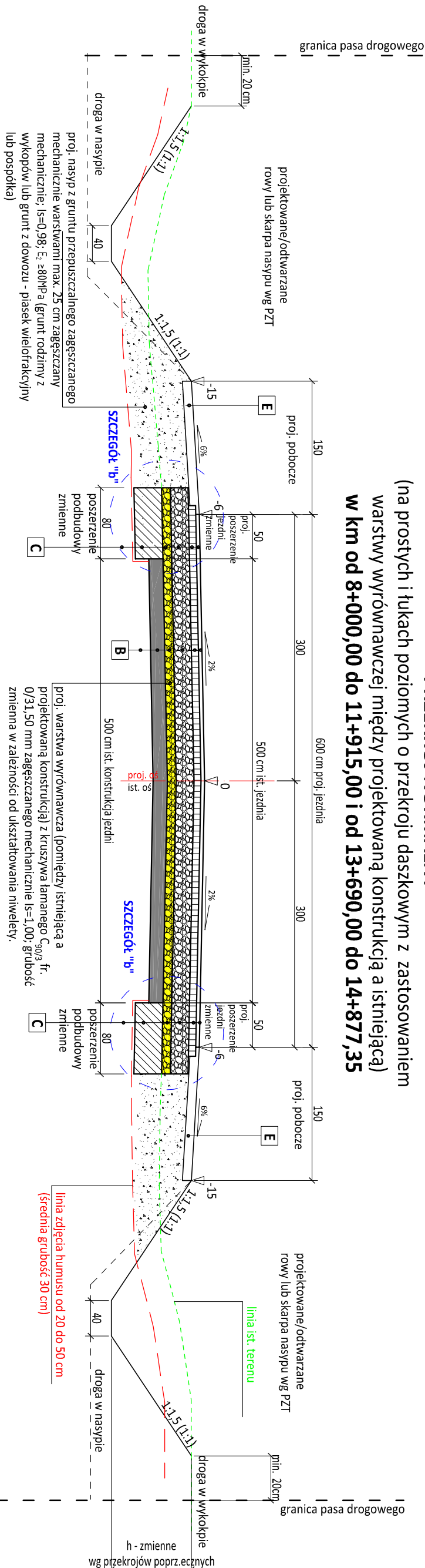


## PRZEKRÓJ NORMALNY

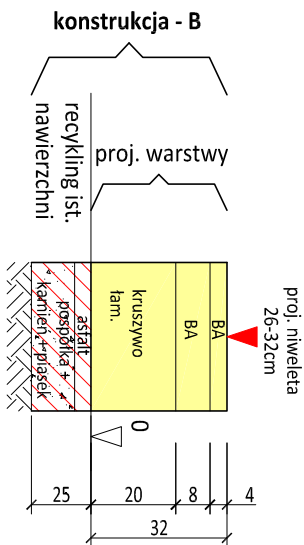
(na prostych i łukach poziomych o przekroju daszkowym z zastosowaniem warstwy wyrównawczej między projektowaną konstrukcją a istniejącą) w km od 8+000,00 do 11+915,00 i od 13+690,00 do 14+877,35



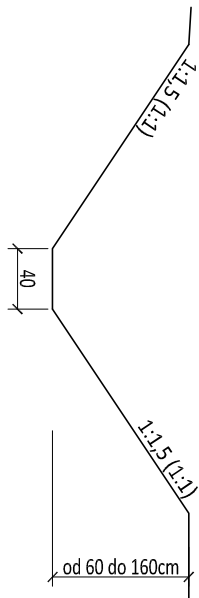
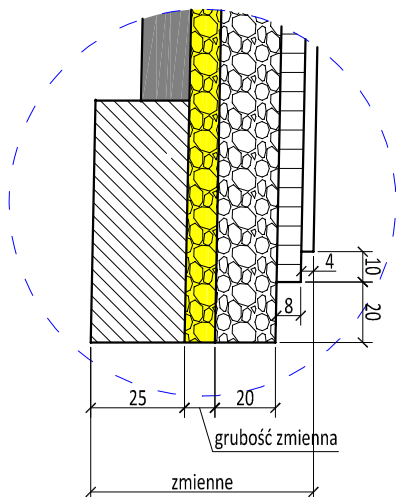
**SCHEMAT WYKONANIA  
KONSTRUKCJI - "B"**

B	KONSTRUKCJA JEZDNI (RECYKLING) w km od 8+000,00 do 9+900,00 od 9+900,00 do 11+915,00 od 13+690,00 do 14+877,35
---	--

- proj. w-wa ścieralna z bet. asf. gr. **4 cm**, na obciążenie ruchem **KR 2** z m.m. o uziarnieniu - **0/11,20 mm**, **AC 11S D50/70**; wg. PN-EN 13108-1
- proj. w-wa wiążąca z bet. asf. gr. **8 cm**, na obciążenie ruchem **KR 2** z m.m. o uziarnieniu - **0/16 mm**, **AC 16W D50/70**; wg. PN-EN 13108-1
- proj. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego **C<sub>90/3</sub>** fr. **0/31,50 mm**, gr. **20 cm** zag. mechanicznie **Is = 1,00**
- proj. warstwa wyrownawcza (pomiedzy istniejącą a projektowaną konstrukcją) z kruszywa łamanego **C<sub>90/3</sub>** fr. **0/31,50 mm** zagęszczanego mechanicznie **Is=1,00**; grubość zmienia w zależności od zakładowanej niwelewy. Warstwa wyrownawcza występuje tylko wtedy gdy projektowana niweleta znajduje się powyżej 30 cm nad istniejącą jezdnią bitumiczną.

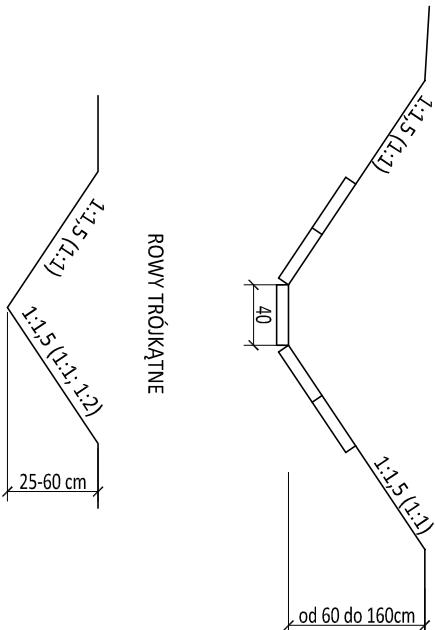



## SZCZEGÓŁ "b"



C	KONSTRUKCJA JEZDNI NA POSZERZENIACH w km od 5+000,00 do 12+140,00 i w km od 13+690,00 do 14+877,35 oraz na POBOCZU UTWARZONYM BITUM. w km od 5+490,00 do 6+610,00 :
---	---

- proj. w-wa ścielalna z bet. asf. gr. **4 cm**, na obciążenie ruchem **KR 2** z m.m.: o uziarnieniu - 0/11,20 mm, **AC 11S D50/70**; wg. PN-EN 13108-1
- proj. w-wa wiążąca z bet. asf. gr. **8 cm**, na obciążenie ruchem **KR 2** z m.m.: o uziarnieniu - 0/16 mm, **AC 16W D50/70**; wg. PN-EN 13108-1
- proj. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego  $C_{90/3}$  fr. **0/31,50 mm**, gr. **20 cm** zag. mechanicznie  $I_s = 1,00$
- proj. warstwa wyrównawcza (poziomędyz istniejącą z projektowaną konstrukcją) z kruszywa łamanego  $C_{90/3}$  fr. **0/31,50 mm** zagęszczanego mechanicznie  $I_s=1,00$ , grubość zmienna w zależności od ukształtowania niwelety. Warstwa wyrównawcza występuje tylko wtedy gdy projektowana niweleta znajduje się powyżej 30 cm nad istniejącą jezdnią bitumiczną.
- proj. podbudowa pomocnicza: z pospółki stabilizowanej cementem gr. 25 cm,  $R_{ts}=2,5$  MPa



<div style="text-align: center;">  <h1 style="margin: 0;">roads</h1> </div>					
<b>BIURA PROJEKTOWE I WYKONAWSTWO – MARCIN PAWEŁ PARZYCKI</b> 07-402 Leścis    Durszasy 22 tel. 792 421 423, e-mail: biuro@roads-biurapi.pl NIP: 758-201-58-41 REGON: 146159960 <a href="http://www.roads-biurapi.pl">www.roads-biurapi.pl</a>					
<b>INWESTOR</b>		Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem 18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. 1 Maja 8		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
<b>OBIEKT</b>		droga powiatowa nr 2060B klasy "Z" (Zbiorzwał) odc. 1 w km 5+000 – 11+558,20; odc. 2 w km 11+558,20 – 12+14,0; odc. 3 w km 13+690 – 14+885		NR RYS.: <b>3.6</b> STRON: 1	
<b>LOKALIZACJA</b>		Płonka Kościelna – Jenki – Pszczółczyń – dr. woj. 671 gmina Sokół, gmina Kobylin Borszmy, pow. wysokomazowiecki, woj. podlaskie		SKALA:  1 : 50  BRANŻA: DROGOWA	
<b>TEMAT</b>		PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ MOSTU W M. JEŃKI I PSZCZOŁCZYŃ, ROZBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 2060B PŁONKA KOŚCIELNA – JEŃKI – PSZCZOŁCZYŃ		STADIUM:  <b>PB</b>	
<b>NAZWA RYS.</b>					
<b>PRZEKROJE NORMALNE</b>					
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS	
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Parzycki	drogowa	MAZ/O395/POOD/11		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Leszek Chmielewski	drogowa	66/94/Os		
OSTROLEKA, LIPIEC 2018 r. TOWN: –					