

Inwestor:				
Zarząd Powiatu w Wysokiem Mazowieckiem 18-200 Wysokie Mazowieckie ul. Ludowa 15a				
Jednostka projektowa:				
		DROMOBUD Sp. z o.o. 15-111 Białystok ul. Al. 1000-lecia Państwa Polskiego 4/418 dromobud.biuro@wp.pl tel: 668 555 587 fax: 85 734 12 99 NIP: 5423271996 KRS: 0000671055 Regon: 366900734		
Adres obiektu:				
woj. podlaskie Gmina Czyżew m. Rosochate Kościelne				
Nazwa projektu:				
Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 2072B w m. Rosochate Kościelne od km 0+000,00 do km 0+432,00				
Stadium:				
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				
Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	dr inż. Piotr Żabicki	drogowa	PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	<i>P. Żabicki</i>
Współpraca:	mgr inż. Tomasz Duda		-	<i>T. Duda</i>

STAROSTWO POWIATOWE
 w Wysokiem Mazowieckiem
 18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15A
 tel. 086 275 24 17; ul. 477 02 00 w. 56
 tel/fax 086 275 31 53

ZATWIERDZAM

projekt Nr 911/17

Organizację ruchu stała / ~~ciężarów~~

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia 14.07.2019r.
 Inwestor zobowiązany jest do powiadomienia organu zarządzającego ruchem na przedmiotowej drodze oraz Komendanta Powiatowego Policji o rzeczywistym terminie wprowadzenia organizacji ruchu drogowego

data 06.11.2017r.

mgr inż. STAROSTA

[Signature]
 mgr inż. Starosta
 KIEROWNIK
 Wydziału Komunikacji i Drog

14 lipca 2017 r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja
 2. Projekt zagospodarowania terenu
-

KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową z rozbudową drogi powiatowej
Nr 2072B w m. Rosochate Kościelne od km 0+000,00 do km 0+432,00

Instytucja

Komenda Powiatowa Policji w Wysokiem Mazowieckiem

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - ~~negatywnie~~
z następującymi warunkami

30.10.2017.
KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM
z up. Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
podinsp. Sławomir Murawski

Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem

Uzgodniono 29.10.17r.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
18-200 Wysokie Mazowieckie
ul. 1 Maja 8
tel. 086 275 74 81 do 85, fax 086 275 74 80
NIP 722-13-36-191

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
mgr inż. Marek Korez

Starostwo Powiatowe w Wysokiem Mazowieckiem

OPIS TECHNICZNY

*do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową z rozbudową drogi powiatowej
Nr 2072B w m. Rosochate Kościelne od km 0+000,00 do km 0+432,00*

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- dokumentacji technicznej przebudowy z rozbudową drogi powiatowej Nr 2072B w m. Rosochate Kościelne od km 0+000,00 do km 0+432,00,
- Dziennika Ustaw RP Zał. do nru 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”,
- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie.

2. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga powiatowa Nr 2072B objęta opracowaniem zaczyna swój bieg w km 0+000,00 w osi istniejącej jezdni asfaltowej drogi powiatowej. Koniec drogi powiatowej przyjęto w km 0+432,00 w osi istniejącej jezdni asfaltowej drogi powiatowej.

Droga powiatowa zlokalizowana jest głównie na obszarze zabudowanym m. Rosochate Kościelne. Końcowy odcinek drogi przebiega poza obszarem zabudowanym. W otoczeniu drogi znajdują się zabudowania jednorodzinne i pola uprawne.

Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 6,0m wraz z obustronnymi poboczami o zmiennej szerokości 1,3-1,5m.

Odwodnienie drogi powiatowej odbywa się powierzchniowo na teren przyległy i dalej do naturalnych odbiorników wodnych.

W pasie drogowym zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- napowietrzna linia energetyczno- oświetleniowa,
- kable telekomunikacyjne,
- sieć wodociągowa.

3. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjnych

Podstawowe parametry techniczne drogi powiatowej Nr 2072B:

- klasa techniczna – Z,
 - prędkość projektowa – $V_p=40$ km/h,
 - szerokość jezdni – 6,0 m,
 - szerokość chodników – 2,0 m,
-

- szerokość poboczy – 1,5 m,
- szerokość poboczy utwardzonych – 1,25 m,
- kategoria ruchu – KR 2.

Droga powiatowa Nr 2072B objęta opracowaniem zaczyna swój bieg w km 0+000,00 w osi istniejącej jezdni asfaltowej drogi powiatowej tuż za mostem nad rzeką Brok natomiast koniec drogi powiatowej przyjęto w km 0+432,00 w osi istniejącej jezdni asfaltowej drogi powiatowej za drogą gminną wewnętrzną prowadzącą do cmentarza.

W planie zaprojektowano 1 załamanie osi o kącie zwrotu 38,9121 grada, które wyokrąglono łukiem o promieniu $R=50,0$ m.

Na drodze powiatowej zaprojektowano przekrój uliczny lub półuliczny o szerokości jezdni asfaltowej 6,0 m wraz z chodnikami z betonowej kostki brukowej o szerokości 2,0 m lub z poboczem z kruszywa naturalnego o szerokości 1,5m i poboczem utwardzonym szerokości 1,25 m z betonowej kostki brukowej. Rowy zaprojektowano o pochyleniu skarp 1:1,5, szerokości dna 0,4 m oraz głębokości minimalnej 0,5 m. Skarpy i dno rowu odcinkowo umocniono płytami ażurowymi. Na odcinku od km 0+178,80 do km 0+250,00 zaprojektowano prefabrykowany rów. Pod zjazdami występującymi w ciągu rowów odwadniających należy wykonać rury PEHD ze ściankami czołowymi o średnicy 40 i długości 9,0 m.

W km 0+048,45 na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 2081B do m. Dąbrowa Wielka zaprojektowano wyspę dzielącą w formie małej kropki i z azyłem dla pieszych o nawierzchni z kostki kamiennej. Szerokość wlotu wynosi 4,0 m, a wylotu 4,5 m.

Nawierzchnie na zjazdach indywidualnych szlakowych należy wykonać jako żwirowe o szerokości jezdni 5,0 m, z wyokrągleniem krawędzi jezdni i zjazdu łukiem o promieniu $R=4,0$ m. Nawierzchnię na zjazdach indywidualnych ulicznych należy wykonać z betonowej kostki brukowej o szerokości jezdni 3,0-7,0 m, ze skosem 1:1 na długości 1,0 m.

Nawierzchnie na zjazdach publicznych należy wykonać z betonowej kostki brukowej lub asfaltowe szerokości jezdni 3,5 m, z wyokrągleniem krawędzi jezdni i zjazdu łukiem o promieniu $R=5,0-10,0$ m.

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 2081B zastosowano łuki wyokrąglające o promieniu $R=10,0-18,0$ m.

Odwodnienie drogi powiatowej odbywać się będzie za pomocą powierzchniowego spływu wód do rowów przydrożnych.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Projekcie zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

4. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

4.1. Oznakowanie pionowe

W rejonie skrzyżowania z drogą powiatową Nr 2081B należy ustawić znaki **D-1** na drodze z pierwszeństwem przejazdu wraz z tabliczką **T-6a**. Natomiast na wlocie podporządkowanym należy ustawić znak **A-7** wraz z tabliczką **T-6c**.

Przejście dla pieszych oznakowano za pomocą znaków **D-6**.

Drogowskazy **E-4** w kształcie strzały do miejscowości należy usytuować w odległości do 50m od skrzyżowania.

Początki i końce miejscowości i obszarów zabudowanych oznakowano znakami **E-17a**, **D-42** i **E-18a**, **D-43**.

Na wyspie dzielącej należy ustawić znaki **C-9** i **U5a**.

W celu ograniczenia dopuszczalnej prędkości na skrzyżowaniu z drogą powiatową zastosowano znak **B-33**.

4.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkowarstwowe.

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 2081B należy wymalować na wlocie podporządkowanym linię warunkowego zatrzymania **P-13** złożoną z trójkątów.

W celu poprowadzenia krawędzi jezdni w rejonie skrzyżowania zastosowano linię krawędziową szeroką przerywaną **P-7a**.

W rejonie zjazdów w osi drogi należy wymalować linię przerywaną **P-1e**.

Do oddzielenia przeciwnych kierunków ruchu zastosowano linię **P-4**.

Przejścia dla pieszych oznakowano znakami **P-10** i **P-14**.

W rejonie łuków pionowych wypukłych o niedostatecznej widoczności zastosowano linię jednostronnie przekraczalną **P-3a**.

W celu ostrzeżenia o zbliżaniu się do niebezpiecznego miejsca zastosowano linię ostrzegawczą **P-6**.

Powierzchnie wyłączane z ruchu w rejonie wyspy dzielącej na skrzyżowaniu z drogą powiatową oznakowano znakiem **P-21a** o liniowaniu wąskim a obwiednię powierzchni wyłączonej tworzy linia **P-7b**.

dr inż. Piotr Żabicki
P. Żabicki
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nrewid PDI 0031 POCOD/11

Uwagi końcowe

W części rysunkowej znaki proj. przedstawiono jako kolorowe, zaś istniejące jako czarno-białe.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Należy zachować specyfikacje i normy gwarantujące odpowiednią jakość robót oraz zachowanie bezpieczeństwa w trakcie ich realizacji.

Na drodze powiatowej należy stosować znaki z wielkości grupy średnie (S) - znaki ostrzegawcze o boku 90 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 80 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm.

W przypadku stosowania znaków A-7, B-20 obowiązuje stosowanie folii odblaskowej II typu.

Znaki powinny być zamocowane na słupkach metalowych o średnicy 70 mm, ustawione na wysokości 2,00 m, mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi pobocza musi wynosić w poziomie min. 0,50 m.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 14.07.2019 rok.

dr inż. Piotr Żabicki
P. Żabicki
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. PDI/0031/POOD/11

ORIENTACJA

Skala 1:10 000

Rosochate Kościelne

PPT
Km 0+000,00

Rosochate
Nartolty

Krzczkowo
Mianowskie

KPT
Km 0+432,00

Adres obiektu	woj. podlaskie Gmina Czyżew m. Rosochate Kościelne		
Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa projektu	Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 2072B w m. Rosochate Kościelne od km 0+000,00 do km 0+432,00		
Branża	DROGOWA	Skala 1:10 000	
Tytuł rysunku	Orientacja	Data 14.07.2017	Zał.nr/ark. 1/1
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	dr inż. Piotr Żabicki	PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca	mgr inż. Tomasz Duda	-	



DROMOBUD