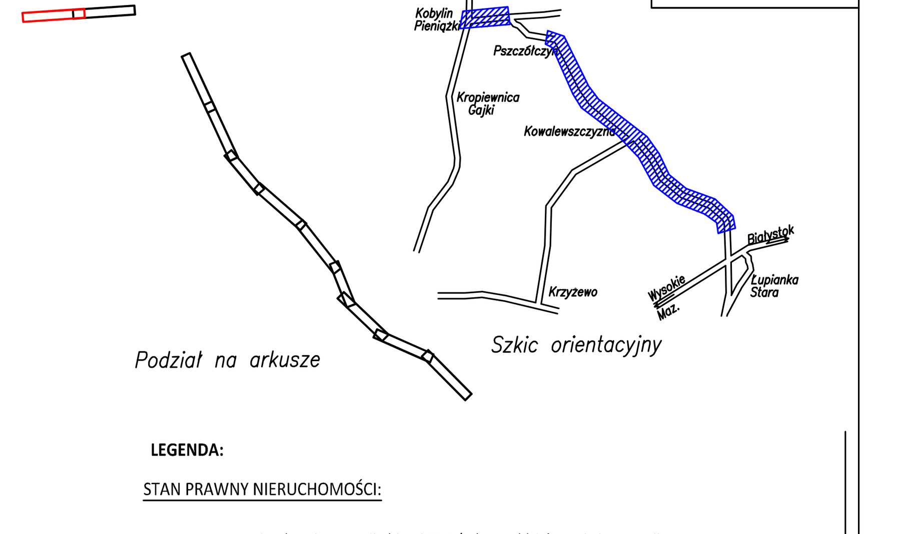
LEGENDA:

szczegółowe rozwiązania zaznaczonego obszaru ujęte w części mostowej PB i PW

ELEMENTY DROGI:

- proj. oś
- proj. krawędź jezdni bitumicznej
- proj. krawędź poboczy z kruszywa
- proj. krawędź zjazdów bitumicznych
- proj. krawędź zjazdów z kruszywa
- proj. krawężnik betonowy 15x30 cm wystający (+12 cm)
- proj. krawężnik betonowy 15x30 cm wtopiony (+2 cm)
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- proj. opornik betonowy 12x25cm
- proj. jezdnia bitumiczna (konstrukcja A/B/D/D1 (na poszerzeniach kostr. C) - zakres wg opisu na rys.
- proj. zatoki autobusowe z kostki kamiennej (konstrukcja G)
- proj. pobocze utwardzone bitumiczne (konstrukcja C)
- proj pobocze z kruszywa (konstrukcja E)
- proj. zjazdy bitumiczne - budowa nowych zjazdów bitum. (konstrukcja C)
- proj. zjazdy bitumiczne - przebudowa ist. zjazdów bitum (konstrukcja B - recykling)
- proj. skrzyżowania o nawierzchni bitumicznej (konstrukcja B - recykling)
- proj. zjazdy z kruszywa (konstrukcja E)
- proj. chodnik z kostki betonowej (konstrukcja H)
- proj. pobocze utwardzone płytami betonowymi typu JOMB 50x75 cm (konstr. F)
- proj. utwardzenie z kostki kamiennej (konstrukcja G)
- proj. umocnienie z kamienia polnego
- proj. umocnienie skarp i rowów płytami betonowymi ażurowymi 8x40x60cm
- proj. rowy drogowe trapezowe głębokie (powyżej 0,60m)
- proj. płytkie rowy trójkątne lub muldy trawiaste (głębokość od 0,25m do 0,60m)
- proj. rowy drogowe trapezowe umocnione płytami ażurowymi 8x40x60cm
- proj. przepusty pod zjazdami z kruszywa, z rur PEHD fi. 40cm dł. 8m; ścianki czołowe pref. proste lub żelbetowe wylewane na miejscu (wyjątkowo w celu najlepszego dostosowania do terenu oraz uniknięcia kolizji z sieciami możliwość zastosowania ścianek pref. skośnych ze skrzydełkami).
- proj. przepusty pod zjazdami bitumicznymi z rur typu WIPRO; parametry wg opisu na rys.
- proj. przepusty pod zjazdami; rodzaj i parametry wg opisu na rysunku
- proj. przepust pod koroną drogi
- proj. barierki typu U-11a
- ist. punkty osnowy geodezyjnej chroniony prawem do zabezpieczenia lub przeniesienia
- ist. zasuwy wodociągowe do regulacji wysokościowej
- ist. studnie teletechniczne do regulacji wysokościowej
- drzewa do wycinki
- karpy po wyciętych drzewach do usunięcia
- ist. ogrodzenie do rozbiórki
- frezowanie ist. nawierzchni bitumicznej
- istn. nawierzchnie z kostki betonowej do przełożenia
- istn. krawężnik betonowy wystający (bez zmian)
- istn. chodnik z kostki betonowej (bez zmian)

ARKUSZ NR 11



LEGENDA:

STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI:

proj. zakres inwestycji objętej ZRID/zakres oddziaływania inwestycji

UWAGI:

1. Szczegóły rozwiązań projektowych zawiera projekt wykonawczy
2. Przebudowa mostów zawarta jest w projekcie architektoniczno-budowlanym - część mostowa oraz w projekcie wykonawczym - część mostowa.
3. Projektowane bariery energochłonne oraz inne elementy bezpieczeństwa ruchu dotyczące projekowanej drogi, zawiera "Projekt stałej organizacji ruchu"
4. Bariery energochłonne dotyczące projektowanych obiektów mostowych, zawiera opracowanie mostowe
5. Projektowane elementy na rys. PZT należy weryfikować z przedmiarami robót
6. Podczas prac ziemnych zwrócić szczególną uwagę na istniejące sieci uzbrojenia podziemnego.
7. Podczas robót zwrócić uwagę na lokalizację urządzeń wodnych, typu: sączki, studnie, dreny, przepusty, które mogą znajdować się w obrębie nowoprojektowanego pasa drogowego, a któe nie zostały zinwentaryzowane

roads
BIURA PROJEKTOWE I WYKONAWSTWO - MARCIN PAWEŁ PARZYCH
07-402 Lelis, Durlasy 22
tel. 792 421 423, e-mail: biuro@roads-biura.pl
NIP: 758-201-58-41 REGON: 146159960
www.roads-biura.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem 18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. 1 Maja 8	NR RYS.: STRON: D-2.11
OBIEKT	droga powiatowa nr 2060B klasy "Z" (Zbiorcza) odc. 1 w km 5+000 - 11+558,20; odc. 2 w km 11+558,20 - 12+140; odc. 3 w km 13+690 - 14+885	SKALA: 1 : 500
LOKALIZACJA	droga powiatowa nr 2060B gmina Sokoły: m. Jeńki, m. Waniewo, m. Kowalewszczyzna - Folwark, gmina Kobylin Borzymy: m. Pszczółczyn, Kobylin Pieniążki; powiat wysokomazowiecki, woj. podlaskie	BRANŻA: DROGOWA
TEMAT	PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ MOSTU W M. JEŃKI I PSZCZÓŁCZYN, ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2060B PŁONKA KOŚCIELNA - JEŃKI - PSZCZÓŁCZYN	STADIUM: PW
NAZWA RYS.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Parzych	drogowa	MAZ/0395/POOD/11	

OSTROŁĘKA, LIPIEC 2018 r. | TOM: -