690,0	5,00x4,00=20,00	dr. do pola	założyć Ø 40 cm L=6,0 m
35	2+751,0	5,00x4,00=20,00	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0 m
36	2+864,0	5,00x4,00=20,00	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0 m
37	2+995,0	5,00x4,00=20,00	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0 m
38	3+052,0	5,00x4,00=20,00	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0 m
39	3+120,0	5,00x4,00=20,00	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0 m
40	3+285,0	5,00x4,00=20,00	pola	-
41	3+372,0	5,00x4,00=20,00	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0 m
42	3+435,0	5,00x4,00=20,00	pola	rozebrać ist. Ø 40 cm L=5,0 m, założyć Ø 40 cm L=6,0 m
43	3+690,0	5,00x4,00=20,00	pola	-
44	3+978,0	5,00x4,00=20,00	posesji	-
STRONA LEWA				
1	0+079,0	5,00x4,00=20,00	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0 m
2	0+170,0	5,00x4,00=20,00	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0 m
3	0+353,0	5,00x4,00=20,00	pola	rozebrać ist. Ø 40 cm L=5,0 m, założyć Ø 40 cm L=6,0 m
4	0+480,0	5,00x4,00=20,00	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0 m
5	0+760,0	5,00x4,00=20,00	pola	rozebrać ist. Ø 40 cm L=5,0 m, założyć Ø 40 cm L=6,0 m
6	0+850,0	5,00x4,00=20,00	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0 m
7	0+880,0	5,00x4,00=20,00	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0 m
8	0+930,0	5,00x4,00=20,00	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0 m
9	0+974,5	5,00x4,00=20,00	pola	rozebrać ist. Ø 40 cm L=5,0 m, założyć Ø 40 cm L=6,0 m
10	1+004,0	5,00x4,00=20,00	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0 m

11	1+160,0	5,00x4,00=20,00	pola	rozebrać ist. Ø 40 cm L=7,5 m, założyć Ø 40 cm L=6,0 m
12	1+180,0	5,00x4,00=20,00	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0 m
13	1+250,0	5,00x4,00=20,00	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0 m
14	1+305,0	5,00x4,00=20,00	dr. gm.	założyć Ø 40 cm L=6,0 m
15	1+565,0	-	pola	wyk. naw.bitum.grub.4+4 cm 10,0x3,50+(100-78):4x1+(256-201)=54,2 m ²
16	1+670,0	5,00x4,00=20,00	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0 m
17	1+940,0	5,00x4,00=20,00	pola	rozebrać ist. Ø 40 cm L=5,0 m, założyć Ø 40 cm L=6,0 m
18	2+066,0	5,00x4,00=20,00	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0 m
19	2+123,5	5,00x4,00=20,00	dr. gm. do	założyć Ø 40 cm L=6,0 m, wyk. podbudowę żwirową grub. 20 cm i naw.
20	2+415,0	-	pola	bitum.grub.4+4 cm 10,0x3,50+(100-78):4x1+(256-201)=54,2 m ²
21	2+482,0	5,00x4,00=20,00	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0 m
22	2+536,0	5,00x4,00=20,00	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0 m
23	2+585,0	5,00x4,00=20,00	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0 m
24	2+640,0	5,00x4,00=20,00	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0 m
25	2+700,0	5,00x4,00=20,00	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0 m
26	2+820,0	5,00x4,00=20,00	dr. gm.	rozebrać ist. Ø 40 cm L=5,0 m, założyć Ø 40 cm L=8,0 m, wyk. podbudowę żwirową grub. 20 cm i naw. bitum.grub.4+4 cm 10,0x3,50+(100-78):4x1+(256-201)=54,2 m ²
27	3+034,0	5,00x4,00=20,00	pola	rozebrać ist. Ø 40 cm L=5,0 m, założyć Ø 40 cm L=6,0 m
28	3+069,0	5,00x4,00=20,00	pola	rozebrać ist. Ø 40 cm L=5,0 m, założyć Ø 40 cm L=6,0 m
29	3+144,0	-	dr. do pól	rozebrać ist. Ø 40 cm L=8,0 m, założyć Ø 40 cm L=12,5 m
30	3+300,0	5,00x4,00=20,00	pola	założyć Ø 40 cm L=6,00 m
31	3+372,0	5,00x4,00=20,00	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0 m
32	3+488,0	8,00x4,00=32,00	pola	założyć Ø 40 cm L=6,00 m
33	3+642,0	-	dr. gm. do	rozebrać ist. Ø 40 cm L=5,0 m, założyć Ø 40 cm L=10,0 m, wyk. podbudowę żwirową grub. 20 cm i naw. bitum.grub.4+4 cm 10,0x3,50+(100-78):4x1+(256-201)=54,2 m ²
34	3+802,5	5,00x4,00=20,00	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0 m
35	3+866,0	5,00x4,00=20,00	pola	rozebrać ist. Ø 40 cm L=5,0 m, założyć Ø 40 cm L=6,0 m
36	3+942,0	5,00x4,00=20,00	pola	rozebrać ist. Ø 40 cm L=5,0 m, założyć Ø 40 cm L=6,0 m

Razem: - powierzchnia nawierzchni żwirowej grubości 15 cm do wykonania m² – 1280,00
- długość przepustów z rur „Wipro” Ø 40 cm do wbudowania m – 447,50
- powierzchnia nawierzchni bitumicznej grub. 4+4 cm do wykonania m² – 245,80
- powierzchnia podbudowy z pospółki grub. 20 cm do wykonania m² – 245,80
- długość rur Ø 40 cm do rozbiórki m – 140,50
- ilość ścianek na wlotach i wylotach przepustów szt - 146

Mirosław Łuniewski

Uprawn. projekt. budowy
Spec. konstr. dróg, w zakr. dróg
Cz. Nr UAN. 7342-108/94. Łom 33/88

Zestawienie znaków pionowych

podczas przebudowy dr. powiatowej Nr 2074B Dąbrowa Wielka - Dmochy Wypychy

Lp	Lokalizacja od km do km	Rodzaj znaku	Ilość sztuk	
1	0+107,50 str. l.	E-17a+E-18a	2	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Dąbrowa Wielka</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Dąbrowa Wielka</div>
2	0+603,50 str. p.	A-4+T-2	2	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">↑ 3,5 km ↑</div>
3	0+645,0 str. l.	A-3+T-3	2	
4	1+316,0 str. p.	A-6c	1	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Koniec</div>
5	1+508,0 str. p.	E-4	1	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Dąbrowa Michałki 0,9</div>
6	1+619,0 str. l.	E-4	1	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Dąbrowa Michałki 0,9</div>
7	3+941,0 st. p.	E-17a, E-18a	2	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Dmochy Wypychy</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Dmochy Wypychy</div>
8	4+007,0 str. p.	B-33	1	(60)
9	4+022,0 str. p.	A-6b+A-18a	2	

Razem

14

Miroslaw Kuniewski

Upraw. prof. / kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

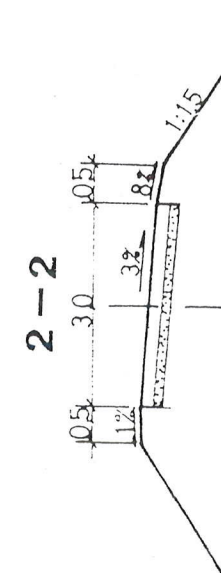
Zestawienie linii oznakowania poziomego

Lokalizacja		Długość linii m				
od km	do km	P-6	P-3a	P-1b	P-4	P-1e
0+000	0+170,00	170,0				
0+170,00	0+280,00		110,0			
0+280,00	0+340,00			60,0		
0+340,0	1+200,0	860				
1+200,00	1+248,00		48,0			
1+248,00	1+253,00					5,0
1+253,00	1+260,00			6,0		
1+260,00	1+303,00				43,0	
1+303,00	1+308,00					5,0
1+308,00	1+321,00				13,0	
1+321,00	1+326,00					5,0
01+326,00	1+374,00				48,0	
1+374,00	1+379,00					5,0
1+379,00	1+408,00				29,0	
1+408,00	1+413,00					5,0
1+413,00	1+433,00				20,0	
1+433,00	1+438,00					5,0
1+438,00	1+566,00				128,0	
1+566,00	1+576,00					10,0
1+576,00	1+637,00				61,0	
1+637,00	1+676,00				39,0	
1+676,00	2+310,00	634,0				
2+310,00	2+370,00		60,0			
2+370,0	2+410,00				40,0	
2+410,00	2+420,00					10,0
2+420,00	2+478,00		58,0			
2+478,00	2+483,00					5,0
2+483,00	2+493,00		10,0			
2+493,00	2+498,00					5,0
2+498,00	2+530,00		32,0			
2+530,00	3+530,00	1000,0				
3+530,00	3+600,00		70,0			
3+600,00	3+636,00				36,0	
3+636,00	3+646,00					10,0
3+646,00	3+690,00				44,0	
3+690,00	3+760,00		70,0			
3+760,00	4+022,00	262,0				
Razem		2926,0	464,0	60,0	501,0	70,0

Mirosław Łuniewski

Uprawn. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. dróg, w zakr. dróg
Nr. UAN. 7342-108/94, Lom 33/86

1:100



1. Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE ROBÓT	jedn.	ilość	
			R=50	R=30
1	Nawierzchnia	m ²	25,7	18,9
2	Podbudowa	m ²	30,5	21,7

Hand-drawn cross-section diagram of a road. The diagram shows a road with a 5% cross-slope ($i_2 = \max 5\%$) and a 15% side slope ($i_3 = \max 15\%$). The road bed width is $R = 30-100$, and the base width is $R \times (i_3 - i_2)$. The diagram is labeled "NAWIERZCHNIA DROGI PUBLICZNEJ" and "NAWIERZCHNIA ZJAZDU".



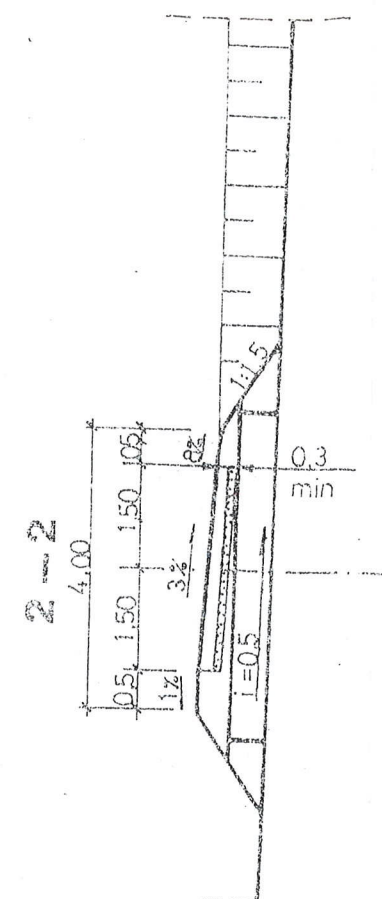
ZAGOSPODAROWANIE PASA DROGOWEGO

ZJAZD GOSPODARCZY W NASYPIE

Miroslaw Luniewski

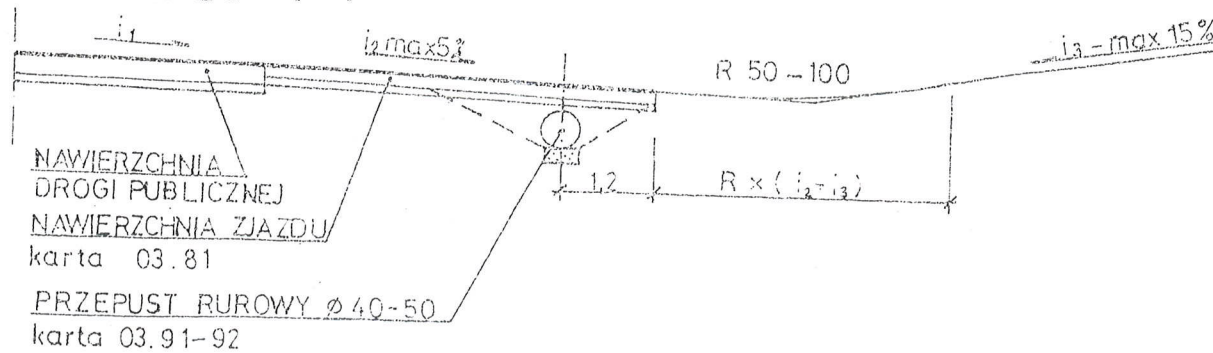
Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342/108/94, Łom 33/86

1 : 100



1. Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

PRZEKRÓJ 1-1



Lp.	Wyszczególnienie robót	jedn.	ilość	
			R=50	R=30
1	NAWIERZCHNIA	m ²	28,0	20,4
2	PODBUDOWA	m ²	32,7	23,2
3	PRZEPUST Ø 40-50	szt	1	1



transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE PASA DROGOWEGO

ZJAZD GOSPODARCZY W WYKOPIE

Mirosław Łuniewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. inzyn. w zakr. drog
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

CZĘŚĆ OBLICZENIOWO - KOSZTORYSOWA

KOSZTORYS OFERTOWY

na wykonanie: przebudowa drogi powiatowej nr 2074B Dąbrowa Wielka - Dmochy Wypychy w lok. - 0+000 - 4+022,00

Lp.	Nr poz. z przedmiaru	Symbol elementu rozlicz.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	J.m.	Ilość	Cena jedn. netto	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1	D.01.01.01.11	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych w terenie równinnym	km	1,022		
2	2,3	D.01.02.01.13	Karczowanie pni drzew o średnicy ponad 46-55 cm wraz z wywozem karpiny na odl. do 2 km	szt	3,000		
3	4,5,6,7,8,9,10,11	D.01.02.01.13	Karczowanie pni drzew o średnicy ponad 55 cm wraz z wywozem karpiny na odl. do 2 km	szt	101,000		
4	12,13,14	D.01.02.04.22	Rozebranie (frezowanie) nawierzchni bitumicznych grub. 5 cm z wbudowaniem rumoszu w podbudowę na jej wzmocnienie	m ²	20175,90		
5	15,16	D.01.02.04.81	Rozebranie słupków do znaków i demontaż tablic znaków drogowych	szt	9,00		
6	17,18	D.01.02.04.71	Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 40 cm z odwozem gruzu	m	140,50		
7	19,20,21,22	D.01.02.04.71	Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 80 cm z odwozem gruzu	m	25,00		
8	23,24,25	D.01.02.04.72	Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 120 cm z odwozem gruzu	m	12,50		
9	26,27,28	D.01.02.04.73	Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 150 cm z odwozem gruzu	m	12,50		
10	29,30,31	D.01.02.04.77	Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 3x150 cm z odwozem gruzu	m	12,50		
11	32	D.01.02.04.27	Rozebranie umocnień karp rowu płytami żelbetowymi (płyty do ponownego użytku)	m ²	6,00		
12	33,34	D.02.01.01.11	Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonane mechanicznie w gruncie kat. III-IV	m ³	1 478,38		
13	35,36	D.02.01.01.12	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. III-IV z transportem urobku na odl. do 1 km i wbudowanie w nasyp	m ³	722,38		
14	37,38,39	D.02.03.01.13	Wykonanie nasypów mechanicznie w gr. kat. I-II z transportem urobku z odl. 2-5 km i wbudowaniem w nasyp	m ³	1 027,32		
15	40,41,42,43,44,45,46,47,48	D.03.01.01.12	Wykonanie przepustów o średnicy 80 cm wraz z wykonaniem ścianek czołowych z betonu B-30,F-8, W-150	m	25,00		
16	49,50,51,52,53,54,55,56,57	D.03.01.01.14	Wykonanie przepustów o średnicy 120 cm wraz z wykonaniem ścianek czołowych z betonu B-30,F-8, W-150	m	12,50		
17	58,59,60,61,62,63,64,65,66	D.03.01.01.15	Wykonanie przepustów o średnicy 150 cm wraz z wykonaniem ścianek czołowych z betonu B-30,F-8, W-150	m	12,50		
18	67,68,69,70,71,72,73,74,75	D.03.01.01.35	Wykonanie przepustów o średnicy 3x150 cm wraz z wykonaniem ścianek czołowych z betonu B-30,F-8, W-150	m	12,50		
19	76	D.04.01.01.10	Przygotowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne, profilowanie koryta pod poszerzenie jezdni	m ²	5 630,80		
20	77,78,79	D.04.08.05.11	Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie	m ³	5 560,35		
21	80,81	D.04.05.01.14	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2, na miejscu grub. w-wy 22 cm	m ²	11 268,50		
22	82,83	D.05.03.05.13	Wykonanie w-wy wiążącej grub. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W50/70 wg PE-EN-13108-1	m ²	24 683,04		
23	84,85,86,87	D.05.03.05.25	Wykonanie warstwy ściernalnej grub. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S50/70 wg PE-EN-13108-1 wraz z oczyszczeniem i skropieniem dolnej warstwy emulsją asfaltową K-65	m ²	24 200,40		

24	88,89	D.06.01.01.00	Profilowanie skarp nasypów i wykopów w gruncie kat. I-III	m ²	14 668,00		
25	90,91,92	D.06.02.01.11	Ułożenie przepustów z rur "PHED" o Ø 40 cm wraz z wykonaniem niezbędnych robót ziemnych i wykonaniem ścianek czołowych z gotowych elementów betonowych	m	447,50		
26	93	D.06.01.01.66	Umocnienie dna rowu płytami prefabrykowanymi (z odzysku)	m ²	6,00		
27	94,95	D.07.02.01.11	Ustawianie pionowych znaków drogowych odbłaskowych na słupkach z rur stalowych Ø 50 mm	szt	14,00		
28	96	D.07.01.01.11	Oznakowanie poziome jezdni farbami - linie ciągłe	m ²	213,88		
29	97	D.07.01.01.11	Oznakowanie poziome jezdni farbami - linie przerywane	m ²	244,88		
30	98,99	D.07.05.01.11	Ustawienie barier ochronnych stalowych SP-04 bezprzekładkowych	m	484,00		
31	100	D.10.07.01.11	Wykonanie nawierzchni żwirowej grub. 15 cm na zjazdach	m ²	1 280,00		
32	101,102,103 ,104,105	D.10.07.01.22	Wykonanie nawierzchni bitumicznej z mieszanki mineralno-afaltowej AC11S50/70 wg PE-EN-13108-1 grub. 4+4 cm wraz z wykonaniem podbudowy z pospółki stabilizowanej mechanicznie grub. w-wy 20 cm	m ²	245,80		
						Razem:	
						Podatek VAT 23%	
						Wartość brutto:	

Sporządził:

Mirostaw Łuniewski

Upraw proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upi. Nr. UAN/1342-108/94, Łom 33/86

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 D.01.00.00. Roboty przygotowawcze					
1.1 D.01.01.01.11. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych w terenie równinnym					
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.w	km		
d.1.1	0104-03	lok. 0+000 - 4+022,00	km	4,022	
		4,022			
				RAZEM	4,022
1.2 D.01.02.01.12. Karczowanie pni (karp) o średnicy 36 - 55 cm					
2	KNNR 1	Karczowanie pni o śr. 46-55 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o	szt.		
d.1.2	0104-14	normalnej wilgotności	szt.	3,000	
		3			
				RAZEM	3,000
3	KNNR 1	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 46-55 cm w terenie normal-	szt.		
d.1.2	0108-05	nym	szt.	3,000	
		3			
				RAZEM	3,000
1.3 D.01.02.01.13. Karczowanie pni (karp) o średnicy ponad 55 cm					
4	KNNR 1	Karczowanie pni o śr. 56-65 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o	szt.		
d.1.3	0104-15	normalnej wilgotności	szt.	35,000	
		35			
				RAZEM	35,000
5	KNNR 1	Karczowanie pni o śr. 66-75 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o	szt.		
d.1.3	0104-16	normalnej wilgotności	szt.	38,000	
		38			
				RAZEM	38,000
6	KNNR 1	Karczowanie pni o śr. 76-100 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o	szt.		
d.1.3	0104-17	normalnej wilgotności	szt.	25,000	
		25			
				RAZEM	25,000
7	KNNR 1	Karczowanie pni o śr. 101-130 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o	szt.		
d.1.3	0104-18	normalnej wilgotności	szt.	3,000	
		3			
				RAZEM	3,000
8	KNNR 1	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 56-65 cm w terenie normal-	szt.		
d.1.3	0108-06	nym	szt.	35,000	
		35			
				RAZEM	35,000
9	KNNR 1	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 66-75 cm w terenie normal-	szt.		
d.1.3	0108-07	nym	szt.	38,000	
		38			
				RAZEM	38,000
10	KNNR 1	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 76-100 cm w terenie nor-	szt.		
d.1.3	0108-08	malnym	szt.	25,000	
		25			
				RAZEM	25,000
11	KNNR 1	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 101-130 cm w terenie nor-	szt.		
d.1.3	0108-09	malnym	szt.	3,000	
		3			
				RAZEM	3,000
1.4 D.01.02.04.22. Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych					
12	KNNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 5 cm w lok. w	m ²		
d.1.4	0102-01	lok. 0+000 - 4+022,00	m ²	20 175,903	
		4022,00*5,00+(0+0,25)*0,5*2*30,00+117,37*0,25+(0+0,25)*0,5*2*30,00+			
		86,24*0,25			
				RAZEM	20 175,903
13	KNNR 6	Naprawy dróg gruntowych - profilowanie równairką samojezdną 100 KM rumo-	m ²		
d.1.4	1301-01	szu uzyskanego z rozbiórki nawierzchni bitumicznej w lok j.w:	m ²	20 175,903	
		20175,903			
				RAZEM	20 175,903
14	KNNR 6	Naprawy dróg gruntowych - zagęszczanie pospółki walcem ogumionym w lok. j.	m ²		
d.1.4	1301-02	w.	m ²	20 175,903	
		20175,903			
				RAZEM	20 175,903
1.5 D.01.02.04.81. Rozebranie słupków do znaków drogowych					
15	KNNR 6	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
d.1.5	0808-08	9	szt.	9,000	
				RAZEM	9,000
16	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów wg obmiaru	szt.		
d.1.5	0702-08				

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		14	szt.	14,000	
				RAZEM	14,000
1.6	D.01.02.04.71	1. Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 40 cm			
17	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm, obmiar wg wy-	m		
d.1.6	0816-01	kazu zjazdów	m	140,500	
		140,50		RAZEM	140,500
18	KNNR 1	Odwóz gruzu uzyskanego z przepustów rurowych wyk. samochodami samowy-	m ³		
d.1.6	0201-01	ład. 5 t	m ³	11,869	
		140,00*6,28*0,225*0,06		RAZEM	11,869
1.7	D.01.02.04.71	1. Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 80 cm			
19	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm w lok.	m		
d.1.7	0816-03*	2+346,70 m - 12,50	m	25,000	
	1,33	3+986,00 m - 12,50			
		Razem 25,00		RAZEM	25,000
		25,00			
20	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe w w lok.:	m ³		
d.1.7	0816-04	3+986,00 3,00*0,34*1,80-0,50*0,50*3,14*0,35)*2 =	m ³	3,123	
		3,00*0,34*1,80*2-(0,50*0,50*3,14*0,35)*2		RAZEM	3,123
21	KNK 2-06	Rozbiórka ścian czołowych przepustów z betonu. Rozbiórka czołownic przy	m ³		
d.1.7	0811-04	przepuście fi 80 cm	m ³	1,496	
	analogia	(1,15+1,15)*0,5*2*0,20*2+1,20*1,20*0,20*2		RAZEM	1,496
22	KNNR 1	Odwóz gruzu uzyskanego z przepustów rurowych wyk. samochodami samowy-	m ³		
d.1.7	0201-01	ład. 5 t	m ³	9,957	
		25,00*6,28*0,34*0,10+3,123+1,496		RAZEM	9,957
1.8	D.01.02.04.72	2. Rozebranie przepustów z rur żelbetowych o śr. 120 cm			
23	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 120 cm w lok. 1+	m		
d.1.8	0816-02*2	845,00	m	12,500	
		12,50		RAZEM	12,500
24	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe w w lok.1+	m ³		
d.1.8	0816-04	845,00	m ³	4,417	
		4,30*(0,34+0,60)*0,5*1,80*2-(1,68*1,68*3,14*0,35)*2+11,30*1,48*0,20		RAZEM	4,417
25	KNNR 1	Odwóz gruzu uzyskanego z przepustów rurowych wyk. samochodami samowy-	m ³		
d.1.8	0201-01	ład. 5 t	m ³	15,407	
		12,50*6,28*0,14+4,417		RAZEM	15,407
1.9	D.01.02.04.72	2. Rozebranie przepustów z rur żelbetowych o śr. 150 cm			
26	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 150 cm w lok. 3+	m		
d.1.9	0816-02*	183,00	m	12,500	
	2,5	12,50		RAZEM	12,500
27	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe w w lok.1+	m ³		
d.1.9	0816-04	845,00	m ³	5,818	
		5,00*(0,34+0,60)*0,5*2,20*2-(1,86*1,86*3,14*0,45)*2+11,30*1,86*0,25		RAZEM	5,818
28	KNNR 1	Odwóz gruzu uzyskanego z przepustów rurowych wyk. samochodami samowy-	m ³		
d.1.9	0201-01	ład. 5 t	m ³	19,948	
		12,50*6,28*0,18+5,818		RAZEM	19,948
1.10	D.01.02.04.72	2. Rozebranie przepustów z rur żelbetowych o śr. 3x150 cm			
29	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 150 cm w lok. 3+	m		
d.1.10	0816-02*	586,50	m	37,500	
	2,5	12,50*3		RAZEM	37,500
30	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe w w lok.3+	m ³		
d.1.10	0816-04	536,50	m ³	37,836	
		11,50*(0,35+0,60)*0,5*2,80*2-(1,86*1,86*3,14*0,45)*3+11,10*6,58*0,30		RAZEM	37,836

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
31 d.1.10	KNNR 1 0201-01	Odwóz gruzu uzyskanego z przepustów rurowych wyk. samochodami samowyład. 5 t 12,50*6,28*0,18*3+37,836	m ³ m ³	 80,226	 80,226
				RAZEM	80,226
1.11 D.01.02.04.27. Rozebranie umocnień skarp rowu płytami żelbetowymi					
32 d.1.11	KNNR 6 0805-06	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce piaskowej, wlot przepustu w km 1+845,00 (płyty do ponownego użytku) 4,00*1,50	m ² m ²	 6,000	 6,000
				RAZEM	6,000
2 D.02.00.00. Roboty ziemne					
2.1 D.02.01.01.11. Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonane mechanicznie w gruncie kat. I-V					
33 d.2.1	KNNR 1 0205-02	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III-IV, obmiar wg t.r.z. 1478,38	m ³ m ³	 1 478,380	 1 478,380
				RAZEM	1 478,380
34 d.2.1	KNNR 1 0210-02	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV 1478,38	m ³ m ³	 1 478,380	 1 478,380
				RAZEM	1 478,380
2.2 D.02.01.01.12. Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-V z transportem urobku na odl. do 1 km i wbudowanie w nasyp					
35 d.2.2	KNNR 1 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. , obmiar wg t.r.z. 722,55	m ³ m ³	 722,550	 722,550
				RAZEM	722,550
36 d.2.2	KNNR 1 0210-02	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV 722,55	m ³ m ³	 722,550	 722,550
				RAZEM	722,550
2.3 D.02.03.01.13. Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu na odl. 2-5 km					
37 d.2.3	KNNR 1 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. , obmiar wg t.r.z. 1027,32	m ³ m ³	 1 027,320	 1 027,320
				RAZEM	1 027,320
38 d.2.3	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) 1027,32	m ³ m ³	 1 027,320	 1 027,320
				RAZEM	1 027,320
39 d.2.3	KNNR 1 0210-02	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV 1027,32	m ³ m ³	 1 027,320	 1 027,320
				RAZEM	1 027,320
2.4 D.03.00.00. Odwodnienie korpusu drogowego					
2.4.1 D.03.01.01.12. Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 80 cm					
40 d.2.4. 1	KNNR 6 0605-02	Ławy fundamentowe betonowe pod przepusty w lok. 2+346,70 11,10*1,00*0,25 = 2,78 m3 3+986,00 11,10*1,10*0,25 = 2,78 m3 Razem 5,56 m3	m ³ m ³	 5,560	 5,560
				RAZEM	5,560
41 d.2.4. 1	KNNR 2-33 0207-06	Przygotowanie zbrojenia na budowie podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 10-14 mm wg wykazu stali na 2 ścianki przepustu 2+346,70 t - 0,154 3+986,00 t - 0,118 Razem t - 0,272 0,272	t t	 0,272	 0,272
				RAZEM	0,272
42 d.2.4. 1	KNNR 2-33 0208-06	Montaż zbrojenia podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 10-14 mm 0,272	t t	 0,272	 0,272
				RAZEM	0,272

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
43 d.2.4. 1	KNR 2-33 0203-02	Deskowanie tradycyjne - ścianki czołowe przepustów w lok. 2+346,00 /3,40x0,70x0,70x2+0,70x0,70x2+3,20x1,70x(0,50+0,36x2)x/ 2= 31,35 m2 3+986,00 /3,40x0,70x0,70x2+0,70x0,70x2+3,20x1,06x2+1,06x(0,50+0,36x2)x/ 2= 25,00 m2 Razem 56,35 m2 56,35	m ² m ²	 56,350	 RAZEM 56,350
44 d.2.4. 1	KNR 2-33 0209-04	Betonowanie przy użyciu żurawia konstrukcji zbrojonych - podpory, ściany oporowe i mury pachwinowe przepusty w lok 2+346,00 /3,40x0,70x0,70x2+3,20x1,70x(0,50+0,36)x0,5x2- 0,50x0,50x3,14x(0,60+0,36x0,5x2)= 7,33 m3 1+284,00 /3,40x0,70x0,70x2+3,20x1,06x(0,60+0,36)x0,5x2- 0,50x0,50x3,14x(0,60+0,36x0,5x2)= 5,57 m3 Razem 12,90 m3 12,90	m ³ m ³	 12,900	 RAZEM 12,900
45 d.2.4. 1	KNR 2-33 0601-01	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur "Wipro" zbrojonych o śr. 80 cm w lok. 2+346,70 m - 12,50 3+986,00 m - 12,50 Razem m - 25,00 25,00	m m	 25,000	 RAZEM 25,000
46 d.2.4. 1	KNR 1 0202-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad, zasypianie rur w przepustach wg obmiaru 37,50x0,70x1,48x = 38,85 m3 25,00*0,70*1,40	m ³ m ³	 24,500	 RAZEM 24,500
47 d.2.4. 1	KNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczy-mi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) 24,50	m ³ m ³	 24,500	 RAZEM 24,500
48 d.2.4. 1	KNR 1 0214-01	Zasypianie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. I-II 24,50	m ³ m ³	 24,500	 RAZEM 24,500
2.4.2 D.03.01.01.14. Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 120 cm					
49 d.2.4. 2	KNR 6 0605-02	Ławy fundamentowe betonowe pod przepusty w lok. 1+845,00 11,10*1,26*0,35	m ³ m ³	 4,895	 RAZEM 4,895
50 d.2.4. 2	KNR 2-33 0207-06	Przygotowanie zbrojenia na budowie podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 10-14 mm wg wykazu stali na 2 ścianki przepustu 0,229	t t	 0,229	 RAZEM 0,229
51 d.2.4. 2	KNR 2-33 0208-06	Montaż zbrojenia podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 10-14 mm 0,229	t t	 0,229	 RAZEM 0,229
52 d.2.4. 2	KNR 2-33 0203-02	Deskowanie tradycyjne - ścianki czołowe przepustów w lok. 1,845,00 /5,00x0,70x0,67x2+0,70x0,67x2+4,80x1,80x2+1,80x(0,50+0,42x2)x/ 2= 49,13 m2 49,13	m ² m ²	 49,130	 RAZEM 49,130
53 d.2.4. 2	KNR 2-33 0209-04	Betonowanie przy użyciu żurawia konstrukcji zbrojonych - podpory, ściany oporowe i mury pachwinowe przepusty w lok 1+845,00 /5,00x0,70x0,67x2+4,80x1,80x(0,60+0,42)x0,5x2- 0,73x0,73x3,14x(0,60+0,42x0,5x2)= 11,79 m3 11,79	m ³ m ³	 11,790	 RAZEM 11,790

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
54	KNR 2-33 d.2.4. 0601-03* 2 1,2	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 120 cm	m		
		12,50	m	12,500	
				RAZEM	12,500
55	KNNR 1 d.2.4. 0202-03 2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad, zasypianie rur w przepustach wg obmiaru 11,30x0,70x1,26x = 9,97 m3 9,97	m ³		
			m ³	9,970	
				RAZEM	9,970
56	KNNR 1 d.2.4. 0208-02 2	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczy- mi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m ³		
		9,97	m ³	9,970	
				RAZEM	9,970
57	KNNR 1 d.2.4. 0214-01 2	Zasypianie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. I-II 9,97	m ³		
			m ³	9,970	
				RAZEM	9,970
2.4.3 D.03.01.01.15. Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 150 cm					
58	KNNR 6 d.2.4. 0605-02 3	Ławy fundamentowe betonowe pod przepusty w lok. 3+183,00	m ³		
		10,90*1,86*0,35	m ³	7,096	
				RAZEM	7,096
59	KNR 2-33 d.2.4. 0207-06 3	Przygotowanie zbrojenia na budowie podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 10-14 mm wg wykazu stali na 2 ścianki przepustu	t		
		0,318	t	0,318	
				RAZEM	0,318
60	KNR 2-33 d.2.4. 0208-06 3	Montaż zbrojenia podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 10-14 mm	t		
		0,318	t	0,318	
				RAZEM	0,318
61	KNR 2-33 d.2.4. 0203-02 3	Deskowanie tradycyjne - ścianki czołowe przepustów w lok. 3+183,00 /6,40x0,80x0,62x2+0,80x0,62x2+6,20x2,09x2+2,09x(0,70+0,42x2)x/ 2= 71,61 m2 71,61	m ²		
			m ²	71,610	
				RAZEM	71,610
62	KNR 2-33 d.2.4. 0209-04 3	Betonowanie przy użyciu żurawia konstrukcji zbrojonych - podpory,ściany oporowe i mury pachwinowe przepusty w lok 3+183,00 /6,40x0,80x0,62x2+6,20x2,09x(0,60+0,42)x0,5x2- 0,93x0,93x3,14x(0,70+0,42x0,5x2= 19,93 m3 19,93	m ³		
			m ³	19,930	
				RAZEM	19,930
63	KNR 2-33 d.2.4. 0601-04 3	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 150 cm	m		
		12,50	m	12,500	
				RAZEM	12,500
64	KNNR 1 d.2.4. 0202-03 3	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad, zasypianie rur w przepustach wg obmiaru 11,30x0,70x1,86x = 14,71 m3 14,71	m ³		
			m ³	14,710	
				RAZEM	14,710
65	KNNR 1 d.2.4. 0208-02 3	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczy- mi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m ³		
		14,71	m ³	14,710	
				RAZEM	14,710
66	KNNR 1 d.2.4. 0214-01 3	Zasypianie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. I-II 14,71	m ³		
			m ³	14,710	
				RAZEM	14,710

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
2.4.4	D.03.01.01.35.	Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 3x150 cm			
67 d.2.4. 4	KNNR 6 0605-02	Ławy fundamentowe betonowe pod przepusty w lok. 3+536,50	m ³		
		10,90*6,58*0,35	m ³	25,103	
				RAZEM	25,103
68 d.2.4. 4	KNR 2-33 0207-06	Przygotowanie zbrojenia na budowie podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 10-14 mm wg wykazu stali na 2 ścianki przepustu	t		
		0,424	t	0,424	
				RAZEM	0,424
69 d.2.4. 4	KNR 2-33 0208-06	Montaż zbrojenia podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 10-14 mm	t		
		0,424	t	0,424	
				RAZEM	0,424
70 d.2.4. 4	KNR 2-33 0203-02	Deskowanie tradycyjne - ścianki czołowe przepustów w lok. 3+536,50 /11,30x0,80x0,62x2+0,80x0,62x2+11,10x2,13x2+2,13x(0,70+0,42x2)x/2= 124,17 m ²	m ²		
		124,17	m ²	124,170	
				RAZEM	124,170
71 d.2.4. 4	KNR 2-33 0209-04	Betonowanie przy użyciu żurawia konstrukcji zbrojonych - podpory, ściany oporowe i mury pachwinowe przepusty w lok 3+536,50 /11,30x0,80x0,62x2+11,10x2,13x(0,60+0,42)x0,5x2-0,93x0,93x3,14x(0,60+0,42x0,5x3/2= 27,01 m ³	m ³		
		27,01	m ³	27,010	
				RAZEM	27,010
72 d.2.4. 4	KNR 2-33 0601-04	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 150 cm	m		
		12,50*3	m	37,500	
				RAZEM	37,500
73 d.2.4. 4	KNNR 1 0202-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad, zasypianie rur w przepustach wg obmiaru 11,30x0,70x6,60x = 52,21 m ³	m ³		
		52,21	m ³	52,210	
				RAZEM	52,210
74 d.2.4. 4	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczy- mi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m ³		
		52,21	m ³	52,210	
				RAZEM	52,210
75 d.2.4. 4	KNNR 1 0214-01	Zasypianie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. I-II	m ³		
		52,21	m ³	52,210	
				RAZEM	52,210
3	D.04.00.00.	Podbudowy			
3.1	D.04.01.01.10.	Przygotowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne			
76 d.3.1	KNNR 1 0501-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III. Plantowanie koryta wykonanego podczas robót ziemnych wg obmiaru 4022,00*0,70*2	m ²		
			m ²	5 630,800	
				RAZEM	5 630,800
3.2	D.04.08.01.11.	Wyrównanie podbudowy kruszywem naturalnym łamanym stabilizowanym mechanicznie			
77 d.3.2	KNNR 6 1301-03	Naprawy dróg gruntowych - wyrównanie z uzupełnieniem kruszywem łamanym 0/31,5 obmiar wg tabeli wyrównań kruszywem 5560,35	m ³		
			m ³	5 560,350	
				RAZEM	5 560,350
78 d.3.2	KNNR 6 1301-01	Naprawy dróg gruntowych - profilowanie równarką samojezdną 100 KM wg obmiaru 2140,00*6,40	m ²		
			m ²	13 696,000	
				RAZEM	13 696,000
79 d.3.2	KNNR 6 1301-02	Naprawy dróg gruntowych - zagęszczanie obmiar j.w. 13696,00	m ²		
			m ²	13 696,000	
				RAZEM	13 696,000
3.3	D.04.05.01.14.	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, na miejscu, gr. w-wy 22 cm			

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
80 d.3.3	KNKRB 6 0105-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 - grub.warstwy po zagęszczeniu 12 cm w lok. 0+180,00 - 0+750,00 tj. 570,00*6,40 = 36480,00 m2 1+910,00 - 2+150,00 tj. 240,00*6,40 = 1536,00 m2 2+500,00 - 3+440,00 tj. 940,00*6,40 = 6016,00 m2 + poszerzenie na W-5 40,00*(0,00+0,25)*0,5*2+0,25*117,37 = 39,34 m2 + poszerzenie na W-7 30,00*(0,00+0,25)*0,5*2+0,25*86,24 = 29,06 m2 Razem 11268,40 m2	m ²		
			m ²	11 268,400	
				RAZEM	11 268,400
81 d.3.3	KNKRB 6 0105-04	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - za każdy dalszy 1 cm grub. warstwy po zagęszczeniu (10 cm) Krotność = 10 8818,40	m ²		
			m ²	8 818,400	
				RAZEM	8 818,400
4 D.05.00.00. Nawierzchnia					
4.1 D.05.03.05.11. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 warstwa wiążąca grubości 4 cm					
82 d.4.1	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) KR-2 AC-11W50/70 wg PN-EN 13108-1 w lok. 0+000 - 4+022,00 tj. 2140,00*6,12= 24614,64 m2 + poszerzenie na W-5 40,00*(0,00+0,25)*0,5*2+0,25*117,37 = 39,34 m2 + poszerzenie na W-7 30,00*(0,00+0,25)*0,5*2+0,25*86,24 = 29,06 m2 Razem 24683,04 m2	m ²		
			m ²	24 683,040	
				RAZEM	24 683,040
83 d.4.1	KNNR 6 0308-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (..... km) 2455,96	t		
			t	2 455,960	
				RAZEM	2 455,960
4.2 D.05.03.05.26. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 w-warstwa ścieralna grubości 4 cm					
84 d.4.2	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych w lok. 0+000 - 4+022,00 tj. 4022,00*6,12= 24614,64 m2 + poszerzenie na W-5 40,00*(0,00+0,25)*0,5*2+0,25*117,37 = 39,34 m2 + poszerzenie na W-7 30,00*(0,00+0,25)*0,5*2+0,25*86,24 = 29,06 m2 Razem 24683,04 m2	m ²		
			m ²	24 683,040	
				RAZEM	24 683,040
85 d.4.2	KNNR 6 1005-07	Skroplenie emulsją asfaltową K-65 nawierzchni drogowych w lok. j.w. 24683,04	m ²		
			m ²	24 683,040	
				RAZEM	24 683,040
86 d.4.2	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm KR-2 AC-11S 50/70 wg PN-EN 13108 - 1 (warstwa ścieralna) w lok. 0+000 - 4+022,00 tj. 4022,00*6,12= 24132,00 m2 + poszerzenie na W-5 40,00*(0,00+0,25)*0,5*2+0,25*117,37 = 39,34 m2 + poszerzenie na W-7 30,00*(0,00+0,25)*0,5*2+0,25*86,24 = 29,06 m2 Razem 24200,40 m2	m ²		
			m ²	24 200,400	
				RAZEM	24 200,400
87 d.4.2	KNNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (..... km) 2320,82	t		
			t	2 320,820	
				RAZEM	2 320,820
5 D.06.00.00. Roboty wykończeniowe					
5.1 D.06.01.01.11. Umocnienie skarp rowów i ścieków					
88 d.5.1	KNNR 1 0503-05	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat. I-III, obmiar wg tabeli plantowania skarp 11034,00	m ²		
			m ²	11 034,000	
				RAZEM	11 034,000
89 d.5.1	KNNR 1 0503-01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat. I-III, obmiar wg tabeli plantowania skarp 6634,00	m ²		
			m ²	6 634,000	

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	6 634,000
5.2	D.06.02.01.11.	Ułożenie przepustów rurowych "Wipro" o średnicy 40 cm pod zjazdami			
90	KNNR 6	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe grubości 20 cm	m ³		
d.5.2	0605-01	obmiar wg wykazu zjazdów 447,50*0,20*0,50	m ³	44,750	
				RAZEM	44,750
91	KNNR 6	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury "PHED" o średnicy 40 cm, pod zjazdami	m		
d.5.2	0605-06	wg wykazu zjazdów 447,50	m	447,500	
				RAZEM	447,500
92	kalk. własna	Montaż gotowych ścianek betonowych nawlotach i wylotach przepustów	szt		
d.5.2		146	szt	146,000	
				RAZEM	146,000
5.3	D.06.01.01.66.	Umocnienie dna rowu płytami prefabrykowanymi			
93	KNNR 6	Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych kwadratowych grubości 15 cm,	m ²		
d.5.3	0307-08	spoiny wypełnione zaprawą cementową. Umocnienie skarpy rowu na wlocie przepustu (płytki z odzysku) 4,00*1,50	m ²	6,000	
				RAZEM	6,000
6	D.07.00.00.	Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
6.1	D.07.02.01.11.	Ustawienie pionowych znaków drogowych odbłaskowych na słupkach z rur stalowych			
94	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o średnicy 50- mm wg projektu	szt.		
d.6.1	0702-01	organizacji ruchu 9	szt.	9,000	
				RAZEM	9,000
95	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o	szt.		
d.6.1	0702-05	pow. ponad 0.3 m ² , obmiar wg projektu organizacji ruchu drogowego 14	szt.	14,000	
				RAZEM	14,000
6.2	D.07.01.01.11.	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbami) - linie ciągłe			
96	KNNR 6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i	m ²		
d.6.2	0705-02	krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie, obmiar wg zestawienia linii ozna- kowania poziomego 213,28	m ²	213,280	
				RAZEM	213,280
6.3	D.07.01.01.12.	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbami) - linie przerywane			
97	KNNR 6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i	m ²		
d.6.3	0705-03	krawędziowe przerywane malowane mechanicznie, obmiar wg zestawienia linii oznakowania poziomego 244,88	m ²	244,880	
				RAZEM	244,880
6.4	D.07.05.01.11.	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych - bezprzekładkowych			
98	KNNR 6	Barier ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg w lok.	m		
d.6.4	0703-01	przepust w km 1+845,00 str. I 40,00 m, str. p.20,00 = 60,00 m przepust w km 2+346,70 str. I 216,00, str. p..20,00 = 236,00 m przepust w km 3+183,00 str. I i p. 2*28,00 = 56,00 m przepust w km 3+536,50 str. I i p. 2*40,00 = 80,00 m przepust w km 3+986,00 str. I i p. 2*16,0 = 32,00 m Razem 464,00 m 464,00	m	464,000	
				RAZEM	464,000
99	KNNR 6	Barier ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg - zakończenia barier	m		
d.6.4	0703-05	przepust w km 1+845,00 4*1,00 = 4,00 m przepust w km 2+346,70 4*1,00 = 4,00 m przepust w km 3+183,00 4*1,00 = 4,00 m przepust w km 3+536,50 4*1,00 = 4,00 m przepust w km 3+986,00 4*1,00 = 4,00 m Razem 20,00 m 20,00	m	20,000	
				RAZEM	20,000
7	D.10.00.00.	Inne roboty			
7.1	D.10.07.01.1.1.	Wykonanie zjazdów gospodarczych z nawierzchnią utwardzoną z kruszywa			
100	KNNR 6	Nawierzchnie żwirowe, warstwa dolna gr. 15 cm z kruszywa rozścielanego	m ²		
d.7.1	0202-02	ręcznie 1280,00	m ²	1 280,000	
				RAZEM	1 280,000

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
7.2	D.10.07.01.22.	Wykonanie zjazdów na drogi boczne z nawierzchnią z betonu asfaltowego			
101 d.7.2	KNNR 6 0112-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 20 cm, obmiar wg wykazu zjazdów 245,80	m ² m ²	 245,800	 245,800
				RAZEM	245,800
102 d.7.2	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm KR-2 AC-11W50/70 wg PN-EN 13108-1 (warstwa wiążąca) obmiar wg wykazu zjazdów 245,80	m ² m ²	 245,800	 245,800
				RAZEM	245,800
103 d.7.2	KNNR 6 0308-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (..... ..km) 24,46	t t	 24,460	 24,460
				RAZEM	24,460
104 d.7.2	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm KR-2 AC-11S 50/70 wg PN-EN 13108 - 1 (warstwa ścieralna) obmiar wg wykazu zjazdów 245,80	m ² m ²	 245,800	 245,800
				RAZEM	245,800
105 d.7.2	KNNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (..... ...km) 23,57	t t	 23,570	 23,570
				RAZEM	23,570

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

dr. pow. Nr 2074B dąbrowa Wielka - Dmochy Wypychy

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEG.	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA	
		P _{WYKOP}	P _{NASYP}	P _{WYKOP}	P _{NASYP}	L _{ODCINKA}	V _{WYKOP}	V _{NASYP}	V _(NA MIEJSCU)	V _{WYKOP}	V _{NASYP}	V _{ODKŁAD}	V _{DOKOP}
[km]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
0	0,00	0,5000	0,2700									0,00	0,00
				0,610	0,185	8,00	4,88	1,48	1,48	3,40	0,00		
0	8,00	0,7200	0,1000									3,40	0,00
				1,830	0,380	24,00	43,92	9,12	9,12	34,80	0,00		
0	32,00	2,9400	0,6600									38,20	0,00
				2,630	0,690	48,00	126,24	33,12	33,12	93,12	0,00		
0	80,00	2,3200	0,7200									131,32	0,00
				2,010	0,710	50,00	100,50	35,50	35,50	65,00	0,00		
0	130,00	1,7000	0,7000									196,32	0,00
				1,600	0,920	27,00	43,20	24,84	24,84	18,36	0,00		
0	157,00	1,5000	1,1400									214,68	0,00
				1,490	0,900	25,00	37,25	22,50	22,50	14,75	0,00		
0	182,00	1,4800	0,6600									229,43	0,00
				1,460	0,520	24,00	35,04	12,48	12,48	22,56	0,00		
0	206,00	1,4400	0,3800									251,99	0,00
				1,480	0,480	26,00	38,48	12,48	12,48	26,00	0,00		
0	232,00	1,5200	0,5800									277,99	0,00
				1,360	0,700	55,00	74,80	38,50	38,50	36,30	0,00		
0	260,00	1,3600	0,3400									314,29	0,00
				1,190	0,460	77,00	91,63	35,42	35,42	56,21	0,00		
0	287,00	1,2000	0,8200									314,29	0,00
				1,110	0,700	50,00	55,50	35,00	35,00	20,50	0,00		
0	337,00	1,0200	0,5800									334,79	0,00
				0,670	0,860	70,00	46,90	60,20	46,90	0,00	13,30		
0	407,00	0,3200	1,1400									321,49	0,00
				0,440	0,900	15,00	6,60	13,50	6,60	0,00	6,90		
0	422,00	0,5600	0,6600									314,59	0,00
				0,440	0,610	55,00	24,20	33,55	24,20	0,00	9,35		
0	477,00	0,3200	0,5600									305,24	0,00
				0,340	0,580	84,00	28,56	48,72	28,56	0,00	20,16		
0	561,00	0,3600	0,6000									285,08	0,00
				0,300	0,700	90,00	27,00	63,00	27,00	0,00	36,00		
0	651,00	0,2400	0,8000									249,08	0,00
				0,370	0,820	35,00	12,95	28,70	12,95	0,00	15,75		
0	686,00	0,5000	0,8400									233,33	0,00
				0,430	0,830	39,00	16,77	32,37	16,77	0,00	15,60		
0	725,00	0,3600	0,8200									217,73	0,00
				0,350	0,840	25,00	8,75	21,00	8,75	0,00	12,25		
0	750,00	0,3400	0,8600									205,48	0,00
				0,340	0,630	40,00	13,60	25,20	13,60	0,00	11,60		
0	790,00	0,3400	0,4000									193,88	0,00
				0,340	0,420	55,00	18,70	23,10	18,70	0,00	4,40		
0	845,00	0,3400	0,4400									189,48	0,00
				0,360	0,500	43,00	15,48	21,50	15,48	0,00	6,02		
0	888,00	0,3800	0,5600									183,46	0,00
				0,330	0,640	42,00	13,86	26,88	13,86	0,00	13,02		

0	930,00	0,2800	0,7200									170,44	0,00
				0,260	0,790	72,00	18,72	56,88	18,72	0,00	38,16		
1	2,00	0,2400	0,8600									132,28	0,00
				0,450	0,790	15,00	6,75	11,85	6,75	0,00	5,10		
1	17,00	0,6600	0,7200									127,18	0,00
				0,740	0,650	38,00	28,12	24,70	24,70	3,42	0,00		
1	55,00	0,8200	0,5800									130,60	0,00
				0,800	0,630	60,00	48,00	37,80	37,80	10,20	0,00		
1	115,00	0,7800	0,6800									140,80	0,00
				0,680	0,590	65,00	44,20	38,35	38,35	5,85	0,00		
1	180,00	0,5800	0,5000									146,65	0,00
				0,430	0,450	60,00	25,80	27,00	25,80	0,00	1,20		
1	240,00	0,2800	0,4000									145,45	0,00
				0,260	0,560	45,00	11,70	25,20	11,70	0,00	13,50		
1	285,00	0,2400	0,7200									131,95	0,00
				0,270	0,930	55,00	14,85	51,15	14,85	0,00	36,30		
1	340,00	0,3000	1,1400									95,65	0,00
				0,420	1,000	40,00	16,80	40,00	16,80	0,00	23,20		
1	380,00	0,5400	0,8600									72,45	0,00
				0,440	1,010	86,00	37,84	86,86	37,84	0,00	49,02		
1	426,00	0,5800	0,8800									46,63	0,00
				0,730	0,750	54,00	39,42	40,50	39,42	0,00	1,08		
1	480,00	0,8800	0,6200									45,55	0,00
				0,780	0,660	56,00	43,68	36,96	36,96	6,72	0,00		
1	536,00	0,6800	0,7000									52,27	0,00
				0,780	0,640	40,00	31,20	25,60	25,60	5,60	0,00		
1	576,00	0,8800	0,5800									57,87	0,00
				0,780	0,510	60,00	46,80	30,60	30,60	16,20	0,00		
1	636,00	0,6800	0,4400									74,07	0,00
				0,570	0,410	64,00	36,48	26,24	26,24	10,24	0,00		
1	700,00	0,4600	0,3800									84,31	0,00
				0,250	0,670	86,00	21,50	57,62	21,50	0,00	36,12		
1	786,00	0,0400	0,9600									48,19	0,00
				0,090	0,830	27,00	2,43	22,41	2,43	0,00	19,98		
1	813,00	0,1400	0,7000									28,21	0,00
				0,120	0,770	59,00	7,08	45,43	7,08	0,00	38,35		
1	872,00	0,1000	0,8400									0,00	10,14
				0,090	0,980	40,00	3,60	39,20	3,60	0,00	35,60		
1	912,00	0,0800	1,1200									0,00	45,74
				0,190	1,340	28,00	5,32	37,52	5,32	0,00	32,20		
1	940,00	0,3000	1,5600									0,00	77,94
				0,240	1,110	40,00	9,60	44,40	9,60	0,00	34,80		
1	980,00	0,1800	0,6600									0,00	112,74
				0,205	0,720	66,00	13,53	47,52	13,53	0,00	33,99		
2	46,00	0,2300	0,7800									0,00	146,73
				0,285	0,690	40,00	11,40	27,60	11,40	0,00	16,20		
2	86,00	0,3400	0,6000									0,00	162,93
				0,340	0,710	30,00	10,20	21,30	10,20	0,00	11,10		
2	116,00	0,3400	0,8200									0,00	174,03
				0,240	0,980	32,00	7,68	31,36	7,68	0,00	23,68		
2	148,00	0,1400	1,1400									0,00	197,71
				0,150	0,860	147,00	22,05	126,42	22,05	0,00	104,37		
2	295,00	0,1600	0,5800									0,00	302,08
				0,110	0,730	45,00	4,95	32,85	4,95	0,00	27,90		
2	340,00	0,0600	0,8800									0,00	329,98
				0,090	0,810	40,00	3,60	32,40	3,60	0,00	28,80		

2	380,00	0,1200	0,7400									0,00	358,78
				0,210	0,680	50,00	10,50	34,00	10,50	0,00	23,50		
2	430,00	0,3000	0,6200									0,00	382,28
				0,390	0,640	30,00	11,70	19,20	11,70	0,00	7,50		
2	460,00	0,4800	0,6600									0,00	389,78
				0,320	0,780	30,00	9,60	23,40	9,60	0,00	13,80		
2	490,00	0,1600	0,9000									0,00	403,58
				0,16	0,84	46	7,36	38,64	7,36	0	31,28		
2	536,00	0,1600	0,7800									0,00	434,86
				0,12	0,91	58	6,96	52,78	6,96	0	45,82		
2	594,00	0,0800	1,0400									0,00	480,68
				0,08	0,9	62	4,96	55,8	4,96	0	50,84		
2	656,00	0,0800	0,7600									0,00	531,52
				0,18	0,5	52	9,36	26	9,36	0	16,64		
2	708,00	0,2800	0,2400									0,00	548,16
				0,24	0,59	54	12,96	31,86	12,96	0	18,9		
2	762,00	0,2000	0,9400									0,00	567,06
				0,21	0,71	58	12,18	41,18	12,18	0	29		
2	820,00	0,2200	0,4800									0,00	596,06
				0,66	0,47	48	31,68	22,56	22,56	9,12	0		
2	868,00	1,1000	0,4600									0,00	586,94
				1,85	0,48	32	59,2	15,36	15,36	43,84	0		
2	900,00	2,6000	0,5000									0,00	543,10
				2,75	0,36	56	154	20,16	20,16	133,84	0		
2	956,00	2,9000	0,2200									0,00	409,26
				2,3	0,36	44	101,2	15,84	15,84	85,36	0		
3	0,00	1,7000	0,5000									0,00	323,90
				0,95	0,93	58	55,1	53,94	53,94	1,16	0		
3	58,00	0,2000	1,3600									0,00	322,74
				0,23	1,43	36	8,28	51,48	8,28	0	43,2		
3	94,00	0,2600	1,5000									0,00	365,94
				0,2	1,59	32	6,4	50,88	6,4	0	44,48		
3	126,00	0,1400	1,6800									0,00	410,42
				0,14	1,5	54	7,56	81	7,56	0	73,44		
3	180,00	0,1400	1,3200									0,00	483,86
				0,15	1,25	56	8,4	70	8,4	0	61,6		
3	236,00	0,1600	1,1800									0,00	545,46
				0,16	1,05	50	8	52,5	8	0	44,5		
3	286,00	0,1600	0,9200									0,00	589,96
				0,16	1,05	62	9,92	65,1	9,92	0	55,18		
3	348,00	0,1600	1,1800									0,00	645,14
				0,15	0,93	52	7,8	48,36	7,8	0	40,56		
3	400,00	0,1400	0,6800									0,00	685,70
				0,2	0,86	42	8,4	36,12	8,4	0	27,72		
3	442,00	0,2600	1,0400									0,00	713,42
				0,58	1,11	62	35,96	68,82	35,96	0	32,86		
3	504,00	0,9000	1,1800									0,00	746,28
				0,54	0,87	28	15,12	24,36	15,12	0	9,24		
3	532,00	0,1800	0,5600									0,00	755,52
				0,12	0,84	40	4,8	33,6	4,8	0	28,8		
3	572,00	0,0600	1,1200									0,00	784,32
				0,11	1,17	36	3,96	42,12	3,96	0	38,16		
3	608,00	0,1600	1,2200									0,00	822,48
				0,2	0,85	54	10,8	45,9	10,8	0	35,1		
3	662,00	0,2400	0,4800									0,00	857,58
				0,38	0,64	28	10,64	17,92	10,64	0	7,28		

3	690,00	0,5200	0,8000									0,00	864,86
				0,54	0,85	35	18,9	29,75	18,9	0	10,85		
3	725,00	0,5600	0,9000									0,00	875,71
				0,34	1,14	43	14,62	49,02	14,62	0	34,4		
3	768,00	0,1200	1,3800									0,00	910,11
				0,16	1,03	22	3,52	22,66	3,52	0	19,14		
3	790,00	0,2000	0,6800									0,00	929,25
				0,15	0,88	44	6,6	38,72	6,6	0	32,12		
3	834,00	0,1000	1,0800									0,00	961,37
				0,2	0,9	46	9,2	41,4	9,2	0	32,2		
3	880,00	0,3000	0,7200									0,00	993,57
				0,37	0,75	54	19,98	40,5	19,98	0	20,52		
3	934,00	0,4400	0,7800									0,00	1014,09
				0,3	0,98	48	14,4	47,04	14,4	0	32,64		
3	982,00	0,1600	1,1800									0,00	1046,73
				0,57	0,91	40	22,8	36,4	22,8	0	13,6		
4	22,00	0,9800	0,6400										1060,33

2200,93 3228,25 1478,38 722,55 1749,87

Miroslaw Łupiewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/8t

3	690,00	0,5200	0,8000									0,00	864,86
				0,54	0,85	35	18,9	29,75	18,9	0	10,85		
3	725,00	0,5600	0,9000									0,00	875,71
				0,34	1,14	43	14,62	49,02	14,62	0	34,4		
3	768,00	0,1200	1,3800									0,00	910,11
				0,16	1,03	22	3,52	22,66	3,52	0	19,14		
3	790,00	0,2000	0,6800									0,00	929,25
				0,15	0,88	44	6,6	38,72	6,6	0	32,12		
3	834,00	0,1000	1,0800									0,00	961,37
				0,2	0,9	46	9,2	41,4	9,2	0	32,2		
3	880,00	0,3000	0,7200									0,00	993,57
				0,37	0,75	54	19,98	40,5	19,98	0	20,52		
3	934,00	0,4400	0,7800									0,00	1014,09
				0,3	0,98	48	14,4	47,04	14,4	0	32,64		
3	982,00	0,1600	1,1800									0,00	1046,73
				0,57	0,91	40	22,8	36,4	22,8	0	13,6		
4	22,00	0,9800	0,6400										1060,33

2200,93 3228,25 1478,38 722,55 1749,87

Miroslaw Łukiewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/8t

TABELA WYRÓWNAŃ KRUSZYWEM ł

dr. pow. Nr 2074B Dąbrowa Wielka - Dmochy Wypychy

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA	
		P _{WYKOP}	P _{NASYP}	P _{WYKOP}	P _{NASYP}	L _{ODCINKA}	V _{WYKOP}	V _{NASYP}	V _(NA MIEJSCU)	V _{WYKOP}	V _{NASYP}	V _{ODKŁAD}	V _{DOKOP}
		[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
0	0,00		0,4200										0,00
					0,660	8,00		5,28			5,28		
0	8,00		0,9000										5,28
					1,110	24,00		26,64			26,64		
0	32,00		1,3200										31,92
					1,410	48,00		67,68			67,68		
0	80,00		1,5000										99,60
					1,480	50,00		74,00			74,00		
0	130,00		1,4600										173,60
					1,610	27,00		43,47			43,47		
0	157,00		1,7600										217,07
					1,530	25,00		38,25			38,25		
0	182,00		1,3000										255,32
					1,290	24,00		30,96			30,96		
0	206,00		1,2800										286,28
					1,310	26,00		34,06			34,06		
0	232,00		1,3400										320,34
					1,350	55,00		74,25			74,25		
0	260,00		1,1800										394,59
					1,210	77,00		93,17			93,17		
0	287,00		1,3600										487,76
					1,300	50,00		65,00			65,00		
0	337,00		1,2400										552,76
					1,550	70,00		108,50			108,50		
0	407,00		1,8600										661,26
					1,740	15,00		26,10			26,10		
0	422,00		1,6200										687,36
					1,520	55,00		83,60			83,60		
0	477,00		1,4200										770,96
					1,330	84,00		111,72			111,72		
0	561,00		1,2400										882,68
					1,430	90,00		128,70			128,70		
0	651,00		1,6200										1011,38
					1,580	35,00		55,30			55,30		
0	686,00		1,5400										1066,68
					1,440	39,00		56,16			56,16		
0	725,00		1,3400										1122,84
					1,350	25,00		33,75			33,75		
0	750,00		1,3600										1156,59
					1,280	40,00		51,20			51,20		
0	790,00		1,2000										1207,79
					1,160	55,00		63,80			63,80		
0	845,00		1,1200										1271,59
					1,240	43,00		53,32			53,32		
0	888,00		1,3600										1324,91
					1,490	42,00		62,58			62,58		

0	930,00		1,6200									1387,49
					1,550	72,00		111,60			111,60	
1	2,00		1,4800									1499,09
					1,280	15,00		19,20			19,20	
1	17,00		1,0800									1518,29
					1,280	38,00		48,64			48,64	
1	55,00		1,4800									1566,93
					1,490	60,00		89,40			89,40	
1	115,00		1,5000									1656,33
					1,350	65,00		87,75			87,75	
1	180,00		1,2000									1744,08
					1,160	60,00		69,60			69,60	
1	240,00		1,1200									1813,68
					1,210	45,00		54,45			54,45	
1	285,00		1,3000									1868,13
					1,360	55,00		74,80			74,80	
1	340,00		1,4200									1942,93
					1,350	40,00		54,00			54,00	
1	380,00		1,2800									1996,93
					1,510	86,00		129,86			129,86	
1	426,00		1,6000									2126,79
					1,450	54,00		78,30			78,30	
1	480,00		1,3000									2205,09
					1,290	56,00		72,24			72,24	
1	536,00		1,2800									2277,33
					1,190	40,00		47,60			47,60	
1	576,00		1,1000									2324,93
					1,140	60,00		68,40			68,40	
1	636,00		1,1800									2393,33
					1,020	64,00		65,28			65,28	
1	700,00		0,8600									2458,61
					1,310	86,00		112,66			112,66	
1	786,00		1,7600									2571,27
					1,530	27,00		41,31			41,31	
1	813,00		1,3000									2612,58
					1,480	59,00		87,32			87,32	
1	872,00		1,6600									2699,90
					1,600	40,00		64,00			64,00	
1	912,00		1,5400									2763,90
					1,620	28,00		45,36			45,36	
1	940,00		1,7000									2809,26
					1,510	40,00		60,40			60,40	
1	980,00		1,3200									2869,66
					1,340	66,00		88,44			88,44	
2	46,00		1,3600									2958,10
					1,330	40,00		53,20			53,20	
2	86,00		1,3000									3011,30
					1,480	30,00		44,40			44,40	
2	116,00		1,6600									3055,70
					1,480	32,00		47,36			47,36	
2	148,00		1,3000									3103,06
					1,330	147,00		195,51			195,51	
2	295,00		1,3600									3298,57
					1,520	45,00		68,40			68,40	
2	340,00		1,6800									3366,97
					1,670	40,00		66,80			66,80	

2	380,00		1,6600									3433,77
					1,550	50,00		77,50			77,50	
2	430,00		1,4400									3511,27
					1,350	30,00		40,50			40,50	
2	460,00		1,2600									3551,77
					1,420	30,00		42,60			42,60	
2	490,00		1,5800									3594,37
					1,39	46		63,94			63,94	
2	536,00		1,2000									3658,31
					1,25	58		72,5			72,5	
2	594,00		1,3000									3730,81
					1,42	62		88,04			88,04	
2	656,00		1,5400									3818,85
					1,22	52		63,44			63,44	
2	708,00		0,9000									3882,29
					1,14	54		61,56			61,56	
2	762,00		1,3800									3943,85
					1,34	58		77,72			77,72	
2	820,00		1,3000									4021,57
					1,24	48		59,52			59,52	
2	868,00		1,1800									4081,09
					1,27	32		40,64			40,64	
2	900,00		1,3600									4121,73
					1,09	56		61,04			61,04	
2	956,00		0,8200									4182,77
					1,07	44		47,08			47,08	
3	0,00		1,3200									4229,85
					1,34	58		77,72			77,72	
3	58,00		1,3600									4307,57
					1,36	36		48,96			48,96	
3	94,00		1,3600									4356,53
					1,28	32		40,96			40,96	
3	126,00		1,2000									4397,49
					1,22	54		65,88			65,88	
3	180,00		1,2400									4463,37
					1,18	56		66,08			66,08	
3	236,00		1,1200									4529,45
					1,22	50		61			61	
3	286,00		1,3200									4590,45
					1,34	62		83,08			83,08	
3	348,00		1,3600									4673,53
					1,37	52		71,24			71,24	
3	400,00		1,3800									4744,77
					1,5	42		63			63	
3	442,00		1,6200									4807,77
					1,51	62		93,62			93,62	
3	504,00		1,4000									4901,39
					1,31	28		36,68			36,68	
3	532,00		1,2200									4938,07
					1,43	40		57,2			57,2	
3	572,00		1,6400									4995,27
					1,52	36		54,72			54,72	
3	608,00		1,4000									5049,99
					1,16	54		62,64			62,64	
3	662,00		0,9200									5112,63
					1,07	28		29,96			29,96	

3	690,00		1,2200									5142,59
					1,17	35		40,95			40,95	
3	725,00		1,1200									5183,54
					1,34	43		57,62			57,62	
3	768,00		1,5600									5241,16
					1,43	22		31,46			31,46	
3	790,00		1,3000									5272,62
					1,285	44		56,54			56,54	
3	834,00		1,2700									5329,16
					1,305	46		60,03			60,03	
3	880,00		1,3400									5389,19
					1,22	54		65,88			65,88	
3	934,00		1,1000									5455,07
					1,16	48		55,68			55,68	
3	982,00		1,2200									5510,75
					1,24	40		49,6			49,6	
4	22,00		1,2600									5560,35

5560,35

5560,35

Mirosław Łuniewski

Uprawn. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Łom 33/86

TABELA PLANTOWANIA SKARP WYKOPÓW

droga pow. Nr 2074B Dąbrowa Wielka - Dmochy Wypychy

Kilometr	Hektometr	Szerokość	Śr. szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m.	m.	m	m2
0	0	0			
0	8	3,52	1,76	8	14
0	32	6,46	4,99	24	120
0	80	4,02	5,24	48	252
0	130	3,4	3,71	50	186
0	157	3,24	3,32	27	90
0	182	3,06	3,15	25	79
0	206	3	3,03	24	73
0	232	2,96	2,98	26	77
0	260	2,84	2,9	28	81
0	287	2,68	2,82	55	155
0	337	2,5	2,59	50	130
0	407	1,8	2,15	70	151
0	422	2,1	1,95	15	29
0	477	0,82	1,46	55	80
0	561	0,82	0,82	84	69
0	651	0,82	0,82	90	74
0	686	1,8	1,31	35	46
0	725	0,82	1,31	39	51
0	750	0,82	0,82	25	21
0	790	0,82	0,82	40	33
0	845	0,88	0,85	55	47
0	888	1,54	1,21	43	52
0	930	1,5	1,52	42	64
1	2	1,82	1,66	72	120

1	17	1,52	1,67	15	25
1	55	2,08	1,8	38	68
1	115	2,28	2,18	60	131
1	180	1,86	2,07	65	135
1	240	0,72	1,29	60	77
1	285	0,82	0,77	45	35
1	340	1,04	0,93	55	51
1	380	1,72	1,38	40	55
1	426	1,8	1,42	86	122
1	480	3,18	2,49	54	134
1	536	2,12	2,65	56	148
1	576	1,46	1,79	40	72
1	636	1,16	1,31	60	79
1	700	1,46	1,31	64	84
1	786	0	0,73	86	63
1	912	0	0	126	-
1	940	1,08	0,54	28	15
1	980	0,7	0,89	40	36
2	46	1,88	1,29	66	85
2	86	0,9	1,39	40	56
2	148	0,88	0,89	62	55
2	116	0	0,44	-32	- 14
2	295	0,66	0,33	179	59
2	340	0,64	0,65	45	29
2	380	0	0,32	40	13
2	430	0,7	0,35	50	18
2	460	0,94	0,82	30	25
2	490	0,7	0,82	30	25

2	536	0,76	0,73	46	34
2	594	0	0,38	58	22
2	708	0	0,38	172	65
2	762	0,64	0,32	168	54
2	820	0,62	0,31	112	35
2	868	2,66	1,65	106	175
2	900	4,28	2,45	80	196
2	956	4,92	3,79	88	334
3	0	3,84	4,06	100	406
3	58	0,74	2,83	102	289
3	94	0,82	2,33	94	219
3	126	0	0,37	68	25
3	400	0	0,41	306	125
3	442	1,04	0,52	316	164
3	504	1,64	0,82	104	85
3	532	0	0,52	90	47
3	608	0	0,82	104	85
3	662	0,46	0,23	130	30
3	690	0,9	0,45	82	37
3	725	1,08	0,77	63	49
3	768	0	0,45	78	35
3	834	0	0,54	109	59
3	880	0,9	0,45	112	50
3	934	1,12	0,56	100	56
3	982	0	0,45	102	46
4	22	2,44	1,78	88	157

6 634

Mirosław Łuniewski

Uprawn. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. drog.
Upr. Nr. UAN. 53/008/94, Łom 33/86

TABELA PLANTOWANIA SKARP NASYPÓW

droga pow. Nr 2074B Dąbrowa Wielka - Dmochy Wypychy

Kilometr	Hektometr	Szerokość	Śr. szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m.	m.	m	m2
0	0	0			
0	8	1	0,5	8	4
0	32	1,52	1,26	24	30
0	80	1,36	1,44	48	69
0	130	1,6	1,48	50	74
0	157	1,7	1,65	27	45
0	182	1,64	1,67	25	42
0	206	1,54	1,59	24	38
0	232	1,56	1,55	26	40
0	260	1,04	1,3	28	36
0	287	1,52	1,54	55	85
0	337	1,44	1,48	50	74
0	407	1,4	1,42	70	99
0	422	1,2	1,3	15	20
0	477	1,26	1,23	55	68
0	561	1,34	1,3	84	109
0	651	1,36	1,35	90	122
0	686	1,56	1,46	35	51
0	725	1,66	1,61	39	63
0	750	1,54	1,6	25	40
0	790	1,26	1,4	40	56
0	845	1,24	1,25	55	69
0	888	1,3	1,27	43	55
0	930	1,44	1,37	42	58
1	2	1,44	1,44	72	104

1	17	1,14	1,29	15	19
1	55	1,16	1,15	38	44
1	115	1,12	1,14	60	68
1	180	1,1	1,11	65	72
1	240	1,24	1,17	60	70
1	285	1,36	1,3	45	59
1	340	1,96	1,66	55	91
1	380	1,7	1,83	40	73
1	426	1,56	1,76	86	151
1	480	1,32	1,44	54	78
1	536	1,68	1,5	56	84
1	576	1,96	1,82	40	73
1	636	1,16	1,56	60	94
1	700	1,46	1,31	64	84
1	786	2,24	1,85	86	159
1	813	1,84	2,04	27	55
1	872	2,1	1,97	59	116
1	912	2,24	2,17	40	87
1	940	2,2	2,22	28	62
1	980	1,78	1,99	40	80
2	46	1,88	1,83	66	121
2	86	1,86	1,87	40	75
2	116	2,2	2,03	30	61
2	148	2,24	2,22	32	71
2	295	1,36	1,8	147	265
2	340	1,7	1,53	45	69
2	380	1,5	1,6	40	64
2	430	1,36	1,43	50	72

2	460	1,96	1,66	30	50
2	490	2,16	2,06	30	62
2	536	1,94	1,95	76	148
2	594	2,42	2,29	104	238
2	656	2,04	1,99	120	239
2	708	1,2	1,81	114	206
2	762	2,36	2,2	106	233
2	820	1,54	1,37	112	153
2	868	1,34	1,85	106	196
2	900	1,24	1,39	80	111
2	956	1,14	1,24	88	109
3	0	1,28	1,26	100	126
3	58	2,52	1,83	102	187
3	94	2,98	2,13	94	200
3	126	3,48	3	68	204
3	180	3,6	3,29	86	283
3	236	3,44	3,46	110	381
3	286	2,28	2,94	106	312
3	348	3,08	3,26	112	365
3	400	1,94	2,11	114	241
3	442	2,16	2,62	94	246
3	504	2,72	2,33	104	242
3	532	1,88	2,02	90	182
3	572	2,74	2,73	68	186
3	608	3,04	2,46	76	187
3	662	2,24	2,49	90	224
3	690	2,4	2,72	82	223
3	725	2,46	2,35	63	148

3	768	3,04	2,72	78	212
3	790	2,72	2,59	65	168
3	834	2,66	2,85	66	188
3	880	2,16	2,44	90	220
3	934	2,16	2,41	100	241
3	982	3,76	2,96	102	302
4	22	1,48	1,82	88	160

11 034

Miroslaw Faniewski
 Uprawn. projekt. inżyn. budowy
 Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
 Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Łom 33/86