



PNOL Sp.z.o.o. w Łomży

18-400 Łomża, ul. Sikorskiego 166, lok. 2.01
tel. 086-219 93 37, KRS:0000571572; NIP: 718-214-23-81;
REGON: 362262018; e-mail: pnol.lomza@wp.pl

Egz. 1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2062B Jabłoń Zarzeckie – Jabłoń Kościelna
w km 4+130 (km roboczy 0+000) – 5+585,90 (km roboczy 1+455,90) – odcinek
długości 1455,90 m w obrębie Jabłoń Zarzeckie i Jabłoń Kościelna, gm. Nowe
Piekuty, pow. wysokomazowiecki, woj. podlaskie**

Obiekt: droga powiatowa nr 2062B

Adres: Jabłoń Zarzeckie – Jabłoń Kościelna, Gmina Nowe Piekuty, powiat
Wysokomazowiecki

Kategoria obiektu: XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem

18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. 1 Maja 8

Branża drogowa	Projektant	mgr inż. Adam Łazarski 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A	UAN 7342-38/92 PDL/BD/1800/01	
-------------------	------------	---	----------------------------------	--

15 Maja 2016 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. KARTA UZGODNIENÍ

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis przyjętych rozwiązań.
 - 4.1. Rozwiązania sytuacyjne.
 - 4.2. Projektowana organizacja ruchu.
5. Uwagi końcowe.

III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 25000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |

I. KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu
na drodze powiatowej Nr 2062B Jabłoń Zarzeckie – Jabłoń Kościelna w km 4+130 (km
roboczy 0+000) – 5+585,90 (km roboczy 1+455,90) - odcinek długości 1455,90 m w obrębie
Jabłoń Zarzeckie i Jabłoń Kościelna, gm. Nowe Piekuty, pow. wysokomazowiecki, woj.
podlaskie.

Lp.	Instytucja
1.	Wójt Gminy Nowe Piekuty
2.	Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem
3.	Komenda Powiatowa Policji w Wysokiem Mazowieckiem

4.	Starosta Wysokomazowiecki
----	---------------------------

II. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu
na drodze powiatowej Nr 2062B Jabłoń Zarzeckie – Jabłoń Kościelna w km 4+130 (km roboczy 0+000) – 5+585,90 (km roboczy 1+455,90) - odcinek długości 1455,90 m w obrębie Jabłoń Zarzeckie i Jabłoń Kościelna, gm. Nowe Piekuty, pow. wysokomazowiecki, woj. podlaskie.

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

- Umowa z Zarządem Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem
- projekt rozbudowy drogi powiatowej Nr 2062B Jabłoń Zarzeckie – Jabłoń Kościelna w km 4+130 (km roboczy 0+000) – 5+585,90 (km roboczy 1+455,90) - odcinek długości 1455,90 m w obrębie Jabłoń Zarzeckie i Jabłoń Kościelna, gm. Nowe Piekuty, pow. wysokomazowiecki, woj. podlaskie.
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej Nr 2062B Jabłoń Zarzeckie – Jabłoń Kościelna w km 4+130 (km roboczy 0+000) – 5+585,90 (km roboczy 1+455,90) - odcinek długości 1455,90 m w obrębie Jabłoń Zarzeckie i Jabłoń Kościelna, gm. Nowe Piekuty, pow. wysokomazowiecki, woj. podlaskie.

3. Opis stanu istniejącego.

Droga na odcinku objętym opracowaniem przebiega w terenie równinnym przez teren niezabudowany w obustronnym sąsiedztwie użytków rolnych (intensywnie użytkowane grunty orne i użytki zielone), z wyjątkiem odcinków na długości działek nr ewid. 21/2 i 42/4 w obr. Jabłoń Kościelna (km rob.: ok. 1+090 i 1+420) na których występuje zabudowa (pomiędzy zabudowanymi posesjami znajdują się intensywnie użytkowane użytki rolne) i odcinka km ok. 0+480 - 0+740 (strona lewa) w sąsiedztwie lasu, oraz odcinka km rob. 1+250 – 1+365 (strona prawa), na którym do pasa drogowego przylega cmentarz.

Deniwelacja terenu w zakresie opracowania wynosi 4,88 m (od rzędnej 146,90 m n.p.m. na cieku w km 0+085,08 do rzędnej 151,78 m n.p.m. na końcu trasy).

Projektowana droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 4,0-5,0m z obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości 1,50 – 2,0 m oraz na odcinkach przydrożne rowy. Wszystkie istniejące elementy drogi są w złym stanie technicznym: nawierzchnia drogi jest odkształcona, z licznymi spękaniami i wykruszeniami, pobocza nie posiadają właściwych spadków poprzecznych, są skoleinowane i zdeformowane, rowy zamulone, zanieczyszczone, częściowo zasypane. Korona wyniesiona jest ponad przyległy teren na wysokość ok. 0,2 – 0,6 m. Droga na odcinkach posiada rowy odkryte.

W stanie istniejącym droga posiada istniejącą organizację ruchu, tj.:

- w km 0+118,94 SL – wlot drogi gminnej ze wsi Jabłoń Zarzeckie (nawierzchnia bitumiczna) podporządkowany jest znakiem pionowym A-7, w rejonie skrzyżowania ustawiono znak E-4 (obustronny) o treści „Jabłoń Zarzeckie 0,2”,
- w km 1+365,92 oznaczono granice miejscowości Jabłoń Kościelna znakami E-17a i E – 18a oraz granice terenu zabudowanego znakami D-42 i D-43 ustawionymi odpowiednio po obu stronach jezdni,
- wykonane jest pełna organizacja ruchu (znaki pionowe) na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2064B w m. Jabłoń Kościelna (skrzyżowanie poza zakresem opracowania).

4. Opis przyjętych rozwiązań.

4.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Początek planowanego do przebudowy/rozbudowy odcinka km 4+130 (km rob. 0+000) przyjęto na końcu przebudowywanego w 2011 r. odcinka tej drogi (k/ wsi Jabłoń Zarzeckie), natomiast koniec w km 5+585,90 (km roboczy 1+455,90) przyjęto na końcu przebudowanego w 2013 r. odcinka tej drogi we wsi Jabłoń Kościelna.

W ciągu osi odcinka zaprojektowano 6 załamań osi trasy:

W-1 – km 0+285,35 – kąt zwrotu 0,1603 grada (w lewo) – pozostawiono bez wyokrąglenia,

W-2 – km 0+585,01 – kąt zwrotu 0,2646 grada (w prawo) – pozostawiono bez wyokrąglenia,

W-3 – km 0+750,85 – kąt zwrotu 0,1317 grada (w prawo) – pozostawiono bez wyokrąglenia,

W-4 – km 1+113,79 – kąt zwrotu 0,9294 grada (w prawo) – pozostawiono bez wyokrąglenia,

W-5 – km 1+210,20 – kąt zwrotu 0,1769 grada (w lewo) – pozostawiono bez wyokrąglenia,

W-6 – km 1+401,83 – kąt zwrotu 5,7144 grada (w lewo) – wyokrąglono łukiem kołowym $R=800$ m,

Na odcinku objętym opracowaniem z drogą powiatową krzyżuje się:

- w km 0+118,94 SL – droga gminna do wsi Jabłoń Zarzeckie (nawierzchnia bitumiczna),
- w km 0+828,23 SP – droga wewnętrzna gminy Piekuty Nowe zlokalizowaną na dz. Nr ew. 141 (nawierzchnia żwirowa),

W ramach niniejszego opracowania przewidziano wykonanie przebudowy nawierzchni na istniejących skrzyżowaniach:

- w km 0+118,94 SL – droga gminna do wsi Jabłoń Zarzeckie (nawierzchnia bitumiczna) – zaprojektowano skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe z nawierzchnią bitumiczną szerokości 5,0 m, wyokrąglenie krawędzi łukami kołowymi o promieniach 7,0 m i 10 m,

- w km 0+828,23 SP – droga wewnętrzna Gminy Piekuty Nowe zlokalizowana na dz. nr ew. 141 (nawierzchnia żwirowa) - zaprojektowano zjazd publiczny z jezdnią o nawierzchni bitumicznej w granicach pasa drogowego drogi powiatowej, szerokość jezdni – 5,0 m, wyokrąglenie krawędzi łukami kołowymi o promieniach 5,0 m,

Zaprojektowano drogę o n/w parametrach technicznych:

- klasa drogi – lokalna „L”,
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- obciążenie ruchem – KR1,

Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano przekroje poprzeczne o następujących parametrach:

- km 0+000 – 0+975,00
- szerokość jezdni – 5,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2% (daszkowy),
- pobocze – 2x1,50 m,

- obustronne rowy o skarpach 1:1,5 i szerokości dna 0,4 m
- km 0+975,00 – 1+000,00
- odcinek przejściowy
- km 1+000,00 – 1+250,92
- szerokość jezdni – 6,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni– 2% (daszkowy),
- pobocze – 2x1,00 m,
- obustronne rowy o skarpach 1:1,5 i szerokości dna 0,4 m
- km 1+250,92 – 1+365,92
- szerokość jezdni – 6,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni– 2% (daszkowy),
- strona prawa - parking prostopadły przyległy do jezdni – szer. 4,60 m,
- strona lewa - pobocze – szer. 1,00 m,
- lewostronny rów o skarpach 1:1,5 i szerokości dna 0,4 m
- km 1+365,92 – 1+455,90
- szerokość jezdni – 6,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni– 2% (daszkowy),
- strona prawa:
 - chodnik przyległy do jezdni – szer. 2,00 m,
 - pobocze – szer. 0,50 m,
 - skarpa o pochyleniu 1:1,5
- strona lewa:
 - pobocze – szer. 1,00 m,
 - rów o skarpach 1:1,5 i szerokości dna 0,4 m

Omawiane rozwiązania pokazano na planie sytuacyjnym.

W ramach niniejszego opracowania przewiduje się przebudowę istniejących zjazdów na posesje i pola.

4.2. Projektowana organizacja ruchu.

W ramach niniejszego opracowania uzupełniono oznakowanie skrzyżowania z drogą gminną w km 0+118,94 SL do wsi Jabłoń Zarzeckie o znaki A-6b i A-6c uprzedzające o skrzyżowaniu z drogą podporządkowaną. Znaki te należy ustawić w odległości 250 m przed skrzyżowaniem.

Na pozostałym odcinku istniejącą organizację ruchu pozostawiono bez zmian.

5. Uwagi końcowe.

1. Do oznakowania dróg powiatowych należy stosować znaki pionowe o wymiarach z grupy średnie „S”.
2. Znaki A-7 winne mieć lico z folii odbłaskowej co najmniej typu 2, pozostałe znaki winne mieć lico z folii odbłaskowej co najmniej typu 1.

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: 15.11.2020 r.

Opracował:

III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące	Do przestawienia	Do demontażu	Nowe
Znaki ostrzegawcze					
1.	A-6b				1
2.	A-6c				1
3.	A-7	1		1	1
Znaki informacyjne					
4.	D-42	1			
5.	D-43	1			
Znaki kierunku i miejscowości					
6.	E-17a	1			
7.	E-18a	1			
RAZEM		5		1	3

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny**

skala 1 : 50000
skala 1 : 500