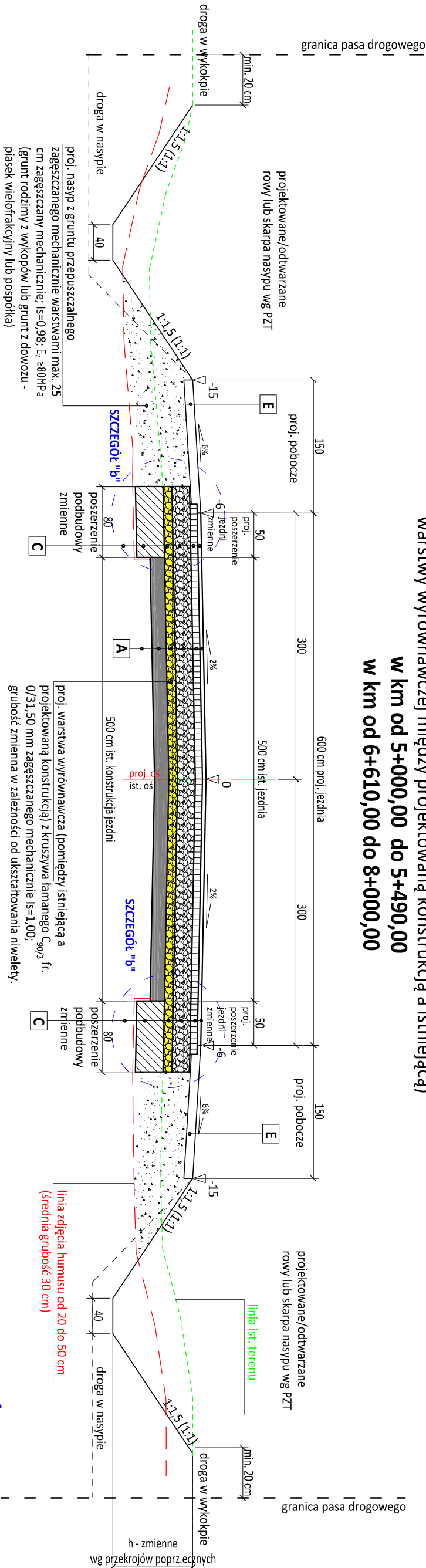


PRZEKRÓJ NORMALNY

(na prostych i łukach poziomych o przekroju daszkowym z zastosowaniem warstwy wyrównawczej między projektowaną konstrukcją a istniejącą)

w km od 5+000,00 do 5+490,00

w km od 6+610,00 do 8+000,00



A KONSTRUKCJA JEZDNI w km od 5+000,00 do 8+000,00 :

- proj. w-wa ścierna z bet. asf. gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 2 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- proj. w-wa wiążąca z bet. asf. gr. 8 cm, na obciążenie ruchem KR 2 z m.m. o uziarnieniu - 0/16 mm, AC 16W D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- proj. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C<sub>90/3</sub> fr. 0/31,50 mm, gr. 20 cm zag. mechanicznie Is = 1,00
- proj. warstwa wyrównawcza (pomiędzy istniejącą a projektowaną konstrukcją) z kruszywa łamanego C<sub>90/3</sub> fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie Is=1,00; grubość zmienna w zależności od ukształtowania niwelety. Warstwa wyrównawcza występuje tylko wtedy gdy projektowana niweleta znajduje się powyżej 30 cm nad istniejącą jezdnią bitumiczną.

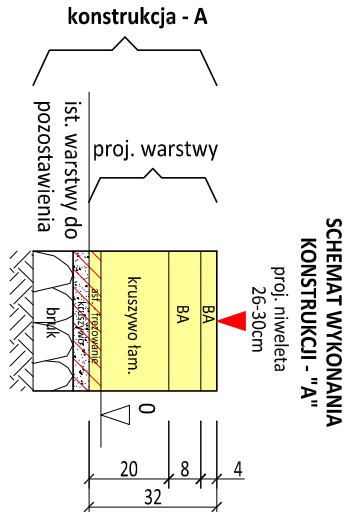
- bruk - ist. konstrukcja jezdni po sfrezowaniu warstwy bitumicznej gr. 2-6 cm (przeważa grubość 2cm), wg dokumentacji geologicznej (w km 5+000,00 - 8+000,00): asfalt gr. 2-6cm + żwir gr. 4cm + bruk gr. 10 cm; w km 8+000 - 9+900: asfalt gr. 13-23cm; w km 9+900,00 - 11+914,58 i 13+690,00 - 14+877,35: asfalt gr. 5-6cm)
- ist. grunt rodzinny lub ist. grunt nasypowy (pospółka + kamienie + piasek drobny żółty)

C KONSTRUKCJA JEZDNI NA POSZERZENIACH w km od 5+000,00 do 12+140,00 i w km od 13+690,00 do 14+877,35 oraz na POBOCZU UTWARZONYM BITUMI. w km od 5+490,00 do 6+610,00 :

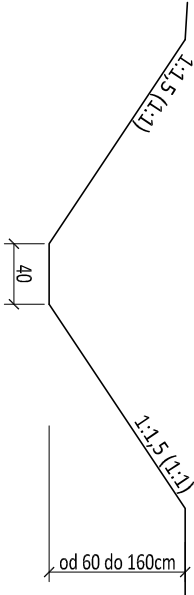
- proj. w-wa ścierna z bet. asf. gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 2 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- proj. w-wa wiążąca z bet. asf. gr. 8 cm, na obciążenie ruchem KR 2 z m.m. o uziarnieniu - 0/16 mm, AC 16W D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- proj. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C<sub>90/3</sub> fr. 0/31,50 mm, gr. 20 cm zag. mechanicznie Is = 1,00
- proj. warstwa wyrównawcza (pomiędzy istniejącą a projektowaną konstrukcją) z kruszywa łamanego C<sub>90/3</sub> fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie Is=1,00; grubość zmienna w zależności od ukształtowania niwelety. Warstwa wyrównawcza występuje tylko wtedy gdy projektowana niweleta znajduje się powyżej 30 cm nad istniejącą jezdnią bitumiczną.
- proj. podbudowa pomocnicza: z pospółki stabilizowanej cementem gr. 25 cm; R<sub>s</sub>=2,5 MPa
- ist. grunt rodzinny pod zdjęciu humusu lub ist. grunt nasypowy (pospółka + kamienie + piasek drobny żółty)

E KONSTRUKCJA POBOCZA ZKRUSZYWA I ZIARZDY Z KRUSZYWA:

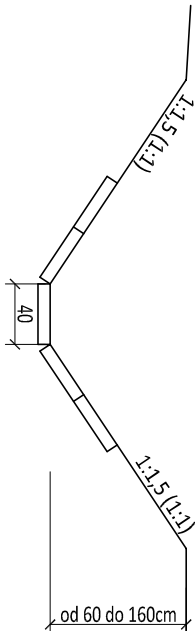
- w-wa z kruszywa naturalnego gr. 10 cm fr. 0/31,5 mm zag. mech. do Is = 0,97
- Grunt rodzinny - zag. mechanicznie



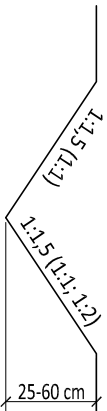
ROWY TRAPEZOWE NIEUMOCNIONE



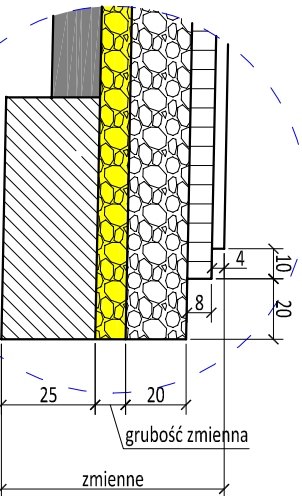
ROWY TRAPEZOWE UMOCNIONE



ROWY TRÓJKĄTNE



SZCZEGÓŁ "b"



<div>roads</div>		<div></div>	
BIURA PROJEKTOWE I WYKONAWSTWO – MARCIN PAWEŁ PARZYCH			
07-402 Letis, Durlasy 22			
tel. 792 421 423, e-mail: biuro@roads-biura.pl			
NIP: 758-201-58-41 REGON: 146159960			
<a href="http://www.roads-biura.pl">www.roads-biura.pl</a>			
INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem		NR RYS.: 3.3	
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. 1 Maja 8		STRON: 1	
OBIEKT	SKALA:		
droga powiatowa nr 2060B klasy "Z" (Zbiórca)	1 : 50		
odc. 1 w km 5+000 – 11+558,20; odc. 2 w km 11+558,20 – 12+14,0;	BRANŻA:		
odc. 3 w km 13+690 – 14+885	DROGOWA		
LOKALIZACJA	STADIUM:		
Płonka Kościelna – Jeńki – Pszczółczyń – dr. woj. 671	PB		
gmina Sokół, gmina Kobylin Borzymy,			
pow. wysokomazowiecki, woj. podlaskie			
TEMAT			
PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ MOSTU W M. JEŃKI I			
PSZCZÓŁCZYN, ROZBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 2060B			
PŁONKA KOŚCIELNA – JEŃKI – PSZCZÓŁCZYN			
NAZWA RYS.			
PRZESKROJE NORMALNE			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIENI
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Parzych	drogowa	MAZ/0395/POOD/11
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Leszek Chmielewski	drogowa	66/94/Os
OSTROŁĘKA, LIPIEC 2018 r.			
TOM: –			