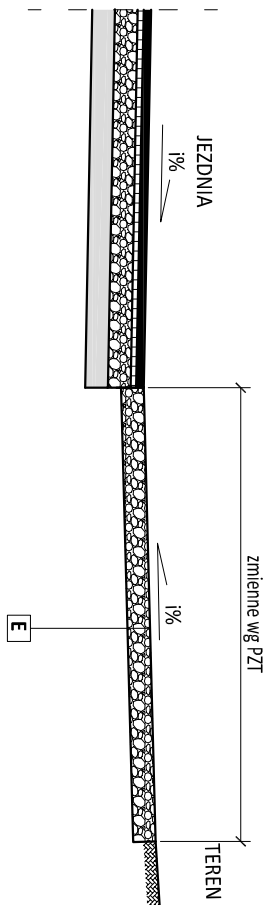
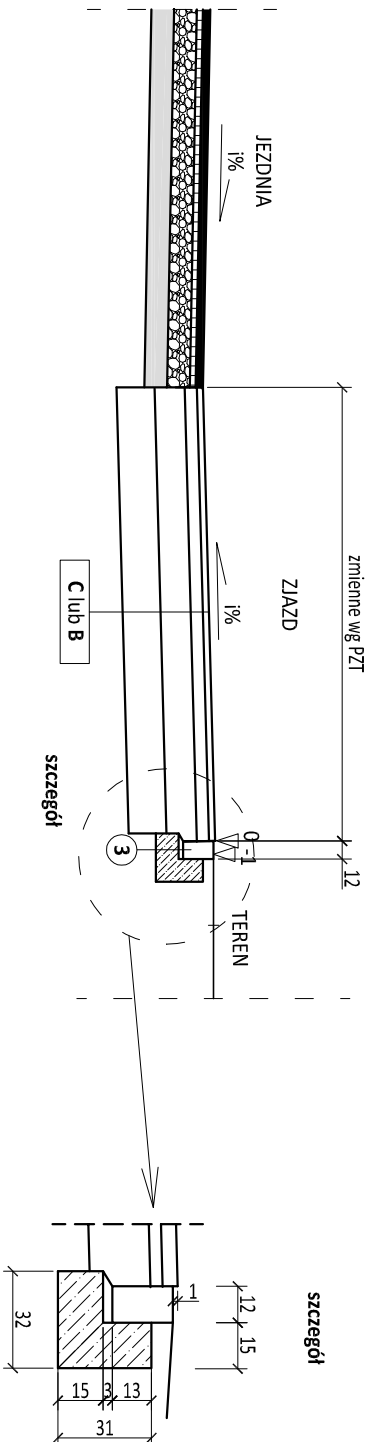


PRZEKRÓJ NA ZJAZDACH Z KRUSZYWA

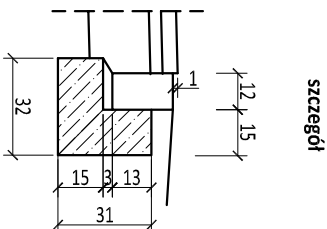


100% - wartość i kierunek pochyleń w dostosowaniu do warunków lokalnych

**PRZEKRÓJ NA ZJAZDACH BITUMICZNYCH
(POŁĄCZENIE Z NAWIERZCHNIĄ GRUNTOWĄ)**

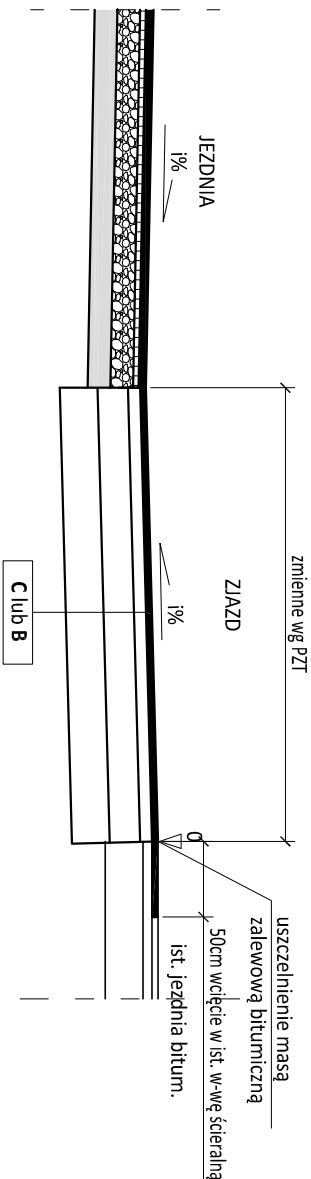


SZCZEGÓŁ OBSADZENIA OPIRNIKA



%- wartość i kierunek pochyleń w dostosowaniu do warunków lokalnych

**PRZEKRÓJ NA ZJAZDACH BITUMICZNYCH
(POŁĄCZENIE Z NAWIERZCHNIĄ BITUMICZNĄ)**



%- wartość i kierunek pochylenia w dostosowaniu do warunków lokalnych

KONSTRUKCJA POBOCZA Z KRUSZYWAMI I ZIADZY Z KRUSZYWAMI


- w-wa z kruszywa naturalnego **gr.10 cm fr. 0/31,5 mm** zag. mech. do **Is = 0,97**
- Grunt rodzimy - zag. mechanicznie

KONSTRUKCJA NA PROJEKTOWANYCH ZIĄZDACH BITUMICZNYCH

- proj. w-wa ściągająca z bet. asf. gr. **4 cm**, na obciążenie ruchem **KR 2** z m.m. o uzłasnieniu - 0/11,20 mm, **AC 11S D50/70**; wg. PN-EN 13108-1
- proj. w-wa wiążąca z bet. asf. gr. **8 cm**, na obciążenie ruchem **KR 2** z m.m. o uzłasnieniu - 0/16 mm, **AC 16W D50/70**; wg. PN-EN 13108-1
- proj. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego **C_{50/3} fr. 0/31,50 mm, gr. 20 cm** zag. mechanicznie **Is = 1,00**
- proj. podbudowa pomocnicza: z pospółki stabilizowanej cementem gr. 25 cm; R_s=7,5 MPa
- ist. grunt rodzimy po zdjęciu humusu lub ist. grunt nasypowy (pospółka + kamienie + piasek drobny żółty)

B KONSTRUKCJA NA PRZEBUDOWYWANYCH ZJAZDACH I SKRZYŻOWANIACH BITUMICZNYCH (RECYKLING

- proj. w-wa ścieralna z bet. asf. gr. **4 cm**, na obciążenie ruchem **KR 2** z m.m. o uziarnieniu - 0/1,20 mm, **AC 11S D50/70**; wg. PN-EN 13108-1
- proj. w-wa wiążąca z bet. asf. gr. **8 cm**, na obciążenie ruchem **KR 2** z m.m. o uziarnieniu - 0/16 mm, **AC 16W D50/70**; wg. PN-EN 13108-1
- proj. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego **C_{90/3}**, **fr. 0/31,50 mm**, **gr. 20 cm** zag. mechanicznie **Is = 1,00**
- proj. podbudowa pomocnicza - mieszanka mineralno-cementowa (MC) wykonana metodą recyklingu głębokiego na miejscu (do głębokości 25cm). Skruszenie ist. warstw bitumicznych do frakcji 0/31,50mm i przemieszanie z istniejącym gruntem nasypowym (wg badań geologicznych: pospółka+kamienie+zółty piasek). Destrukt i ist. grunty nasypowy należy wymieszać z cementem w stosunku 7%. Nośność podbudowy - $E_s \geq 100$ MPa
- ist. grunt rodzimy lub ist. grunt nasypowy (wg badań geol.: pospółka + kamienie + piasek drobny żółty)

			
BIURA PROJEKTOWE I WYKONAWSTWO - MARCIN PAWEŁ PARZYCH 07-402 Leścis, Durszasy 22 tel. 792 421 423, e-mail: biuro@roads-biura.pl NIP: 758-201-58-41 REGON: 146159960 www.roads-biura.pl			
INWESTOR Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem 18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. 1 Maja 8			JEDNOSTKA PROJEKTOWA NR RYS.: D-7 STRON:
OBIEKT droga powiatowa nr 2060B klasy "Z" (Zbiórzcał) odc. 1 w km 5+000 – 11+558,20; odc. 2 w km 11+558,20 – 12+14,0; odc. 3 w km 13+600 – 14+885			SKALA: 1 : 50
LOKALIZACJA droga powiatowa nr 2060B gmina Sokorzy; m. Jenki, m. Waniewo, m. Kowalewszczyzna – Folwark, gmina Kobylin Borzymy; m. Pszczółczylin, Kobylin Pieniążki; powiat wysokomazowiecki, woj. podlaskie			BRANŻA: DROGOWA
TEMAT PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ MOSTU W M. JEŃKI I PSZCZÓŁCZYN, ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2060B PŁONKA KOŚCIELNA – JEŃKI – PSZCZÓŁCZYN			STADIUM: PB
NAZWA RYS.			
PRZEKROJE NA ZJAZDACH – SCHEMAT			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIENI
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Parzych	drogowa	MAZ/0395/P/00D/11
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Leszek Chmielewski	drogowa	66/94/0s
OSTROŁĘKA, LIPEĆ 2018 r.			
TOM: –			