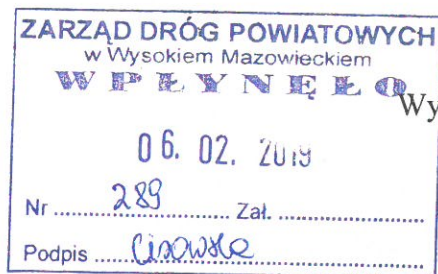


Starosta Wysokomazowiecki  
ul. Ludowa 15 A,  
18-200 Wysokie Mazowieckie

BI.6740.3.15.2018



Wysokie Mazowieckie, 6 luty 2019 r.

## **DECYZJA NR 2/2019 O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ**

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1, art. 11i ust. 1, art. 12, art. 17 ust. 1 i 3 oraz art. 23 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity – Dz. U. z 2018 r., poz. 1474); oraz art. 104 § 1 i 2, art. 107 § 1 – 3 i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018, poz. 2096 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24.10.2018 r., Zarządu Powiatu Wysokomazowieckiego, reprezentowanego przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem – właściwego zarządcy drogi, w sprawie udzielenia zezwolenia na realizację inwestycji drogowej stanowiącego zamierzenie inwestycyjne pn.: „Przebudowa z rozbudową mostu w m. Jeńki i mostu w m. Pszczółczyn, rozbudowa drogi powiatowej Nr 2060B Płonka Kościelna – Jeńki – Pszczółczyn” wraz z zatwierdzeniem podziału nieruchomości oraz wycinką drzew.

**I. UDZIELAM Zarządowi Powiatu Wysokomazowieckiemu – właściwemu zarządcy drogi,**

### **ZEZWOLENIA NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ**

obejmującą inwestycję pn.: „Przebudowa z rozbudową mostu w m. Jeńki i mostu w m. Pszczółczyn, rozbudowa drogi powiatowej Nr 2060B Płonka Kościelna – Jeńki – Pszczółczyn” wraz z zatwierdzeniem podziału nieruchomości.

**II. ZATWIERDZAM PROJEKT BUDOWLANY** w zakresie robót budowlanych obejmujących zadanie pn.: „Przebudowa z rozbudową mostu w m. Jeńki i mostu w m. Pszczółczyn, rozbudowa drogi powiatowej Nr 2060B Płonka Kościelna – Jeńki – Pszczółczyn” (zgodnie z załączonym projektem budowlanym):

- a) rozbudowa odcinków drogi powiatowej Nr 2060 B
  - przebudowa nawierzchni drogi bitumicznej wraz z poszerzeniem;
  - budowa zatok autobusowych wraz z chodnikami;
  - przebudowa/budowa skrzyżowań, zjazdów bitumicznych, zjazdów z kruszywa;
  - wykonanie poboczy z kruszywa częściowo wzmocnione płytami ażurowymi;
  - przebudowa przepustów pod koroną drogi;
  - przebudowa/budowa przepustów pod zjazdami;
  - wycinka drzew i krzewów;
  - usuwanie karp po wyciętych drzewach;
  - usuwanie oznakowania pionowego;
  - wymalowanie oznakowania poziomego;

- b) rozbudowa z przebudową mostu w m. Jeńki w km 6+868,80 gm. Sokoły
  - rozebranie istniejącego ustroju niosącego mostu o konstrukcji żelbetowej;
  - częściowa rozbiórka podpór;
  - przebudowa podpór;
  - wykonanie nowej konstrukcji ustroju niosącego z blach falistych;
  - roboty wykończeniowe (umocnienie skarp);
- c) rozbudowa z przebudową most w m. Pszczółczyn w km 11+556,60 gm. Kobylin Borzymy i gm. Sokoły
  - częściowa rozbiórka podpór;
  - przebudowa podpór;
  - wykonanie nowej konstrukcji ustroju niosącego z blach falistych;
  - roboty wykończeniowe (umocnienie skarp).

**Zadanie realizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych:**

**Działki stanowiące pas drogowy o nr:**

- Jednostka ewidencyjna Sokoły:

561/1, 449/1 (droga powiatowa), 608/1, 569, 567/2, 603/1 (droga gminna) – obręb Jeńki;  
 231/7, 390/1, 231/9, 389/3, 389/2, 389/1 (droga powiatowa), 402/1, 388/3, 408, 407, 406, 412, 409, 419 (droga gminna) – obręb Waniewo;  
 53, 50/1 (droga powiatowa), 50/2, 53/1 (droga gminna) – obręb Kowalewszczyzna – Folwark;

- Jednostka ewidencyjna Kobylin – Borzymy:

54/5, 240, 232/1, 239/2 (droga powiatowa), 238, 230/1 (droga gminna) – obręb Pszczółczyn;  
 324 – obręb Kobylin Pieniążki;

**Działki stanowiące ciek wodny:**

- Jednostka ewidencyjna Sokoły:

420 – obręb Waniewo;

- Jednostka ewidencyjna Kobylin – Borzymy:

248/1 – obręb Pszczółczyn

**Działki lub ich części z których korzystanie będzie ograniczone:**

- Jednostka ewidencyjna Sokoły:

282/1, 650/1, 82/5, 280/6, 573/1, 570/1, 3/4, 446/8, 158/3, 157/7, 446/6, 645/1, 629, 444/3, 156/3, 632, 524/1 – obręb Jeńki;  
 356/4, 299/1, 298/15, 298/14, 298/12, 145, 391/3, 375/7, 375/6, 56/3, 231/4, 230/4, 230/2, 229/5, 229/4, 226/3, 221, 217/2, 217/3, 410, 209/6, 209/3, 209/1, 208/5, 208/1, 206/1, 411, 207/2, 204/3, 204/2, 189/10, 189/7, 189/2, 187/2, 186/2, 187/1, 164/7, 164/6, 413, 164/1, 162/5, 162/1, 418, 160/4, 161/2, 148, 147/4, 147/3 – obręb Waniewo;

- Jednostka ewidencyjna Kobylin – Borzymy:

153/3, 154, 155/1, 155/2, 245, 54/6, 103/2, 102/5, 102/3, 98/1, 97/1, 97/8, 90, 96/1 – obręb Pszczółczyn;

317 – obręb Kobylin Pieniążki.

## Działki ulegające podziałowi:

- Jednostka ewidencyjna Sokoły:

74/1, 451/5, 451/4, 446/8, 446/6, 444/3, 441/1, 526/1, 525/1, 524/1, 694, 693 – obręb Jeńki;

361/1, 360/1, 359/1, 358/4, 358/3, 356/6, 356/5, 356/4, 299/1, 298/15, 298/14, 298/13, 298/12, 298/11, 297/6, 221, 226/3, 225/1, 225/2, 222/2, 222/1, 223/2, 223/1, 220, 218, 217/4, 217/3, 217/2, 213/4, 213/3, 211, 210/2, 209/2, 209/1, 209/6, 208/5, 208/4, 208/1, 206/2, 206/1, 207/2, 204/3, 204/2, 204/1, 194, 193/5, 193/3, 193/7, 193/6, 197/1, 189/10, 189/9, 189/6, 189/4, 189/1, 188/1, 187/3, 164/6, 164/5, 164/4, 164/3, 164/2, 164/1, 163, 162/5, 162/4, 162/3, 162/2, 162/1, 161/2, 161/1, 147/4, 147/3 – obręb Waniewo;

- Jednostka ewidencyjna Kobylin Borzymy:

146, 56/3, 45/4, 45/8 – obręb Kowalewsczyzna – Folwark:

154, 155/1, 153/3, 54/6, 54/4, 55, 56, 92/4, 92/2, 103/2, 103/3, 102/6, 102/5, 102/4, 102/3, 92/3, 102/2, 102/1, 99/3, 99/5, 99/4, 99/1, 98/2, 91, 98/1, 90, 97/1, 97/8, 96/2, 96/1, 95, 94/3, 94/4, 94/2 – obręb Pszczółczyn;

323, 325 – obręb Kobylin Pieniążki.

zgodnie z projektem budowlanym wykonanym przez:

- branża drogowa
  - projektant – mgr inż. Marcin Paweł Parzych, uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0395/POOD/11, członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. MAZ/BD/0131/12,
  - sprawdzający – mgr inż. Leszek Chmielewski, uprawnienia budowlane do projektowania oraz kierowania budowy i robót w specjalności konstrukcyjno – inżynieryjnej w zakresie dróg nr 66/94/Os, członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. MAZ/BD/6629/03,
- branża mostowa
  - projektant – mgr inż. Antonina Drapa, uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno – inżynieryjnej w zakresie mostów nr Bł/85/92 oraz w specjalności konstrukcyjno – inżynieryjnej w zakresie dróg nr Bł/27/88, członek Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. PDL/BD/0286/01,
  - sprawdzający – mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa, uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno – inżynieryjnej w zakresie mostów nr Bł/115/85, członek Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. PDL/BD/0287/01.

Obiekt zaliczono do kategorii:

IV – elementy dróg publicznych – zjazdy, skrzyżowania,

XXV – drogi,

XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele.

Zobowiązuję inwestora do zachowania następujących warunków zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt. 8 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz zgodnie z art. 36 ust. 1, art. 42 ust. 2 i ust. 3 Prawa budowlanego:

1. Geodezyjnego wyznaczenia projektowanego obiektu w terenie, a po wybudowaniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej obejmującej położenie go na gruncie.
2. Ustanowienia kierownika budowy, który jest obowiązany prowadzić dziennik budowy.

3. Ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego. Obowiązek ten wynika z § 2 ust. 1 pkt. 4 i 15 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego.
4. W przypadku zmiany kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego, należy dołączyć do dokumentacji budowy ich oświadczenia o przejęciu obowiązków pełnienia tych funkcji.
5. Przechowywania dokumentów budowy, dokumentacji powykonawczej i innych dokumentów dotyczących obiektu przez okres istnienia tego obiektu.

Inwestor jest zobowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:

- 1) oświadczenie kierownika budowy (robót), stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązków kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie potwierdzające przynależność do właściwej izby samorządu zawodowego.
- 2) oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie potwierdzające przynależność do właściwej izby samorządu zawodowego.
- 3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu dotyczącym bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

Zgodnie z art. 32 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, do oddawania do użytkowania obiektów budowlanych objętych niniejszą decyzją stosuje się przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.

### III. ZATWIERDZAM PODZIAŁ NIERUCHOMOŚCI

Położonej w jednostce ewidencyjnej Sokoły oraz Kobylin Borzymy, przedstawionej na mapach z projektem podziału nieruchomości w skali 1:2000, 1:5000, 1:1000, przyjętych do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 20.04.2018 r., pod nr ewidencyjnymi P.2013.2018.477, P.2013.2018.479, P.2013.2018.478, P.2013.2018.480, P.2013.2018.481, oznaczonych w ewidencji gruntów Starostwa Powiatowego w Wysokiem Mazowieckiem:

Lp.	Obręb	Nr działki przed podziałem (o pow. w ha)	Nr działki po podziale przeznaczonej pod przejęcie dla inwestycji (o pow. w ha)	Nr działki po podziale z art. 73 ustawy z dnia 13 października 1998 r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną *(o pow. w ha)	Nr działki po podziale pozostającej przy dotychczasowym właścicielu (o pow. w ha)
1.	Jeńki gm. Sokoły	74/1 (0,4600)	74/2 (0,0147)	-	74/3 (0,4453)
2.		451/5 (2,1960)	451/9 (0,0081)	-	451/10 (2,1879)



3.		451/4 (3,5080)	<b>451/7 (0,0121)</b>	-	451/8 (3,4959)
4.		446/8 (5,4520)	<b>446/15 (0,0196)</b>	-	446/16 (5,4324)
5.		446/6 (0,9780)	<b>446/13 (0,0200)</b>	-	446/14 (0,9580)
6.		444/3 (0,4640)	<b>444/4 (0,0097)</b>	-	444/5 (0,4543)
7.		441/1 (3,4650)	<b>441/2 (0,0116)</b>	-	441/3 (3,4534)
8.		526/1 (1,1910)	<b>526/2 (0,0031)</b>	-	526/3 (1,1879)
9.		525/1 (0,4680)	<b>525/2 (0,0030)</b>	-	525/3 (0,4650)
10.		524/1 (2,2260)	<b>524/2 (0,0111)</b>	-	524/3 (2,2149)
11.		694 (0,6540)	<b>694/1 (0,0048)</b>	-	694/2 (0,6492)
12.		693 (1,5530)	<b>693/1 (0,0082)</b>	-	693/2 (1,5448)
13.		361/1 (4,1890)	<b>361/2 (0,0125)</b>	-	361/3 (4,1765)
14.		360/1 (1,4270)	<b>360/2 (0,0169)</b>	-	360/3 (1,4101)
15.		359/1 (1,0230)	<b>359/2 (0,0085)</b>	-	359/3 (1,0145)
16.		358/4 (0,2690)	<b>358/7 (0,0060)</b>	-	358/8 (0,2630)
17.		358/3 (0,2330)	<b>358/5 (0,0076)</b>	-	358/6 (0,2254)
18.		356/6 (0,6300)	<b>356/11 (0,0061)</b>	-	356/12 (0,6239)
19.		356/5 (0,3560)	<b>356/9 (0,0027)</b>	-	356/10 (0,3533)
20.		356/4 (0,6530)	<b>356/7 (0,0047)</b>	-	356/8 (0,6483)
21.		299/1 (2,4510)	<b>299/2 (0,0091)</b>	-	299/3 (2,4419)
22.		298/15 (0,2850)	<b>298/26 (0,0027)</b>	-	298/27 (0,2823)
23.		298/14 (0,2630)	<b>298/24 (0,0024)</b>	-	298/25 (0,2606)
24.		298/13 (0,2420)	<b>298/22 (0,0028)</b>	-	298/23 (0,2392)
25.		298/12 (0,7470)	<b>298/20 (0,0075)</b>	-	298/21 (0,7395)
26.		298/11 (0,6390)	<b>298/18 (0,0069)</b>	-	298/19 (0,6321)
27.		297/6 (0,7980)	<b>297/7 (0,0046)</b>	-	297/8 (0,7934)
28.		221 (6,4910)	<b>221/4 (0,0582)</b> <b>221/3 (0,0079)</b>	221/1* (0,0379) 221/2* (0,0100)	221/5 (6,3770)
29.		226/3 (6,4640)	<b>226/5 (0,0093)</b>	226/4* (0,0036)	226/6 (6,4511)
30.		225/1 (2,0150)	-	225/3* (0,0131)	225/4 (2,0019)
31.		225/2 (2,0150)	-	225/5* (0,0146)	225/6 (2,0004)
32.		222/2 (0,1310)	-	222/5* (0,0042)	222/6 (0,1268)
33.		222/1 (0,3500)	-	222/3* (0,0106)	222/4 (0,3394)
34.	Waniewo	223/2 (2,3130)	<b>223/5 (0,0045)</b>	-	223/6 (2,3085)
35.	gm. Sokoły	223/1 (1,2630)	<b>223/3 (0,0050)</b>	-	223/4 (1,2580)
36.		220 (1,6590)	<b>220/1 (0,0130)</b>	-	220/2 (1,6460)
37.		218 (2,1460)	<b>218/1 (0,0087)</b>	-	218/2 (2,1373)
38.		217/4 (1,9230)	<b>217/5 (0,0087)</b>	-	217/6 (1,9143)
39.		217/3 (1,7800)	<b>217/11 (0,0223)</b>	217/10* (0,0241)	217/12 (1,7336)
40.		217/2 (7,3060)	<b>217/8 (0,0258)</b>	217/7* (0,0134)	217/9 (7,2668)
41.		213/4 (2,0010)	<b>213/9 (0,0141)</b>	213/8* (0,0095)	213/10 (1,9774)
42.		213/3 (1,6860)	<b>213/6 (0,0157)</b>	213/5* (0,0082)	213/7 (1,6621)
43.		211 (1,2940)	<b>211/2 (0,0105)</b>	211/1* (0,0051)	211/3 (1,2784)
44.		210/2 (0,4200)	<b>210/4 (0,0040)</b>	210/3* (0,0023)	210/5 (0,4137)
45.		209/2 (1,8530)	<b>209/13 (0,0051)</b>	209/12* (0,0260)	209/14 (1,8219)
46.		209/1 (0,6850)	<b>209/10 (0,0014)</b>	209/9* (0,0078)	209/11 (0,6758)
47.		209/6 (0,1530)	<b>209/7 (0,0027)</b>	-	209/8 (0,1503)
48.		208/5 (0,6400)	-	208/8* (0,0064)	208/9 (0,6336)
49.		208/4 (2,1860)	-	208/6* (0,0115)	208/7 (2,1745)
50.		208/1 (4,7830)	<b>208/11 (0,0015)</b>	208/10* (0,0057)	208/12 (4,7758)
51.		206/2 (2,8020)	-	206/3* (0,0037)	206/4 (2,7983)
52.		206/1 (2,2410)	<b>206/6 (0,0031)</b>	206/5* (0,0204)	206/7 (2,2175)
53.		207/2 (0,9690)	-	207/3* (0,0087)	207/4 (0,9603)
54.		204/3 (0,4720)	-	204/5* (0,0039)	204/6 (0,4681)
55.		204/2 (0,4890)	<b>204/11 (0,0010)</b>	204/10* (0,0025)	204/12 (0,4855)

56.		204/1 (0,4870)	<b>204/8 (0,0010)</b>	204/7* (0,0014)	204/9 (0,4846)
57.		194 (11,6700)	<b>194/2 (0,0586)</b>	194/1* (0,0106)	194/3 (11,6008)
58.		193/5 (1,0860)	<b>193/10 (0,0076)</b>	-	193/11 (1,0784)
59.		193/3 (0,7590)	<b>193/8 (0,0068)</b>	-	193/9 (0,7522)
60.		193/7 (0,2460)	<b>193/14 (0,0084)</b>	-	193/15 (0,2376)
61.		193/6 (6,3640)	<b>193/12 (0,0244)</b>	-	193/13 (6,3396)
62.		197/1 (1,4330)	<b>197/4 (0,0128)</b>	197/3* (0,0022)	197/5 (1,4180)
63.		189/10 (0,9020)	<b>189/11 (0,0130)</b>	-	189/12 (0,8890)
64.		189/9 (3,2800)	<b>189/22 (0,0093)</b>	189/21* (0,0263)	189/23 (3,2444)
65.		189/6 (0,6120)	<b>189/19 (0,0026)</b>	189/18* (0,0185)	189/20 (0,5909)
66.		189/4 (0,6020)	<b>189/16 (0,0020)</b>	189/15* (0,0232)	189/17 (0,5768)
67.		189/1 (1,7740)	-	189/13* (0,0657)	189/14 (1,7083)
68.		188/1 (1,6170)	<b>188/4 (0,0070)</b>	188/3* (0,0552)	188/5 (1,5546)
69.		187/3 (2,4760)	<b>187/6 (0,0420)</b>	187/5* (0,0670)	187/7 (2,3670)
70.		164/6 (1,3610)	<b>164/29 (0,0190)</b>	164/28* (0,0440)	164/30 (1,2980)
71.		164/5 (1,4260)	<b>164/26 (0,0073)</b>	164/25* (0,0189)	164/27 (1,3998)
72.		164/4 (1,4570)	<b>164/23 (0,0054)</b>	164/22* (0,0172)	164/24 (1,4344)
73.		164/3 (3,6130)	<b>164/20 (0,0078)</b>	164/19* (0,0370)	164/21 (3,5682)
74.		164/2 (1,3850)	<b>164/17 (0,0036)</b>	164/16* (0,0108)	164/18 (1,3706)
75.		164/1 (2,4590)	<b>164/14 (0,0042)</b>	164/13* (0,0089)	164/15 (2,4459)
76.		163 (3,9340)	<b>163/1 (0,0247)</b>	-	163/2 (3,9093)
77.		162/5 (1,4180)	<b>162/8 (0,0088)</b>	-	162/9 (1,4092)
78.		162/4 (1,3410)	<b>162/6 (0,0086)</b>	-	162/7 (1,3324)
79.		162/3 (0,9750)	-	162/14* (0,0062)	162/15 (0,9688)
80.		162/2 (1,4320)	-	162/12* (0,0101)	162/13 (1,4219)
81.		162/1 (1,2300)	-	162/10* (0,0110)	162/11 (1,2190)
82.		161/2 (10,1850)	-	161/5* (0,1620)	161/6 (10,0230)
83.		161/1 (1,0280)	-	161/3* (0,0776)	161/4 (0,9504)
84.		147/4 (2,1600)	<b>147/6 (0,0400)</b>	-	147/7 (2,1200)
85.		147/3 (0,2850)	<b>147/9 (0,0148)</b>	147/8* (0,0124)	147/10 (0,2578)
86.	Kowalewyszczyna	146 (0,8100)	<b>146/1 (0,0371)</b>		146/2 (0,7729)
87.	Folwark	56/3 (0,8100)	-	56/5* (0,0467)	56/6 (0,7633)
88.	gm. Sokoły	45/4 (0,8300)	<b>45/10 (0,0026)</b>	45/9* (0,0075)	45/11 (0,8199)
89.		45/8 (2,0600)	<b>45/13 (0,0101)</b>	45/12* (0,0309)	45/14 (2,0190)
90.	Pszczółczyn	154 (0,9520)	<b>154/2 (0,0246)</b>	154/1* (0,0089)	154/3 (0,9185)
91.	gm. Kobylin	155/1 (0,3820)	<b>155/4 (0,0620)</b>	155/3* (0,0205)	155/5 (0,2995)
92.	Borzymy	153/3 (0,9410)	<b>153/4 (0,0042)</b>	-	153/5 (0,9368)
93.		54/6 (1,1505)	<b>54/9 (0,0048)</b>	-	54/10 (1,1457)
94.		54/4 (0,8988)	<b>54/7 (0,0089)</b>	-	54/8 (0,8899)
95.		55 (4,3510)	<b>55/2 (0,0080)</b>	55/1* (0,0076)	55/3 (4,3354)
96.		56 (3,1520)	-	56/1* (0,0106)	56/2 (3,1414)
97.		92/4 (0,1780)	-	92/7* (0,0019)	92/8 (0,1761)
98.		92/2 (0,7580)	<b>92/10 (0,0200)</b>	92/9* (0,0082)	92/11 (0,7298)
99.		103/2 (0,8410)	<b>103/4 (0,0316)</b>	-	103/5 (0,8094)
100.		103/3 (0,2250)	<b>103/7 (0,0069)</b>	103/6* (0,0075)	103/8 (0,2106)
101.		102/6 (1,8340)	<b>102/31 (0,0064)</b>	102/30* (0,0037)	102/32 (1,8239)
102.		102/5 (2,0090)	<b>102/28 (0,0053)</b>	102/27* (0,0046)	102/29 (1,9991)
103.		102/4 (1,2570)	<b>102/25 (0,0031)</b>	102/24* (0,0026)	102/26 (1,2513)
104.		102/3 (1,9530)	<b>102/22 (0,0056)</b>	102/21* (0,0039)	102/23 (1,9435)
105.		92/3 (2,9000)	<b>92/5 (0,1133)</b>	-	92/6 (2,7867)
106.		102/2 (1,8520)	<b>102/19 (0,0062)</b>	102/18* (0,0035)	102/20 (1,8423)
107.		102/1 (1,3400)	<b>102/16 (0,0048)</b>	102/15* (0,0019)	102/17 (1,3333)
108.		99/3 (3,1870)	<b>99/8 (0,0164)</b>	-	99/9 (3,1706)
109.		99/5 (1,5750)	<b>99/12 (0,0084)</b>	-	99/13 (1,5666)

110.		99/4 (1,5740)	<b>99/10 (0,0086)</b>	-	99/11 (1,5654)
111.		99/1 (3,1070)	<b>99/6 (0,0180)</b>	-	99/7 (3,0890)
112.		98/2 (2,0140)	<b>98/6 (0,0246)</b>	-	98/7 (1,9894)
113.		91 (0,9090)	<b>91/1 (0,0266)</b>	-	91/2 (0,8824)
114.		98/1 (2,0160)	<b>98/4 (0,0257)</b>	-	98/5 (1,9903)
115.		90 (4,3540)	<b>90/4 (0,0313)</b> <b>90/2 (0,0872)</b>	90/1* (0,0593)	90/3 (4,1762)
116.		97/1 (4,6720)	<b>97/12 (0,0206)</b>	97/11* (0,0069)	97/13 (4,6445)
117.		97/8 (1,3760)	-	97/9* (0,0054)	97/10 (1,3706)
118.		96/2 (2,1100)	-	96/5* (0,0104)	96/6 (2,0996)
119.		96/1 (6,4960)	-	96/3* (0,0119)	96/4 (6,4841)
120.		95 (7,4620)	<b>95/1 (0,0161)</b>	-	95/2 (7,4459)
121.		94/3 (1,4060)	<b>94/9 (0,0073)</b>	94/8* (0,0021)	94/10 (1,3966)
122.		94/4 (1,4060)	<b>94/12 (0,0080)</b>	94/11* (0,0031)	94/13 (1,3949)
123.		94/2 (2,9610)	<b>94/6 (0,0424)</b>	94/5* (0,0202)	94/7 (2,8984)
124.	Kobylin Pieniążki	323 (0,1380)	<b>323/2 (0,0146)</b>	323/1* (0,0166)	323/3 (0,1068)
125.	gm. Kobylin Borzemy	325 (0,9590)	<b>325/2 (0,0145)</b>	325/1* (0,0016)	325/3 (0,9429)

Wyżej wymienione działki oznaczone gwiazdką (\*) stanowią części nieruchomości wskazanych we wniosku inwestora i faktycznie znajdują się we władaniu zarządcy drogi, przechodzą z mocy prawa na rzecz właściwej jednostki samorządu terytorialnego, tj. Powiatu Wysokomazowieckiego.

**Mapy zatwierdzające projekt podziału nieruchomości stanowią załącznik nr 3 do niniejszej decyzji. Wymienione wyżej pogrubione numery działek stanowią oznaczenie części nieruchomości, które stają się własnością właściwej jednostki samorządu terytorialnego – Powiatu Wysokomazowieckiego.**

#### IV. OKREŚLAM TERMIN WYDANIA NIERUCHOMOŚCI

Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1474 t. j.), określám termin wydania nieruchomości na 120 dni od dnia, w którym decyzja ta stanie się ostateczna.

#### V. NAKŁADAM NA WŁAŚCIWEGO ZARZĄDCĘ DROGI OBOWIĄZEK:

- budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych na nieruchomościach o nr ewid. gr.: 282/1, 650/1, 82/5, 524/1, 356/4, 299/1, 217/2, 217/3, 160/4, 161/2, 97/1, 97/8, 90 w celu budowy przepustu pod koroną drogi, 157/7, 446/6, 645/1, 629, 444/3, 156/3, 147/4, 147/3, 153/3, 154 w celu budowy mostu, 145, 391/3, 245 w celu budowy przepustu pod zjazdami wraz z budową zjazdów;
- budowy lub przebudowy zjazdów na nieruchomościach o nr ewid. gr.: 280/6, 573/1, 570/1, 632, 410, 209/6, 411, 413, 418 w celu budowy zjazdów, 98/1 w celu przebudowy zjazdu;
- budowy lub przebudowy innych dróg publicznych na nieruchomościach o nr ewid. gr.: 3/4, 446/8, 226/3, 221, 208/1, 206/1, 207/2, 164/1, 102/5, 102/3 w celu usunięcia karp, 158/3, 298/15, 298/14, 298/12, 375/7, 375/6, 56/3, 231/4, 230/4, 230/2, 229/5, 229/4, 209/3, 209/1, 208/5, 204/3, 204/2, 189/10, 189/7, 189/2, 187/2, 186/2, 187/1, 164/7, 164/6, 162/5, 162/1, 154, 155/1, 155/2, 54/6, 90, 96/1 w celu wycinki drzew i usunięcia karp, 103/2 w celu wycinki drzew, usunięcia karp oraz rozbiórki ogrodzenia, 148 w celu budowy skarpy nasypu, 317 w celu malowania oznakowania poziomego i montaż oznakowania pionowego

## **Zezwalam na wykonanie w/w obowiązków.**

Obowiązek dokonania budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, budowy lub przebudowy zjazdów, budowy lub przebudowy innych dróg publicznych zgodnie z niniejszą decyzją.

Właściciele nieruchomości o nr ewid. gruntu wykazanych w punkcie V niniejszej decyzji, **zobowiązani są udostępnić nieruchomości stanowiące teren do czasowego zajęcia**, w celu wykonania budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, budowy lub przebudowy zjazdów, budowy lub przebudowy innych dróg publicznych, niezbędne podczas realizacji wnioskowanej inwestycji, na czas prowadzonych robót budowlanych, a także udostępnić w/w nieruchomości w celu wykonania ewentualnych czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii.

Inwestor zobowiązany jest do przywrócenia w/w nieruchomości do stanu poprzedniego niezwłocznie po wykonaniu prac na działkach przeznaczonych do czasowego zajęcia, a jeżeli byłoby to niemożliwe albo powodowałoby nadmierne trudności lub koszty, wnioskodawca będzie zobowiązany do wypłaty odszkodowania.

Zgodnie z art. 11f ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych do ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku dokonania przebudowy sieci uzbrojenia terenu, urządzeń wodnych, innych dróg publicznych, zjazdów, stosuje się odpowiednio przepisy art. 124 ust. 4-8 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2018 r., poz. 121 t. j.).

Na podstawie art. 20a ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, niniejsza decyzja uprawnia do nieodpłatnego zajęcia terenu wód płynących, na czas realizacji inwestycji.

Działki stanowiące teren do czasowego zajęcia niezbędny podczas realizacji przedmiotowej inwestycji, o których mowa w punkcie V, nie przechodzą na własność Powiatu Wysokomazowieckiego, i w dalszym ciągu będą stanowić własność dotychczasowych właścicieli.

## **VI. NADAJĘ DECYZJI RYGOR NATYCHMIASTOWEJ WYKONALNOŚCI**

Działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

Jednocześnie informuję, iż zgodnie z art. 18 ust. 1e ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, odpowiednio wyda tę nieruchomość lub wyda nieruchomość i opróżni lokal oraz inne pomieszczenia niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia: doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art. 17, wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5% wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego.

Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania za nieruchomość, która staje się własnością Skarbu Państwa lub właściwej jednostki samorządu terytorialnego, wydaje organ, który wydał decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Decyzję ustalającą wysokość



odszkodowania wydaje się w terminie 30 dni od dnia, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna. Jeżeli decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności.

#### **1. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze technicznej zagospodarowania terenu.**

Nie zmieni się sposób użytkowania terenu w istniejących granicach pasa drogowego (realizowanego obiektu). Nastąpi poszerzenie pasa drogowego w sposób powodujący jak najmniejszą ingerencję w przyległe tereny (działki zabudowane i niezabudowane). Zajęty teren prywatnych gruntów posłuży do zlokalizowania elementów przebudowywanej drogi, tj. jezdni bitumicznej, poboczy z kruszywa, zjazdów bitumicznych i z kruszywa. Charakter użytkowania terenów przyległych do przebudowywanych odcinków dróg (znajdujących się po za przyjętą linią opracowania), nie ulegnie zmianie.

Projektowana rozbudowa drogi powiatowej na odcinku objętym wnioskiem o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej spowoduje następujące zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu:

- Istniejąca jezdnia bitumiczna na drodze powiatowej ulegnie przebudowie przy zachowaniu parametrów geometrii tzn. zostanie zachowany istniejący przebieg; jezdnia ulegnie poszerzeniu z 5 m do 6 m;
- Wzdłuż krawędzi jezdni powstaną pobocza z kruszywa o szerokości 1,50 m (lokalnie pobocze utwardzone płytami betonowymi ażurowymi – szer. 1,50 m oraz pobocze utwardzone o nawierzchni bitumicznej – szer. 1,50 m). Do działek niezabudowanych i zabudowanych, przewidziano zjazdy z kruszywa o szerokości zmiennej 3,50 – 5,00 m (w dostosowaniu do warunków lokalnych). Na działki stanowiące pas dróg wewnętrznych i publicznych – zjazdy bitumiczne o szerokości od 3,50 do 5,0 m (w dostosowaniu do warunków istniejących);
- Wzdłuż trasy powstaną dwie zatoki autobusowe;
- Zostanie przebudowane skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2059B zwiększając bezpieczeństwo ruchu;
- Zostaną doprojektowane rowy drogowe oraz przepusty pod zjazdami zapewniające swobodny przepływ wody;
- Zostanie ustawione oznakowanie pionowe;
- Nastąpi wycinka pojedynczych drzew kolidujących z projektowaną drogą nie będących pod ochroną oraz nie będących pomnikami przyrody;
- Nastąpi wycinka zarośli i krzaków w obszarze pasa drogowego w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu;
- Nastąpi ustalenie nowych granic pasa drogowego drogi powiatowej nr 2060B.

Wyżej wymieniony zakres inwestycji znajduje się w obszarze objętym realizacją inwestycji drogowej.

Przedmiotowa inwestycja, ze względu na swój charakter, skalę oraz lokalizację, nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na elementy przyrodnicze środowiska. Wpływ przedsięwzięcia w odniesieniu do jego rozmiaru i zakresu nie jest negatywny na obszar geograficzny i ludność go zamieszkującą. Przedsięwzięcie nie powinno być źródłem konfliktów społecznych z uwagi na fakt realizacji w terenie przekształconym i nie zmieni stosunków międzyludzkich tj. podziału miejsc zamieszkania, połączeń komunikacyjnych. Projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zwiększenie i złożoność oddziaływania na istniejącą infrastrukturę techniczną.

Planowane przedsięwzięcie pod względem technologicznym nie jest złożone – jest to inwestycja liniowa. Bezwzględnie przebudowa drogi wpłynie pozytywnie na środowisko ze względu na

uszczelnienie nawierzchni, zwiększenie równości a to przyczyni się do ograniczenia emisji szkodliwych spalin i pyłów.

## **2. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi z określeniem ich kategorii.**

Przedsięwzięcie jest inwestycją polegającą na rozbudowie drogi powiatowej publicznej nr 2060B o nawierzchni bitumicznej. Droga przebiega przez teren 2 gmin: gminę Sokoły i gminę Kobylin – Borzymy, w powiecie wysokomazowieckim, w województwie podlaskim. Przedmiotowa droga przebiega przez teren nisko zurbanizowane oraz pola, łąki i lasy. Znajduje się na granicy obszaru Natura 2000 (Narwiański Park Narodowy – otulina) oraz obszaru specjalnej ochrony (Bagienna Dolina Narwi PLB200001).

Przedmiotowa inwestycja wykracza częściowo po za istniejące oraz nowoustalone granice pasa drogowego należące do Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem, w związku z czym pozyskanie gruntów pod cele budowlane projektowanej inwestycji drogowej nastąpi w wyniku procedury wynikającej z Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 ze zm.), przy spełnieniu wszystkich niezbędnych zapisów tejże ustawy.

Przedsięwzięcie jest inwestycją polegającą na przebudowie wraz z rozbudową trzech odcinków drogi powiatowej nr 2060B Płonka Kościelna – Jeńki – Pszczółczyn – dr woj. 671 o nawierzchni bitumicznej (odc. 1 długości 6558,20 m; odc. 2 długości 581,80 m; odc. 3 długości 1187,35 m) o łącznej długości 8327,35 m oraz przebudowie dwóch mostów w ciągu tej drogi: most przez ciek bez nazwy w m. Jeńki (w km 6+868,80 gm. Sokoły) i most przez rzekę Kurówkę w m. Pszczółczyn (w km 11+556,60 gm. Kobylin – Borzymy i gm. Sokoły).

Droga powiatowa nr 2060B stanowi połączenie z drogą wojewódzką nr 671 która zapewnia bezpośrednie połączenie z drogą wojewódzką nr 678 oraz z drogą krajową S8, o dużym znaczeniu dla transportu krajowego oraz międzynarodowego. Przedmiotowa droga łączy się z siecią dróg Powiatowych i gminnych. Według przyjętego roboczego pikietażu trasy droga łączy się w km 5+562,23 w m. Jeńki z drogą publiczną – gminną; w km 8+415,90 z drogą publiczną – powiatową nr 2059B (na granicy obrębów Waniewo i Kowalewsczyzna – Folwark); w km 11+977,47 w m. Pszczółczyn z drogą publiczną – gminną w km 14+885,00 w m. Kobylin Pieniążki z drogą wojewódzką nr 671.

Wskazane drogi stanowią połączenie komunikacyjne z okolicznymi miejscowościami na dużym obszarze obejmującym kilka gmin.

Połączenie drogi powiatowej z drogami publicznymi ma istotne znaczenie komunikacyjne dla mieszkańców okolicznych miejscowości. Niniejsza droga powiatowa stanowi bezpośredni dojazd do drogi wojewódzkiej nr 671. Ponadto obsługuje ruch lokalny (dojazd do miejsc pracy i zamieszkania), a także transport drogowy (linie autobusowe oraz komunikacja związana z usługami).

Rozbudowywana droga nie jest zaliczana do dróg przelotowych po których odbywa się ruch tranzytowy. Nie leży również na szlakach prowadzących ruch samochodowy do przejść granicznych, obsługuje jedynie ruch lokalny.

## **3. Określenie linii rozgraniczających teren inwestycji**

Linie rozgraniczającą teren inwestycji przedstawiono przerywaną linią koloru czarnego na projekcie zagospodarowania terenu (skali 1:500), wskazującą proponowany przebieg drogi, stanowiącym załącznik nr 1 do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, a zarazem stanowiącą nowe granice pasa drogowego. Linia rozgraniczająca teren inwestycji, ustalona decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

### **Przedmiotowa inwestycja planowana jest do realizacji na:**

**a) działki stanowiące obecnie pas drogowy o nr:**

- 561/1, 449/1 (droga powiatowa), 608/1, 569, 567/2, 603/1 (droga gminna) – obręb Jeńki, jednostka ewidencyjna Sokoły;
- 231/7, 390/1, 231/9, 389/3, 389/2, 389/1 (droga powiatowa), 402/1, 388/3, 408, 407, 406, 412, 409, 419, 410 (droga gminna) – obręb Waniewo, jednostka ewidencyjna Sokoły;
- 53, 50/1 (droga powiatowa), 50/2, 53/1 (droga gminna) – obręb Kowalewsczyzna – Folwark, jednostka ewidencyjna Sokoły;
- 54/5, 240, 232/1, 239/2 (droga powiatowa), 238, 230/1 (droga gminna) – obręb Pszczółczyn, jednostka ewidencyjna Kobylin – Borzymy;
- 324 – obręb Kobylin Pieniążki, jednostka ewidencyjna Kobylin – Borzymy;

**b) działki stanowiące ciek wodny:**

- 420 – obręb Waniewo, jednostka ewidencyjna Sokoły;
- 248/1 – obręb Pszczółczyn, jednostka ewidencyjna Kobylin Borzymy;

**c) działki lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone:**

- 282/1, 650/1, 82/5, 280/6, 573/1, 570/1, 3/4, 446/8, 158/3, 157/7, 446/6, 645/1, 629, 444/3, 156/3, 632, 524/1 – obręb Jeńki, jednostka ewidencyjna Sokoły;
- 356/4, 299/1, 298/15, 298/14, 298/12, 145, 391/3, 375/7, 375/6, 56/3, 231/4, 230/4, 230/2, 229/5, 229/4, 226/3, 221, 217/2, 217/3, 410, 209/6, 209/3, 209/1, 208/5, 208/1, 206/1, 411, 207/2, 204/3, 204/2, 189/10, 189/7, 189/2, 187/2, 186/2, 187/1, 164/7, 164/6, 413, 164/1, 162/5, 162/1, 418, 160/4, 161/2, 148, 147/4, 147/3 – obręb Waniewo, jednostka ewidencyjna Sokoły;
- 153/3, 154, 155/1, 155/2, 245, 54/6, 103/2, 102/5, 102/3, 98/1, 97/1, 97/8, 90, 96/1 – obręb Pszczółczyn, jednostka ewidencyjna Kobylin Borzymy;
- 317 – obręb Kobylin Pieniążki, jednostka ewidencyjna Kobylin Borzymy;

**d) działki powstałe w wyniku podziału, które znajdują się w liniach rozgraniczających teren projektowanej drogi:**

- 74/2, 451/9, 451/7, 446/15, 446/13, 444/4, 441/2, 526/2, 525/2, 524/2, 694/1, 693/1 – obręb Jeńki, jednostka ewidencyjna Sokoły;
- 361/2, 360/2, 359/2, 358/7, 358/5, 356/11, 356/9, 356/7, 299/2, 298/26, 298/24, 298/22, 298/20, 298/18, 297/7, 221/4, 221/3, 221/1\*, 221/2\*, 226/5, 226/4\*, 225/3\*, 225/5\*, 222/5\*, 222/3\*, 223/5, 223/3, 220/1, 218/1, 217/5, 217/11, 217/10\*, 217/8, 217/7\*, 213/9, 213/8\*, 213/6, 213/5\*, 211/2, 211/1\*, 210/4, 210/3\*, 209/13, 209/12\*, 209/10, 209/9\*, 209/7, 208/8\*, 208/6\*, 208/11, 208/10\*, 206/3\*, 206/6, 206/5\*, 207/3\*, 204/5\*, 204/11, 204/10\*, 204/8, 204/7\*, 194/2, 194/1\*, 193/10, 193/8, 193/14, 193/12, 197/4, 197/3\*, 189/11, 189/22, 189/21\*, 189/19, 189/18\*, 189/16, 189/15\*, 189/13\*, 188/4, 188/3\*, 187/6, 187/5\*, 164/29, 164/28\*, 164/26, 164/25\*, 164/23, 164/22\*, 164/20, 164/19\*, 164/17, 164/16\*, 164/14, 164/13\*, 163/1, 162/8, 162/6, 162/14\*, 162/12\*, 162/10\*, 161/5\*, 161/3\*, 147/6, 147/9, 147/8\* - obręb Waniewo, jednostka ewidencyjna Sokoły;
- 146/1, 56/5\*, 45/10, 45/9\*, 45/13, 45/12\* - obręb Kowalewsczyzna – Folwark, jednostka ewidencyjna Kobylin Borzymy;
- 154/2, 154/1\*, 155/4, 155/3\*, 153/4, 54/9, 54/7, 55/2, 55/1\*, 56/1\*, 92/7\*, 92/10, 92/9\*, 103/4, 103/7, 103/6\*, 102/31, 102/30\*, 102/28, 102/27\*, 102/25, 102/24\*, 102/22, 102/21\*, 92/5, 102/19, 102/18\*, 102/16, 102/15\*, 99/8, 99/12, 99/10, 99/6, 98/6, 91/1, 98/4, 90/4, 90/2, 90/1\*, 97/12, 97/11\*, 97/9\*, 96/5\*, 96/3\*, 95/1, 94/9, 94/8\*, 94/12, 94/11\*, 94/6, 94/5\* - obręb Pszczółczyn, jednostka ewidencyjna Kobylin Borzymy;

- 323/2, 323/1\*, 325/2, 325/1\* - obręb Kobylin Pieniążki, jednostka ewidencyjna Kobylin Borzomy.

Zgodnie z art. 12 ust. 4 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity – Dz. U. z 2018 r. poz. 1474), **nieruchomości przeznaczone pod drogę powstałe w wyniku podziału, znajdujące się w liniach rozgraniczających teren projektowanej drogi, stają się na mocy prawa własnością Powiatu Wysokomazowieckiego z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji.**

Działki oznaczone gwiazdką (\*) stanowią części nieruchomości wskazanych we wniosku inwestora i faktycznie znajdują się we władaniu zarządcy drogi, przechodzą z mocy prawa na rzecz właściwej jednostki samorządu terytorialnego, tj. Powiatu Wysokomazowieckiego.

#### 4. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

Przedmiotowa inwestycja jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie oddziaływać na środowisko, obejmujące drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, wymienionym w § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. – Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Zgodnie z powyższym inwestor załączył decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie z rozbudową mostu w miejscowości Jeńki i miejscowości Pszczółczyn w ciągu drogi powiatowej nr 2060B wraz z dojazdami”, z dnia 06.02.2018 r. znak pisma: I.6220.5.2017, wydaną przez Wójta Gminy Sokoły.

Z ww. decyzji organu ochrony środowiska wynika, brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Prawdopodobieństwo negatywnego oddziaływania w przypadku wnioskowanej inwestycji jest znikome zaś jego zasięg będzie lokalny. Uciążliwość planowanego przedsięwzięcia podczas jej powstawania w stosunku do miejscowej ludności będzie znikoma, ze względu na wykonanie prac jedynie w ciągu dnia i używania sprzętu w dobrym stanie technicznym. Budowa nie wpłynie na wartość przyrodniczą terenu ponieważ inwestycja nie zmieni dotychczasowej funkcji. Zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny. W pobliżu inwestycji nie występują dobra materialne mające dużą wartość historyczną i kulturową, na które mogłyby oddziaływać hałas, ruch, drgania lub spaliny podczas realizacji zadania.

Wskazane w powyższej analizie cechy i parametry techniczne planowanego przedsięwzięcia wskazują, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia istniejących obecnie warunków środowiska zarówno w trakcie jego realizacji oraz w późniejszej eksploatacji.

Przyjęte rozwiązania są optymalne ze względu na koszty oraz spełnienie potrzeb wynikających z istniejącego obciążenia ruchem pojazdów oraz uzyskania efektu podniesienia estetyki nawierzchni jezdni, komfortu i bezpieczeństwa użytkownika. Ponadto nie było możliwości wariantowania ze względu na przebieg istniejącego odcinka drogi. Zagospodarowanie oraz ukształtowanie terenu nie pozwalały na duże zmiany geometrii drogi oraz jej przebiegu.

#### 5. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa.

Z załączonej opinii Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 16.04.2018 r. znak: Ł.5151.91.2018.MK w sprawie planowanej ww. inwestycji drogowej, kwerenda dokumentacji z badań powierzchniowych AZP wykazała istnienie na trasie planowanej inwestycji stanowisk archeologicznego:

- ✓ PSZCZÓŁCZYN, gm. Kobylin Borzomy, nr stanowiska 14, AZP 38-83/24, punkt osadniczy (średniowiecze), osada (okres nowożytny).



W związku z powyższym, w celu wyeliminowania zagrożenia umyślnego zniszczenia zabytku archeologicznego na skutek działań inwestycyjnych, obligatoryjne jest przeprowadzenie badań archeologicznych, na których prowadzenie wymagane jest pozwolenie wojewódzkiego konserwatora zabytków. Przepis art. 31 ust. 2 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r. poz. 1446 – tekst jednolity) stanowi, że: „Zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych ustala wkrz w drodze decyzji, wyłącznie w takim zakresie, w jakim roboty budowlane albo roboty ziemne lub zmiany dotychczasowej działalności na terenie, na którym znajdują się zabytki archeologiczne, zniszczą lub uszkodzą zabytek archeologiczny”.

Jednocześnie informuję, iż w przypadku natrafienia w trakcie prowadzonych robót budowlanych, związanych z realizacją ww. inwestycji drogowej, na przedmioty lub obiekty mogące być zabytkami, należy wstrzymać wszelkie roboty, mogące uszkodzić zabytek, zabezpieczyć odkrycie i powiadomić Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Białymstoku Delegatura w Łomży (art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2017 r., poz. 1595 ze zm.).

Przedmiotowa inwestycja nie jest związana z bezpieczeństwem i potrzebami obronności państwa.

#### **6. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich:**

W trakcie prowadzenia robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do zachowania bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbania o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.

Inwestycję należy realizować:

- zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym przepisami techniczno – budowlanymi, tj. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity – Dz. U. z 2016 r., poz. 124), Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 Nr 63, poz. 735 z późn. zm.), zasadami wiedzy technicznej i warunkami bezpieczeństwa ruchu na drodze,
- w sposób zapewniający poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- w sposób nie ograniczający dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności,
- zapewniając ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- zapewniając ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby

Niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z art. 12 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i katastrze nieruchomości.

#### **Działki o nr ewid. gruntu:**

- 74/3 , 451/10 , 451/8, 446/16, 446/14, 444/5, 441/3, 526/3, 525/3, 524/3, 694/2, 693/2 – obręb Jeńki, jednostka ewidencyjna Sokoły;
- 361/3, 360/3, 359/3, 358/8, 358/6, 356/12, 356/10, 356/8, 299/3, 298/27, 298/25, 298/23, 298/21, 298/19, 297/8, 221/5, 226/6, 225/4, 225/6, 222/6, 222/4, 223/6, 223/4, 220/2, 218/2, 217/6, 217/12, 217/9, 213/10, 213/7, 211/3, 210/5, 209/14, 209/11, 209/8, 208/9, 208/7, 208/12, 206/4, 206/7, 207/4, 204/6, 204/12, 204/9, 194/3, 193/11, 193/9, 193/15, 193/13, 197/5, 189/12, 189/23, 189/20, 189/17, 189/14, 188/5,

187/7, 164/30, 164/27, 164/24, 164/21, 164/18, 164/15, 163/2, 162/9, 162/7, 162/15, 162/13, 162/11, 161/6, 161/4, 147/7, 147/10 – obręb Waniewo, jednostka ewidencyjna Sokoły;

- 146/2, 56/6, 45/11, 45/14 – obręb Kowalewsczyzna – Folwark, jednostka ewidencyjna Sokoły;
- 154/3, 155/5, 153/5, 54/10, 54/8, 55/3, 56/2, 92/8, 92/11, 103/5, 103/8, 102/32, 102/29, 102/26, 102/23, 92/6, 102/20, 102/17, 99/9, 99/13, 99/11, 99/7, 98/7, 91/2, 98/5, 90/3, 97/13, 97/10, 96/6, 96/4, 95/2, 94/10, 94/13, 94/7 – obręb Pszczółczyn, jednostka ewidencyjna Kobylin Borzymy;
- 323/3, 325/3 – obręb Kobylin Pieniążki, jednostka ewidencyjna Kobylin Borzymy.

**położone poza terenem inwestycji, powstałe w wyniku podziału nieruchomości zatwierdzonego niniejszą decyzją, pozostają w dotychczasowym władaniu.**

Do egzekucji obowiązków wynikających z niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym administracji.

### UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 24 października 2018 r. Zarządu Powiatu Wysokomazowieckiego, reprezentowanego przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem – właściwy zarządca drogi, wystąpił do Starosty Wysokomazowieckiego o wydanie decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej stanowiącej zamierzenie inwestycyjne pn.: „Przebudowa z rozbudową mostu w m. Jeńki i mostu w m. Pszczółczyn, rozbudowa drogi powiatowej Nr 2060B Płonka Kościelna – Jeńki – Pszczółczyn” oraz zatwierdzenia podziału nieruchomości oraz wycinką drzew.

Wniosek inwestora zawiera wymagane przepisami art. 11b ust. 1 i art. 11d ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, dokumenty i opinie:

- Zarządu Województwa Podlaskiego w Białymstoku – postanowienie znak: PBPP.PSŁ-422/18/18 z dnia 27 kwietnia 2018 r.,
- Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Białymstoku delegatura w Łomży – pismo znak: Ł.5151.91.2018.MK z dnia 16 kwietnia 2018 r.,
- Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Białymstoku – pismo znak: Zn.spr.:ZS.224.147.2018.MB, z dnia 11 maja 2018 r.,
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – pismo znak: BI.ZPI.2.434.117.2018.AS z dnia 15 maja 2018 r.,
- Wójta Gminy Sokoły – postanowienie znak: I.7012.1.2018 z dnia 17 kwietnia 2018 r.,
- Wójta Gminy Kobylin Borzymy – pismo znak: OC.0124.1.2018 z dnia 15 kwietnia 2018 r.,
- Zarządu Powiatu Wysokomazowieckiego – uchwała nr 106/533/2018 z dnia 19 kwietnia 2018 r.,
- Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku – postanowienie znak: BI.RPP.613.54.2018.MP1 z dnia 20 marca 2018 r.,
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Wójta Gminy Sokoły – znak: I.6220.5.2017 z dnia 6 lutego 2018 r.,

- Kopia wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego, złożonego do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Białymstoku znak: ST.420.18.6.2017.2018 z dnia 26 marca 2018 r.

Zawartość wniosku jest zgodna z wymogami art. 11d ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zgodnie z art. 11a ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do dróg powiatowych i gminnych wydaje starosta.

O wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz możliwości składania uwag i wniosków, co do zebranych dowodów, Starosta Wysokomazowiecki zawiadomieniem z dnia 13 listopada 2018 r. znak pisma BI.6740.3.15.2018, zgodnie z art. 11d ust. 5 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zawiadomił wnioskodawcę, właścicieli nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości oraz zawiadomił pozostałe strony postępowania w drodze obwieszczenia, które zostało umieszczone na tablicy ogłoszeń oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Wysokiem Mazowieckiem od dnia 19 listopada 2018 r. do dnia 3 grudnia 2018 r., w Biuletynie Informacji Publicznej oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Sokoły od dnia 19 listopada 2018 r. do dnia 3 grudnia 2018 r., w Biuletynie Informacji Publicznej oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Kobylin Borzymy od dnia 19 listopada 2018 r. do dnia 3 grudnia 2018 r., oraz ogłoszone w prasie lokalnej „Gazeta Współczesna” z dnia 19 listopada 2018 r.

Na podstawie art. 35 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm), postanowieniem z dnia 26 listopada 2018 r. oraz postanowieniem z dnia 3 grudnia 2018 r. zobowiązano Inwestora do usunięcia nieprawidłowości w złożonym wniosku wraz z załącznikami, dotyczących: poświadczenia mapy do celów projektowych za zgodność z oryginałem, wskazania prawidłowo Inwestora w branży mostowej, uzupełnienia projektu budowlanego o uzgodnienia z gestorami sieci kolidującymi z projektowaną drogą, wyjaśnienia odnośnie braku na projekcie zagospodarowania terenu przepustów pod zjazdami wzdłuż przebiegu rowów, określenia prawidłowo szerokości zjazdów publicznych oraz indywidualnych, oraz określania parametrów projektowanych zatok autobusowych. Inwestor w dniu 17 grudnia 2018 r. przedłożył wyjaśnienia, uzupełnił uzgodnienia z gestorami kolidujących sieci oraz naniósł poprawki na projekcie zagospodarowania terenu. W dniu 31 grudnia 2018 r. tutejszy organ architektoniczno – budowlany, na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm), zawiadomił strony postępowania o możliwości składania uwag i wniosków, co do zebranych dowodów w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, inwestor wystąpił z wnioskiem o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności Inwestor uzasadnił ważnym interesem społecznym, polegającym na konieczności realizacji przedmiotowej inwestycji, w wyniku której zostanie osiągnięty cel w postaci usprawnienia ruchu samochodowego, poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi.

W tych okolicznościach argumentacja przedstawiona przez inwestora stanowi przesłankę do nadania niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes gospodarczy, jako spełniający wymóg ustawy określony w art. 17 ust. 1 specustawy drogowej.

Decyzja, której został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, zgodnie z art. 17 ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

Projekt budowlany spełnia wymogi ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) i Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462 z późn. zm.).

Rozpatrując przedmiotowy wniosek stwierdzono spełnienie wymagań wynikających z obowiązujących przepisów w zakresie niezbędnym do realizacji wnioskowanej inwestycji, co uprawniło organ do wydania decyzji w tym zakresie.

Niniejszą decyzję doręcza się wnioskodawcy oraz zawiadamia się o jej wydaniu pozostałe strony w drodze obwieszczenia zamieszczonego na tablicy ogłoszeń i w Biuletynie Informacji Publicznej w Urzędzie Gminy Sokoły, Urzędzie Gminy Kobylin Borzymy oraz w Starostwie Powiatowym w Wysokiem Mazowieckiem oraz w prasie lokalnej. Zawiadomienie o wydaniu niniejszej decyzji zostanie ponadto wysłane dotychczasowym właścicielom na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

Doręczenie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w stosunku do innych stron postępowania niż wnioskodawca, uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia w drodze obwieszczeń na tablicy ogłoszeń i stronie internetowej Starostwa Powiatowego w Wysokiem Mazowieckiem, Urzędu Gminy Sokoły, Urzędu Gminy Kobylin Borzymy oraz w prasie lokalnej (zgodnie z art. 49 kodeksu postępowania administracyjnego, art. 11f ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz uchwałą Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 27 lutego 2017 r. o sygn. Akt. II OPS 2/16).

Dzień publicznego ogłoszenia w drodze obwieszczeń: 11 lutego 2019 r.

Opieczętowny przez tutejszy Urząd jeden egzemplarz projektu budowlanego znajduje się w aktach Starostwa Powiatowego w Wysokiem Mazowieckiem, jeden zostanie przekazany do Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Wysokiem Mazowieckiem, gdy niniejsza decyzja stanie się ostateczna, a dwa egzemplarze wydaje się inwestorowi.

Rozpatrując przedmiotowy wniosek stwierdzono spełnienie wymagań wynikających z obowiązujących przepisów w zakresie niezbędnym do realizacji wnioskowanej inwestycji, co uprawniło organ do wydania decyzji w tym zakresie.

Wobec powyższego, rozstrzygnięto jak w sentencji.

*Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie za pośrednictwem Starosty Wysokomazowieckiego do Wojewody Podlaskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.*

*Zgodnie z art. 127a § 1 KPA w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. § 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się*



*prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.*

Oplaty skarbowej nie pobrano. Zgodnie z art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r., poz. 783 z późn. zm.) jednostki samorządu terytorialnego są zwolnione z opłaty skarbowej.



Z up. STAROSTY

*mgr inż. Beata Dorota Wyszyńska*  
Kierownik Wydziału Budownictwa  
i Inwestycji

.....  
/pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydania decyzji/

Załączniki:

- Zał. nr 1 – Projekt budowlany – Projekt zagospodarowania terenu (cztery egzemplarze)
- Zał. nr 2 – Projekt budowlany (cztery egzemplarze)
- Zał. nr 3 – Mapy projektu podziału nieruchomości

OTRZYMUJA :

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem  
+ 2 egzemplarze projektu budowlanego
2. Zarząd Powiatu Wysokomazowieckiego
3. Strony postępowania wg wykazu – w formie zawiadomienia
4. Pozostałe strony w formie obwieszczenia w prasie i tablicach ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Wysokim Mazowieckiem, Urzędu Gminy Sokoły, Urzędu Gminy Kobylin Borzymy
5. aa.

DO WIADOMOŚCI:

1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Wysokim Mazowieckiem  
+ 1 egz. projektu budowlanego
2. Wydział Geodezji w/m  
+ 1 egz. map z proj. podziału

