

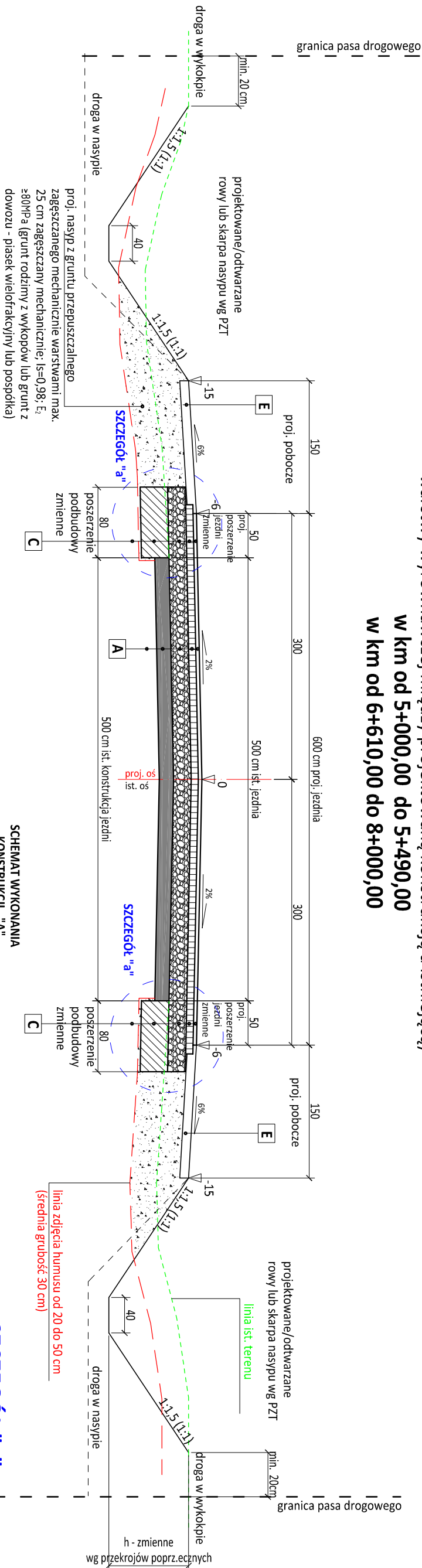
## PRZEKRÓJ NORMALNY

(na prostych i łukach poziomych o przekroju daszkowym bez stosowania

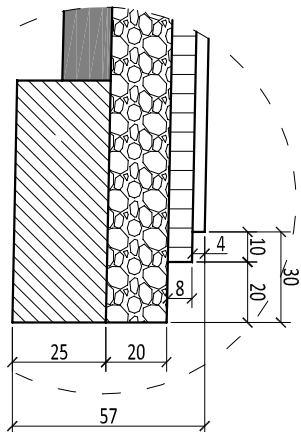
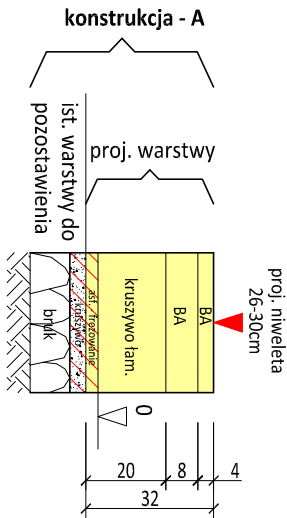
warstwy wyrównawczej między projektowaną konstrukcją a istniejącą).

**w km od 5+000,00 do 5+490,00**

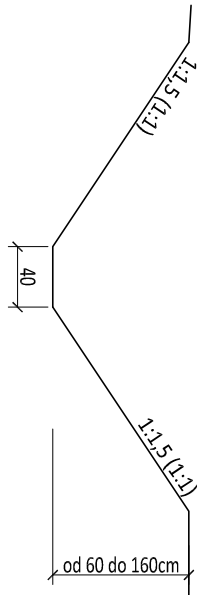
**w km od 6+610,00 do 8+000,00**



## SZCZEGÓŁ "a"



## ROWY TRAPEZOWE NIEUMOCNIONE



**poads**

**BURA PROJEKTOWE I WYKONAWSTWO - MARCIN PAWEŁ PARZYCH**  
7-402 leślis Durlasw 22



[www.roads-biura.pl](http://www.roads-biura.pl)

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

<b>INWESTOR</b>	Zarząd Drog Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem 18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. 1 Maja 8	<b>NR KRS:</b>	<b>STRON:</b>
		<b>3.2</b>	<b>1</b>

<b>OBJEKT</b>	droga powiatowa nr 2060B klasy "Z" (Lbporzaj)	<b>SKALA:</b>
odc. 1 w km 5+000 - 11+558,20; odc. 2 w km 11+558,20 - 12+14,0;		1 : 50
odc. 3 w km 13+690 - 14+885		

LOKALIZACJA	BRANŻA:
<p>Plonka Kościelna – Jenki – Pszczółczyzn – dr. woj. 671</p> <p>gmina Sokoły, gmina Kobylin Borzymy, pow. wysokomazowiecki, woj. podlaskie</p>	<p>DRÓGOWA</p>

TEMAT	SZKOLNICTWO
PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ MOSTU W M. JENKI I PSZCZÓŁCZYŃ, ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2060B PŁONKA KOŚCIELNA – JENKI – PSZCZÓŁCZYŃ	PB

## PRZEKROJE NORMALNE

FUNKCJA	IMIE I NAZWIŠKO	BRANŹA	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS

PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Parzych	drogowa	MAZ/0385/P00D/11
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Leszek Chmielewski	drogowa	66/94/0s

OSTROŁĘKA, LIPIEC 2018 r.

۱۔

C	KONSTRUKCJA JEZDNI NA POSZERZENIACH w km od 5+000,00 do 12+140,00 i w km od 13+690,00 do 14+877,35 oraz na POBOCZU UTM/ARDZONIM BITUM. w km od 5+490,00 do 6+610,00 :
---	---

- bruk - ist. konstrukcja jezdni po sfierzowaniu warstwy bitumicznej gr. 2-6 cm (przeważa grubość 2cm), wg dokumentacji geologicznej (w km 5+000,00 - 8+000,00): asfalt gr. 2-6cm + żwir gr. 4cm + bruk gr. 10 cm; w km 8+000 - 9+900): asfalt gr. 13-23cm; w km 9+900,00 - 11+914,58 i 13+690,00 - 14+877,35: asfalt gr. 5-6cm)
- ist. grunt rodzimy /lub ist. grunt nasypany/ (pospółka + kamienie + piasek drobny żółty)

- proj. w-wa ścieralna z bet. asf. gr. **4 cm**, na obciążenie ruchem **KR 2** z m.m. o uzianieniu - 0/11,20 mm, **AC 11S D50/70**; wg. PN-EN 13108-1

- proj. w-wa wiążąca z bet. asf. gr. 8 cm, na obciążenie ruchem **KR 2** z m.m. o uziarnieniu - 0/16 mm, **AC 16W D50/70**, wg. PN-EN 13108-1

- proj. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego  $C_{90/3}$  fr. 0/31,50 mm, gr. 20 cm zag. mechanicznie  $I_s = 1,00$

- **proj. warstwa drogowicza** (pomiedzy istniejacej a projektowana konstrukcja) z kruszywa lamianego **C<sub>20</sub> fr. 0/31,50** mm zagęszczanego mechanicznie **ist-1,00**, grubosc zmienna w zaleznosci od ukszaltowania niwelety
- **Warstwa wywyznaczeniowa wysypczona tylko edy projektowana niweleta znajduje sie powyzej 30 cm nad istniejacej jezdnia bitumiczna.**
- **proj. podbudowa pomocnicza:** z pospoki stabilizowanej cementem gr. 25 cm; R<sub>s</sub>=2,5 MPa
- **ist. grunt** rodzimy pod zdjeciu humusu lub ist. grunt nasypany (pospoka + kamienie + piasek drobny zolty)

**KONSTRUKCJA POBOCZA ZKRUSZYWA I ZIĄDZY Z KRUSZYWA:**

## KONSTRUKCJA POBOCZA ZKRUSZYWA I ZIĄDZY Z KRUSZYWA:

- w-wa z kruszywa naturalnego gr.10 cm fr. 0/31,5 mm zag. mech. do ls = 0,97

- Grunt rodzimy - zag. mechanicznie

