

Inwestor:

**Zarząd Powiatu w Wysokiem Mazowieckiem**  
18-200 Wysokie Mazowieckie  
ul. Ludowa 15a

Jednostka projektowa:



Adres obiektu:

woj. podlaskie, gmina Czyżew, m. Rosochate Kościelne

Nazwa projektu:

**Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 2072B w m. Rosochate Kościelne  
od km 0+000,00 do km 0+432,00**

*Inwestycja realizowana na działkach:*

- obręb 0031 m. Rosochate Kościelne dz. nr ewid.: 1283, 1290/1, 1290/2, 1625.
- jednostka ewidencyjna Czyżew 201303\_5.

*Inwestycja realizowana na działkach przeznaczonych do podziału i wykupu wg art. 73 ustawy z dnia 13 października 1998r.**Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną:*

- obręb 0031 m. Rosochate Kościelne dz. nr ewid.: 1139/1, 1142/1, 1057/1, 1627/1.
- jednostka ewidencyjna Czyżew 201303\_5.

**Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV.**

Stadium:

## PROJEKT BUDOWLANY

Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	dr inż. Piotr Żabicki	drogowa	PDL/0031/POOD/11 <small>(do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)</small>	
Współpraca:	mgr inż. Tomasz Duda		-	
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Dobrzyński		PDL/0035/POOD/13 <small>(do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)</small>	

13 listopada 2017 r.

# **SPIS ZAWARTOŚCI**

## **I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **CZEŚĆ OPISOWA**

1. Strona tytułowa.	str. 1
2. Spis zawartości.	str. 2
3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.	str. 3
4. Opis do projektu zagospodarowania terenu.	str. 4-8
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.	str. 9-11

### **CZEŚĆ GRAFICZNA**

1. Orientacja. Skala 1:10 000.	str. 12
2. Projekt zagospodarowania terenu. Skala 1:500.	str. 13

## **II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

### **CZEŚĆ OPISOWA**

1. Opis do projektu architektoniczno - budowlanego	str. 14-17
--	------------

### **CZEŚĆ GRAFICZNA**

3. Przekrój podłużny. Skala 1:50/500.	str. 18
4. Przekroje normalne. Skala 1:50, 1:100.	str. 19

### **ZAŁĄCZNIKI**

1. Kopia uprawnień i zaświadczenia o przynależności do POIIB	str. 20-25
--	------------

# OŚWIADCZENIE

*o kompletności i poprawności dokumentacji.*

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane oświadczam,  
że projekt budowlany:

***Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 2072B w m. Rosochate Kościelne  
od km 0+000,00 do km 0+432,00***

***Inwestycja realizowana na działkach:***

- obręb 0031 m. Rosochate Kościelne dz. nr ewid.: 1283, 1290/1, 1290/2, 1625.
- jednostka ewidencyjna Czyżew 201303\_5.

***Inwestycja realizowana na działkach przeznaczonych do podziału i wykupu wg art. 73 ustawy z dnia 13 października 1998r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną:***

- obręb 0031 m. Rosochate Kościelne dz. nr ewid.: 1283/1, 1142/1, 1057/1, 1627/1.
- jednostka ewidencyjna Czyżew 201303\_5.

**Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV.**

został sporządzony i sprawdzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<b>Projektant branży drogowej:</b>	<b>Sprawdzający branży drogowej:</b>
dr inż. Piotr Żabicki PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	mgr inż. Piotr Dobrzyński PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)

13 listopada 2017 r.

# **I. OPIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest *Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 2072B w m. Rosochate Kościelne od km 0+000,00 do km 0+432,00*. Inwestycja położona jest na terenie Gminy Czyżew, w powiecie wysokomazowieckim, w województwie podlaskim. Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 0,432km.

Zakresem opracowania objęto:

- ✓ przebudowę z rozbudową drogi powiatowej Nr 2072B w m. Rosochate Kościelne od km 0+000,00 do km 0+432,00 wraz z przebudową zjazdów na posesje,
- ✓ przebudowę skrzyżowania dróg powiatowych Nr 2072B i 2081B,
- ✓ budowę chodników.

### **2. Podstawa opracowania projektu**

- zlecenie Inwestora,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- wizja lokalna w terenie,
- uzgodnienia robocze z inwestorem,
- „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” – Dz. U. Nr 43, poz., 430 z dn. 02.03.1999 r. z późn. zm. stanowiący załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. (poz. 124)
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” – Zał. do zarz. Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 16.06.2014 r.

### **3. Charakterystyka stanu istniejącego**

Droga powiatowa Nr 2072B objęta opracowaniem zaczyna swój bieg w km 0+000,00 w osi istniejącej jezdni asfaltowej drogi powiatowej. Koniec drogi powiatowej przyjęto w km 0+432,00 w osi istniejącej jezdni asfaltowej drogi powiatowej.

Droga powiatowa zlokalizowana jest głównie na obszarze zabudowanym m. Rosochate Kościelne. Końcowy odcinek drogi przebiega poza obszarem zabudowanym. W otoczeniu drogi znajdują się zabudowania jednorodzinne, pola uprawne, cmentarz.

Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 6,0m wraz z obustronnymi poboczeniami o zmiennej szerokości 1,3-1,5m.

Odwodnienie drogi powiatowej odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych, na teren przyległy i dalej do naturalnych odbiorników wodnych.

W pasie drogowym zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna: napowietrzna linia energetyczno- oświetleniowa, kable telekomunikacyjne, sieć wodociągowa.

#### **4. Warunki geotechniczne**

Na podstawie badań geotechnicznych istniejącego podłoża gruntowego przeprowadzonych przez GEO-DAR w Warszawie stwierdzono, iż podłoże zbudowane jest z gruntów niespoistych i spoistych. Grunty nasypowe mają charakter piaszczysty składające się głównie z piasków. Rodzime grunty niespoiste mineralne, głównie gliny były w stanie średniozagęszczonym. Rodzime grunty spoiste mineralne były w stanie od plastycznego do twardoplastycznego. Warstwa asfaltu ma ok. 10-20cm grubości i jest ułożona bezpośrednio na bruku. Poziom wody nawiercony w otworach był na głębokości 1,5-1,6m p.p.t., w postaci zwierciadła swobodnego i sączenia. W obniżeniach terenu mogą występować grunty zastoiskowe, deluwialne i grunty z zawartością cząstek organicznych.

Podłoże gruntowe zaszeregowano do grupy nośności G1 oraz G4. Obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej, ponieważ występują proste warunki gruntowe.

#### **5. Zajętość terenu**

Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 2072B realizowana jest na działkach:

- obręb 0031 m. Rosochate Kościelne dz. nr ewid.: 1283, 1290/1, 1290/2, 1625.
- jednostka ewidencyjna Czyżew 201303\_5.

oraz na działkach przeznaczonych do podziału i wykupu wg art. 73 ustawy z dnia 13 października 1998r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną:

- obręb 0031 m. Rosochate Kościelne dz. nr ewid.: 1283/1, 1142/1, 1057/1, 1627/1.
- jednostka ewidencyjna Czyżew 201303\_5.

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV.

Zajętość terenu – działek obejmujących inwestycję została uwidoczniona na projekcie zagospodarowania terenu linią przerywaną koloru fioletowego.

#### **6. Obszar oddziaływania obiektu.**

Na podstawie art. 3 pkt. 20 oraz art. 28 pkt. 2 Ustawy Prawo Budowlane określono, że obszar oddziaływania obiektu: „*Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 2072B*

w m. *Rosochate Kościelne* od km 0+000,00 do km 0+432,00” mieści się w całości na działkach, na których została zaprojektowana.

## **7. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

Droga powiatowa Nr 2072B objęta opracowaniem zaczyna swój bieg w km 0+000,00 w osi istniejącej jezdni asfaltowej drogi powiatowej tuż za mostem nad rzeką Brok natomiast koniec drogi powiatowej przyjęto w km 0+432,00 w osi istniejącej jezdni asfaltowej drogi powiatowej za drogą gminną wewnętrzną prowadzącą do cmentarza.

W planie zaprojektowano jedno załamanie osi o kącie zwrotu 38,9121 grada, które wyokrąglono łukiem o promieniu  $R=50,0\text{m}$ . Na łuku poziomym zastosowano poszerzenia po 0,8m na każdy pas ruchu.

Na drodze powiatowej zaprojektowano przekrój uliczny lub półuliczny o szerokości jezdni asfaltowej 6,0m wraz z chodnikami z betonowej kostki brukowej o szerokości 2,0m lub z poboczem z kruszywa naturalnego o szerokości 1,5m i poboczem utwardzonym szerokości 1,25m z betonowej kostki brukowej.

W km 0+048,45 na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 2081B do m. Dąbrowa Wielka zaprojektowano wyspę dzielącą w formie małej kropli z azylem dla pieszych o nawierzchni z kostki kamiennej. Szerokość wlotu wynosi 4,0m, a wylotu 4,5m. Na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 2081B zastosowano łuki wyokrąglające o promieniu  $R=10,0-18,0\text{m}$ .

Nawierzchnie na zjazdach indywidualnych szlakowych należy wykonać jako żwirowe o szerokości jezdni 5,0m, z wyokrągleniem krawędzi jezdni i zjazdu łukiem o promieniu  $R=4,0\text{m}$ . Nawierzchnię na zjazdach indywidualnych ulicznych należy wykonać z betonowej kostki brukowej o szerokości jezdni 3,0-6,0 m, ze skosem 1:1 na długości 1,0 m.

Nawierzchnie na zjazdach publicznych należy wykonać z betonowej kostki brukowej lub asfaltowe szerokości jezdni 3,5m, z wyokrągleniem krawędzi jezdni i zjazdu łukiem o promieniu  $R=5,0-10,0\text{m}$ .

Odwodnienie drogi powiatowej odbywać się będzie za pomocą powierzchniowego spływu wód do rowów przydrożnych. Rowy zaprojektowano o pochyleniu skarp 1:1,5, szerokości dna 0,4m oraz głębokości minimalnej 0,5m. Skarpy i dno rowu odcinkowo umocniono płytami ażurowymi. Na odcinku od km 0+178,80 do km 0+250,00 po stronie lewej zaprojektowano prefabrykowany rów. Pod zjazdami występującymi w ciągu rowów odwadniających należy wykonać rury PEHD ze ściankami czołowymi o średnicy 40cm i długości 9,0m.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Projekcie zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

## **8. Towarzysząca infrastruktura techniczna**

Z uwagi na fakt, że przebudowa z rozbudową drogi powiatowej przebiega po istniejącym śladzie, istniejące sieci uzbrojenia terenu: napowietrzna sieć energetyczno-oświetleniowa, doziemna sieć telekomunikacyjna i sieć wodociągowa nie kolidują z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

## **9. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.**

- nawierzchnia asfaltowa na drodze powiatowej Nr 2072B i Nr 2081B – **3076,00 m<sup>2</sup>** ,
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach – **220,00 m<sup>2</sup>** ,
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodnikach – **846,00 m<sup>2</sup>** ,
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na poboczu utwardzonym – **142,00 m<sup>2</sup>** ,
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach – **136,00 m<sup>2</sup>** ,
- nawierzchnia asfaltowa na zjazdach – **73,00 m<sup>2</sup>** .

## **10. Dane informacyjne.**

Inwestycja nie znajduje się na obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, ani objętym ochroną konserwatorską.

## **11. Wpływ eksploatacji górniczej**

Teren, na którym projektowana jest „Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 2072B w m. Rosochate Kościelne od km 0+000,00 do km 0+432,00” nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

## **12. Dostęp dla osób niepełnosprawnych**

„Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 2072B w m. Rosochate Kościelne od km 0+000,00 do km 0+432,00” zapewnia niezbędne warunki do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne i nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

## **13. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu**

W stosunku do stanu istniejącego nastąpi:

- ✓ przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 2072B w m. Rosochate Kościelne od km 0+000,00 do km 0+432,00 wraz z przebudową zjazdów na posesje,
- ✓ przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych Nr 2072B i 2081B,
- ✓ budowa chodników.

#### **14. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi.**

Projektowana rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej Nr 2072B na odcinku przejścia przez miejscowość Rosochate Kościelne posiada powiązanie:

- w km 0+048,45 z drogą powiatową Nr 2081B Rosochate Kościelne - Dąbrowa Wielka - Dąbrowa-Moczydły.

#### **15. Zagrożenia dla środowiska.**

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji. Inwestycja ma na celu poprawienie standardu obsługi mieszkańców m. Rosochate Kościelne.

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy. Wykonanie chodników, przebudowa skrzyżowania poprawi bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego.



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA  
zgodnie z

**ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY**

**z dnia 23 czerwca 2003 r.**

**w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu  
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)**

**Nazwa i adres obiektu:**

***Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 2072B w m. Rosochate Kościelne  
od km 0+000,00 do km 0+432,00***

**Nazwa inwestora oraz jego adres:**

Zarząd Powiatu w Wysokiem Mazowieckiem  
18-200 Wysokie Mazowieckie  
ul. Ludowa 15a

**Projektant:**

dr inż. Piotr Żabicki  
Ul. Transportowa 7/33  
15-399 Białystok  
PDL/0031/POOD/11

13 listopada 2017 r.

## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót drogowych**

### **ROBOTY DROGOWE**

a) roboty przygotowawcze:

- prace pomiarowe,

b) budowa konstrukcji jezdni, zjazdów i chodników:

- ustawienie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu na czas budowy,
- zdjęcie warstwy humusu,
- korytowanie pod konstrukcję nawierzchni jezdni, zjazdów i chodników,
- wykonanie robót ziemnych wykopów i nasypów,
- budowa przepustów pod zjazdami,
- umocnienia dna rowów płytami ażurowymi, elementami prefabrykowanymi,
- ułożenie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem,
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej na zjazdach, chodnikach,
- ustawienie oznakowania pionowego,
- rozbiorka elementów bezpieczeństwa ruchu zastosowanych na czas budowy.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Droga powiatowa Nr 2072B objęta opracowaniem zaczyna swój bieg w km 0+000,00 w osi istniejącej jezdni asfaltowej drogi powiatowej. Koniec drogi powiatowej przyjęto w km 0+432,00 w osi istniejącej jezdni asfaltowej drogi powiatowej.

Droga powiatowa zlokalizowana jest głównie na obszarze zabudowanym m. Rosochate Kościelne. Końcowy odcinek drogi przebiega poza obszarem zabudowanym. W otoczeniu drogi znajdują się zabudowania jednorodzinne i pola uprawne.

Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 6,0m wraz z obustronnymi poboczeniami o zmiennej szerokości 1,3-1,5m.

Odwodnienie drogi powiatowej odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych, na teren przyległy i dalej do naturalnych odbiorników wodnych.

W pasie drogowym zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- napowietrzna linia energetyczno- oświetleniowa,
- kable telekomunikacyjne,
- sieć wodociągowa.

## **3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

a) droga – wypadki drogowe

b) istniejące uzbrojenie terenu tj. urządzenia nadziemne i podziemne telekomunikacyjne, energetyczne, podziemne wodociągowe i kanalizacji sanitarnej.

## **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

a) prace wykonywane w pasie drogowym,

b) roboty należy wykonywać przy zastosowaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu z prawidłowym oznakowaniem robót na czas budowy wg „Warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu Dz. U. RP Zał. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. późn., zm.,

c) zagrożenia przy pracy sprzętu zmechanizowanego: koparki, spycharki, zagęszczarki, piły mechaniczne, rozkładarki mas bitumicznych oraz dźwigi,

- d) zagrożenie przy wycince drzew,
- e) ryzyko wypadków drogowych.

#### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się bowiem zdarzyć, iż występują nie zaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów oraz układaniu warstw nawierzchni.

#### **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

- a) instruktaż pracowników,
- b) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (sąsiadujące ulice),
- c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- d) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji przyległych poszczególnych posesji do przebudowywanej ulicy,
- f) wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.