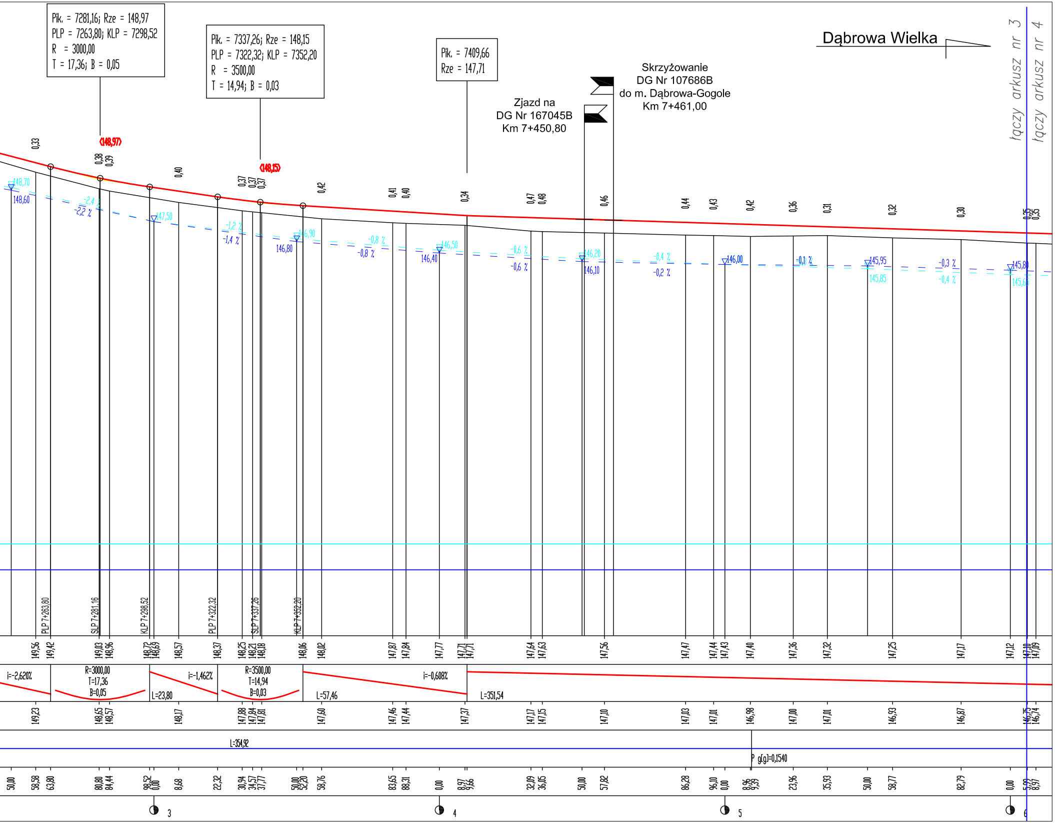
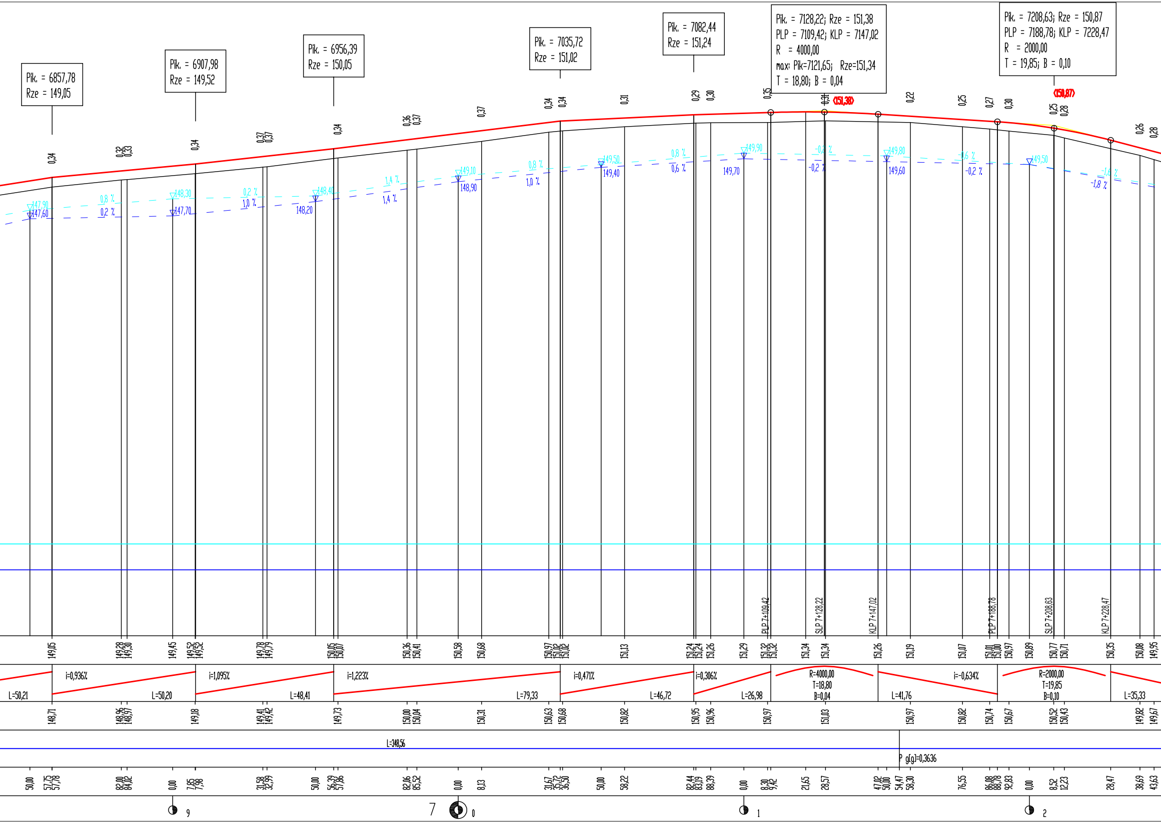
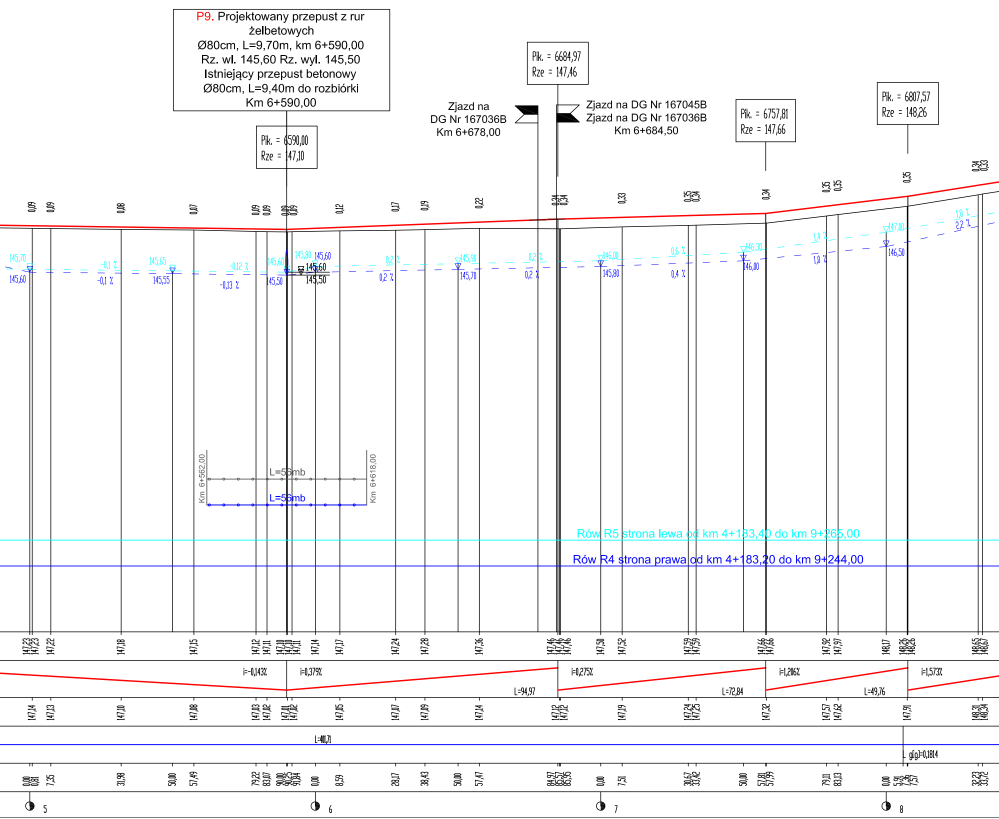
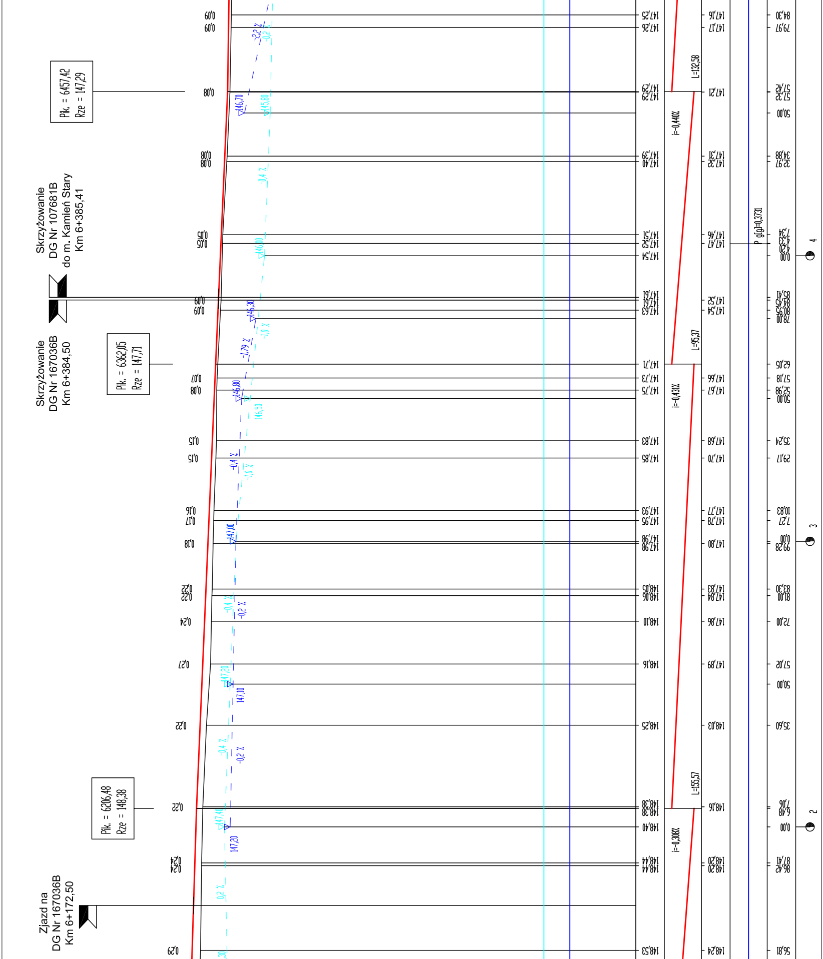
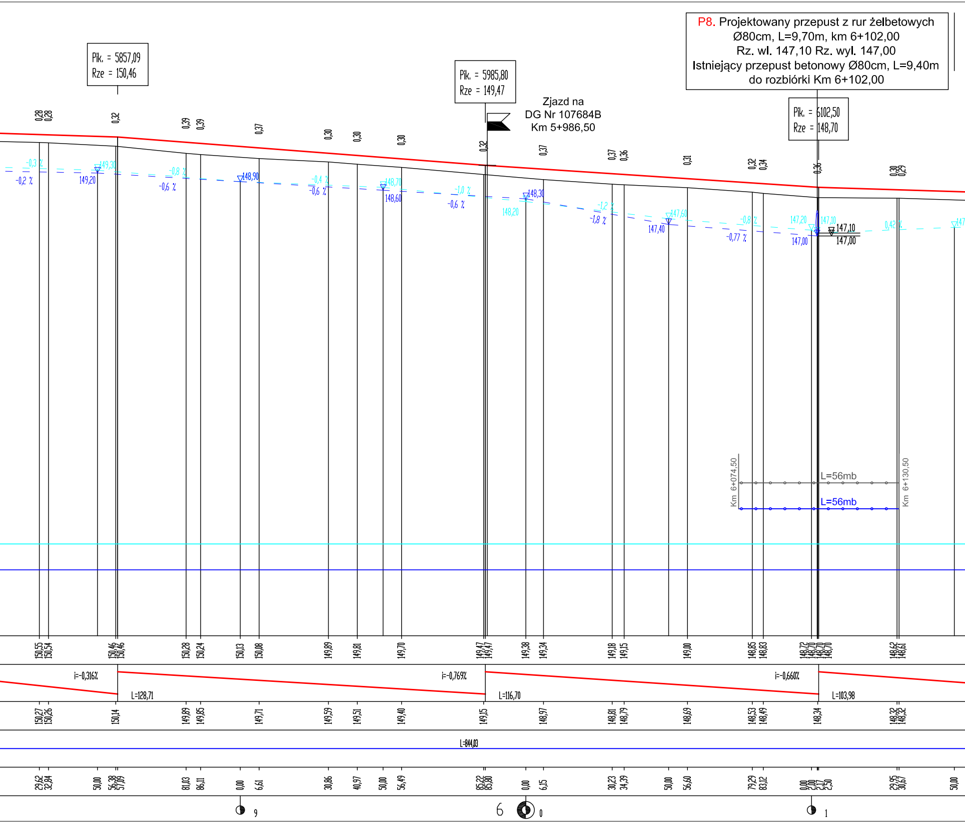

Dąbrowa Wielka
łączy arkusz nr 3
łączy arkusz nr 4
Pik. = 7281,16; Rze = 148,97
PLP = 7263,80; KLP = 7298,52
R = 3000,00
T = 17,36; B = 0,05
Pik. = 7337,26; Rze = 148,15
PLP = 7322,32; KLP = 7352,20
R = 3500,00
T = 14,94; B = 0,03
Pik. = 7409,66
Rze = 147,71
Zjazd na
DG Nr 167045B
Km 7+450,80
Skrzyżowanie
DG Nr 107686B
do m. Dąbrowa-Gogole
Km 7+461,00
(148,97)
(148,15)
PLP 7+263,80
SLP 7+281,16
KLP 7+298,52
PLP 7+322,32
SLP 7+337,26
KLP 7+352,20
i=-2,620%
R=3000,00
T=17,36
B=0,05
i=-1,462%
L=23,80
R=3500,00
T=14,94
B=0,03
L=57,46
i=-0,608%
L=351,54
L=354,92
P g(g)=0,1540
-2,4 %
-2,2 %
-1,2 %
-1,4 %
-0,8 %
-0,6 %
-0,4 %
-0,2 %
-0,1 %
-0,3 %
148,70
148,60
147,50
146,90
146,80
146,50
146,40
146,20
146,10
146,00
145,95
145,85
145,80
145,66
3
4
5
6


Plk. = 6857,78
Rze = 149,05
Plk. = 6907,98
Rze = 149,52
Plk. = 6956,39
Rze = 150,05
Plk. = 7035,72
Rze = 151,02
Plk. = 7082,44
Rze = 151,24
Plk. = 7128,22; Rze = 151,38
PLP = 7109,42; KLP = 7147,02
R = 4000,00
max: Plk=7121,65; Rze=151,34
T = 18,80; B = 0,04
Plk. = 7208,63; Rze = 150,87
PLP = 7188,78; KLP = 7228,47
R = 2000,00
T = 19,85; B = 0,10
(151,38)
(150,87)
PLP 7+109,42
SLP 7+128,22
KLP 7+147,02
PLP 7+188,78
SLP 7+208,63
KLP 7+228,47
i=0,936%
i=1,095%
i=1,223%
i=0,471%
i=0,306%
i=-0,634%
R=4000,00
T=18,80
B=0,04
R=2000,00
T=19,85
B=0,10
L=50,21
L=50,20
L=48,41
L=79,33
L=46,72
L=26,98
L=41,76
L=35,33
L=348,56
P g(g)=0,3636
147,90
147,60
148,30
147,70
148,40
148,20
149,10
148,90
149,50
149,40
149,90
149,70
149,80
149,60
149,50
0,8 %
0,2 %
0,2 %
1,0 %
1,4 %
1,4 %
0,8 %
1,0 %
0,8 %
0,6 %
-0,2 %
-0,2 %
-1,6 %
-0,2 %
-1,6 %
-1,8 %
7
9
0
1
2



P9. Projektowany przepust z rur żelbetowych
Ø80cm, L=9,70m, km 6+590,00
Rz. wl. 145,60 Rz. wyl. 145,50
Istniejący przepust betonowy
Ø80cm, L=9,40m do rozbiórki
Km 6+590,00
Pik. = 6590,00
Rze = 147,10
Zjazd na
DG Nr 167036B
Km 6+678,00
Pik. = 6684,97
Rze = 147,46
Zjazd na DG Nr 167045B
Zjazd na DG Nr 167036B
Km 6+684,50
Pik. = 6757,81
Rze = 147,66
Pik. = 6807,57
Rze = 148,26
0,09
0,09
0,08
0,07
0,09
0,09
0,09
0,09
0,12
0,17
0,19
0,22
0,34
0,34
0,33
0,35
0,34
0,34
0,35
0,35
0,35
0,34
0,33
145,70
145,60
-0,1 %
-0,1 %
145,65
145,55
-0,12 %
-0,13 %
145,60
145,50
145,80
145,60
145,60
145,50
0,2 %
0,2 %
145,90
145,70
0,2 %
0,2 %
146,00
145,80
0,6 %
0,4 %
146,30
146,00
1,4 %
1,0 %
147,00
146,50
1,8 %
2,2 %
Km 6+562,00
L=56mb
L=56mb
Km 6+618,00
Rów R5 strona lewa od km 4+183,40 do km 9+265,00
Rów R4 strona prawa od km 4+183,20 do km 9+244,00
147,23
147,23
147,22
147,18
147,15
147,12
147,11
147,10
147,10
147,11
147,14
147,17
147,24
147,28
147,36
147,46
147,46
147,46
147,50
147,52
147,59
147,59
147,66
147,66
147,92
147,97
148,17
148,26
148,26
148,65
148,67
i=-0,143%
i=0,379%
L=94,97
i=0,275%
L=72,84
i=1,206%
L=49,76
i=1,573%
147,14
147,13
147,10
147,08
147,03
147,02
147,01
147,02
147,05
147,07
147,09
147,14
147,12
147,12
147,19
147,24
147,25
147,32
147,57
147,62
147,91
148,31
148,34
L=401,71
g(g)=0,1814
0,00
0,81
7,35
31,98
50,00
57,49
79,22
83,07
90,00
90,25
91,84
0,00
8,59
28,17
38,43
50,00
57,47
84,97
85,57
85,95
0,00
7,51
30,67
33,42
50,00
57,81
57,99
79,11
83,13
0,00
5,91
7,36
7,57
32,23
33,72
5
6
7
8


Pik. = 6457,42
Rze = 147,29
Skrzyżowanie
DG Nr 107681B
do m. Kamień Stary
Km 6+385,41
Skrzyżowanie
DG Nr 167036B
Km 6+384,50
Pik. = 6362,05
Rze = 147,71
Pik. = 6206,48
Rze = 148,38
Zjazd na
DG Nr 167036B
Km 6+172,50
L=132,58
i=-0,440%
L=95,37
i=-0,431%
L=155,57
i=-0,308%
P gd=0,3731
146,70
145,80
146,00
146,30
146,80
146,50
147,00
147,20
147,10
147,40
147,20
-2,2 %
-0,2 %
-0,4 %
-1,0 %
-1,79 %
0,2 %
2
3
4

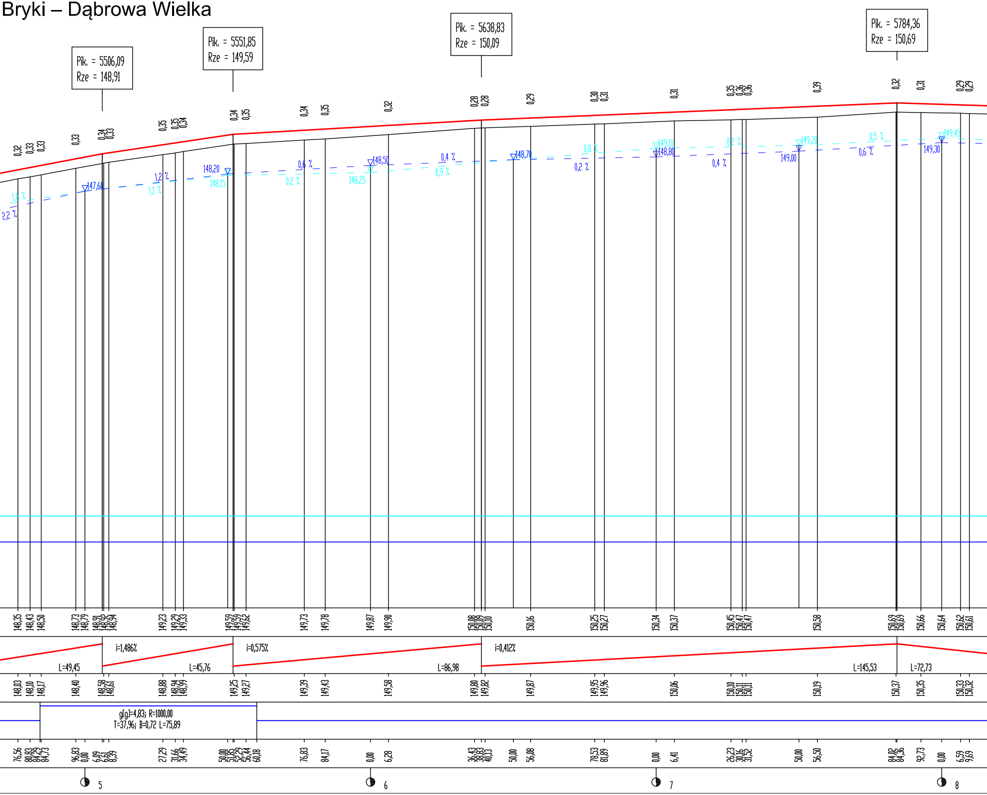


P8. Projektowany przepust z rur żelbetowych
Ø80cm, L=9,70m, km 6+102,00
Rz. wl. 147,10 Rz. wyl. 147,00
Istniejący przepust betonowy Ø80cm, L=9,40m
do rozbiórki Km 6+102,00

Zjazd na
DG Nr 107684B
Km 5+986,50

Pik. = 5857,09
Rze = 150,46
Pik. = 5985,80
Rze = 149,47
Pik. = 6102,50
Rze = 148,70
0,28
0,28
0,32
0,39
0,39
0,37
0,30
0,30
0,30
0,32
0,37
0,37
0,36
0,31
0,32
0,34
0,36
0,30
0,29
-0,3 %
-0,2 %
149,30
149,20
-0,8 %
-0,6 %
148,90
-0,4 %
-0,6 %
148,70
148,60
-1,0 %
-0,6 %
148,30
148,20
-1,2 %
-1,8 %
147,60
147,40
-0,8 %
-0,77 %
147,20
147,10
147,00
147,10
147,00
0,42 %
147
Km 6+074,50
L=56mb
L=56mb
Km 6+130,50
150,55
150,54
150,46
150,46
150,28
150,24
150,13
150,08
149,89
149,81
149,70
149,47
149,47
149,38
149,34
149,18
149,15
149,00
148,85
148,83
148,72
148,70
148,70
148,70
148,62
148,61
i=-0,316%
L=128,71
i=-0,769%
L=116,70
i=-0,660%
L=103,98
150,27
150,26
150,14
149,89
149,85
149,71
149,59
149,51
149,40
149,15
148,97
148,81
148,79
148,69
148,53
148,49
148,34
148,32
148,32
L=844,03
29,62
32,84
50,00
56,38
57,09
81,03
86,11
0,00
6,61
30,86
40,97
50,00
56,49
85,22
85,80
0,00
6,15
30,23
34,39
50,00
56,60
79,29
83,12
0,00
2,00
2,17
2,50
29,95
30,67
50,00
9
6
0
1

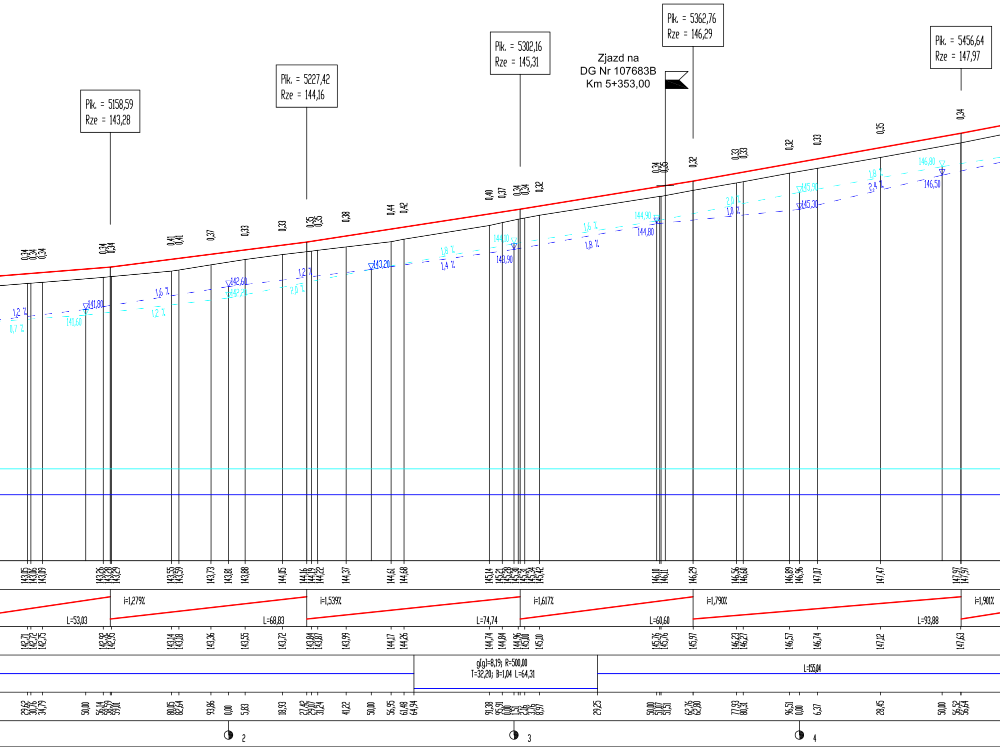
Bryki – Dąbrowa Wielka



Pik. = 5506,09
Rze = 148,91
Pik. = 5551,85
Rze = 149,59
Pik. = 5638,83
Rze = 150,09
Pik. = 5784,36
Rze = 150,69
0,32
0,33
0,33
0,33
0,34
0,33
0,35
0,35
0,34
0,34
0,35
0,34
0,35
0,32
0,28
0,28
0,29
0,30
0,31
0,31
0,35
0,36
0,36
0,39
0,32
0,31
0,29
0,29
2,2 %
1,6 %
147,60
1,2 %
1,1 %
148,20
148,15
0,6 %
0,2 %
148,50
148,25
0,4 %
0,9 %
148,70
0,8 %
0,2 %
149,10
148,80
0,2 %
0,4 %
149,20
149,00
0,5 %
0,6 %
149,45
149,30
148,35
148,43
148,50
148,73
148,79
148,91
148,92
148,94
149,23
149,29
149,33
149,59
149,59
149,62
149,73
149,78
149,87
149,90
150,08
150,09
150,10
150,16
150,25
150,27
150,34
150,37
150,45
150,47
150,47
150,58
150,69
150,69
150,66
150,64
150,62
150,61
i=1,486%
L=49,45
L=45,76
i=0,575%
L=86,98
i=0,412%
L=145,53
L=72,73
148,03
148,10
148,17
148,40
148,58
148,61
148,88
148,94
148,99
149,25
149,27
149,39
149,43
149,58
149,80
149,82
149,87
149,95
149,96
150,06
150,10
150,11
150,11
150,19
150,37
150,35
150,33
150,32
g(g)=4,83; R=1000,00
T=37,96; B=0,72 L=75,89
76,56
80,83
84,29
84,73
96,83
0,00
6,09
7,61
8,39
27,29
31,66
34,49
50,00
51,85
52,29
56,44
60,18
76,83
84,17
0,00
6,28
36,43
38,83
40,13
50,00
56,08
78,53
81,89
0,00
6,41
26,23
30,16
31,52
50,00
56,50
84,02
84,36
92,73
0,00
6,59
9,69
5
6
7
8

Wysokie Mazowieckie

Przekrój podłużny drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie –
od km 0+000,00 do km 9+900,00


Plk. = 5158,59
Rze = 143,28
Plk. = 5227,42
Rze = 144,16
Plk. = 5302,16
Rze = 145,31
Zjazd na
DG Nr 107683B
Km 5+353,00
Plk. = 5362,76
Rze = 146,29
Plk. = 5456,64
Rze = 147,97
141,80
141,60
142,60
142,20
143,20
143,90
144,10
144,80
144,90
145,30
145,90
146,50
146,80
1,2 %
0,7 %
1,6 %
1,2 %
2,0 %
1,8 %
1,4 %
1,6 %
1,8 %
2,0 %
1,0 %
1,8 %
2,4 %
i=1,279%
L=53,03
i=1,539%
L=68,83
i=1,617%
L=74,74
i=1,790%
L=60,60
i=1,901%
L=93,88
g[g]=8,19; R=500,00
T=32,20; B=1,04 L=64,31
L=155,04
2
3
4

LEGENDA

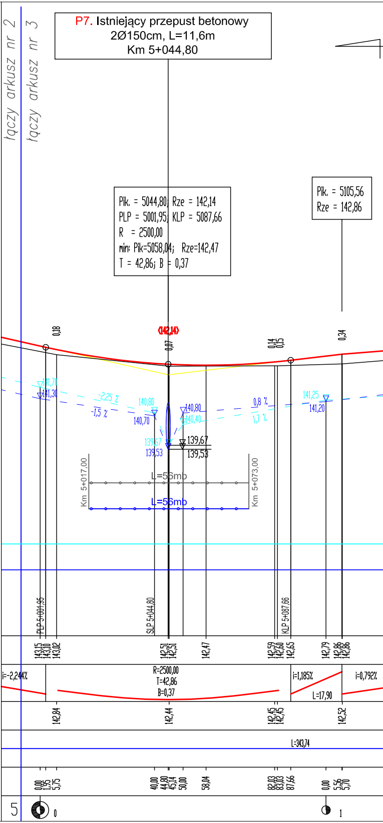
Skrzyżowania z drogami bocznymi:

- w prawo

- w lewo

- rondo

- niweleta
- proj. rów drogowy str. L
- proj. rów drogowy str. P
- proj. rów drogowy obustronny
- stalowa bariera ochronna str. P
- stalowa bariera ochronna str. L


łączy arkusz nr 2
łączy arkusz nr 3
P7. Istniejący przepust betonowy
2Ø150cm, L=11,6m
Km 5+044,80
Pik. = 5044,80; Rze = 142,14
PLP = 5001,95; KLP = 5087,66
R = 2500,00
min: Pik=5058,04; Rze=142,47
T = 42,86; B = 0,37
Pik. = 5105,56
Rze = 142,86
(142,14)
0,18
0,07
0,14
0,15
0,34
141,70
141,30
-2,25 %
-1,5 %
140,80
140,70
140,80
140,40
139,67
139,53
139,67
139,53
0,8 %
1,7 %
141,25
141,20
Km 5+017,00
Km 5+073,00
L=56mb
L=56mb
PLP 5+001,95
SLP 5+044,80
KLP 5+087,66
143,15
143,10
143,02
142,51
142,51
142,47
142,59
142,60
142,65
142,79
142,86
142,86
i=-2,244%
R=2500,00
T=42,86
B=0,37
i=1,185%
L=17,90
i=0,792%
142,84
142,44
142,45
142,45
142,52
L=343,74
0,00
1,95
5,75
40,00
44,80
45,14
50,00
58,04
82,03
83,03
87,66
0,00
5,56
5,70
5
0
1

ARKUSZ 3

Adres obiektu	woj. podlaskie gmina Wysokie Mazowieckie, Szepietowo, Czyżew m. Wysokie Mazowieckie, Bryki, Dąbrowa Wielka		DROMOBUD	
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY			
Nazwa projektu	Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka			
Branża	DROGOWA		Skala 1:100/1000; 1:50/500	
Tytuł rysunku	Przekroje podłużne		Data 30.10.2017	Zał.nr/ark. 3/3
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant	dr inż. Piotr Żabicki	PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)		
Współpraca	mgr inż. Tomasz Duda	-		
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Dobrzyński	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)		