

PROJEKT
BUDOWLANY - WYKONAWCZY
PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ
Nr 1725B Żery – Pobikry
w lok. rob. 0+000 – 0+837,50
w lok. ewid. 6+114,50 – 6+952,00

Inwestycja będzie realizowana na działkach:
- obręb Pobikry Nr: 636, 637, 624, 662/12,;

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM

PROJEKTANT: Mirosław Łuniewski
Nr upr. proj. UAN.7342-108/94

Mirosław Łuniewski
Upr. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

SPRWADZAJĄCY: Łukasz Radziszewski
Nr upr. proj. PDL/0030/POOD/11

mgr inż. Łukasz Radziszewski
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr upraw. 1210030/POOD/11

10 Sierpnia 2016 r.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Zawartość opracowania	str. 2
3. Część opisowo - rysunkowa	str. 3
4. Opis techniczny	str. 4 - 7
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 8 - 9
6. Mapa orientacyjna w skali 1:25000	str. 10
7. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	str. 11 - 12
8. Przekroje normalne w skali 1:50	str. 13
9. Profil podłużny w skali 1:100/1000	str. 14
10. Przekroje poprzeczne skala 1:20/100	str. 15 - 19
11. Przekroje przepustu o \varnothing 80 cm w km 0+612,00	str. 20 - 21
12. Przekroje przepustu o \varnothing 60 cm w km 0+817,00	str. 22 - 23
13. Zjazd gospodarczy w nasypie	str. 24
14. Zjazd gospodarczy w wykopie	str. 25
15. Część obliczeniowo – kosztorysowa	str. 26
16. Kosztorys ofertowy	str. 27
17. Przedmiar robót	str. 28 - 33
18. Wykaz drzew do karczowania	str. 34
19. Tabela robót ziemnych	str. 35 - 36
20. Tabela wyrównań kruszywem łamanym	str. 37 - 38
21. Tabela plantowania skarp wykopów	str. 39 - 40
22. Tabela plantowania skarp nasypów	str. 41 - 42

CZEŚĆ OPISOWO - RYSUNKOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania działek w obrębie:

- Pobikry Nr: 636, 637, 624, 662/12.

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Celem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej Nr 1725 B Żery - Pobikry w lok. rob. 0+000 – 0+837,50, w lok. ewid. 6+114,50 – 6+952,00.

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- wykonanie robót ziemnych;
- wykonanie wzmocnienia podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie;
- wykonanie warstwy wiążącej grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11 W 50/70 wg PN-EN-13108-1;
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11 S 50/70 wg PN-EN-13108-1;
- wykonanie budowy przepustów na zjazdach gospodarczych;
- wykonanie nawierzchni bitumicznej na zjazdach na drogi boczne ;
- wykonanie nawierzchni żwirowej na zjazdach gospodarczych.

2. STAN PRAWNY

Inwestycja będzie realizowana na działkach administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem w obrębie Pobikry Nr: 636, 637 oraz na działkach prywatnych w obrębie Pobikry Nr: 624, 662/12 na których należy uregulować stan prawny .

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga gminna Nr 108068B posiada klasę L.

3.1. Przebieg drogi:

W/w odcinek drogi przebiega przez teren niezabudowany.

Długość opracowania 0,837,50 km.

3.2. Przekrój normalny

Omawiana droga posiada przekrój trasowy o nizej wymienionych parametrach:

W lok. 0+000 – 0+544,00

- nawierzchnia żwirowa szerokości 5,50 m
- grubość nawierzchni 10 - 15 cm
- szerokość korony 8,00 – 8,50 m
- szerokość pasa drogowego zmienna 14,50 - 15,50 m,

W lok. 0+544,00 – 0+811,00

- nawierzchnia brukowcowa szerokości 6,00 m
- szerokość korony 9,00 – 10,00 m
- szerokość pasa drogowego zmienna 16,50 - 17,00 m,

W lok. 0+811,00 – 0+837,50

- nawierzchnia bitumiczna szerokości 6,00 m
- grubość nawierzchni 5 cm
- szerokość korony 9,00 – 10,00 m
- szerokość pasa drogowego zmienna 16,50 - 50,00 m,

3.3. Uzbrojenie techniczne

Teren na którym położony jest odcinek drogi posiada niżej wymienione uzbrojenie:

- podziemną linię telekomunikacyjną

3.4. Stan techniczny

Nawierzchnia na w/w odcinkach drogi jest mocno zdeformowana w przekroju podłużnym i poprzecznym.

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe do istniejących przepustów pod koroną drogi w lok.

- 0+612,00 przepust o \varnothing 80 cm L=11,50 m przepust w złym stanie technicznym;
- 0+817,00 przepust o \varnothing 60 cm L=11,50 m przepust w złym stanie technicznym.

3.6. Obiekty inżynierskie

Na projektowanych do przebudowy odcinku drogi brak jest obiektów inżynierskich.

3.7. Warunki ruchowe

Warunki ruchowe samochodowe są złe.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Przebieg trasy

Odcinek drogi zaprojektowano tak, aby w maksymalny sposób wykorzystać istniejący pas drogowy w związku z tym zaprojektowano trzy załamania osi drogi o niżej wymienionych parametrach:

W - 1 w km 0+025,50. $\alpha = 17,00^{\circ}$, R = 400 m, i = 2% daszkowy,

W - 2 w km 0+528,00, $\alpha = 1,30^{\circ}$, załamanie trasy,

W - 3 w km 0+741,50, $\alpha = 30,00^{\circ}$, R = 230 m, i = 2% jednostronny, PP = 30,00 m, p = 0.

Spadki podłużne niwelety mieszczą się w granicach 0,05 - 1,72%, załamanie niwelety wyokrąglono łukami pionowym wklęsłymi i wypukłymi o promieniach wykazanych na profilu podłużnym i przekroju normalnym.

4.2. Skrzyżowania

Droga pow. Nr 1725B na końcu trasy krzyżuje się z drogą powiatową Nr 1700 B i jest jej podporządkowana oraz drogami dojazdowymi do pól.

4.4. Przekrój normalny

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi projektuje się przekrój trasowy w lok. 0+000 – 0+514,00 o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość korony drogi - 8,50 m,
- szerokość jezdni - 5,50 m,
- szerokość poboczy gruntowych 2x1,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni na łukach i odcinka prostych daszkowy 2%,
- spadek poboczy gruntowych 6% ,
- klasa drogi - L
- obciążenie ruchem KR-1
- szybkość projektowa 40 km/godz.

w lok. 0+514,00 – 0+544,00 odcinek przejściowy z szerokości jezdni 5,50 m do 6,00 m.

- szerokość korony drogi - 8,50 – 9,00 m,
- szerokość jezdni - 5,50 – 6,00 m,
- szerokość poboczy gruntowych 2x1,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%,
- spadek poboczy gruntowych 6% ,
- klasa drogi - L
- obciążenie ruchem KR-1
- szybkość projektowa 40 km/godz.

w lok. 0+544,00 – 0+837,50 projektuje się przekrój trasowy niżej wymienionych parametrach:

- szerokość korony drogi - 9,00 m,
- szerokość jezdni - 6,00 m,
- szerokość poboczy gruntowych 2x1,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2% na odcinku prostym, na łuku W-3 spadek jednostronny 2%.
- spadek poboczy gruntowych 6% .
- klasa drogi - L
- obciążenie ruchem KR-1
- szybkość projektowa 40 km/godz.

4.6. Konstrukcja nawierzchni i podbudowy

- warstwa ścieralna grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 KR-1 wg PN-EN-13108-1

- warstwa wiążąca grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W 50/70 KR-1 wg

PN-EN-13108-1

- podbudowa żwirowa i brukowcowa wzmocniona kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie, grubość warstwy zgodna z profilem podłużnym.

4.7. Odwodnienie

Odwodnienie drogi powierzchniowe na dotychczasowych warunkach. Istniejące szczytkowe rowy przydrożne projektuje się pogłębić. Lokalizację rowów przydrożnych pokazano na projekcie zagospodarowania terenu i profilu podłużnym.

4.8. Gospodarka zielenią

Aby prawidłowo przebudować drogę powiatową należy wykarczować istniejące drzewa o

Ø 16 - 25 cm szt -30, drzewa częściowo suche.

Wymienione drzewa nie przedstawiają żadnych wartości użytkowych ani estetycznych.
Lokalizację i gatunki drzew przedstawia załącznik do projektu.

5. ROZBIÓRKI

Nie dotyczy

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- powierzchnia nawierzchni bitumicznej grub. warstw 4+4 cm m² – 4795,75
- powierzchnia nawierzchni bitumicznej grub. warstw 4+4 cm na zjazdach na drogi boczne m² – 99,50
- powierzchnia nawierzchni żwirowej grub. 15 cm na zjazdach m² – 17,50
- długość rur o Ø 40 cm o zjazdach gospodarczych m – 17,00

7. TERENY CHRONIONE

Teren objęty przebudową nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie prawnie konserwatorskiej.

8. TERENY GÓRNICZE

Nie występują

9. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa drogi będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. W znacznym stopniu zmniejszy się poziom hałasu i zapylenia kurzem unoszącym się podczas ruchu pojazdów mechanicznych. Zdecydowanie poprawi się komfort ruchu mechanicznego.

10. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

11. STAN TERENOWO – PRAWNY

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach wymienionych w pkt. 2.

12. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Oddzielne opracowanie.

13. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu zamknie się w projektowanych granicach pasa drogowego (linie rozgraniczające teren). Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania obiektu na działki sąsiednie. Nie wystąpią też bezpośrednie i pośrednie oddziaływania przedsięwzięcia na dobra kultury, stanowiska archeologiczne lub zasługujące na wyeksponowane punkty widokowe, gdyż takie obiekty nie występują w obrębie pasa drogowego i jego bezpośrednim sąsiedztwie.

mgr inż. Łukasz Bedziński

Uprawnienia budowlane w zakresie projektowania i nadzoru nad budowlami

z ograniczeniem w specjalności inżynierskiej

Mirostław Łuniewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342/108/94. Łom 33/86

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
PRZY REALIZACJI ROZBUDOWY - PRZEBUDOWY

drogi powiatowej Nr 1725B Żery - Pobikry
w lok. rob. 0+000 – 0+837,50
w lok. ewid. 6+114,50 – 6+952,00

CZĘŚĆ OPISOWA

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j. w.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

2.0. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zakres robót budowlanych wg opracowanego projektu budowlanego na rozbudowę – przebudowę drogi powiatowej Nr 1725B Żery - Pobikry w lok. rob. 0+000 – 0+837,50 w lok. ewid. 6+114,50 – 6+952,00

obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 4+4 cm;
- wykonaniu wzmocnienia podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie;
- budowę przepustów na zjazdach gospodarczych.

3.0. WSKAZANIA PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Do niebezpiecznych robót należy:

- prowadzenie robót pod odbywającym się ruchem mechanicznym
- prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie podziemnych istniejących instalacji infrastruktury technicznej należy uzgodnić z ich Zarządcą
- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określić czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót,
- prace związane z wykonywaniem nawierzchni bitumicznych,
- prace związane z wykonywaniem wzmocnienia podbudowy,
- prace związane z frezowaniem nawierzchni bitumicznej;
- używanie sprzętu mechanicznego podczas wykonywania, robót ziemnych, wzmocnienia podbudowy a w szczególności koparka, rozkładarka mas bitumicznych, walce statyczne, równiarka samojezdna, frezarka.

W związku z tym Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

4. 0. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU

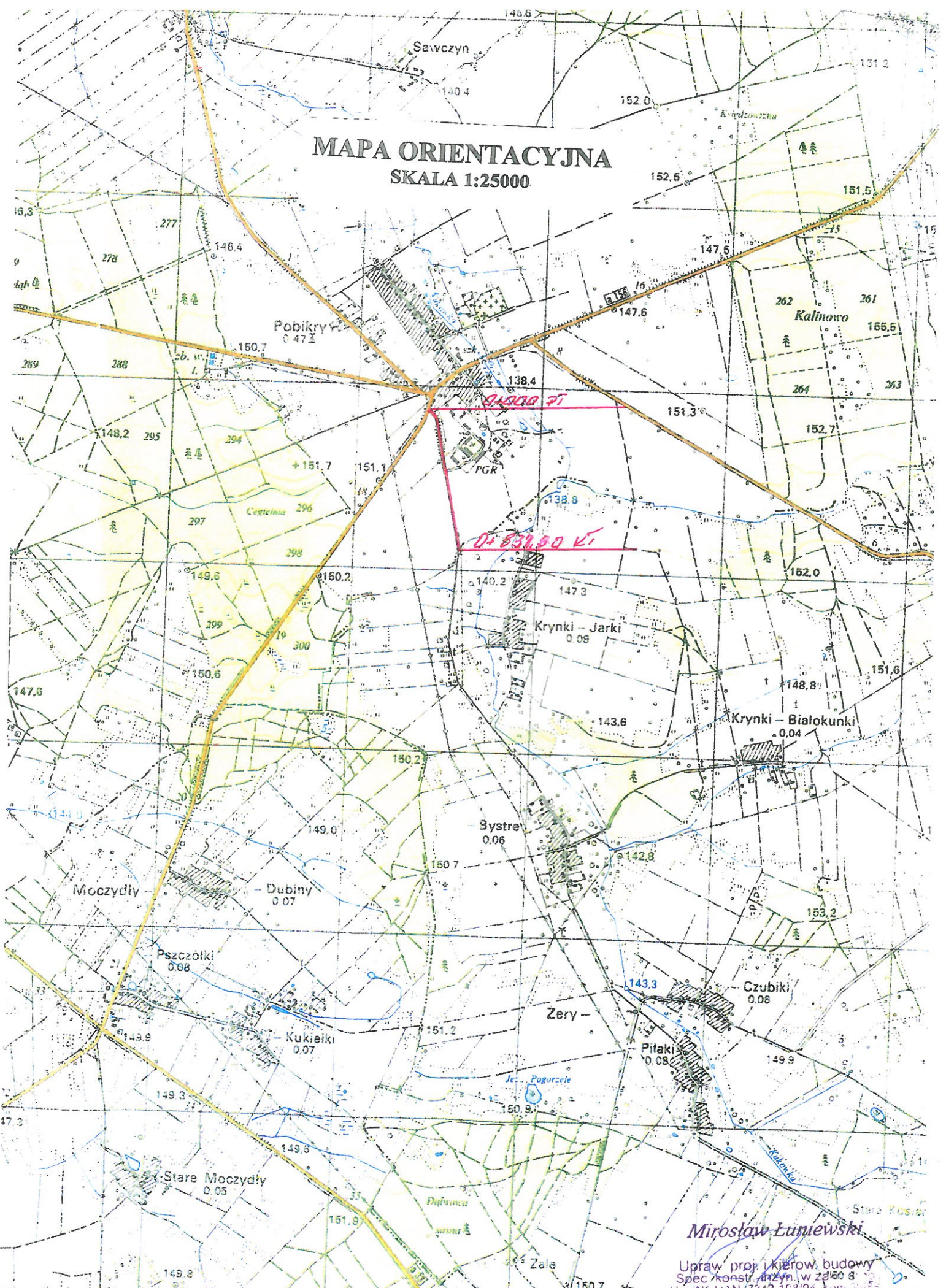
Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów przebudowy.

Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy drogi” – z ustawieniem odpowiednich znaków drogowych, zapór drogowych zabezpieczających plac budowy.

Mirostław Ługiewicz

Upraw. proj. i robót budowy
Spec. konstr. w zakr. drog.
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Lom 33/25

MAPA ORIENTACYJNA SKALA 1:25000



Mirosław Luniewski

Uprawnienia i kierownik budowy
Spec. konstr. inżyn. w Zi. 150 8
Upr. Nr. UAN 7342-108/94, Łom. 300

WOJ. ŁOMŻYŃSKIE WOJ. BIAŁOSTOCKIE
Siemiatycze 22 km 181

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ark. 2

data opracowania mapy 05.09.2016
 ark. mapy zasad: 8.182.09.08.2, 8.182.09.08.4, 8.182.09.13.2

Oznaczenie kancelaryjne Nr zgłoszenia
złożonej pracy geodezyjnej GN.6642.763.2016

Miejscowość Pobikry

Jednostka ewidencyjna 201302-5
 Ciechanowiec

Obręb ewidencyjny 0018
 Pobikry

Nazwa układu współrzędnych SKALA MAPY 1:500
 Układ 2000

Nazwa układu współrzędnych płaskich wysokościowych KRONSZTADT
 płaskich

Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem pomiaru KRONSZTADT

Mapa została wykonana bez badania obciążen, o których mowa w par. 80 ust. 4 Rozporządzenia MSWiA z dnia 9 listopada 2011 roku (Dz. U. Nr 263 poz. 1572)

W granicach opracowania występują punkty geodezyjne o numerach: 2674-1002, 2674-1005

"WM-GEO"

inż. Waldemar Malechewicz
PRAĆOWNIA GEODEZYJNA
 19-300 ELK, ul. Kosciuszki 24, Tel. 602 32 55 99
 REGON 280479528 NIP 8741147203

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Grzegorz Polowczuk
 zask. nr 20429

NAZWA / imię i nazwisko Wykonawcy
data i podpis osoby reprezentującej
W Y K O N A W C Y *

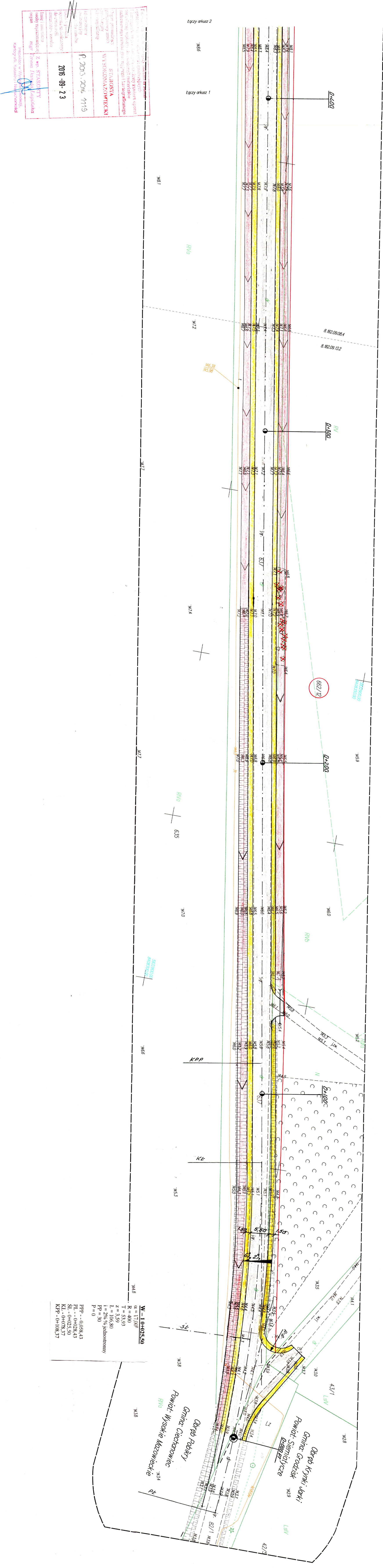
imię i nazwisko nr uprawnień
data i podpis geodety uprawniającego
który opracował mapę

inż. Waldemar Malechewicz
PRAĆOWNIA GEODEZYJNA
 19-300 ELK, ul. Kosciuszki 24, Tel. 602 32 55 99
 REGON 280479528 NIP 8741147203



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500
 CZĘŚĆ I



W-10402550

Q = 17,00 ⁰
R = 400
T = 53,93
Z = 3,59
L = 106,80
I = 20% ‰ jednostronny
Pp = 30
P = 0
PPP = -0,088,43
PI = -0,045,43
SI = -0,025,43
KI = -0,078,37
KPB = -0,108,37

Projekt wykonany w oparciu o plan sytuacyjny i plan zagospodarowania terenu, który jest przedmiotem niniejszego projektu.

Projekt wykonany w oparciu o plan sytuacyjny i plan zagospodarowania terenu, który jest przedmiotem niniejszego projektu.

Projekt wykonany w oparciu o plan sytuacyjny i plan zagospodarowania terenu, który jest przedmiotem niniejszego projektu.

Projekt wykonany w oparciu o plan sytuacyjny i plan zagospodarowania terenu, który jest przedmiotem niniejszego projektu.

Projekt wykonany w oparciu o plan sytuacyjny i plan zagospodarowania terenu, który jest przedmiotem niniejszego projektu.

Projekt wykonany w oparciu o plan sytuacyjny i plan zagospodarowania terenu, który jest przedmiotem niniejszego projektu.

Projekt wykonany w oparciu o plan sytuacyjny i plan zagospodarowania terenu, który jest przedmiotem niniejszego projektu.

Projekt wykonany w oparciu o plan sytuacyjny i plan zagospodarowania terenu, który jest przedmiotem niniejszego projektu.

Projekt wykonany w oparciu o plan sytuacyjny i plan zagospodarowania terenu, który jest przedmiotem niniejszego projektu.

Projekt wykonany w oparciu o plan sytuacyjny i plan zagospodarowania terenu, który jest przedmiotem niniejszego projektu.

Projekt wykonany w oparciu o plan sytuacyjny i plan zagospodarowania terenu, który jest przedmiotem niniejszego projektu.

Projekt wykonany w oparciu o plan sytuacyjny i plan zagospodarowania terenu, który jest przedmiotem niniejszego projektu.

Projekt wykonany w oparciu o plan sytuacyjny i plan zagospodarowania terenu, który jest przedmiotem niniejszego projektu.

Projekt wykonany w oparciu o plan sytuacyjny i plan zagospodarowania terenu, który jest przedmiotem niniejszego projektu.

Projekt wykonany w oparciu o plan sytuacyjny i plan zagospodarowania terenu, który jest przedmiotem niniejszego projektu.

Projekt wykonany w oparciu o plan sytuacyjny i plan zagospodarowania terenu, który jest przedmiotem niniejszego projektu.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ark. 1

data opracowania mapy 05.09.2016
 ark. mapy zasad: 8.182.09.08.2, 8.182.09.08.4, 8.182.09.13.2

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej	Nr zgłoszenia
W i e s c o w o ś ć	Pobikry
Jednostka	201302 5
Identyfikator	Ciechanowiec
Identyfikator	0018
Obszar ewidencyjny	Pobikry
SKALA	1:500
Nazwa układu	Układ 2000
Współrzędnych	KRONSTADT
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem pomiaru	

Mapa została wykonana bez badania obciążań, o których mowa w par. 80 ust. 4 Rozporządzenia MSWiA z dnia 9 listopada 2011 roku (Dz. U. Nr 263 poz. 1572)

W granicach opracowania występują punkty geodezyjne osnowy szczegółowej: 2674-1002, 2674-1005

“WM-GEO”

inż. Waldemar Malchewicz
PRAÇOWNIA GEODEZYJNA
 REGON 280479528 NIP 874147203

NAZWA / imię i nazwisko Wykonawcy
 data i podpis osoby reprezentującej
 W Y K O N A W C I *

.....

GEODETA I PRAMIONY

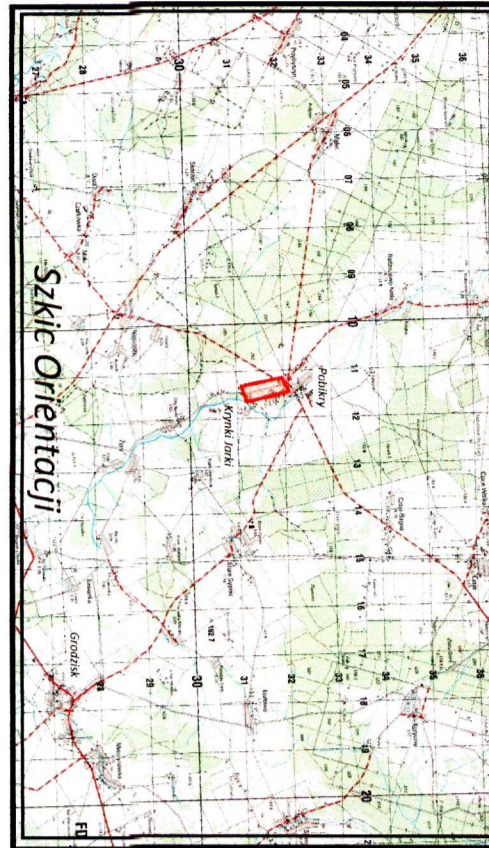
inż. Grzegorz Polowczyk

Imię i nazwisko nr uprawnień
 oraz data i podpis geodety uprawnionego
 który opracował mapę

.....

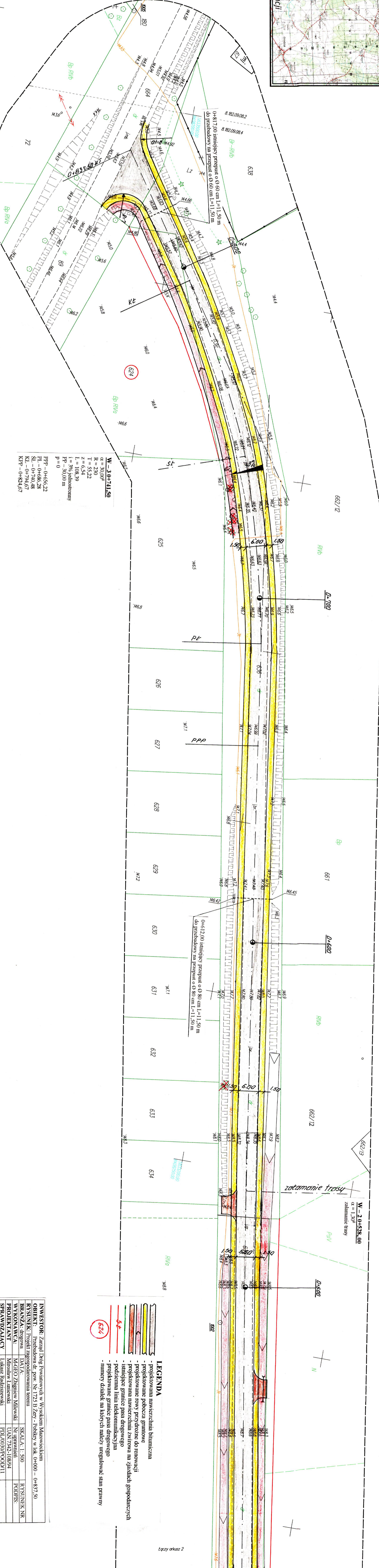
STANOWISKO	WYŚCISNIAZOWE
SKALA	1:500
DATA	2016-09-23
PROJEKTANT
WYKONAWCA

.....



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500
 CZĘŚĆ II



W = 3,04+7,11,50
 α = 30,00°
 R = 45,0
 T = 4,51
 Z = 6,54
 l = 108,39
 i = 3‰ jednostronny
 pp = 30,00 m
 p = 0

PPP - (0+456,22)
 P1 - (0+688,28)
 Sf - (0+740,48)
 KL - (0+794,67)
 KRP - (0+824,67)

- LEGENDA**
- projekcjonalna nawierzchnia bitumiczna
 - projekcjonalne pobocza ziemne
 - projekcjonalne torony przydrożne do rownoważenia
 - projekcjonalna nawierzchnia zbita na zjazdach gospodarczych
 - projekcyjne granice pasa drogowego
 - podziemna linia telekomunikacyjna
 - projekcjonalne granice pasa drogowego
 - numer dzialek na których należy uregulować stan prawny

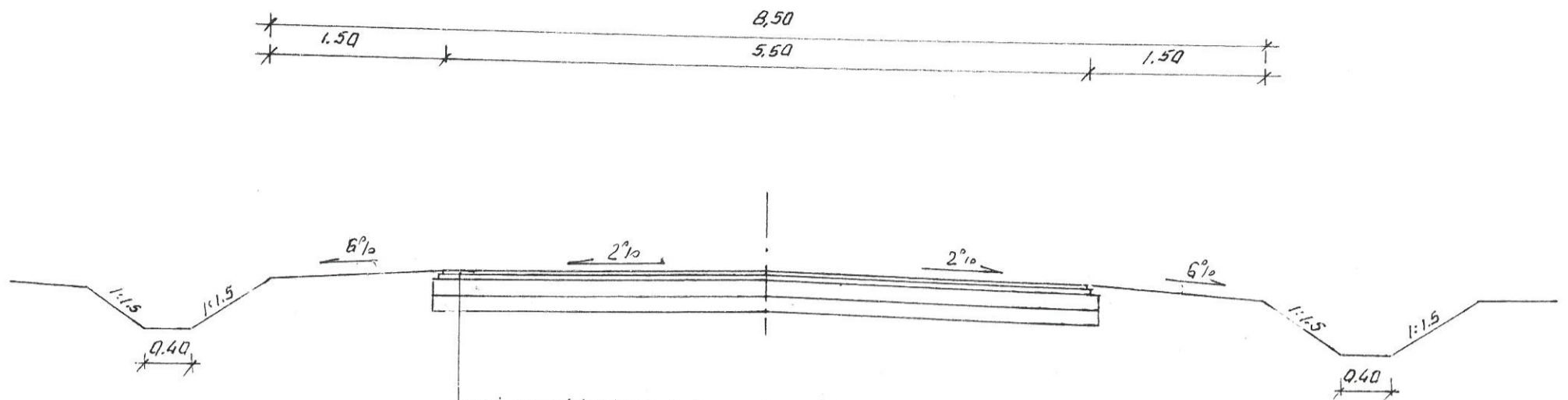
INWESTOR	Zarząd Drog Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem
OBJEKT	Frychłowa dr. pow. N735 B Zery - Pobikry w lok. (0+000 - 0+837,50)
RYSUNEK	Projekt zagospodarowania terenu
BRANŻA	drogowa
WYKONAWCA	MARCEL ŻUBIŁOWSKI
PROJEKTANT	Miroslaw Lubicz
SPRAWDZAJĄCY	Lukasz Radziśiewicz

SKALA	1:500
RYSUNEK NR	FOJPTS
DATA	2016-09-23

PRZEKRÓJ NORMALNY

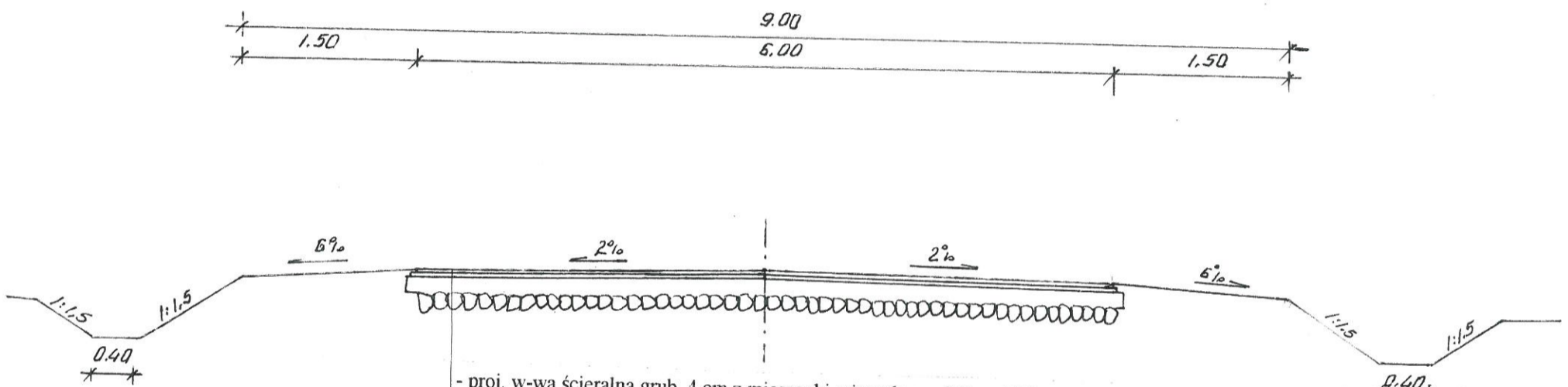
SKALA 1:50

w lok. 0+000 – 0+544,00



proj. w-wa ścierna grub. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-2 AC 11S50/70wg PN-EN-13108/-1
 proj. w-wa wiążąca grub. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-2 AC 11W50/70wg PN-EN-13108/-1
 proj. wzmocnienie podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie grubość zgodna z profilem podłużnym
 istniejąca nawierzchnia żwirowa

w lok. 0+544,00 – 0+837,50



- proj. w-wa ścierna grub. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-2 AC 11S50/70wg PN-EN-13108/-1
 - proj. w-wa wiążąca grub. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-2 AC 11W50/70wg PN-EN-13108/-1
 - proj. wzmocnienie podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie grubość zgodna z profilem podłużnym
 istniejąca nawierzchnia brukowcowa

WYKAZ PARAMETRÓW TECHNICZNYCH NA ŁUKACH POZIOMYCH

Lp	Nr wierzchołka	Lokalizacja wierzchołka	Kąt zwrotu $\alpha = ^\circ$	Promień skrętu R= m	Załamane trasy w prawo / lewo	Spadek nawierzchni na łuku %	Poszerzenie nawierzchni m	Prosta przejściowa m
1	W - 1	0+025,50	17,00 ^B	400	lewo	2% daszkowy	-	-
2	W - 2	0+528,00	1,30 ^B	załamanie trasy	prawo	2% daszkowy	-	-
3	W - 3	0+741,50	30,00 ^B	230	lewo	2% jednostronny	-	30

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem			
OBIEKT: Przebudowa dr. pow. Nr 1725 B Żery - Pobikry w lok. 0+000 – 0+837,50			
RYSunEK: Przekroje normalne			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1: 50	RYSunEK NR
WYKONAWCA: M-GEO Zbigniew Milewski	Nr uprawnień	PODPIS	
PROJEKTANT Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94	<i>Mirosław Luniewski</i>	
SPRAWDZAJĄCY Łukasz Radziszewski	PDL/0030/POOD/11	<i>Łukasz Radziszewski</i>	

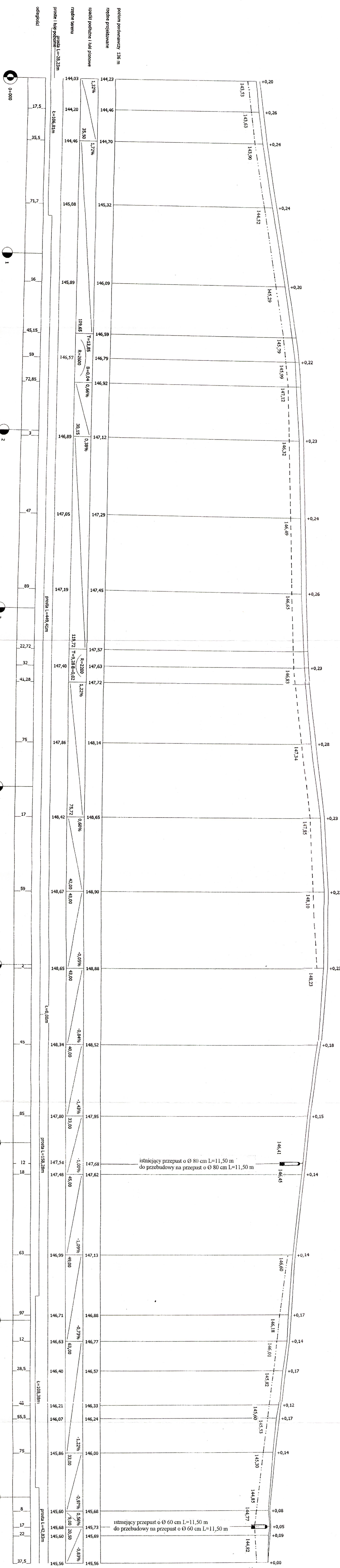
Uprawn. proj. i kierow. budowy
 Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
 Upi. Nr. UAN. 7342-108/94. Tom 33/86

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia badawcze do projektowania
 w specjalności drogowej
 UAN. 7342-108/94. Tom 33/86

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:100/1000



INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem			
OBIEKT: Przebudowa dr. pow. Nr 1725 B Żery - Pobikry w lok. 0+000 – 0+837,50			
RYSunEK: Profil podłużny			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1: 100/1000	RYSunEK NR
WYKONAWCA: M-GEO Zbigniew Milewski		Nr uprawnień	PODPIS:
PROJEKTANT Mirosław Łuniewski		UAN.7342-108/94	
SPRAWDZAJACY Łukasz Radziszewski		PDL/0030/POOD/11	

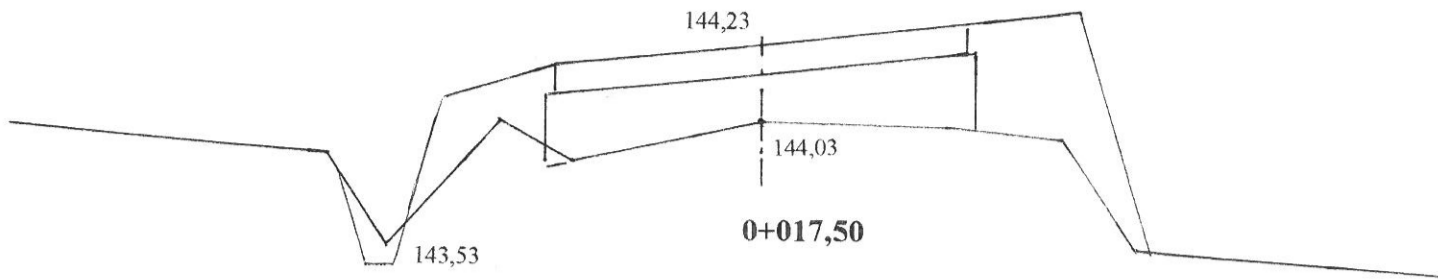
PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:20/100

0+000 PT

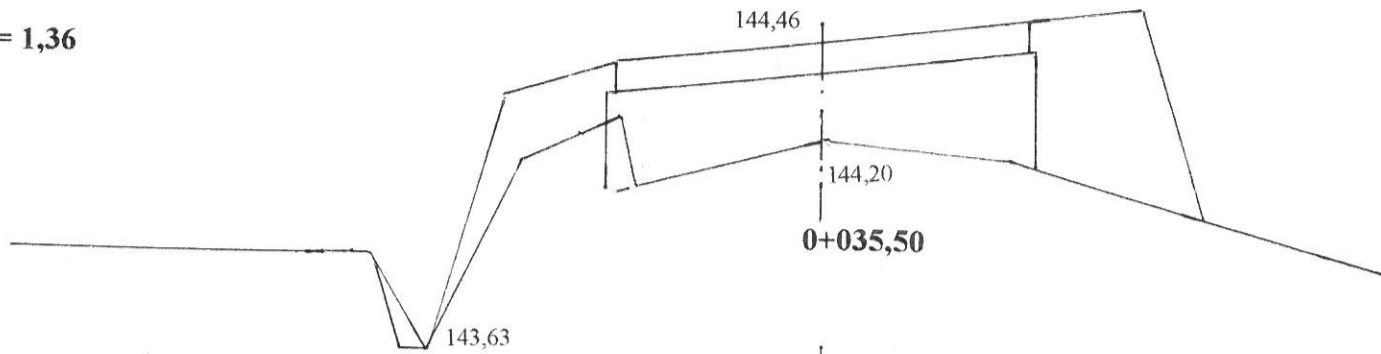
Pwk = 0,94

W = 0,06
N = 0,92



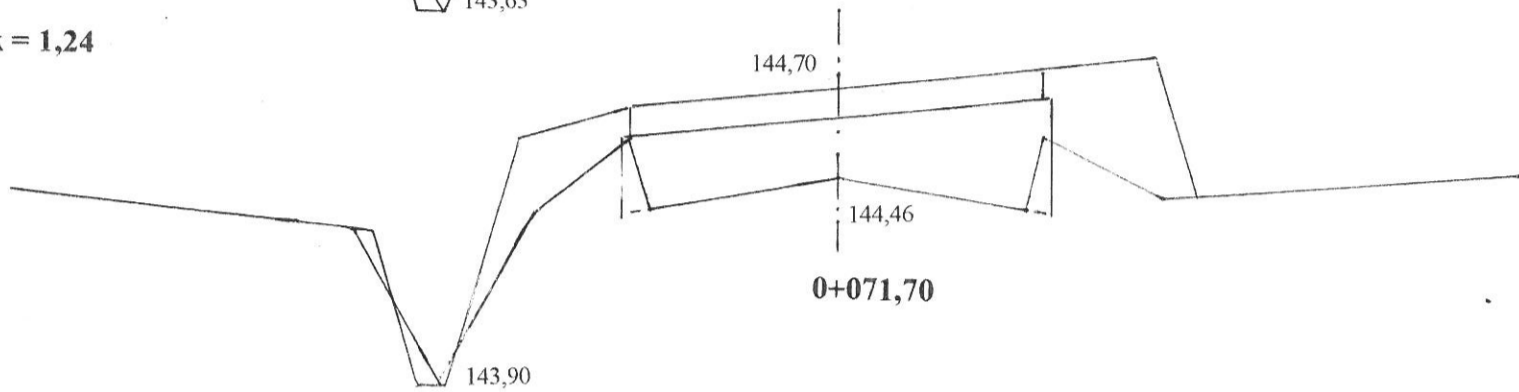
Pwk = 1,36

W = 0,14
N = 1,20



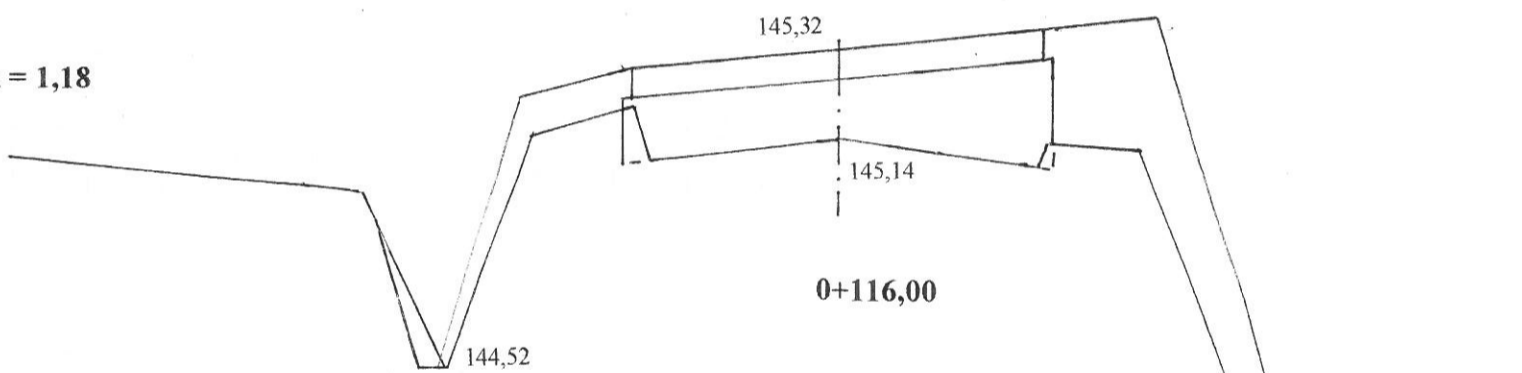
Pwk = 1,24

W = 0,18
N = 0,76



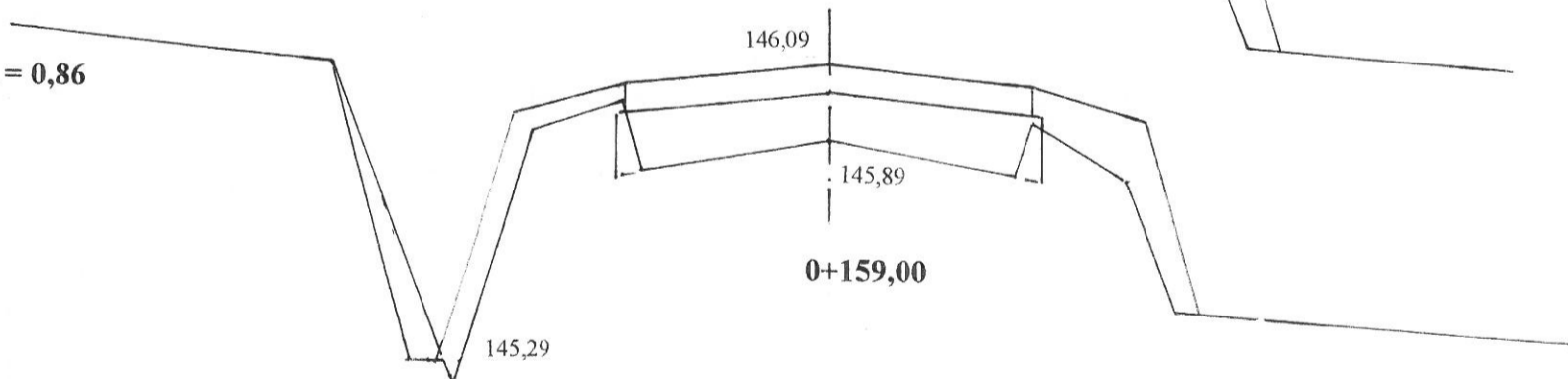
Pwk = 1,18

W = 0,16
N = 1,28



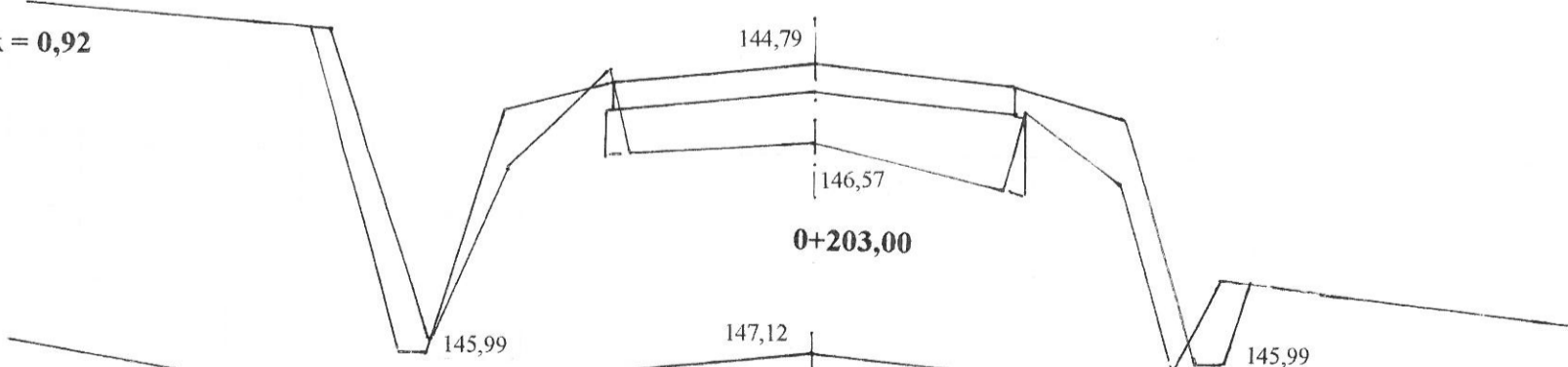
Pwk = 0,86

W = 0,28
N = 0,60



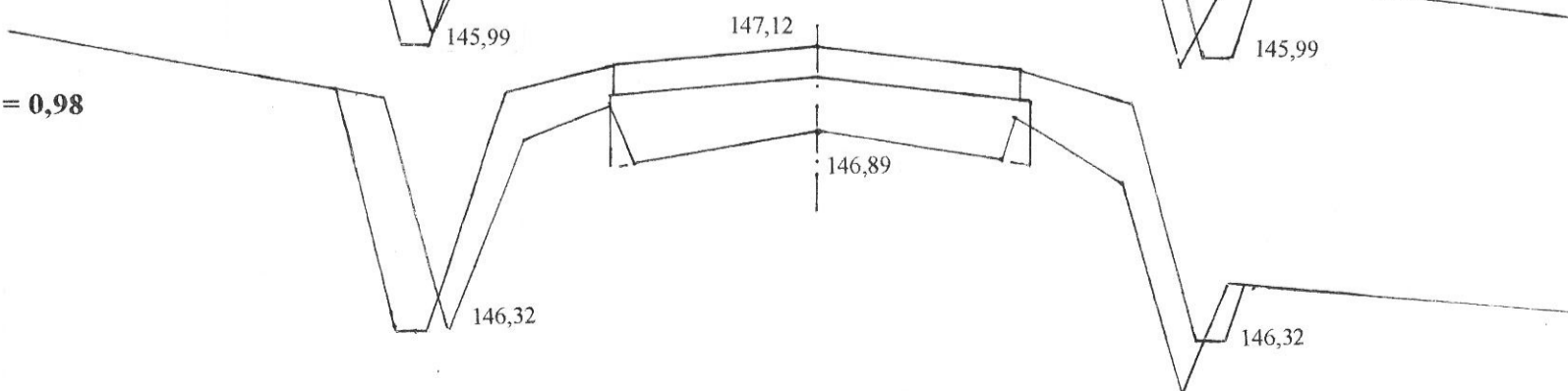
Pwk = 0,92

W = 0,46
N = 0,44



Pwk = 0,98

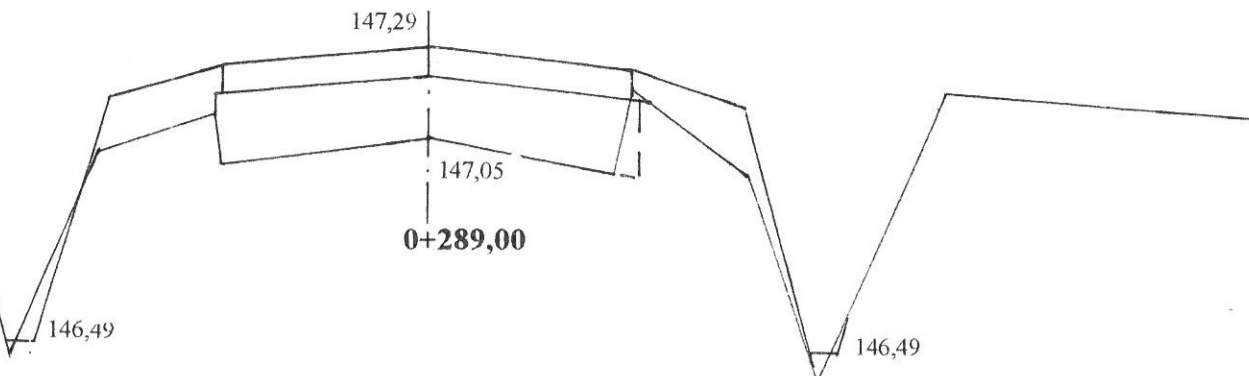
W = 0,52
N = 0,82



0+247,00

Pwk = 1,08

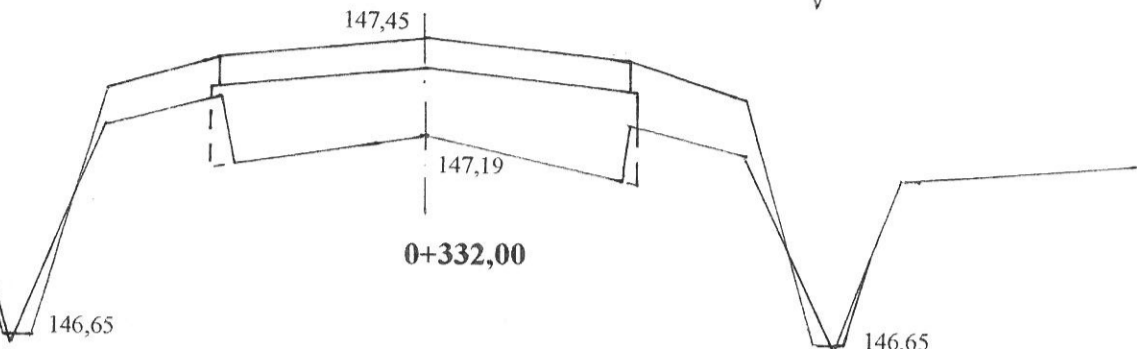
W = 0,14
N = 0,42



0+289,00

Pwk = 1,24

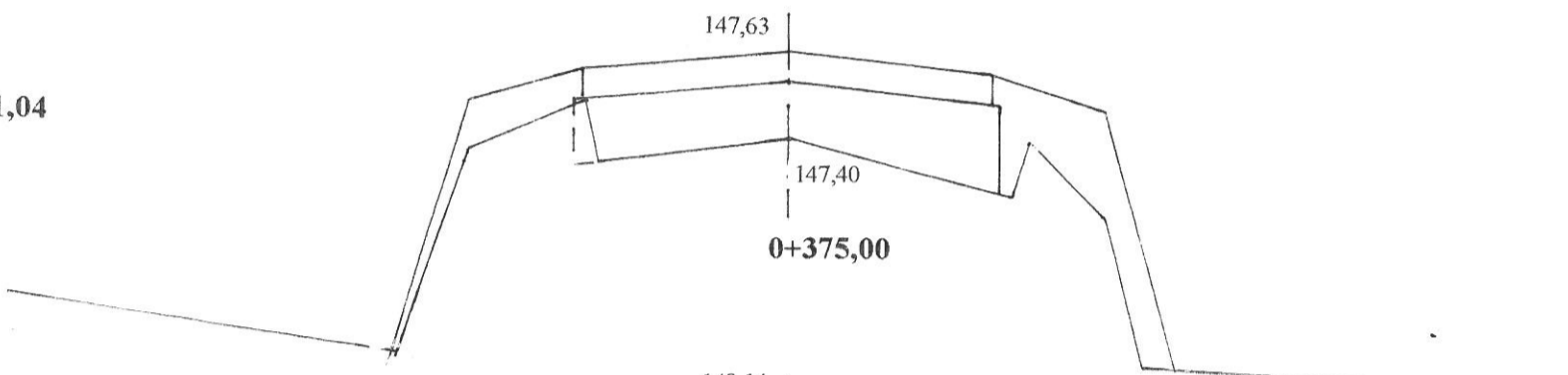
W = 0,18
N = 0,44



0+332,00

Pwk = 1,04

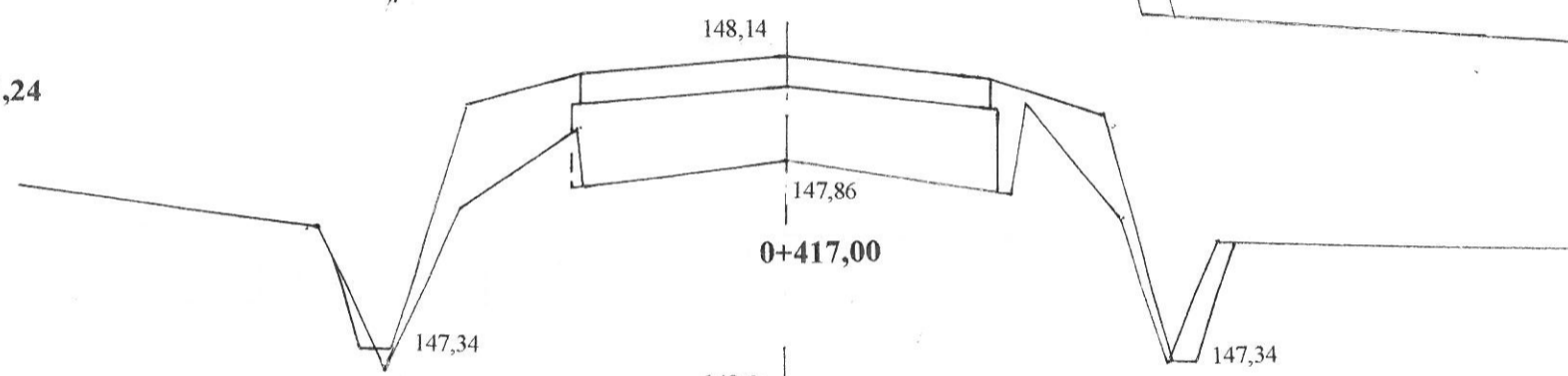
W = 0,06
N = 0,74



0+375,00

Pwk = 1,24

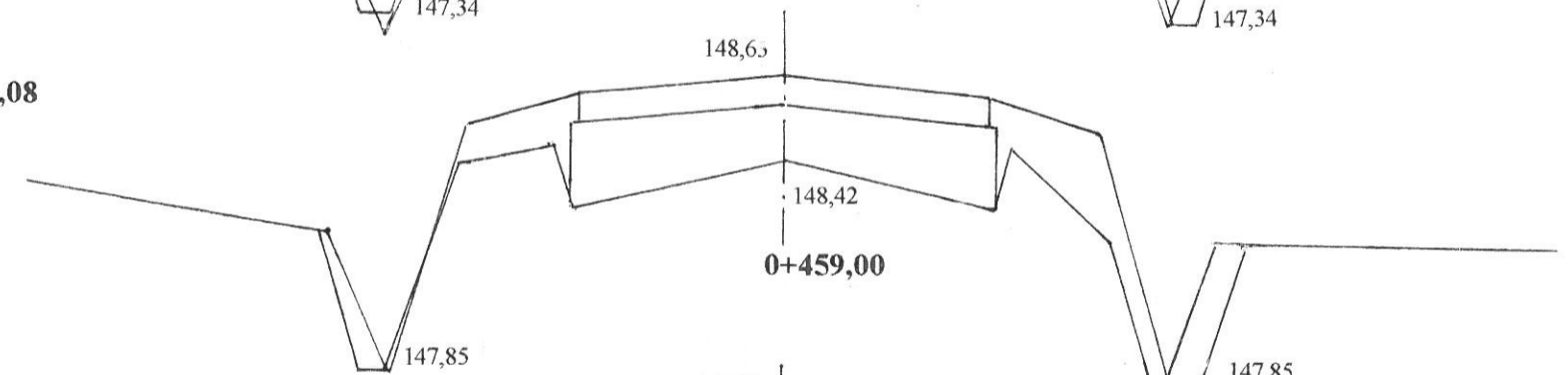
W = 0,12
N = 0,74



0+417,00

Pwk = 1,08

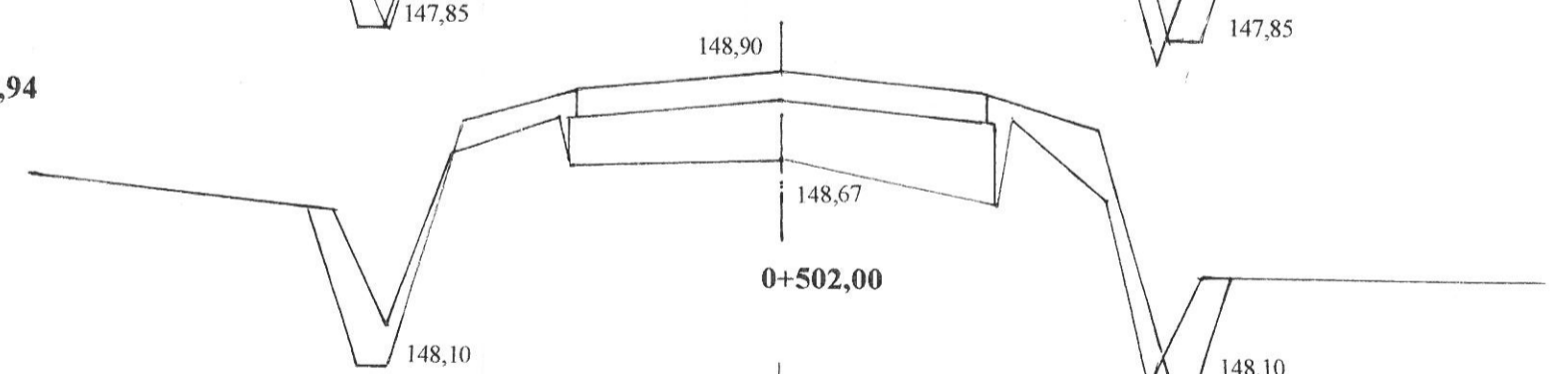
W = 0,34
N = 0,60



0+459,00

Pwk = 0,94

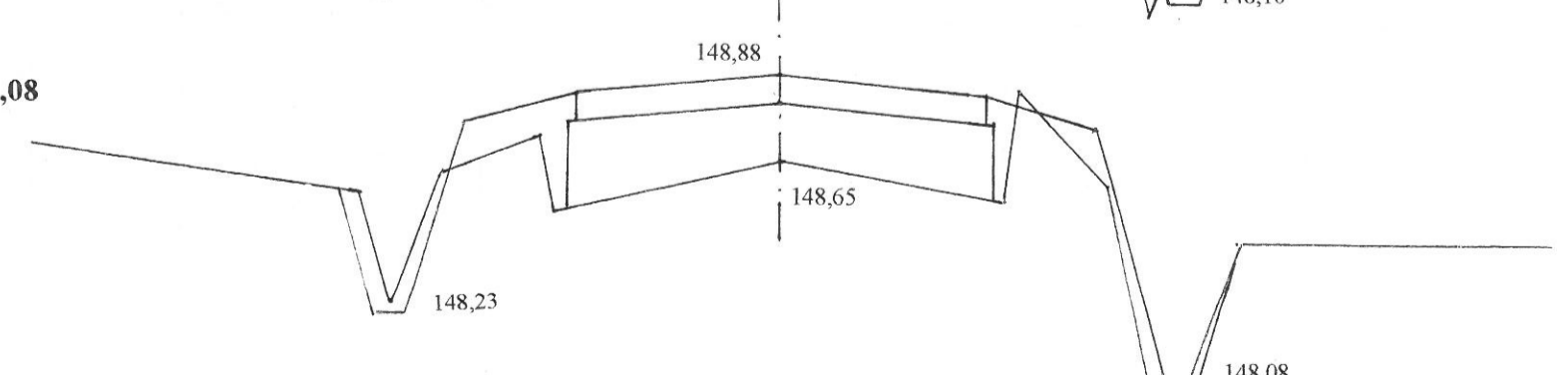
W = 0,32
N = 0,42



0+502,00

Pwk = 1,08

W = 0,24
N = 0,46

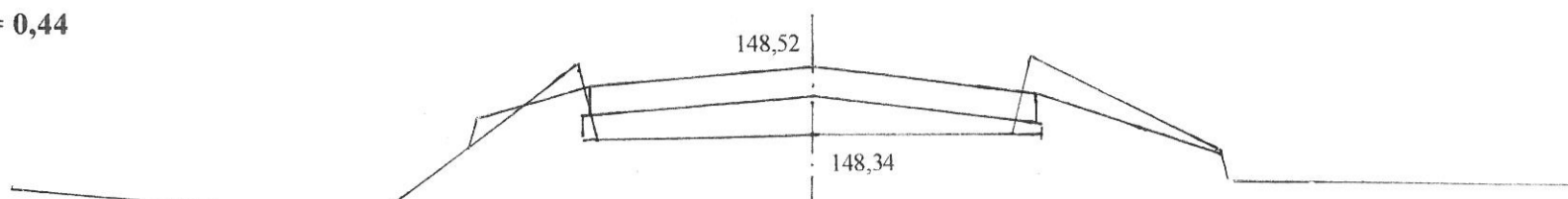


0+544,00

-16-

0+545,00

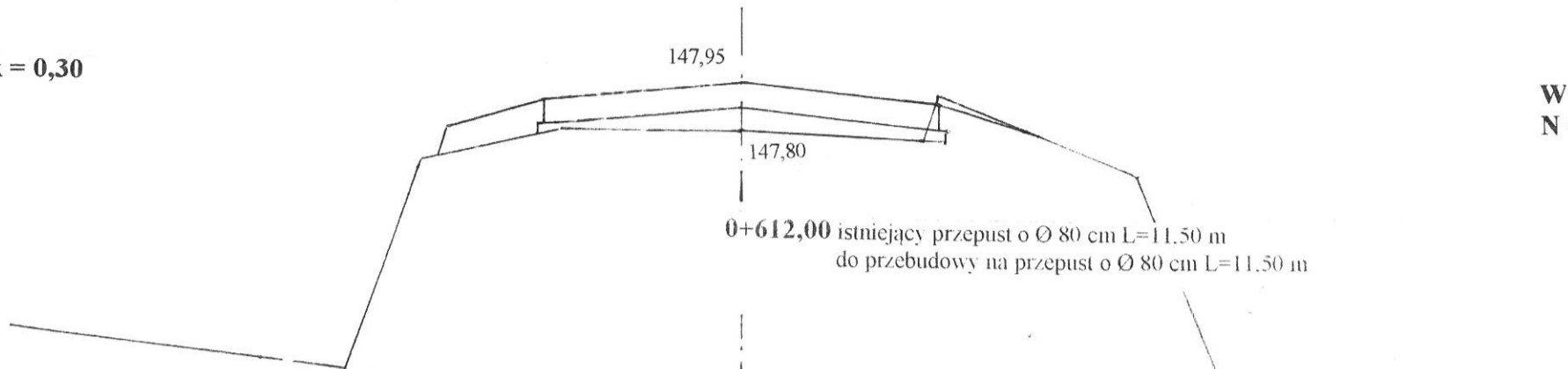
Pwk = 0,44



W = 0,12
N = 0

0+585,00

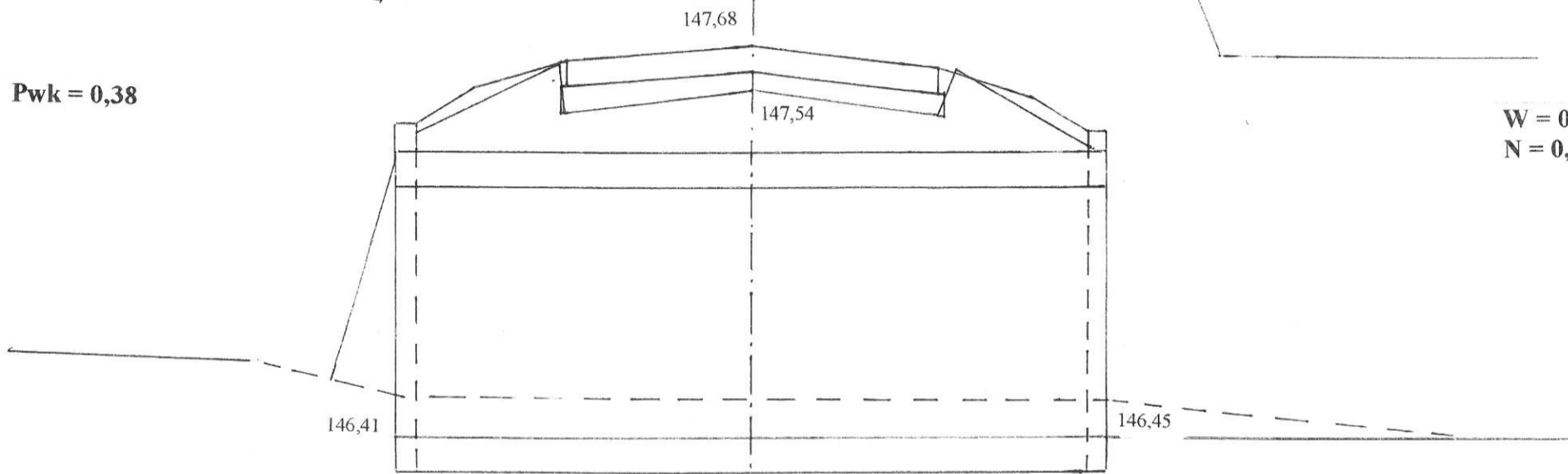
Pwk = 0,30



W = 0
N = 0,14

0+612,00 istniejący przepust o Ø 80 cm L=11.50 m
do przebudowy na przepust o Ø 80 cm L=11.50 m

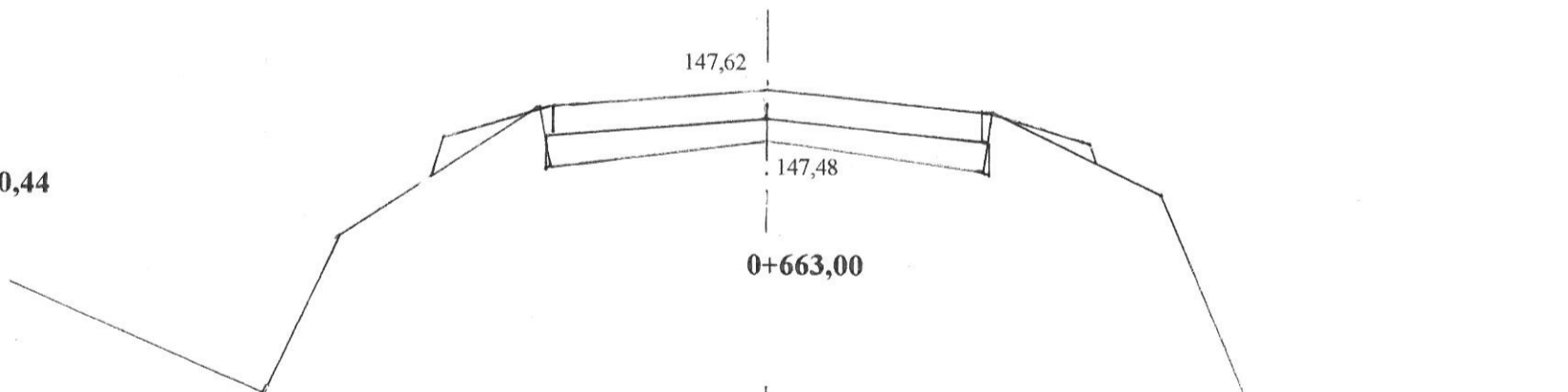
Pwk = 0,38



W = 0
N = 0,14

0+0618,00

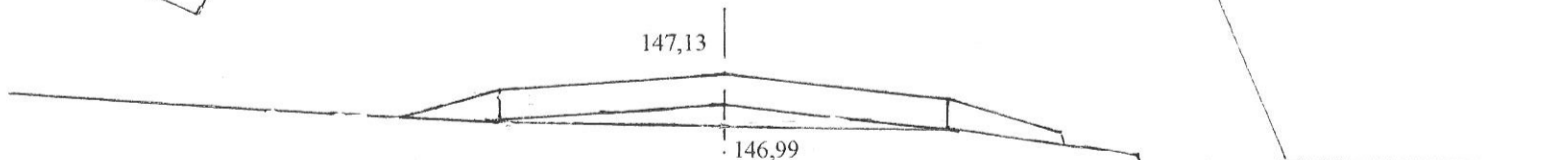
Pwk = 0,44



W = 0
N = 0,08

0+663,00

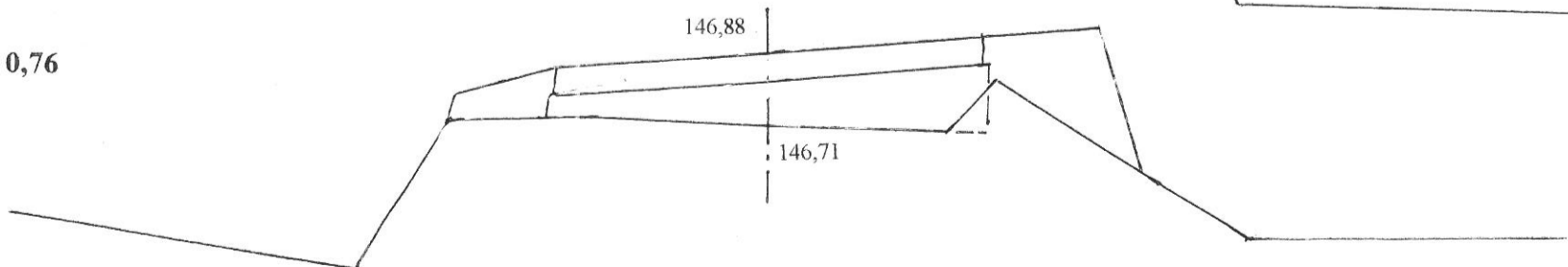
Pwk = 0,18



W = 0
N = 0,14

0+697,00

Pwk = 0,76



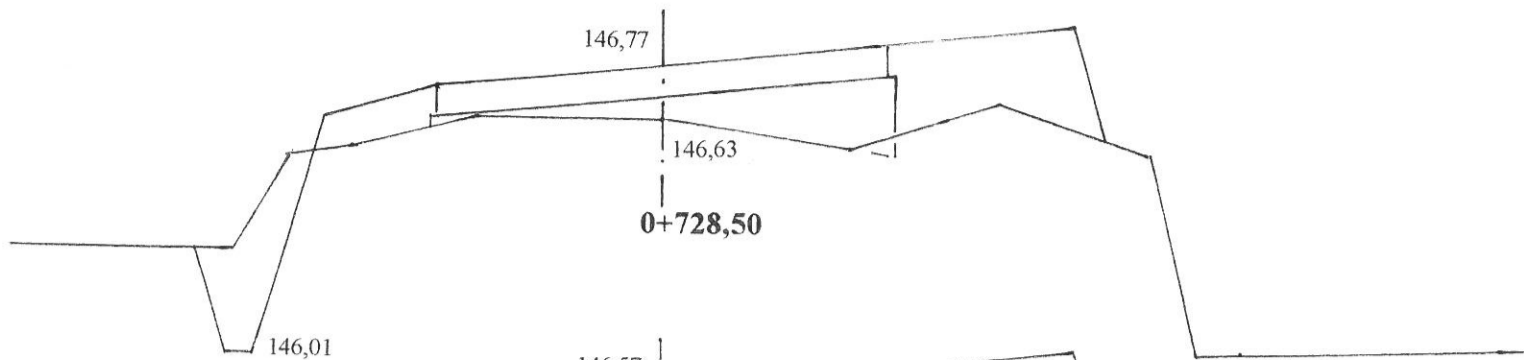
W = 0
N = 0,58

-12-

0+712,00

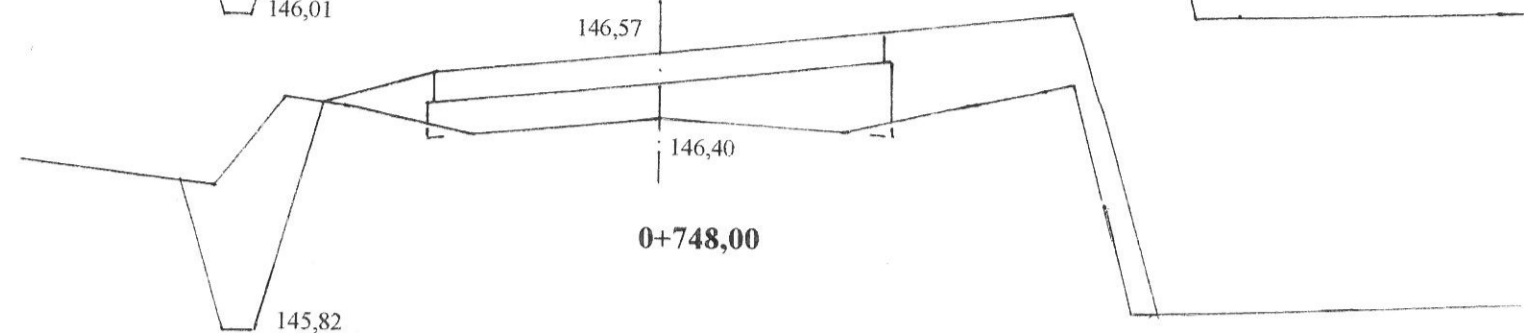
Pwk = 0,56

W = 0,28
N = 0,70



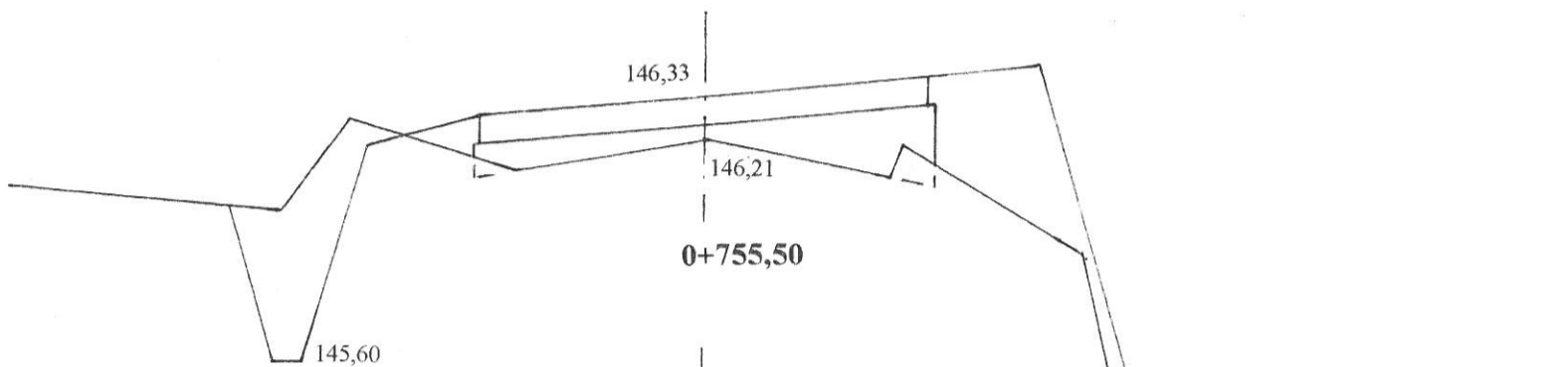
Pwk = 0,72

W = 0,42
N = 0,76



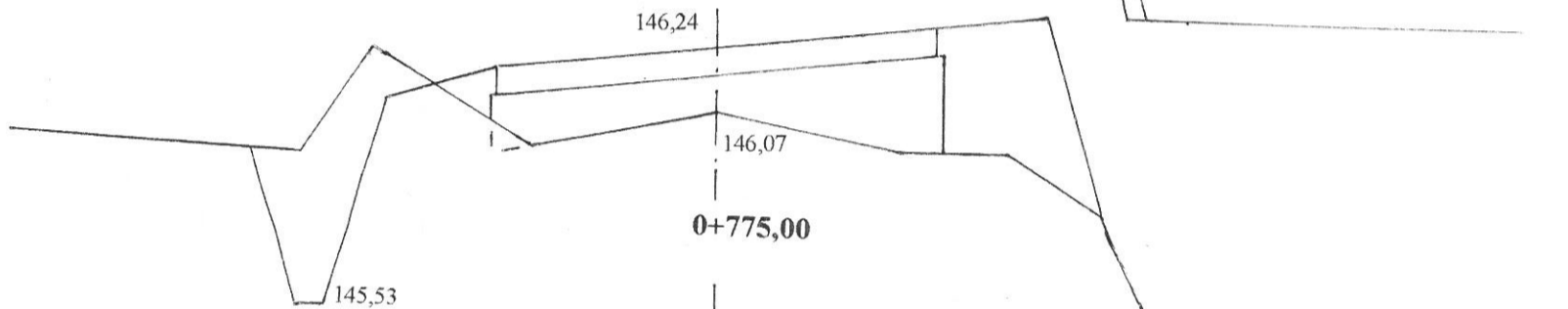
Pwk = 0,60

W = 0,42
N = 0,76



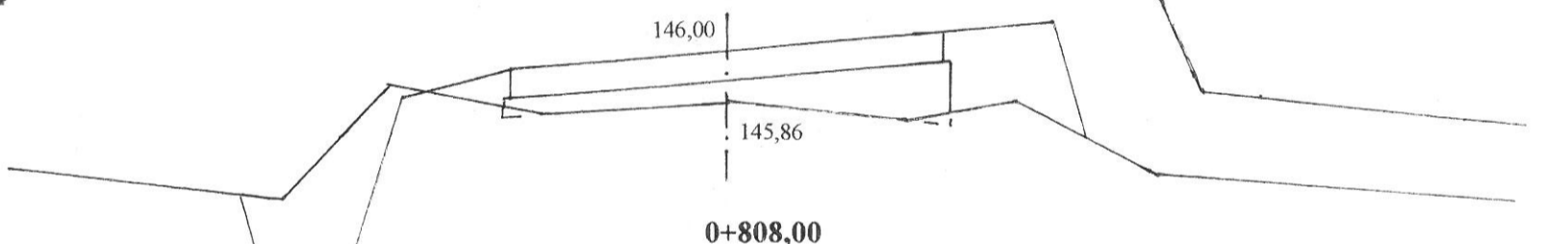
Pwk = 0,94

W = 0,48
N = 0,74



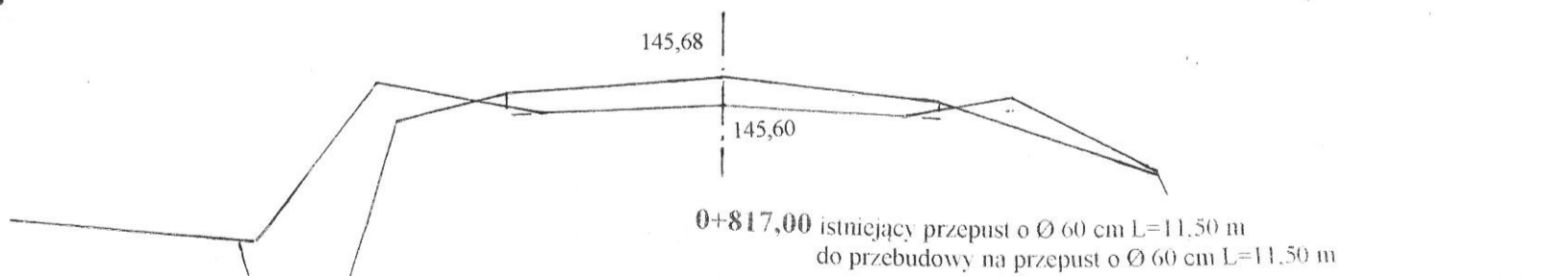
Pwk = 0,54

W = 0,64
N = 0,42



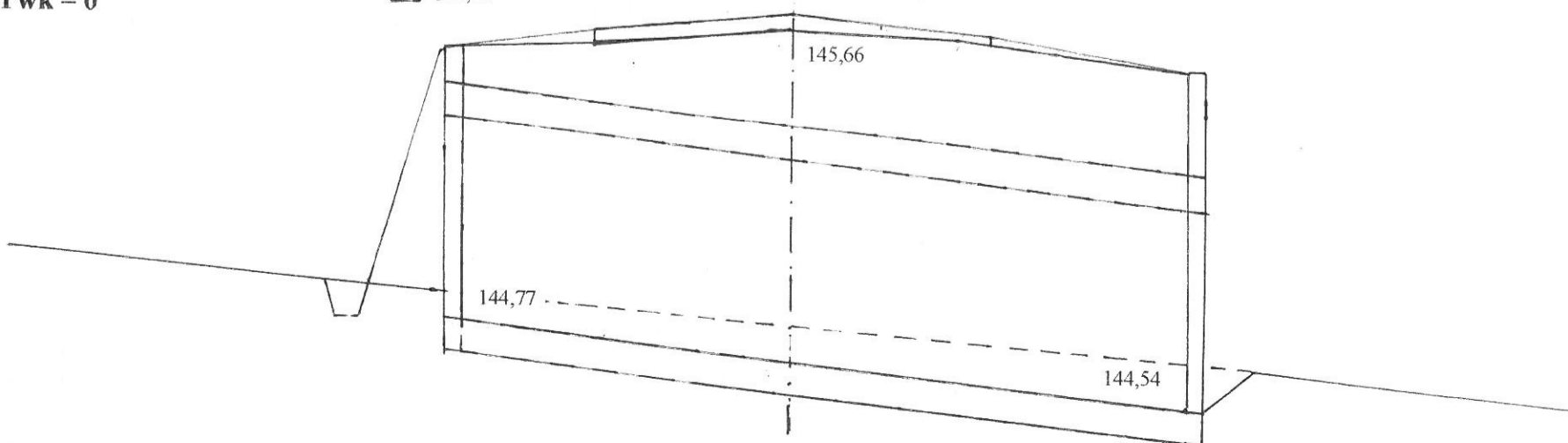
Pwk = 0,38

W = 0,92
N = 0

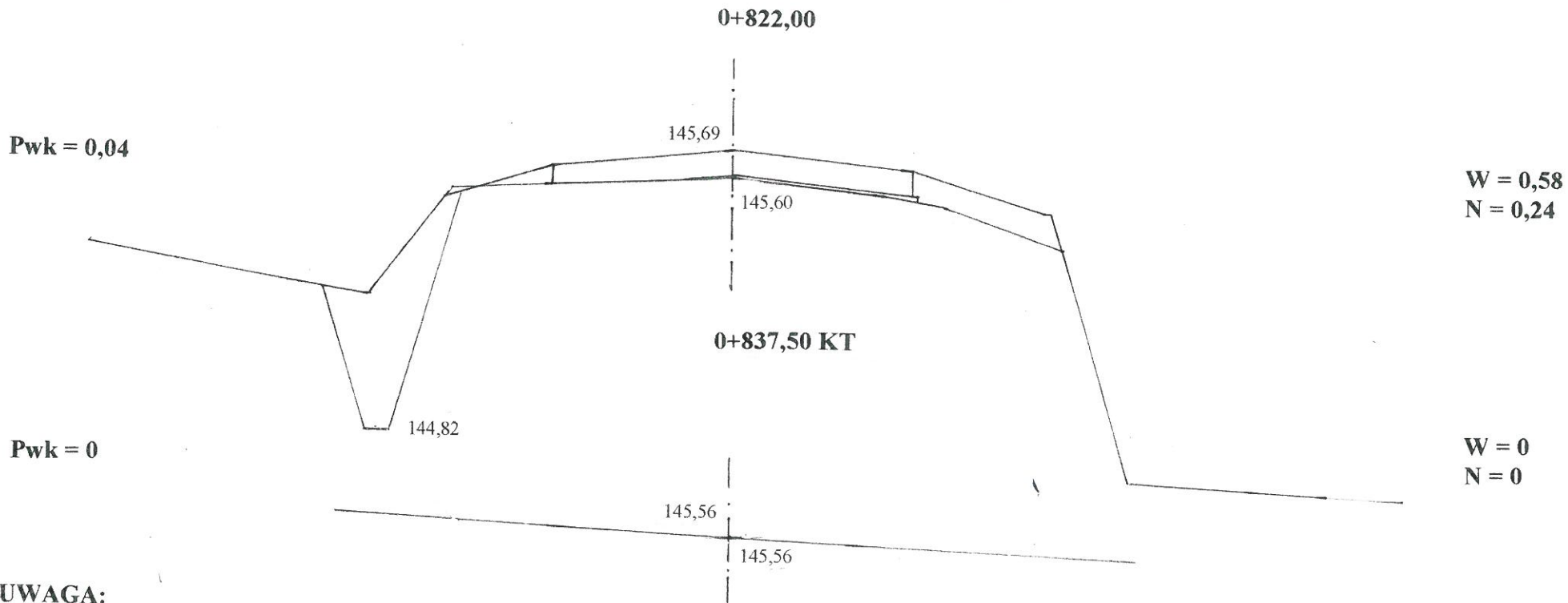


Pwk = 0

W = 0,06
N = 0



-13-



UWAGA:

W – powierzchnia wykopów

N – powierzchnia nasypów

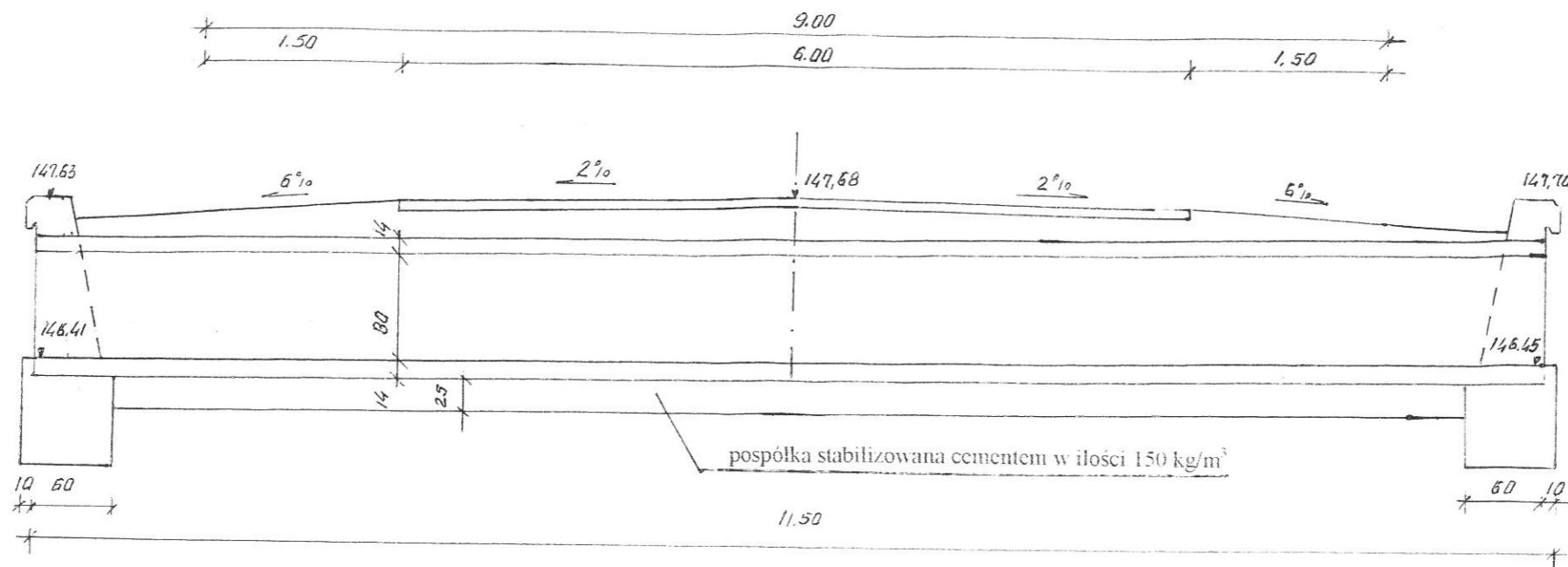
Pwk – powierzchnia wyrównań kruszywem łamanym

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem			
OBIEKT: Przebudowa dr. pow. Nr 1725 B Żery - Pobikry w lok. 0+000 – 0+837,50			
RYSUNEK: Przekroje poprzeczne			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1: 20/100	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	M-GEO Zbigniew Milewski	Nr uprawnień	PODPIS:
PROJEKTANT	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94	
SPRAWDZAJĄCY	Lukasz Radziszewski	PDL/0030/108/94	

Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Lom 33/86

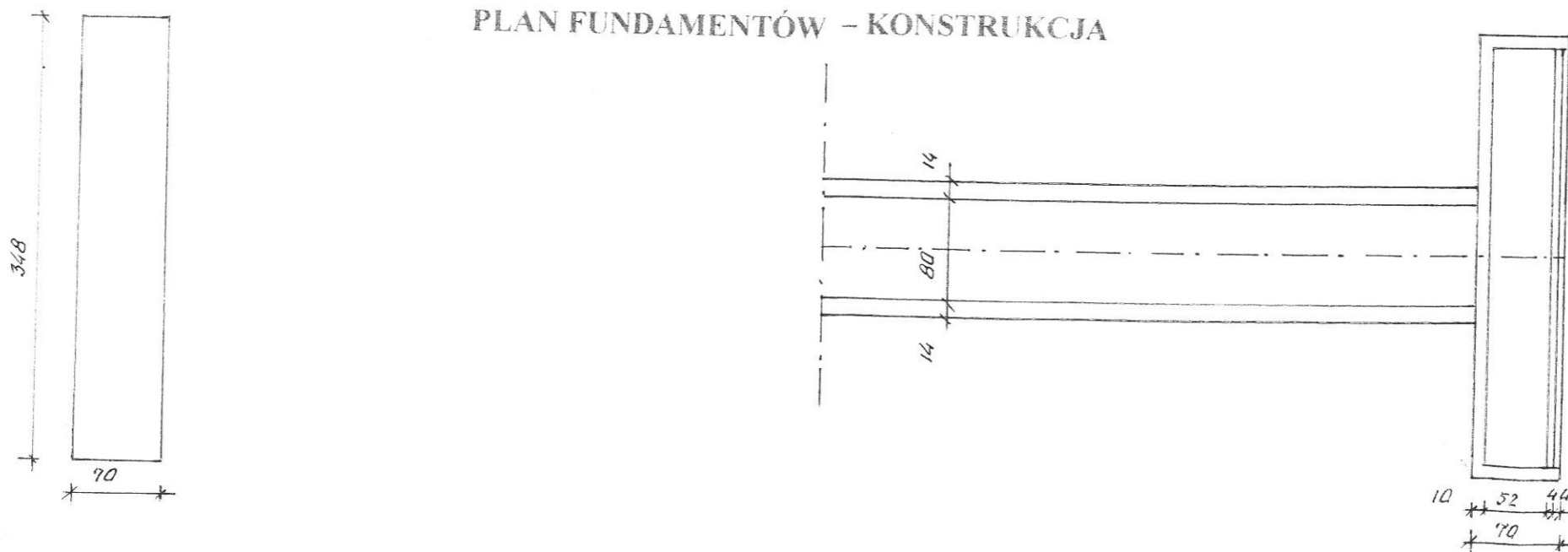
inż. Lukasz Radziszewski
 Prawomocnie do projektowania
 w specjalności drogowej

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU Ø 80 CM
w km 0+612,00
SKALA 1: 50



WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:50

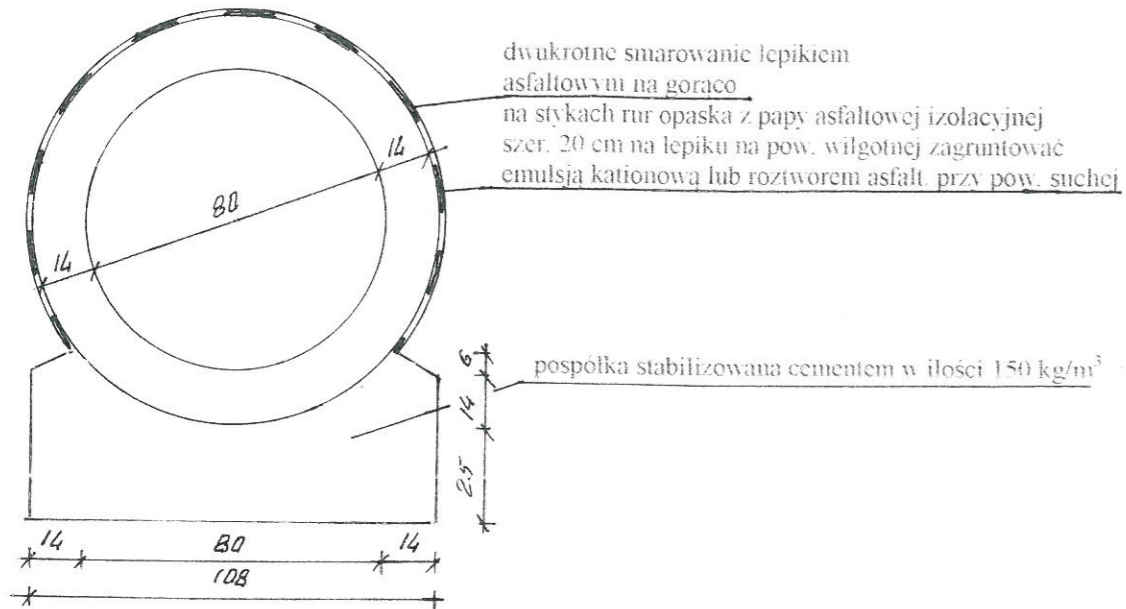
PLAN FUNDAMENTÓW - KONSTRUKCJA



ŚCIANKA CZOŁOWA

SKALA 1:20

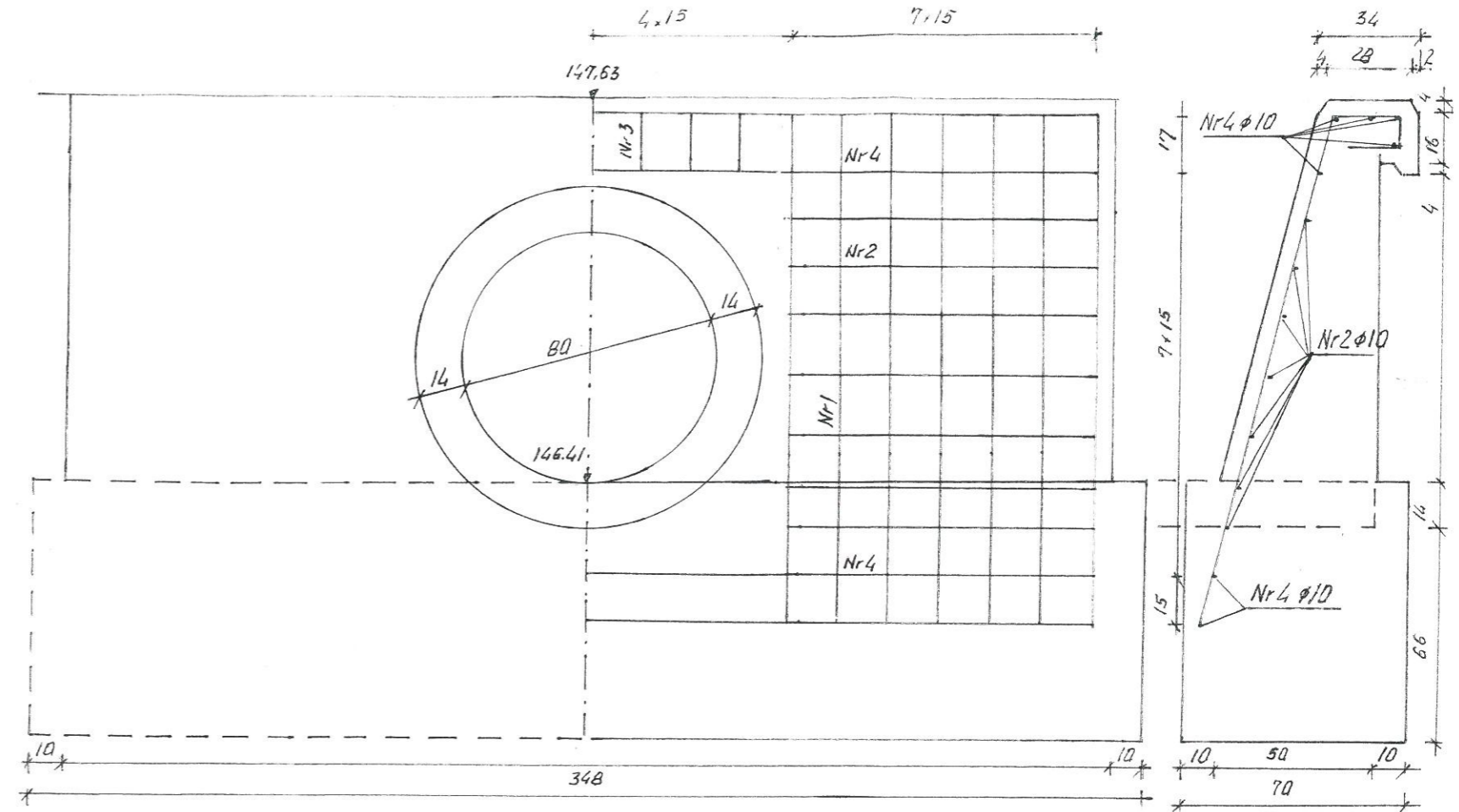
PRZEKRÓJ POPRZECZNY SKALA 1:20



WYKAZ STALI DLA DWÓCH ŚCIANEK

Nr pręta	Średnica pręta mm	Długość pręta cm	Ilość szt	Długość łączna m	
				18G2	Ø 10
1	14	221	28	-	61,88
2	10	96	28	26,88	-
3	10	66	14	9,24	-
4	10	316	14	44,24	-
Długość razem			m	80,36	61,88
Masa jednostkowa			kg	0,617	1,21
Masa wg średnic			kg	49,58	74,87
Masa ogółem			kg	124,45	

WIDOK ZBROJENIE



Uwaga: otulina zbrojenia głównego 5 cm

BETON B-30, F-150, W-8
STAL ST 3SX i 18G2

Nr 1 Ø 14 L=212

Nr 2 Ø 10 L=96

Nr 4 Ø 10 L=316

Nr 3 Ø 10 L=66

20
16

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem			
OBIEKT: Przebudowa dr. pow. Nr 1725 B Żery - Pobikry w lok. 0+000 - 0+837,50			
RYSUNEK: Przekroje przepustu w km 0+612,00			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA:	Mirosław Luniewski
WYKONAWCA: M-GEO Zbigniew Milewski	Nr uprawnień	PODPIS:	
PROJEKTANT: Mirosław Luniewski	UAN. 7342-108/94	Prac. proj. i kierów. budowy	
SPRAWDZAJĄCY: Lukasz Radziszewski	PDI/0030/POOD/1	konst. i zw. w zakr. dróg	

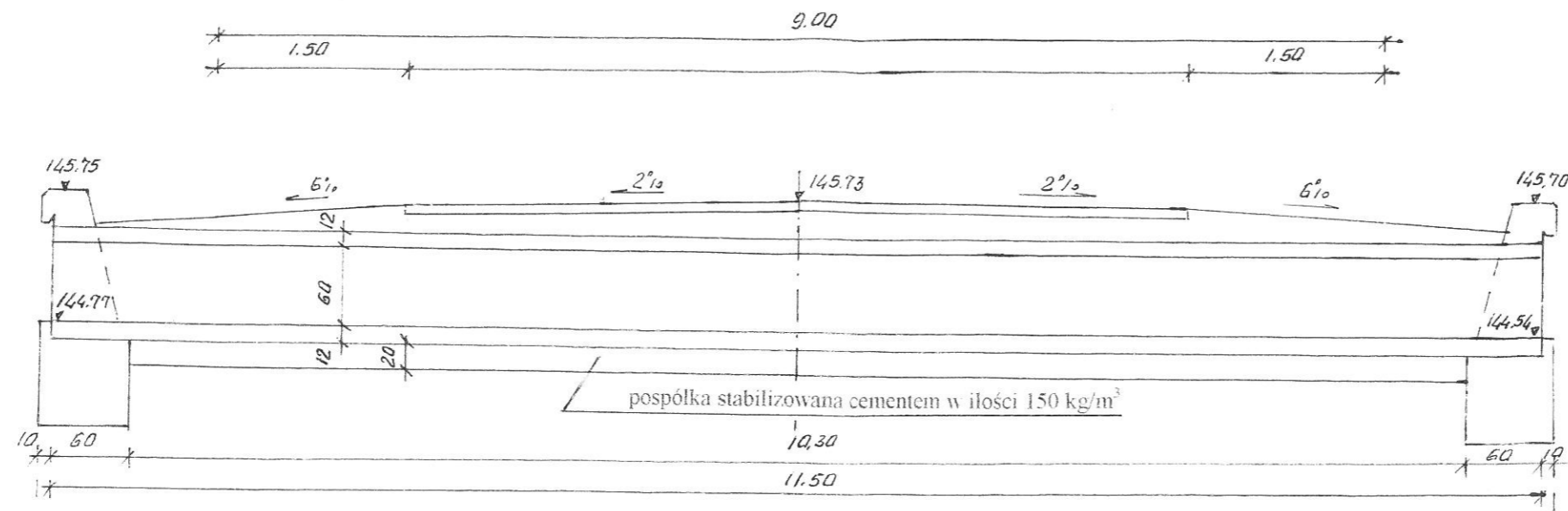
mgr inż. Lukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
Szczególnie w specjalności drogowej

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU Ø 60 CM

w km 0+817,00

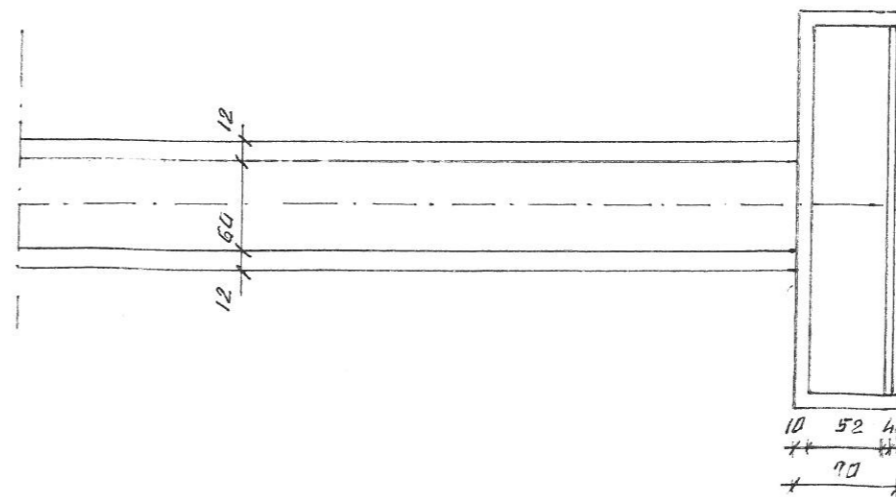
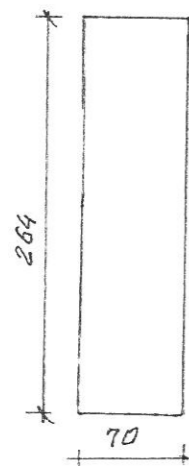
SKALA 1: 50



WIDOK Z GÓRY

SKALA 1:50

PLAN FUNDAMENTÓW – KONSTRUKCJA

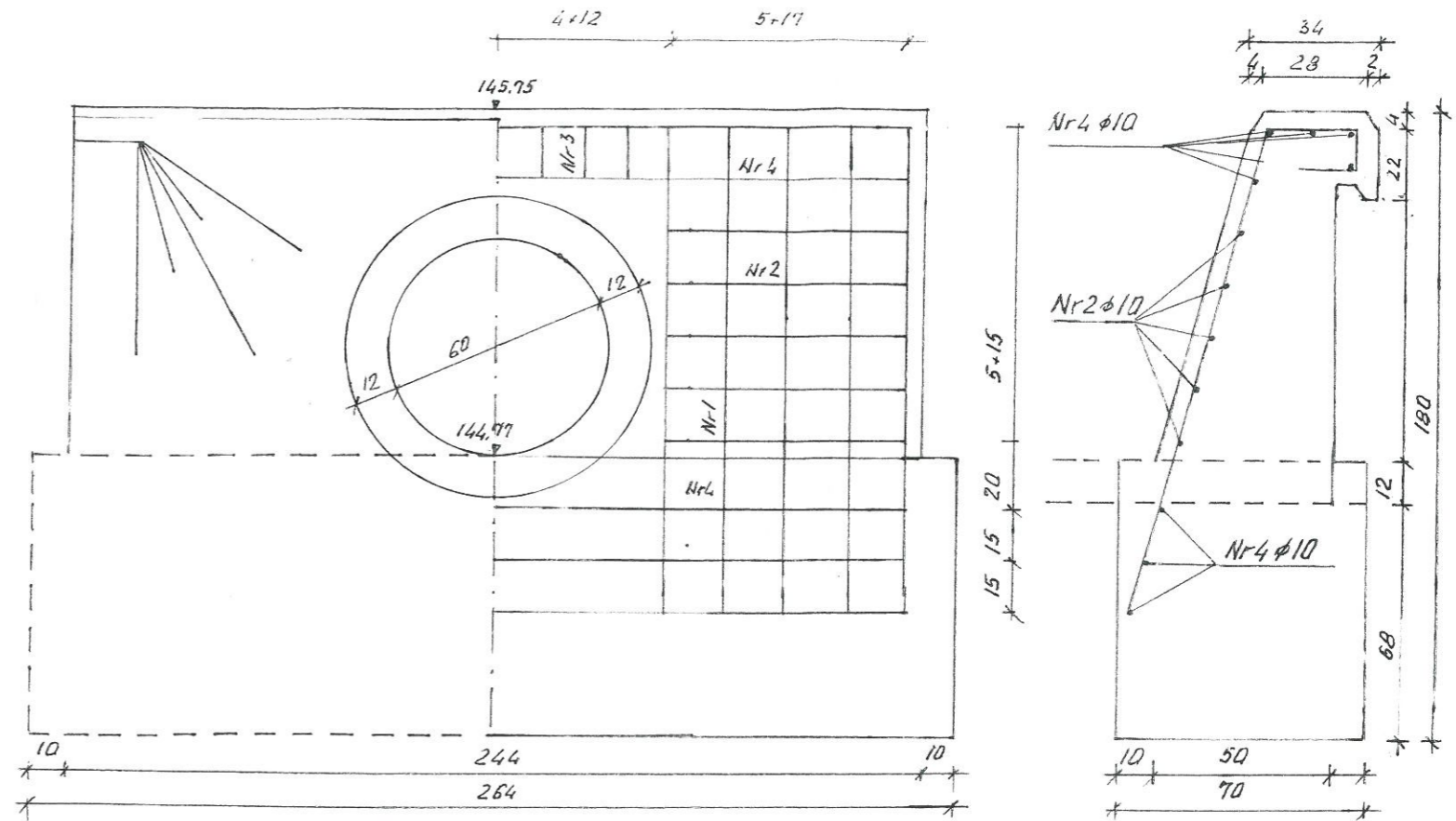
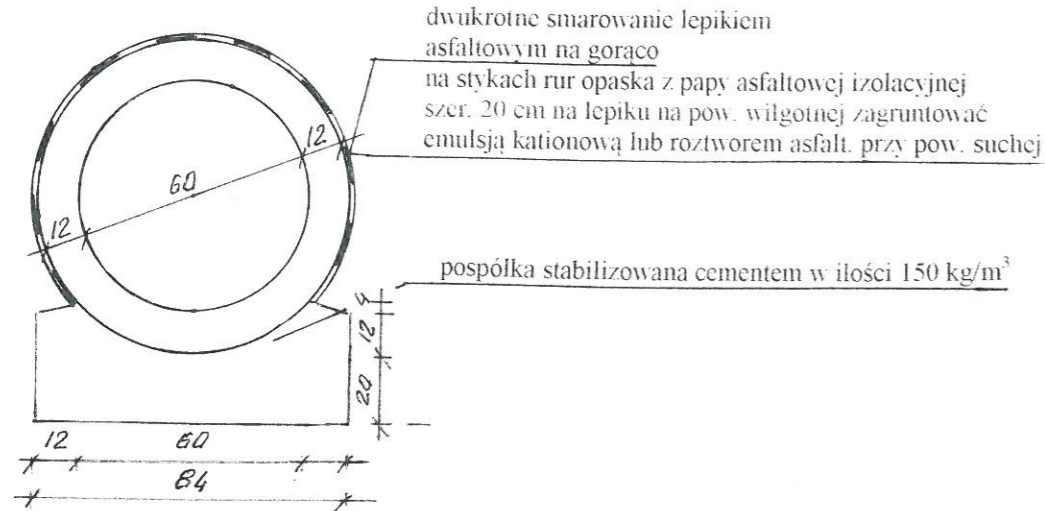


ŚCIANKA CZOŁOWA

SKALA 1:20

WIDOK ZBROJENIE

PRZEKRÓJ POPRZECZNY SKALA 1:20



Nr1 ϕ 14 L=196
 Nr2 ϕ 10 L=70
 Nr4 ϕ 10 L=236
 Nr3 ϕ 10 L=67
 $\frac{16}{16} \frac{24}{16} =$

WYKAZ STALI DLA DWÓCH ŚCIANEK

Nr pręta	Średnica pręta mm	Długość pręta cm	Ilość szt	Długość łączna m	
				18G2	Ø 10
1	14	196	20	-	39.20
2	10	70	20	14.00	-
3	10	67	16	10.72	-
4	10	236	16	37.76	-
Długość razem			m	62.48	39.20
Masa jednostkowa			kg	0.617	1.21
Masa wg średnic			kg	38.55	47.43
Masa ogółem			kg	85.98	

Uwaga: otulina zbrojenia głównego 5 cm

BETON B-30, F-150, W-8
 STAL ST 3SX i 18G2

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem			
OBIEKT: Przebudowa dr. pow. Nr 1725 B Żery - Pobikry w lok. 0+000 - 0+837,50			
RYSUNEK: Przekroje przepustu w km 0+817,00			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA:	PODPIS: <i>Mirosław Luniewski</i>
WYKONAWCA: M-GEO Zbigniew Milewski	Nr uprawnień:	PODPIS: <i>Lukasz Radziszewski</i>	Upr. Nr. 7342-108/94
PROJEKTANT: Mirosław Luniewski	UAN. 7342-108/94	Spec. konstr. inżyn. w zakr. drog	Upr. Nr. 7342-108/94, tom 33/86
SPRAWDZAJĄCY: Lukasz Radziszewski	PIDL/0030/POOD/	Spec. konstr. inżyn. w zakr. drog	Upr. Nr. 7342-108/94, tom 33/86

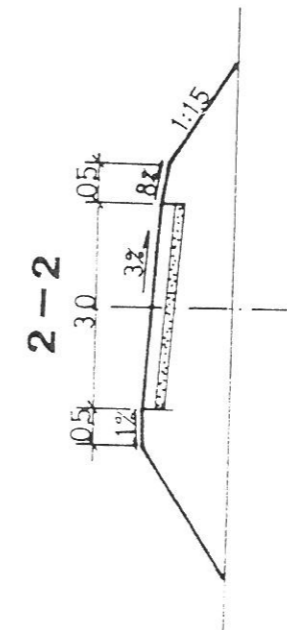
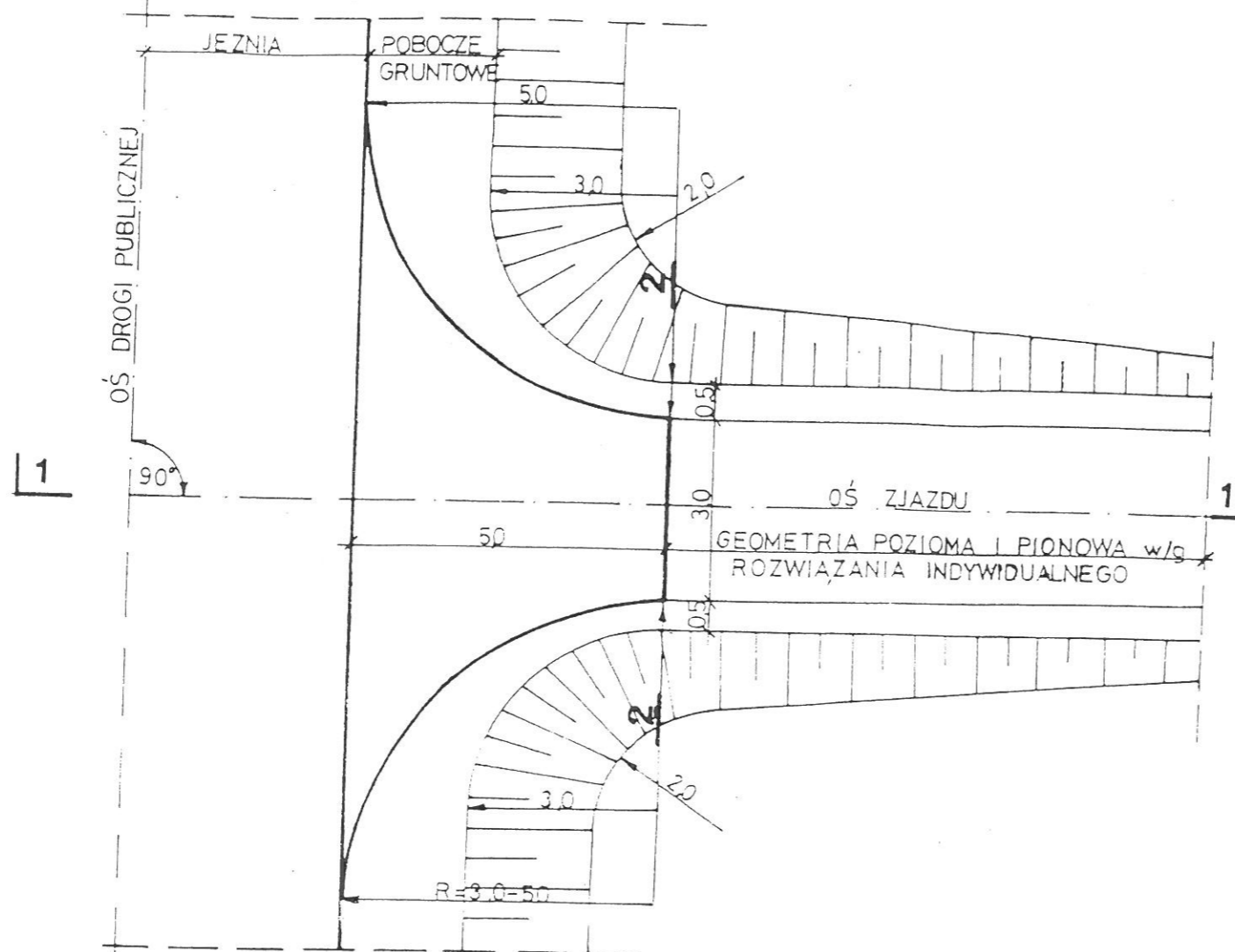
inż. Lukasz Radziszewski

Umowa nr... do projektowania... w specjalności drogowej

PLAN SYTUACYJNY

03.82

1:100



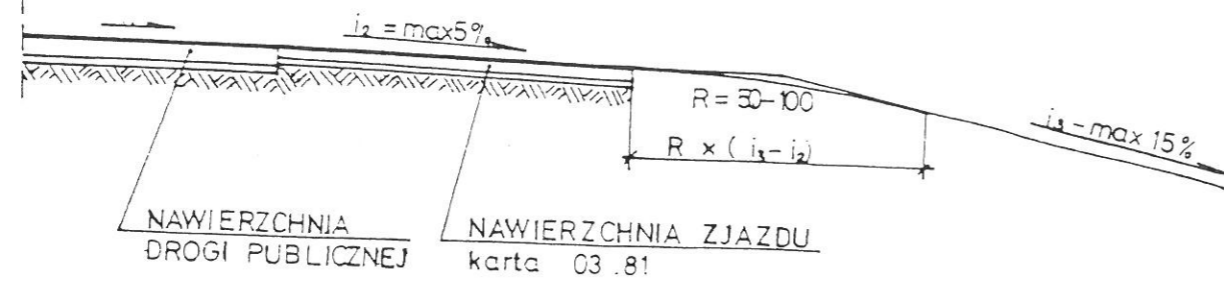
ZASTOSOWANIE

- Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE ROBÓT	jedn.	ilość	
			R=50	R=3,0
1	Nawierzchnia	m ²	25,7	18,9
2	Podbudowa	m ²	30,5	21,7

PRZEKRÓJ 1-1



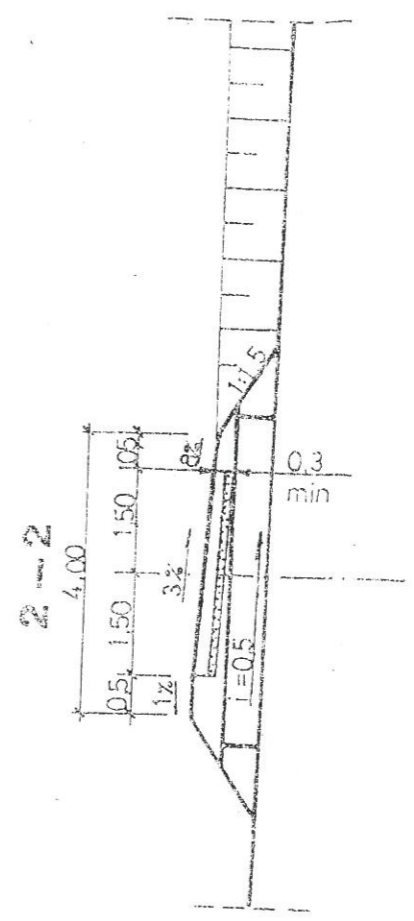
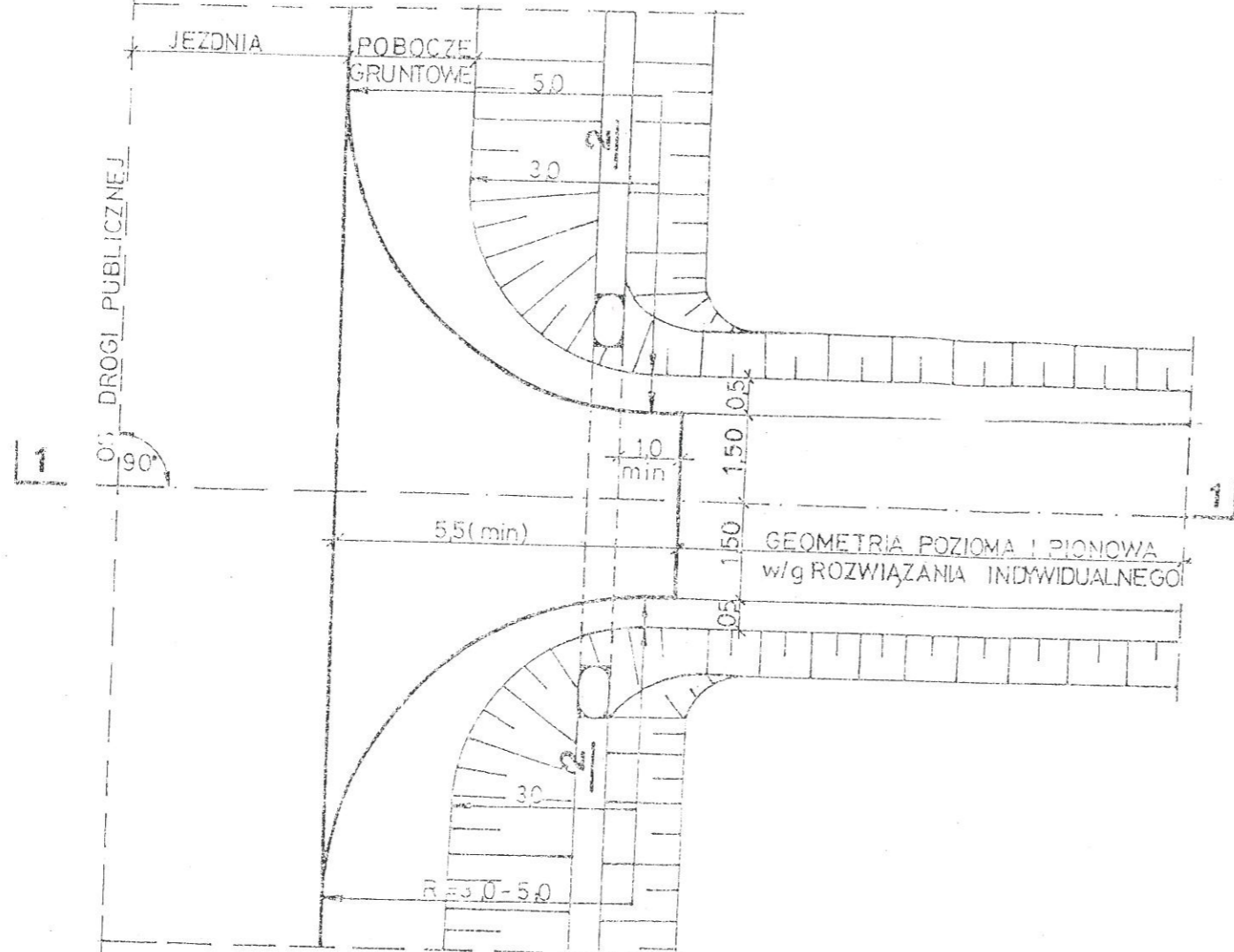
Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

ZJAZD GOSPODARCZY W NASYPIE

PLAN SYTUACYJNY

03.83



1:100

ZASTOSOWANIE

- 1. Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

PRZEKRÓJ 1-1

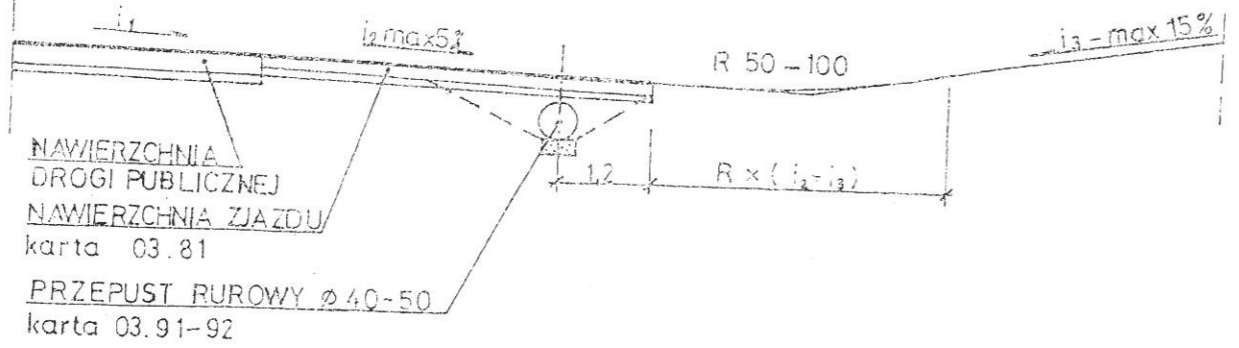


TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	Wyszczególnienie robót	jedn.	ilość	
			R=50	R=30
1	NAWIERZCHNIA	m ²	28,0	20,4
2	PODBUDOWA	m ²	32,7	23,2
3	PRZEPUST Ø 40-50	szt	1	1



ZAGOSPODAROWANIE PASA DROGOWEGO

ZJAZD GOSPODARCZY W WYKOPIE

Miroslaw Luniewski
 Uprawy proj. i kierow. budowy
 Soec. konstr. inzyn. w zakr. dróg
 Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

CZĘŚĆ OBLICZENIOWO - KOSZTORYSOWA

KOSZTORYS OFERTOWY

na wykonanie: przebudowa drogi powiatowej nr1725B Żery - Pobikry w lok. - 0+000 - 0+837,50

Lp.	Nr poz. z przedmiaru	Symbol elementu rozlicz.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	J.m.	Ilość	Cena jedn. netto	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1	D.01.01.01.11	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych w terenie równinnym	km	0,838		
2	2,3,4,5	D.01.02.01.11	Karczowanie pni drzew o średnicy 10 - 35 cm wraz z wywozem karpiny, dłużyc i gałęzi na odl. do 2 km	szt	30		
3	6,7,8	D.01.02.04.71	Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 80 cm z odwozem gruzu	m	11,5		
4	9,10,11	D.01.02.04.71	Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 60 cm z odwozem gruzu	m	11,5		
5	12,13	D.01.02.04.81	Rozebranie słupków do znaków i demontaż tablic znaków drogowych	szt	1		
6	14,15	D.02.01.01.11	Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonane mechanicznie w gruncie kat. III-IV	m ³	178,61		
7	16,17	D.02.01.01.12	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. III-IV z transportem urobku na odl. do 1 km i wbudowanie w nasyp	m ³	23,22		
8	18,19,20.	D.02.03.01.13	Wykonanie nasypów mechanicznie w gr. kat. I-II z transportem urobku z odl. 2-5 km i wbudowaniem w nasyp	m ³	224,71		
9	21,22,23,24, 25,26,27,28, 29	D.03.01.01.12	Ułożenie przepustów z rur żelbetowych "Wipro" o średnicy 80 cm wraz z wykonaniem ścianek czołowych z betonu B-30, W-8, F-150	m	11,50		
10	30,31,32,33, 34,35,36,37, 38	D.03.01.01.12	Ułożenie przepustów z rur żelbetowych "Wipro" o średnicy 60 cm wraz z wykonaniem ścianek czołowych z betonu B-30, W-8, F-150	m	11,50		
11	39	D.04.01.01.00	Przygotowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²	3 155,20		
12	40,41,42	D.04.08.05.11	Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie	m ³	688,52		
13	43,44	D.05.03.05.11	Wykonanie w-wy wiążącej grub. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W50/70 wg PE-EN-13108-1	m ²	4 896,25		
14	45,46,47,48	D.05.03.05.25	Wykonanie warstwy ścieralnej grub. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S50/70 wg PE-EN-13108-1 wraz z oczyszczeniem i skropieniem dolnej warstwy emulsją asfaltową K-65	m ²	4 795,75		
15	49,50.	D.06.01.01.00	Profilowanie skarp nasypów i wykopów w gruncie kat. I-III	m ²	948,00		
16	51,25,53	D.06.02.01.11	Ułożenie przepustów z rur PEHD o Ø 40 cm wraz z wykonaniem niezbędnych robót ziemnych i wykonaniem ścianek czołowych z gotowych elementów	m	17,00		
17	54,55	D.07.02.01.11	Ustawianie pionowych znaków drogowych odbłaskowych na słupkach z rur stalowych Ø 50 mm	szt	3		
18	56,57	D.07.05.01.11	Ustawienie barier ochronnych stalowych bezprzekładkowych	m	68,00		
19	58,59,60,61, 62,63,64	D.10.07.01.22	Wykonanie nawierzchni bitumicznej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S50/70 wg PE-EN-13108-1 grub. 4+4 cm wraz z wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. w-wy 20 cm	m ²	99,50		
20	65	D.10.07.01.11	Wykonanie nawierzchni żwirowej grub. 15 cm na zjazdach	m ²	35,00		
21	66		Inwentaryzacja powykonawcza	km	0,838		
Razem:							
Podatek VAT 23%							
Wartość brutto:							

Sporządził:

Miroslaw Luniewski

Uprawn. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. i inżyn. w zakr. dróg
Lp. Nr. UAN. 7342-108/94. Tom 33/Rf

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 D.01.00.00. Roboty przygotowawcze					
1.1 D01.01.01.11. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych w terenie równinnym					
d.1.1	1 KNNR 1 0104-03	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinny w lok.0+000 - 0+837,50 0,8375	km km	0,838	
				RAZEM	0,838
1.2 D.01.02.01.11. Karczowanie drzew o średnicy 10-35 cm					
d.1.2	2 KNNR 1 0101-02	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm, bmiar wg wykazu drzew do karczowania 30	szt. szt.	30,000	
				RAZEM	30,000
d.1.2	3 KNNR 1 0107-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km. 30*0,20	mp mp	6,000	
				RAZEM	6,000
d.1.2	4 KNNR 1 0107-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2km. 30*0,07	mp mp	2,100	
				RAZEM	2,100
d.1.2	5 KNNR 1 0107-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km. 30*0,17	mp mp	5,100	
				RAZEM	5,100
1.3 D.01.02.04.71. Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 80 cm					
d.1.3	6 KNNR 2-31 0816-03* 1,2	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm w lok. 0+612,00 11,50	m m	11,500	
				RAZEM	11,500
d.1.3	7 KNNR 2-31 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe 2,50*0,25*1,80*2	m ³ m ³	2,250	
				RAZEM	2,250
d.1.3	8 KNNR 1 0201-01	Odwóz gruzu uzyskanego z przepustów rurowych wyk. samochodami samowyład. 5 t 11,50*6,28*0,45*0,10+2,25	m ³ m ³	5,500	
				RAZEM	5,500
1.4 D.01.02.04.71. Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 60 cm					
d.1.4	9 KNNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm w lok. 0+817,00 11,50	m m	11,500	
				RAZEM	11,500
d.1.4	10 KNNR 2-31 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe 2,50*0,25*1,80*2	m ³ m ³	2,250	
				RAZEM	2,250
d.1.4	11 KNNR 1 0201-01	Odwóz gruzu uzyskanego z przepustów rurowych wyk. samochodami samowyład. 5 t 11,50*6,28*0,34*0,08+2,25	m ³ m ³	4,214	
				RAZEM	4,214
1.5 D.01.02.04.81. Rozebranie słupków do znaków drogowych					
d.1.5	12 KNNR 6 0808-08	Rozebranie słupków do znaków 1	szt. szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
d.1.5	13 KNNR 6 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów wg obmiaru 1	szt. szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
2 D.02.00.00. Roboty ziemne					
2.1 D.02.01.01.11. Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonane mechanicznie w gruncie kat.I-V					
d.2.1	14 KNNR 1 0205-02	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III-IV, obmiar wg t.r.z. 178,61	m ³ m ³	178,610	
				RAZEM	178,610
d.2.1	15 KNNR 1 0210-02	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV 178,61	m ³ m ³	178,610	
				RAZEM	178,610

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	178,610
2.2 D.02.01.01.12. Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-V z transportem urobku na odl. do 1 km i wbudowanie w nasyp					
16	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. , obmiar wg t.r.z.	m ³		
d.2.2	0202-04	23,22	m ³	23,220	
				RAZEM	23,220
17	KNNR 1	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV	m ³		
d.2.2	0210-02	23,22	m ³	23,220	
				RAZEM	23,220
2.3 D.02.03.01.13. Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu na odl. 2-5 km					
18	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. , obmiar wg t.r.z.	m ³		
d.2.3	0202-04	224,71	m ³	224,710	
				RAZEM	224,710
19	KNNR 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowniczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV)	m ³		
d.2.3	0208-02	224,71	m ³	224,710	
				RAZEM	224,710
20	KNNR 1	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV	m ³		
d.2.3	0210-02	224,71	m ³	224,710	
				RAZEM	224,710
2.4 D.03.00.00. Odwodnienie korpusu drogowego					
2.4.1 D.03.01.01.12. Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 80 cm					
21	KNNR 6	Ławy fundamentowe betonowe pod przepust w lok. 0+612,00	m ³		
d.2.4.1	0605-02	10,10*1,04*0,25	m ³	2,626	
				RAZEM	2,626
22	KNR 2-33	Przygotowanie zbrojenia na budowie podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 10-14 mm wg wykazu stali na 2 ścianki przepustu w lok. j.w.	t		
d.2.4.1	0207-06	0,086	t	0,086	
				RAZEM	0,086
23	KNR 2-33	Montaż zbrojenia podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 10-14 mm	t		
d.2.4.1	0208-06	0,086	t	0,086	
				RAZEM	0,086
24	KNR 2-33	Deskowanie tradycyjne - ścianki czołowe przepustów w lok. j.w.	m ²		
d.2.4.1	0203-02	/3,68x0,70x0,68x2+3,48x1,22x2+1,22x(0,50+0,34x2)x/2= 26,04 m ²	m ²	26,040	
				RAZEM	26,040
25	KNR 2-33	Betonowanie przy użyciu żurawia konstrukcji zbrojonych - podpory,ściany oporowe i mury pachwinowe przepust w lok. j.w.	m ³		
d.2.4.1	0209-04	/3,68x0,80x0,68+3,48x1,22x(0,50+0,34)x0,5x2-0,42x0,42x3,14x(0,50+0,34)x2=10,67 m ³	m ³	10,670	
				RAZEM	10,670
26	KNR 2-33	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 80 cm w lok. j.w.	m		
d.2.4.1	0601-02	11,50	m	11,500	
				RAZEM	11,500
27	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad, zasypanie rur w przepustach wg obmiaru:	m ³		
d.2.4.1	0202-03	10,10x0,70x2,50 = 17,68 m ³	m ³	17,680	
				RAZEM	17,680
28	KNNR 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowniczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m ³		
d.2.4.1	0208-02	Krotność = 4 82,25	m ³	82,250	
				RAZEM	82,250

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
29 d.2.4.1	KNNR 1 0214-01	Zasypanie wykopów fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr. warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. I-II 17,68	m ³ m ³	 17,680	 17,680
			RAZEM		17,680
2.4.2 D.03.01.01.11. Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 60 cm					
30 d.2.4.2	KNNR 6 0605-02	Ławy fundamentowe betonowe pod przepusty w lok.0+817,00 10,10*0,84*0,20	m ³ m ³	 1,697	 1,697
			RAZEM		1,697
31 d.2.4.2	KNR 2-33 0207-06	Przygotowanie zbrojenia na budowie podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 10-14 mm wg wykazu stali na 2 ścianki przepustu w lok. j. w. 0,086	t t	 0,086	 0,086
			RAZEM		0,086
32 d.2.4.2	KNR 2-33 0208-06	Montaż zbrojenia podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 10-14 mm 0,086	t t	 0,086	 0,086
			RAZEM		0,086
33 d.2.4.2	KNR 2-33 0203-02	Deskowanie tradycyjne - ścianki czołowe przepustów w lok. j.w. /2,64x0,70x0,68x2+2,44x0,98x2+0,98x(0,50+0,340x2)/2= 15,28 m2 15,28	m ² m ²	 15,280	 15,280
			RAZEM		15,280
34 d.2.4.2	KNR 2-33 0209-04	Betonowanie przy użyciu żurawia konstrukcji zbrojonych - podpory,ściany oporowe i mury pachwinowe 2,64x0,70x0,68+2,44x0,98x(0,50+0,34)x0,5/x2- 0,42x0,42x3,14x(0,50+0,340)x0,5x2=4,05 m3 4,05	m ³ m ³	 4,050	 4,050
			RAZEM		4,050
35 d.2.4.2	KNR 2-31 0605-05	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm 11,50	ściank. ściank.	 11,500	 11,500
			RAZEM		11,500
36 d.2.4.2	KNNR 1 0202-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad, zasypanie rur w przepuście wg obmiaru 10,10x0,50x2,50x = 12,63 m3 12,63	m ³ m ³	 12,630	 12,630
			RAZEM		12,630
37 d.2.4.2	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) 12,63	m ³ m ³	 12,630	 12,630
			RAZEM		12,630
38 d.2.4.2	KNNR 1 0214-01	Zasypanie wykopów fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr. warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. I-II 12,63	m ³ m ³	 12,630	 12,630
			RAZEM		12,630
3 D.04.00.00. Podbudowy					
4 D.04.01.01.10.Przygotowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne					
39 d.4	KNNR 6 1301-01	Naprawy dróg gruntowych - profilowanie podłoża przed wzmocnieniem podbudowy kruszywem łamanym w lok: 0+000 - 0+544,00 544,00*5,80	m ² m ²	 3 155,200	 3 155,200
			RAZEM		3 155,200
5 D.04.08.01.11.Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie					
40 d.5	KNNR 6 1301-03	Naprawy dróg gruntowych - wyrównanie z uzupełnieniem podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 obmiar wg tabeli wyrównań 688,52	m ³ m ³	 688,520	 688,520
			RAZEM		688,520
41 d.5	KNNR 6 1301-01	Naprawy dróg gruntowych - profilowanie równarką samojezdną 100 KM w lok: 0+000 - 0+514,00 tj. 514,00*5,62 = 2888,68 m2 0+514,00 - 0+544,00 tj. 30,00x(5,62+6,12)x0,5 = 176,10 m2 0+544,00 - 0+811,00 tj. 267,00x6,12 = 1634,04 m2 Razem 4698,82 m2 4698,52	m ² m ²	 4 698,520	 4 698,520
			RAZEM		4 698,520
42 d.5	KNNR 6 1301-02	Naprawy dróg gruntowych - zagęszczanie 4698,52	m ² m ²	 4 698,520	 4 698,520

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
6 D.05.00.00. Nawierzchnia				RAZEM	4 698,520
6.1 D.05.03.05.11. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 w-wa wiążąca grubości 4 cm					
43 d.6.1	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) mieszanka KR-1 AC 11W 50/70 wg PN-EN 13108-1 w lok. 0+000 - 0+514,00*5,62 = 2888,68 m2 0+514,00 - 0+544,00x(5,62+6,12)*0,5 = 176,10 m2 0+544,00 - 0+837,50x6,12 = 1796,22 m2 + rozjazd na KT. (256-201):4x1+(400-314):4x1 = 35,25 m2 Razem 4896,25 m2	m ²	4 896,250	
				RAZEM	4 896,250
44 d.6.1	KNNR 6 0308-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (.....km) 457,31	t	457,310	
				RAZEM	457,310
6.2 D.05.03.05.23. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 w-wa ściernalna grub. 4 cm					
45 d.6.2	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych w lok. 0+000 - 0+514,00*5,62 = 2888,68 m2 0+514,00 - 0+544,00x(5,62+6,12)*0,5 = 176,10 m2 0+544,00 - 0+837,50x6,12 = 1796,22 m2 + rozjazd na KT. (256-201):4x1+(400-314):4x1 = 35,25 m2 Razem 4896,25 m2	m ²	4 896,250	
				RAZEM	4 896,250
46 d.6.2	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową K-65 nawierzchni drogowych w lok. j.w. 4896,25	m ²	4 896,250	
				RAZEM	4 896,250
47 d.6.2	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ściernalna) mieszanka KR-1 AC 11S 50/70 wg PN-EN 13108-1 w lok. 0+000 - 0+514,00*5,50 = 2827,00 m2 0+514,00 - 0+544,00x(5,50+6,00)*0,5 = 172,50 m2 0+544,00 - 0+837,50x6,00 = 1761,00 m2 + rozjazd na KT. (256-201):4x1+(400-314):4x1 = 35,25 m2 Razem 4795,75 m2	m ²	4 795,750	
				RAZEM	4 795,750
48 d.6.2	KNNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (.....km) 459,91	t	459,910	
				RAZEM	459,910
7 D.06.00.00. Roboty wykończeniowe					
7.1 D.06.01.01.00. Umocnienie skarp rowów i ścieków					
49 d.7.1	KNNR 1 0312-01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonyw.ręcz- nie w gr.kat. I-III, obmiar wg tabeli plantowania skarp wykopów 531,00	m ²	531,000	
				RAZEM	531,000
50 d.7.1	KNNR 1 0312-05	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gr.kat. I-III, obmiar wg tabeli plantowania skarp nasypów 417,00	m ²	417,000	
				RAZEM	417,000
7.2 D.06.02.01.11. Ułożenie przepustów rurowych "Wipro" o średnicy 40 cm pod zjazdami					
51 d.7.2	KNNR 6 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe grubości 10 cm w lok. 0+128,00 str. p. m- 10,00 0+470,50 str. p. m- 7,00 Razem m - 17,00 17,00*0,20*0,50	m ³	1,700	
				RAZEM	1,700
52 d.7.2	KNNR 6 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury "Wipro" o średnicy 40 cm, pod zjazdami w lok. j.w. 17,00	m	17,000	
				RAZEM	17,000

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
53 d.7.2	kalk. własna	Montaż gotowych ścianek betonowych na wlotach i wylotach przepus- tów	szt		
		4	szt	4,000	
				RAZEM	4,000
7.3	D.07.00.00.02	oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
7.3.1	D.07.02.01.11	Ustawienie pionowych znaków drogowych odblaskowych na słupkach z rur stalowych			
54 d.7.3.1	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o średnicy 50- mm wg projektu organizacji ruchu	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
55 d.7.3.1	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i infor- macyjne o pow. ponad 0.3 m2, obmiar wg projektu organizacji ruchu drogowego	szt.		
		3	szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
7.3.2	D.07.05.01.11	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych - bezprzekładkowych			
56 d.7.3.2	KNNR 6 0703-01	Barьеры ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg w lok. przepust w km: 0+612,00 str. l i p. 2*16,00 = 32,00 m 0+817,00 str. l i p. 2*16,00 = 32,00 m Razem 64,00 m	m		
		64,00	m	64,000	
				RAZEM	64,000
57 d.7.3.2	KNNR 6 0703-05	Barьеры ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg - zakończe- nia barierprzepust w km przepust w km 0+612,00 str. l i p. 2*1,00 = 2,00 m 0+817,00 str. l i p. 2*1,00 = 2,00 m Razem 4,00 m	m		
		4,00	m	4,000	
				RAZEM	4,000
8	D.10.00.00	Inne roboty			
8.1	D.10.07.01.22	Wykonanie zjazdów na drogi boczne z nawierzchnia utwardzoną z betonu asfaltowego			
58 d.8.1	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm, w lok. 0+015,00 str. p. 15,00x3,70+(144-113):4x2 = 71,00 m2 0+128,00 str. p. 7,00x3,70+(64-50):4x2 = 32,90 m2 Razem 103,90 m2	m ²		
		103,90	m ²	103,900	
				RAZEM	103,900
59 d.8.1	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o gru- bości 4 cm (warstwa wiążąca) mieszanka KR-1 AC 11W 50/70 wg PN- EN 13108-1, w lok. 0+015,00 str. p. 15,00x3,62+(144-113):4x2 = 69,80 m2 0+128,00 str. p. 7,00x3,62+(64-50):4x2 = 32,34 m2 Razem 102,14 m2	m ²		
		102,14	m ²	102,140	
				RAZEM	102,140
60 d.8.1	KNNR 6 0308-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (.....km)	t		
		9,54	t	9,540	
				RAZEM	9,540
61 d.8.1	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych w lok w lok. 0+015,00 str. p. 15,00x3,62+(144-113):4x2 = 69,80 m2 0+128,00 str. p. 7,00x3,62+(64-50):4x2 = 32,34 m2 Razem 102,14 m2	m ²		
		102,14	m ²	102,140	
				RAZEM	102,140
62 d.8.1	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową K-65 nawierzchni drogowych w lok. j.w.	m ²		
		102,14	m ²	102,140	
				RAZEM	102,140
63 d.8.1	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o gru- bości 4 cm (warstwa ścieralna) mieszanka KR-1 AC 11S 50/70 wg PN- EN 13108-1 w lok. 0+015,00 str. p. 15,00x3,50+(144-113):4x2 = 68,00 m2 0+128,00 str. p. 7,00x3,50+(64-50):4x2 = 31,50 m2 Razem 99,50 m2	m ²		
		99,50	m ²	99,500	

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	99,500
64 d.8.1	KNNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (.....km) 9,54	t t	9,540	
				RAZEM	9,540
8.2	D.10.07.01.11.	Wykonanie zjazdów gospodarczych z nawierzchnią utwardzoną z kruszywa			
65 d.8.2	KNNR 6 0202-02	Nawierzchnie zwirowe, warstwa dolna gr. 15 cm z kruszywa rozścielonego ręcznie, w lok. 0+470,50 str. p. 5,00x3,50 = 17,50 m ² 0+523,00 str. l. 5,00x3,50 = 17,50 m ² Razem 35,00 m ² 35,00	m ² m ²	35,000	
				RAZEM	35,000
66 d.8.2	kalk. własna	Inwentaryzacja powykonawcza 0,838	km km	0,838	
				RAZEM	0,838

Miroslaw Eynjewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. drog
Upr. Nr UAN. 7342-108/94. Łom 33/86

WYKAZ DRZEW DO KARCZOWANIA
podczas przebudowy dr. powiatowej Nr 1725B Żery - Pobikry

Lp	Lokalizacja od km do km	Gatunek drzewa	Średnica drzewa cm	Ilość sztuk	Uwagi
1	0+230 – 0+259	osika	STRONA PRAWA	16	suche
			16 - 25		
2	0+557 – 0+560	akacja	STRONA LEWA	3	
			16 - 25		
3	0+662 – 0+635	akacja	16 - 25	11	

Razem: - drzewa o średnicy: 16 - 25 cm szt - 30

Mirostaw Łunigowski
 Uprawy, proj. i kierow. budowy
 Spec. konstr. inż. zakr. dróg
 Upr. Nr UAN. 7342-108/94, Łom 33/84

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

droga powiatowa Nr 1725 B Żery - Pobikry

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA	
		P _{WYKOP}	P _{NASYP}	P _{WYKOP}	P _{NASYP}		L _{ODCINKA}	V _{WYKOP}		V _{NASYP}	V _(NA MIEJSCU)	V _{WYKOP}	V _{NASYP}
[km]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
0	0,00	0,0600	0,9200									0,00	0,00
				0,100	1,060	17,50	1,75	18,55	1,75	0,00	16,80		
0	17,50	0,1400	1,2000									0,00	16,80
				0,160	0,980	38,00	6,08	37,24	6,08	0,00	31,16		
0	35,50	0,1800	0,7600									0,00	47,96
				0,170	1,020	6,00	1,02	6,12	1,02	0,00	5,10		
0	71,70	0,1600	1,2800									0,00	53,06
				0,220	0,940	44,30	9,75	41,64	9,75	0,00	31,90		
0	116,00	0,2800	0,6000									0,00	84,96
				0,370	0,520	43,00	15,91	22,36	15,91	0,00	6,45		
0	159,00	0,4600	0,4400									0,00	91,41
				0,490	0,630	44,00	21,56	27,72	21,56	0,00	6,16		
0	203,00	0,5200	0,8200									0,00	97,57
				0,330	0,620	44,00	14,52	27,28	14,52	0,00	12,76		
0	247,00	0,1400	0,4200									0,00	110,33
				0,160	0,430	42,00	6,72	18,06	6,72	0,00	11,34		
0	289,00	0,1800	0,4400									0,00	121,67
				0,120	0,590	43,00	5,16	25,37	5,16	0,00	20,21		
0	332,00	0,0600	0,7400									0,00	141,88
				0,090	0,740	43,00	3,87	31,82	3,87	0,00	27,95		
0	375,00	0,1200	0,7400									0,00	169,83
				0,230	0,670	42,00	9,66	28,14	9,66	0,00	18,48		
0	417,00	0,3400	0,6000									0,00	188,31
				0,330	0,510	42,00	13,86	21,42	13,86	0,00	7,56		
0	459,00	0,3200	0,4200									0,00	195,87
				0,280	0,440	43,00	12,04	18,92	12,04	0,00	6,88		
0	502,00	0,2400	0,4600									0,00	202,75
				0,180	0,230	43,00	7,74	9,89	7,74	0,00	2,15		
0	545,00	0,1200	0,0000									0,00	204,90
				0,060	0,070	40,00	2,40	2,80	2,40	0,00	0,40		
0	585,00	0,0000	0,1400									0,00	205,30
				0,090	0,140	27,00	2,43	3,78	2,43	0,00	1,35		
0	612,00	0,1800	0,1400									0,00	206,65
				0,090	0,110	6,00	0,54	0,66	0,54	0,00	0,12		
0	618,00	0,0000	0,0800									0,00	206,77
				0,000	0,110	45,00	0,00	4,95	0,00	0,00	4,95		
0	663,00	0,0000	0,1400									0,00	211,72
				0,000	0,360	34,00	0,00	12,24	0,00	0,00	12,24		
0	697,00	0,0000	0,5800									0,00	223,96
				0,140	0,640	15,00	2,10	9,60	2,10	0,00	7,50		
0	712,00	0,2800	0,7000									0,00	231,46
				0,350	0,730	16,50	5,78	12,05	5,78	0,00	6,27		
0	728,50	0,4200	0,7600									0,00	237,73
				0,420	0,760	19,50	8,19	14,82	8,19	0,00	6,63		
0	748,00	0,4200	0,7600									0,00	244,36
				0,450	0,750	5,50	2,48	4,13	2,48	0,00	1,65		

0	753,50	0,4800	0,7400									0,00	246,01
				0,560	0,580	21,50	12,04	12,47	12,04	0,00	0,43		
0	775,00	0,6400	0,4200									0,00	246,44
				0,780	0,210	33,00	25,74	6,93	6,93	18,81	0,00		
0	808,00	0,9200	0,0000									0,00	227,63
				0,490	0,000	9,00	4,41	0,00	0,00	4,41	0,00		
0	817,00	0,0600	0,0000									0,00	223,22
				0,320	0,370	5,00	1,60	1,85	1,60	0,00	0,25		
0	822,00	0,5800	0,7400									0,00	223,47
				0,290	0,370	15,50	4,50	5,74	4,50	0,00	1,24		
0	837,50	0,0000	0,0000									0,00	224,71

201,83 426,54 178,61 23,22 247,93

Sprawdzenie: $426,54 - 201,83 = 224,71$
 $426,54 = 178,61 + 23,22 + 224,71$

Mirostaw Łuniewski
 Upraw. proj. i kierow. budowy
 Spec. konstr. w zakr. dróg
 Licz. NL UAN. 7342-108/94. Lom 33/6r

TABELA WYRÓWNAŃ KRUSZYWEM Ł
droga powiatowa Nr 1725 B Żery - Pobikry

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA	
		P _{WYKOP}	P _{NASYP}	P _{WYKOP}	P _{NASYP}		L _{ODCINKA}	V _{WYKOP}		V _{NASYP}	V _{ODKŁAD}	V _{DOKOP}	
[km]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
0	0,00	0,0000	0,9400	0,000	1,150	17,50	0,00	20,13	0,00	0,00	20,13	0,00	0,00
0	17,50	0,0000	1,3600	0,000	1,300	38,00	0,00	49,40	0,00	0,00	49,40	0,00	20,13
0	35,50	0,0000	1,2400	0,000	1,210	6,00	0,00	7,26	0,00	0,00	7,26	0,00	69,53
0	71,70	0,0000	1,1800	0,000	1,020	44,30	0,00	45,19	0,00	0,00	45,19	0,00	76,79
0	116,00	0,0000	0,8600	0,000	0,890	43,00	0,00	38,27	0,00	0,00	38,27	0,00	121,97
0	159,00	0,0000	0,9200	0,000	0,950	44,00	0,00	41,80	0,00	0,00	41,80	0,00	160,24
0	203,00	0,0000	0,9800	0,000	1,030	44,00	0,00	45,32	0,00	0,00	45,32	0,00	202,04
0	247,00	0,0000	1,0800	0,000	1,160	42,00	0,00	48,72	0,00	0,00	48,72	0,00	247,36
0	289,00	0,0000	1,2400	0,000	1,140	43,00	0,00	49,02	0,00	0,00	49,02	0,00	296,08
0	332,00	0,0000	1,0400	0,000	1,140	43,00	0,00	49,02	0,00	0,00	49,02	0,00	345,10
0	375,00	0,0000	1,2400	0,000	1,160	42,00	0,00	48,72	0,00	0,00	48,72	0,00	394,12
0	417,00	0,0000	1,0800	0,000	1,010	42,00	0,00	42,42	0,00	0,00	42,42	0,00	442,84
0	459,00	0,0000	0,9400	0,000	1,010	43,00	0,00	43,43	0,00	0,00	43,43	0,00	485,26
0	502,00	0,0000	1,0800	0,000	0,760	43,00	0,00	32,68	0,00	0,00	32,68	0,00	528,69
0	545,00	0,0000	0,4400	0,000	0,370	40,00	0,00	14,80	0,00	0,00	14,80	0,00	561,37
0	585,00	0,0000	0,3000	0,000	0,340	27,00	0,00	9,18	0,00	0,00	9,18	0,00	576,17
0	612,00	0,0000	0,3800	0,000	0,410	6,00	0,00	2,46	0,00	0,00	2,46	0,00	585,35
0	618,00	0,0000	0,4400	0,000	0,310	45,00	0,00	13,95	0,00	0,00	13,95	0,00	587,81
0	663,00	0,0000	0,1800	0,000	0,470	34,00	0,00	15,98	0,00	0,00	15,98	0,00	601,76
0	697,00	0,0000	0,7600	0,000	0,660	15,00	0,00	9,90	0,00	0,00	9,90	0,00	617,74
0	712,00	0,0000	0,5600	0,000	0,640	16,50	0,00	10,56	0,00	0,00	10,56	0,00	627,64
0	728,50	0,0000	0,7200	0,000	0,660	19,50	0,00	12,87	0,00	0,00	12,87	0,00	638,20
0	748,00	0,0000	0,6000	0,000	0,770	5,50	0,00	4,24	0,00	0,00	4,24	0,00	651,07

0	753,50	0,0000	0,9400									0,00	655,31
				0,000	0,740	21,50	0,00	15,91	0,00	0,00	15,91		
0	775,00	0,0000	0,5400									0,00	671,22
				0,000	0,460	33,00	0,00	15,18	0,00	0,00	15,18		
0	808,00	0,0000	0,3800									0,00	686,40
				0,000	0,190	9,00	0,00	1,71	0,00	0,00	1,71		
0	817,00	0,0000	0,0000									0,00	688,11
				0,000	0,020	5,00	0,00	0,10	0,00	0,00	0,10		
0	822,00	0,0000	0,0400									0,00	688,21
				0,000	0,020	15,50	0,00	0,31	0,00	0,00	0,31		
0	837,50	0,0000	0,0000									0,00	688,52

0,00 688,52 0,00 0,00 688,52

Miroslaw Luniewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr.-inzyn. w zakr. drog
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Lom 33/86

TABELA PLANTOWANIA SKARP WYKOPÓW

droga powiatowa Nr 1725 B Żery - Pobikry

Kilometr	Hektometr	Szerokość	Śr. szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m.	m.	m	m2
0	0	0,76			
0	17,8	0,64	0,7	17,8	12
0	35,5	0,74	0,69	17,7	12
0	71,7	0,78	0,76	36,2	28
0	116	1,22	1	44,3	44
0	159	2,04	1,63	43	70
0	203	1,7	1,87	44	82
0	247	1	1,35	44	59
0	289	2,12	1,56	42	66
0	332	0	1,06	43	46
0	375	1,16	0,58	43	25
0	417	1,32	1,24	42	52
0	459	1,88	1,6	42	67
0	502	2,06	1,97	43	85
0	545	0	1,03	43	44
0	697	0	0	152	-
0	712	1,26	0,63	15	9
0	728,5	1,44	1,35	16,5	22
0	748	1,44	1,44	19,5	28
0	755,5	1,44	1,44	7,5	11
0	775	1,7	1,57	19,5	31
0	808	1,64	1,67	33	55
0	817	0,62	1,13	9	10
0	822	1,72	1,17	5	6
0	837,5	0	0,86	15,5	13

Mirostaw Łuniewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. Konstr. i opz. przy zakr. drog
Upr. Nr. UAN. 7342/108/94. Łom 33/86

TABELA PLANTOWANIA SKARP NASYPÓW

droga powiatowa Nr 1725 B Żery - Pobikry

Kilometr	Hektometr	Szerokość	Śr. szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m.	m.	m	m2
0	0	1,02			
0	17,8	1,28	1,15	17,8	20
0	35,5	0,94	1,11	17,7	20
0	71,7	1,96	1,45	36,2	52
0	116	1,18	1,57	44,3	70
0	159	1,26	1,22	43	52
0	203	1,24	1,25	44	55
0	247	0,96	1,1	44	48
0	289	0,72	0,84	42	35
0	332	1,4	1,06	43	46
0	375	1,36	1,38	43	59
0	417	1,02	1,19	42	50
0	459	0,8	0,91	42	38
0	502	1,14	0,97	43	42
0	545	0,08	0,61	43	26
0	585	0,08	0,08	40	3
0	612	0	0,04	27	1
0	618	0,18	0,09	6	1
0	663	0	0,09	45	4
0	697	0,3	0,15	34	5
0	712	0,4	0,35	15	5
0	728,5	0,82	0,61	16,5	10
0	748	1	0,91	19,5	18
0	755,5	0,54	0,77	7,5	6
0	775	0,34	0,44	19,5	9

0	808	0	0,17	33	6
0	817	0	0	9	-
0	822	0,12	0,06	5	0
0	837,5	0	0,06	15,5	1

683

Mirostaw Łuniewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. Konstr. Inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN-7342-108/94, Łom 33/86