Legenda:

1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm
2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 grub. 4cm
3. podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 20cm
4. warstwa wyrównawcza wzmacniająca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 średniej grub. 3cm
5. istniejąca nawierzchnia bitumiczna
6. krawężnik betonowy 20x30cm
7. podsypka piaskowo – cementowa grub. 5cm
8. ława betonowa z oporem 30x40cm
9. krawężnik betonowy 15x30cm
10. ława betonowa z oporem 25x35cm
11. betonowa kostka brukowa grub. 6cm
12. podsypka piaskowa grub. 5cm
13. obrzeże betonowe 6x20cm
14. betonowa kostka brukowa grub. 8cm
15. podsypka piaskowa – cementowa grub. 3cm
16. podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. grub. 15cm
17. pobocze z kruszywa naturalnego stab. mech. grub. 8cm
18. opaska z betonowych płyt 35x35x5cm
19. nawierzchnia betonowa (płyta fabryczna) o grubości 15cm
20. nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8cm
21. obrzeże betonowe 8x30cm
22. obrzeże betonowe 6x20cm

PROJEKT WYKONAWCZY

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2939B w m. Wysokie Kościelne od km 0+000,00 do km 0+995,00

Kierownik projektu	mgr inż. Piotr Zalecki		
Projektował	mgr inż. Piotr Zalecki		
	mgr inż. Wojciech Bortkuchiewicz		upr. nr 0/0/0/0
	mgr inż. Piotr Dobrzyński		upr. nr 0/0/0/0
Sprawdzający	mgr inż. Anna Bortkuchiewicz		upr. nr 0/0/0/0

Skala 1:50

Data: 04.11.2021

Zał./Arkusz: 4

Fazy:

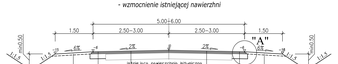
Nr umowy:

Nr egz.:

---

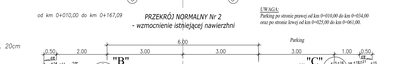
od km 0+000,00 do km 0+010,00

PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 1
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni



od km 0+010,00 do km 0+167,09

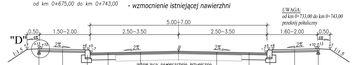
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 2
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni



od km 0+167,09 do km 0+635,00
od km 0+675,00 do km 0+743,00

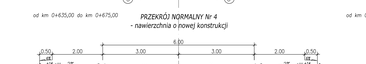
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 3
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni

UWAGA:
od km 0+731,00 do km 0+743,00 przebieg pokładziny



od km 0+635,00 do km 0+675,00

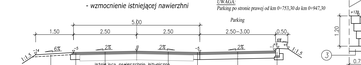
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 4
- nawierzchnia o inowej konstrukcji



od km 0+743,00 do km 0+954,00

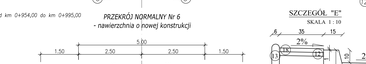
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 5
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni

UWAGA:
Parking po stronie prawej od km 0+753,50 do km 0+947,50



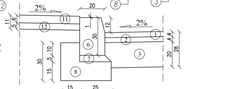
od km 0+954,00 do km 0+995,00

PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 6
- nawierzchnia o inowej konstrukcji

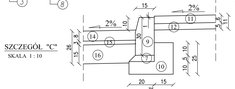


SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1 : 10

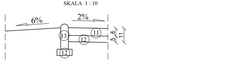
SZCZEGÓŁ "B"
SKALA 1 : 10



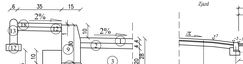
SZCZEGÓŁ "C"
SKALA 1 : 10



SZCZEGÓŁ "D"
SKALA 1 : 10



SZCZEGÓŁ "E"
SKALA 1 : 10



od km 0+743,00 do km 0+954,00

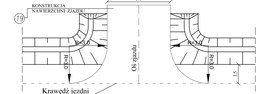
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY Nr 0+515,00

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY Nr 0+455,00

SZCZEGÓŁ ZATOKI AUTOBUSOWEJ
SKALA 1 : 200

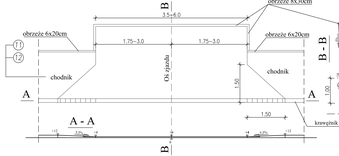
UWAGA:
W przypadku zjazdu o nawierzchni bitumicznej (km 0+112,70; 0+443,50; 0+767,84; 0+784,50) należy wykonać warstwę ścieralną AC 11S grub. 5 cm na podbudowie z kruszywa naturalnego grub. 20 cm.

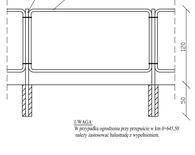
Szczegół zjazdu
- przekrój szlakowy skala 1:100



SZCZEGÓŁ OGRODZENIA Z RUR STALOWYCH
SKALA 1:20

Szczegół zjazdu - przekrój uliczny





UWAGA:
W przypadku sąsiedztwa przy przepuście w km 0+445,50 należy zastosować balustradę z wypełnieniem.