

Inwestor:				
<b>Zarząd Powiatu w Wysokiem Mazowieckiem</b> 18-200 Wysokie Mazowieckie ul. Ludowa 15a				
Jednostka projektowa:				
		<b>DROMOBUD Sp. z o.o.</b> 15-111 Białystok ul. Al. 1000-lecia Państwa Polskiego 4/418 dromobud.biuro@wp.pl tel: 668 555 587 fax: 85 734 12 99 NIP: 5423271996 KRS: 0000671055 Regon: 366900734		
Adres obiektu:				
woj. podlaskie gmina Czyżew m. Krzeczkowo Mianowskie				
Nazwa projektu:				
<b>Rozbudowa z przebudową drogi powiatowej Nr 2072B w m. Krzeczkowo Mianowskie</b> <b>od km 0+000,00 do km 0+870,00</b>				
Stadium:				
<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>				
Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	dr inż. Piotr Żabicki	drogowa	PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	<i>P. Żabicki</i>
Współpraca:	mgr inż. Tomasz Duda		-	<i>[Signature]</i>

STAROSTWO POWIATOWE  
w Wysokiem Mazowieckiem  
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15a  
tel. 086 275 24 17, 086 477 02 00 w. 56  
tel./fax 086 275 31 33

**ZATWIERDZAM**

projekt Nr 92/17

Organizacja ruchu stała / czasowa

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji  
ruchu do dnia 15.09.2017

Inwestor zobowiązany jest do powiadomienia organu  
zarządcy ruchu na przedmiotowej drodze oraz  
Komendanta Powiatowego Policji o rzeczywistym  
terminie wprowadzenia organizacji ruchu drogowego

data 06.11.2017

podpis [Signature]  
Z up. STAROSTY

mgr inż. Stanisław Jan Milewicz  
WydZIAŁ Komunikacji i Drogi

15 września 2017 r.

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Orientacja
  2. Projekt zagospodarowania terenu
-

## KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu związanej z rozbudową z przebudową drogi powiatowej

Nr 2072B w m. Krzeczkowo Mianowskie od km 0+000,00 do km 0+870,00

### Instytucja

Gmina Czyżew

Komenda Powiatowa Policji w Wysokiem Mazowieckiem

PROJEKT - SZKIC  
organizacji ruchu opiniuję  
pozytywnie - negatywnie  
z następującymi warunkami

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM  
z up. Naczelnik  
Wydziału Ruchu Drogowego  
podinsp. Sławomir Murawski

30.10.2017

Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem

Uzgodniono dn 24.10.17r

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
18-200 Wysokie Mazowieckie  
ul. 1 Maja 8  
tel. 086 275 74 81 do 85, fax 086 275 74 80  
NIP 722-13-36-191

DYREKTOR  
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH  
mgr inż. Marcin Korcz

Starostwo Powiatowe w Wysokiem Mazowieckiem

**KARTA UZGODNIEN**

do projektu stałej organizacji ruchu związanej z rozbudową z przebudową drogi powiatowej  
Nr 2072B w m. Krzeczkowo Mianowskie od km 0+000,00 do km 0+870,00

**Instytucja**

Gmina Czyżew

**INSPEKTOR**

*Iwona Zaluska*

**GMINA CZYŻEW**

18-220 Czyżew, ul. Mazowiecka 34  
14-080 Podlasie, pow. wysokomazowiecki  
tel. 86 275 50 36  
NIP 722-159-05-41; REGON 45067-0166

*zetareszczam projekt*

Komenda Powiatowa Policji w Wysokiem Mazowieckiem

Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem

Starostwo Powiatowe w Wysokiem Mazowieckiem

## **OPIS TECHNICZNY**

*do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka*

### **1. Podstawa opracowania**

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- dokumentacji technicznej rozbudowy z przebudową drogi powiatowej Nr 2072B w m. Krzeczkowo Mianowskie od km 0+000,00 do km 0+870,00,
- Dziennika Ustaw RP Zał. do nru 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”,
- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie.

### **2. Charakterystyka stanu istniejącego**

Droga powiatowa Nr 2072B objęta opracowaniem zaczyna swój bieg w km 0+000,00 w osi istniejącej jezdni asfaltowej drogi powiatowej. Koniec drogi powiatowej przyjęto w km 0+870,00 w osi istniejącej jezdni asfaltowej drogi powiatowej, natomiast koniec robót nawierzchniowych przyjęto w km 0+840,50.

Droga powiatowa w całości zlokalizowana jest na obszarze zabudowanym m. Krzeczkowo Mianowskie. W otoczeniu drogi znajdują się zabudowania jednorodzinne, pola uprawne oraz łąki.

Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 6,0m wraz z obustronnymi poboczeniami o zmiennej szerokości 1,0 – 1,5m.

Odwodnienie drogi powiatowej odbywa się powierzchniowo na teren przyległy i dalej do naturalnych odbiorników wodnych.

W pasie drogowym zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- napowietrzna linia energetyczno- oświetleniowa,
- kable telekomunikacyjne,
- sieć wodociągowa.

### **3. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjnych**

Podstawowe parametry techniczne drogi powiatowej Nr 2072B:

- klasa techniczna – Z,
  - prędkość projektowa –  $V_p=50$  km/h,
  - szerokość jezdni – 6,0 m,
  - szerokość chodników – 2,0 m,
-

- szerokość poboczy – 1,25 – 1,5 m,
- szerokość zatoki autobusowej – 3,0 m,
- kategoria ruchu – KR 2.

Droga powiatowa Nr 2072B objęta opracowaniem zaczyna swój bieg w km 0+000,00 w osi istniejącej jezdni asfaltowej drogi powiatowej. Koniec drogi powiatowej przyjęto w km 0+870,00 w osi istniejącej jezdni asfaltowej drogi powiatowej, natomiast koniec robót nawierzchniowych przyjęto w km 0+840,50.

W planie zaprojektowano 5 załamań osi o kątach zwrotu od 12,9508 grada do 23,6088 grada. Załamania wyokrąglono łukami o promieniu  $R = 150 - 500$  m.

Na drodze powiatowej zaprojektowano przekrój uliczny lub półuliczny o szerokości jezdni asfaltowej 6,0 m wraz z chodnikiem o szerokości 2,0 m. Na początkowym i końcowym odcinku drogi powiatowej zaprojektowano przekrój szlakowy o szerokości jezdni 6,0 m wraz z poboczem żwirowym o szerokości 1,25 – 1,5 m i obustronnymi rowami odwadniającymi. Rowy zaprojektowano o pochyleniu skarp 1:1,5, szerokości dna 0,4 m oraz głębokości minimalnej 0,5 m. Pod zjazdami i dojazdami do krzyży przydrożnych występujących w ciągu rowów odwadniających należy wykonać rury PEHD ze ściankami czołowymi o średnicy 40 i długości 4,0 – 9,0 m.

W km 0+497,50 po stronie lewej zaprojektowano zatokę autobusową o nawierzchni asfaltowej i szerokości 3,0 m. Skos najazdowy wynosi 1:8, zaś wyjazdowy 1:4.

Nawierzchnię na zjazdach indywidualnych szlakowych należy wykonać jako żwirowe o szerokości jezdni 5,0 m, z wyokrągleniem krawędzi jezdni i zjazdu łukiem o promieniu 4,0 m. Nawierzchnię na zjazdach indywidualnych ulicznych należy wykonać z betonowej kostki brukowej o szerokości jezdni 5,0 m, ze skosem 1:1 na długości 1,0 m. Nawierzchnię na skrzyżowaniu z drogą gminną należy wykonać jako asfaltową o szerokości jezdni 5,0 m, z wyokrągleniem krawędzi jezdni i zjazdu łukiem o promieniu 8,0-10,0 m.

Odwodnienie drogi powiatowej odbywać się będzie za pomocą powierzchniowego spływu wód do rowów przydrożnych i przepustów zlokalizowanych pod drogą.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Projekcie zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

#### **4. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu**

##### **4.1. Oznakowanie pionowe**

W rejonie skrzyżowania z drogą gminną do m. Zalesie Stare należy ustawić znaki **D-1** na drodze powiatowej oraz **B-20** na wlocie podporządkowanym z uwagi na brak widoczności.

Drogowskaz **E-4** w kształcie strzały do miejscowości Zalesie Stare należy usytuować na przedłużeniu osi drogi, do której ona prowadzi.



Przejście dla pieszych oznakowano za pomocą znaków **D-6**.

Zatokę autobusową należy oznakować znakiem **D-15**.

#### **4.2. Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkowarstwowe.

Na skrzyżowaniu drogi powiatowej z drogą gminną do m. Zalesie Stare należy wymalować linię bezwzględnego zatrzymania **P-12** na wlocie podporządkowanym.

W celu poprowadzenia krawędzi jezdni w rejonie zatoki autobusowej zastosowano linię krawędziową szeroką przerywaną **P-7a**.

W rejonie zjazdów w osi drogi należy wymalować linię przerywaną **P-1e**.

Do oddzielenia przeciwnych kierunków ruchu zastosowano linię **P-4**.

Przejścia dla pieszych oznakowano znakami **P-10** i **P-14**.

W rejonie łuków poziomych i pionowych wypukłych o niedostatecznej widoczności zastosowano linię jednostronnie przekraczalną **P-3a**.

W celu ostrzeżenia o zbliżaniu się do niebezpiecznego miejsca zastosowano linię ostrzegawczą **P-6**.

#### **Uwagi końcowe**

W części rysunkowej znaki proj. przedstawiono jako kolorowe, zaś istniejące jako czarno-białe.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Należy zachować specyfikacje i normy gwarantujące odpowiednią jakość robót oraz zachowanie bezpieczeństwa w trakcie ich realizacji.

Na drodze powiatowej należy stosować znaki z wielkości grupy średnie (S) - znaki ostrzegawcze o boku 90 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 80 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm.

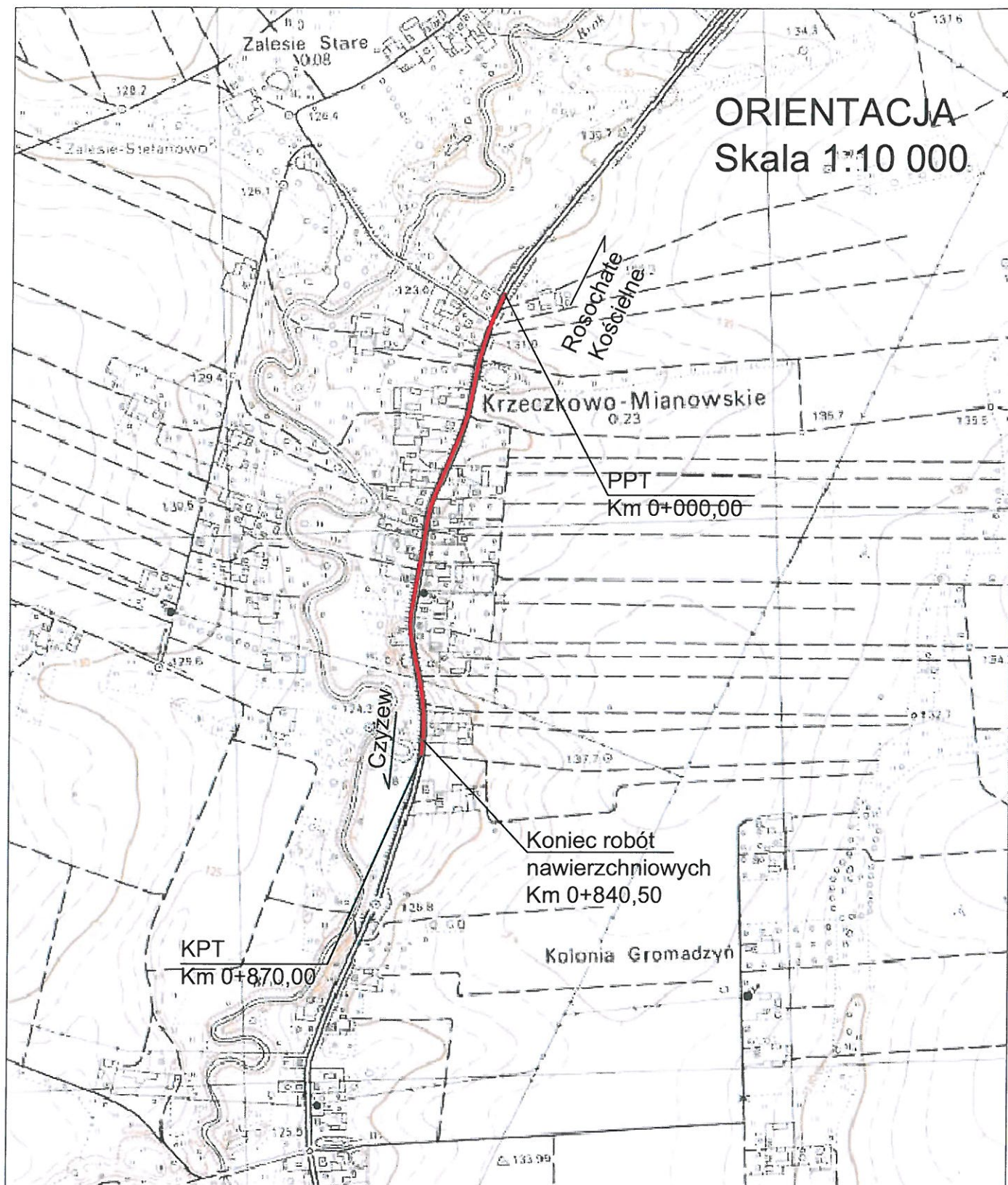
Na drodze gminnej należy stosować znaki z wielkości grupy małe (M) - znaki ostrzegawcze o boku 75 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 60 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60 cm.

W przypadku stosowania znaków A-7, B-20 obowiązuje stosowanie folii odblaskowej II typu.

Znaki powinny być zamocowane na słupkach metalowych o średnicy 70 mm, ustawione na wysokości 2,00 m, mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi pobocza musi wynosić w poziomie min. 0,50 m.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 15.09.2019 rok.

dr inż. Piotr Żabicki  
P. Żabicki  
Pracownia budowlana do projektowania  
ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ewid. PDI/0031/POOD/11



Adres obiektu	woj. podlaskie gm. Czyżew m. Krzeczkowo Mianowskie		
Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa projektu	Rozbudowa z przebudową drogi powiatowej Nr 2072B w m. Krzeczkowo Mianowskie od km 0+000,00 do km 0+870,00		
Branża	DROGOWA	Skala 1:10 000	
Tytuł rysunku	Orientacja	Data 15.09.2017	Zał.nr/ark. 1/1
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	dr inż. Piotr Żabicki	PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	1. tablica 
Współpraca	mgr inż. Tomasz Duda	-	

