

WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH, CIĄGU PIESZO ROWEROWYM I CHODNIKACH																											Zał. 6
Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 2038B Czyżew - gr. woj. (Andrzejewo) od km 0+000,00 do km 2+810,00																											
Lp.	Lokalizacja	Strona	Proj. warstwy naw. zjazdów							Proj. przepust z rur PEHD na ławie z kruszywa gr. 20cm	Ścianka oporowa z betonu C25/30	Obrzeże betonowe 6x20cm	Obrzeże betonowe 8x30cm	Krawężnik betonowy 20x30cm	Krawężnik betonowy 20x22cm	Krawężnik betonowy 15x30cm	Roboty ziemne			Humus	Chodniki			Ciąg pieszo - rowerowy			Uwagi/Rozbiórki
			Betonowa kostka brukowa bezfazowa grub. 8cm	Podsypka piaskowo - cementowa grub. 3cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego CNR stab. mech. grub. 20cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 5cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego CNR stab. mech. grub. 20cm	Nawierzchnia żwirowa grub. 20cm								Wykop	Nasyp	Betonowa kostka brukowa grub. 6cm		Podsypka piaskowa grub. 5cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego CNR stab. mech. grub. 15cm	Betonowa kostka brukowa bezfazowa grub. 8cm	Podsypka cementowo piaskowa grub. 3cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego CNR stab. Mech. grub. 15cm		
			[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]								[mb]	[szt.]	[mb]		[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[m³]	[m³]	[m²]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
1	0+038,50	PRAWA	26,4	26,4	26,4	-	-	-	-	Ø40, L=7.5m	2	34,5	12,0	37,0	7,0	-	1,9	5,7	-	75,0	75,0	75,0	-	-	-	przepust z rur bet. do rozbiórki L=5,3 m	
2	0+045,50	LEWA	36,5	36,5	36,5	-	-	-	-	-	-	2,0	40,0	37,5	16,0	14,0	-	1,2	1,6	3,5	3,5	3,5	101,3	101,3	101,3	rozbiórka kostki brukowej 41,0 m2 przepust z rur bet. ze ściankami do rozbiórki L=9,9 m	
3	0+063,50	PRAWA	57,0	57,0	57,0	-	-	-	-	Ø40, L=11.9m	2	97,5	-	84,0	22,0	19,0	2,4	7,2	-	183,5	183,5	183,5	-	-	-	rozbiórka kostki brukowej 57,0 m2 przepust z rur bet. ze ściankami do rozbiórki L=15,5 m, krawężnik 15x30cm	
4	0+113,50	LEWA	22,3	22,3	22,3	-	-	-	-	-	-	-	70,5	56,5	7,0	-	-	1,0	4,2	-	-	-	150,7	150,7	150,7	-	
5	0+151,00	LEWA	22,0	22,0	22,0	-	-	-	-	-	-	-	41,0	30,7	7,0	-	-	1,0	6,3	-	-	-	80,6	80,6	80,6	rura osłonowa 110/6,3 L=7,5 m	
6	0+181,00	LEWA	23,1	23,1	23,1	-	-	-	-	-	-	-	34,0	23,1	7,0	-	-	1,0	5,2	-	-	-	61,6	61,6	61,6	rura osłonowa 110/6,3 L=7,5 m	
7	0+211,00	LEWA	23,9	23,9	23,9	-	-	-	-	-	-	-	34,0	23,0	7,0	-	-	1,0	5,2	-	-	-	61,6	61,6	61,6	rura osłonowa 110/6,3 L=7,5 m	
8	0+227,00	PRAWA	-	-	-	52,3	52,3	53,5	-	Ø40, L=14.4m	2	-	-	-	-	-	-	7,2	3,1	-	-	-	-	-	-	-	
9	0+253,50	LEWA	24,2	24,2	24,2	-	-	-	-	-	-	-	38,5	35,3	7,0	-	-	1,0	5,2	-	-	-	92,2	92,2	92,2	rura osłonowa 110/6,3 L=7,5 m	
10	0+284,50	LEWA	39,3	39,3	39,3	-	-	-	-	-	-	-	32,5	19,6	16,0	15,0	-	1,2	-	-	-	-	58,6	58,6	58,6	rozbiórka zjazdu asfalt. 54,6 m2 przepust z rur bet. do rozbiórki L=12,0m	
	0+345,50	LEWA				57,5								51,3								-	-	-	-	-	
11	0+356,00	PRAWA	-	-	-	-	-	-	37,4	Ø40, L=9.5m	2	-	52,0	-	-	-	1,9	9,2	5,7	-	-	-	121,9	121,9	121,9	-	
12	0+373,00	LEWA	-	-	-	-	-	-	29,3	Ø40, L=8.3m	2	-	-	-	-	-	1,7	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	0+373,00	PRAWA	-	-	-	-	-	-	32,8	Ø40, L=8.4m	2	-	-	-	-	-	1,7	7,6	5,3	-	-	-	-	-	-	-	
14	0+388,00	PRAWA	-	-	-	-	-	-	33,1	Ø40, L=8.4m	2	-	-	-	-	-	1,7	7,6	5,3	-	-	-	-	-	-	-	
15	0+518,00	LEWA	-	-	-	-	-	-	30,5	Ø40, L=8.6m	2	-	-	-	-	-	1,7	7,6	3,6	-	-	-	-	-	-	-	
16	0+518,00	PRAWA	-	-	-	-	-	-	34,3	Ø40, L=8.4m	2	-	-	-	-	-	1,7	7,6	6,2	-	-	-	-	-	-	-	
17	0+572,50	LEWA	-	-	-	-	-	-	30,3	Ø40, L=8.6m	2	-	-	-	-	-	1,7	7,6	4	-	-	-	-	-	-	-	
18	0+572,50	PRAWA	-	-	-	-	-	-	34,2	Ø40, L=8.4m	2	-	-	-	-	-	1,7	7,6	5,5	-	-	-	-	-	-	przepust z rur bet. do rozbiórki L=4,0m	
19	0+585,50	PRAWA	-	-	-	-	-	-	33,7	Ø40, L=8.4m	2	-	-	-	-	-	1,7	7,6	5,5	-	-	-	-	-	-	-	
20	0+600,60	PRAWA	-	-	-	-	-	-	33,3	Ø40, L=8.4m	2	-	-	-	-	-	1,7	7,6	5,3	-	-	-	-	-	-	przepust z rur bet. do rozbiórki L=5,7m	
21	0+618,00	PRAWA	-	-	-	-	-	-	33,3	Ø40, L=8.4m	2	-	-	-	-	-	1,7	7,6	5,3	-	-	-	-	-	-	przepust z rur bet. do rozbiórki L=6,2m	
22	0+632,00	LEWA	-	-	-	-	-	-	30,2	Ø40, L=8.4m	2	-	-	-	-	-	1,7	7,6	2,4	-	-	-	-	-	-	przepust z rur bet. do rozbiórki L=5,4m	
23	0+632,00	PRAWA	-	-	-	-	-	-	33,4	Ø40, L=8.4m	2	-	-	-	-	-	1,7	7,6	5,3	-	-	-	-	-	-	-	
24	0+653,00	PRAWA	-	-	-	-	-	-	32,3	Ø40, L=8.4m	2	-	-	-	-	-	1,7	7,6	5,2	-	-	-	-	-	-	przepust z rur bet. do rozbiórki L=6,8m	
25	0+681,50	LEWA	-	-	-	-	-	-	32,3	Ø40, L=8.9m	2	-	-	-	-	-	1,8	8,4	2,8	-	-	-	-	-	-	-	
26	0+713,50	PRAWA	-	-	-	-	-	-	32,3	Ø40, L=8.5m	2	-	-	-	-	-	1,7	7,6	4,9	-	-	-	-	-	-	-	
27	0+789,50	PRAWA	-	-	-	-	-	-	28,3	Ø40, L=8.8m	2	-	-	-	-	-	1,8	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	0+820,50	PRAWA	-	-	-	-	-	-	28,3	Ø40, L=9.0m	2	-	-	-	-	-	1,8	6,3	-	-	-	-	-	-	-	przepust z rur bet. do rozbiórki L=5,1m	
29	0+843,50	LEWA	-	-	-	-	-	-	29,6	Ø40, L=8.4m	2	-	-	-	-	-	1,7	5,7	6,0	-	-	-	-	-	-	-	
30	0+856,50	PRAWA	-	-	-	-	-	-	28,4	Ø40, L=9.1m	2	-	-	-	-	-	1,8	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	0+897,50	PRAWA	-	-	-	-	-	-	28,5	Ø40, L=9.1m	2	-	-	-	-	-	1,8	6,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-	
32	0+903,50	LEWA	-	-	-	52,8	52,8	54,0	-	Ø40, L=14.3m	2	-	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	rozbiórka zjazdu asfalt. 61,1 m2 przepust z rur bet. ze ściankami do rozbiórki L=17,8 m	
33	0+939,00	LEWA	-	-	-	-	-	-	29,4	Ø40, L=8.4m	2	-	-	-	-	-	1,7	5,7									

WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH, CIĄGU PIESZO ROWEROWYM I CHODNIKACH																											Zał. 6
Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 2038B Czyżew - gr. woj. (Andrzejewo) od km 0+000,00 do km 2+810,00																											
Lp.	Lokalizacja	Strona	Proj. warstwy naw. zjazdów							Proj. przepust z rur PEHD na ławie z kruszywa gr. 20cm	Ścianka oporowa z betonu C25/30	Obrzeże betonowe 6x20cm	Obrzeże betonowe 8x30cm	Krawężnik betonowy 20x30cm	Krawężnik betonowy 20x22cm	Krawężnik betonowy 15x30cm	Roboty ziemne			Humus	Chodniki			Ciąg pieszo - rowerowy			Uwagi/Rozbiórki
			Betonowa kostka brukowa bezfazowa grub. 8cm	Podsypka piaskowo - cementowa grub. 3cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego CNR stab. mech. grub. 20cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 5cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego CNR stab. mech. grub. 20cm	Nawierzchnia żwirowa grub. 20cm								Wykop	Nasyp	Betonowa kostka brukowa grub. 6cm		Podsypka piaskowa grub. 5cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego CNR stab. mech. grub. 15cm	Betonowa kostka brukowa bezfazowa grub. 8cm	Podsypka cementowo - piaskowa grub. 3cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego CNR stab. Mech. grub. 15cm		
			[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]								[mb]	[szt.]	[mb]		[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[m³]	[m³]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
70	2+331,00	LEWA	-	-	-	-	-	-	33,2	Ø40, L=8.3m	2	-	-	-	-	-	1,7	7,6	4,8	-	-	-	-	-	-	-	
71	2+339,00	PRAWA	-	-	-	-	-	-	31,8	Ø40, L=8.5m	2	-	-	-	-	-	1,7	7,6	4,7	-	-	-	-	-	-	-	
72	2+375,00	LEWA	-	-	-	-	-	-	27,3	Ø40, L=8.0m	2	-	-	-	-	-	1,6	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
73	2+401,50	PRAWA	-	-	-	-	-	-	33,4	-	2	-	-	-	-	-	-	8,4	6,7	-	-	-	-	-	-	przepust z rur bet. do rozbiórki L=5,2m	
74	2+455,00	PRAWA	-	-	-	-	-	-	30,5	Ø40, L=7.9m	2	-	-	-	-	-	1,6	7,6	0,7	-	-	-	-	-	-	-	
75	2+479,00	LEWA	-	-	-	-	-	-	29,7	Ø40, L=8.0m	2	-	-	-	-	-	1,6	7,6	2,1	-	-	-	-	-	-	-	
76	2+494,50	PRAWA	-	-	-	-	-	-	32,3	Ø40, L=8.5m	2	-	-	-	-	-	1,7	8,4	2,6	-	-	-	-	-	-	-	
77	2+500,00	LEWA	-	-	-	-	-	-	30,2	Ø40, L=8.1m	2	-	-	-	-	-	1,6	7,6	3,4	-	-	-	-	-	-	przepust z rur bet. do rozbiórki L=1,3m	
78	2+527,00	PRAWA	-	-	-	-	-	-	32,0	Ø40, L=8.6m	2	-	-	-	-	-	1,7	8,4	3,1	-	-	-	-	-	-	-	
79	2+543,50	LEWA	-	-	-	-	-	-	31,2	Ø40, L=8.1m	2	-	-	-	-	-	1,6	7,6	4,1	-	-	-	-	-	-	-	
80	2+572,00	LEWA	-	-	-	-	-	-	34,3	Ø40, L=8.6m	2	-	-	-	-	-	1,7	8,4	5,5	-	-	-	-	-	-	-	
81	2+573,50	PRAWA	-	-	-	-	-	-	31,4	Ø40, L=8.6m	2	-	-	-	-	-	1,7	8,4	3,0	-	-	-	-	-	-	-	
82	2+585,50	PRAWA	-	-	-	-	-	-	31,6	Ø40, L=8.6m	2	-	-	-	-	-	1,7	8,4	3,3	-	-	-	-	-	-	-	
83	2+598,50	LEWA	-	-	-	-	-	-	33,3	Ø40, L=8.6m	2	-	-	-	-	-	1,7	8,4	4,7	-	-	-	-	-	-	-	
84	2+608,00	PRAWA	-	-	-	-	-	-	30,3	Ø40, L=8.1m	2	-	-	-	-	-	1,6	7,6	4,6	-	-	-	-	-	-	-	
85	2+646,00	LEWA	-	-	-	-	-	-	28,7	Ø40, L=8.3m	2	-	-	-	-	-	1,7	7,6	3,0	-	-	-	-	-	-	-	
86	2+659,00	LEWA	-	-	-	-	-	-	28,1	Ø40, L=8.2m	2	-	-	-	-	-	1,6	7,6	1,6	-	-	-	-	-	-	-	
87	2+681,50	PRAWA	-	-	-	-	-	-	33,9	Ø40, L=8.1m	2	-	-	-	-	-	1,6	7,6	8,1	-	-	-	-	-	-	-	
88	2+691,00	LEWA	-	-	-	-	-	-	31,8	Ø40, L=8.6m	2	-	-	-	-	-	1,7	8,4	3,9	-	-	-	-	-	-	-	
89	2+711,50	PRAWA	-	-	-	-	-	-	38,1	Ø40, L=8.6m	2	-	-	-	-	-	1,7	8,4	9,9	-	-	-	-	-	-	przepust z rur bet. do rozbiórki L=5,2m	
90	2+718,00	LEWA	-	-	-	-	-	-	31,9	Ø40, L=8.1m	2	-	-	-	-	-	1,6	7,6	5,3	-	-	-	-	-	-	przepust z rur bet. do rozbiórki L=5,5m	
91	2+728,50	PRAWA	-	-	-	-	-	-	39,0	Ø40, L=8.6m	2	-	-	-	-	-	1,7	8,4	11,5	-	-	-	-	-	-	-	
92	2+738,00	LEWA	-	-	-	-	-	-	31,7	Ø40, L=8.1m	2	-	-	-	-	-	1,6	7,6	5,3	-	-	-	-	-	-	-	
93	2+762,00	LEWA	-	-	-	-	-	-	35,9	Ø40, L=8.6m	2	-	-	-	-	-	1,7	10,5	5,4	-	-	-	-	-	-	przepust z rur bet. do rozbiórki L=6,4m	
94	2+789,50	LEWA	-	-	-	-	-	-	37,0	Ø40, L=8.4m	2	-	-	-	-	-	1,7	15,8	5,7	-	-	-	-	-	-	-	
95	2+806,00	LEWA	-	-	-	33,5	33,5	34,5	-	Ø40, L=8.5m	2	-	-	-	-	-	1,7	-	5,6	-	-	-	-	-	-	-	
96	2+808,50	PRAWA	-	-	-	37,7	37,7	38,7	-	Ø40, L=8.5m	2	-	-	-	-	-	1,7	-	12,6	-	-	-	-	-	-	-	
SUMA:			274,7	274,7	274,7	459,5	402,0	412,1	2484,5	Ø40, L=774,1m	178,0	134,0	354,5	398,0	96,0	48,0	154,0	684,2	400,7	262,0	262,0	262,0	728,5	728,5	728,5	RAZEM: przepusty betonowe Ø40 - L=136,80mb, murki czołowe 2szt.; rury osłonowe 110/6,3 - L=30m, rury osłonowe pod drogą 110/6,3 PS - L=45m; nawierzchnia z kostki betonowej - 98m2, nawierzchnia asfaltowa grub. 5cm - 220,90m2	

\*km 0+002,00; projektowany przepust z rur żelbetowych pod drogą Ø60, L=9,25 m; istniejący przepust betonowy z murkami czołowymi Ø60, L=9,8 m do rozbiórki, obrukowanie wylot - 14m2, ogrodzenie typu olsztyńskiego 20m

\*km 0+430,00; projektowany przepust z rur żelbetowych pod drogą Ø80, L=9,5 m; istniejący przepust betonowy Ø80, L=12,7 m do rozbiórki

\*km 1+218,00; istniejący przepust betonowy, montaż barier ochronnych BSL 2\*60m

\*km 2+798,00; projektowany przepust z rur żelbetowych pod drogą Ø60, L=8,5 m; istniejący przepust betonowy Ø60, L=9,4 m do rozbiórki