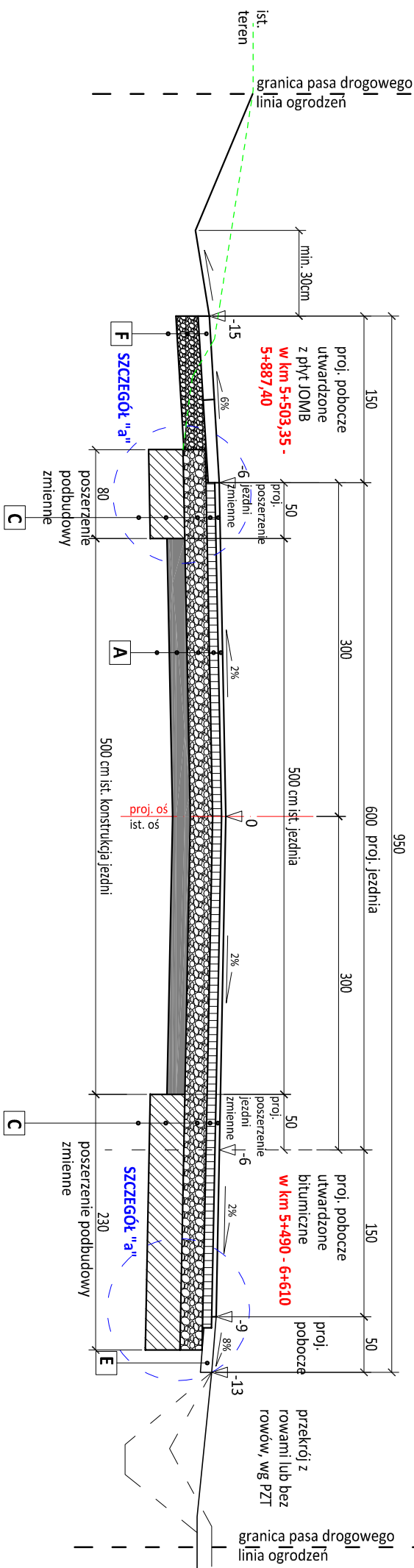
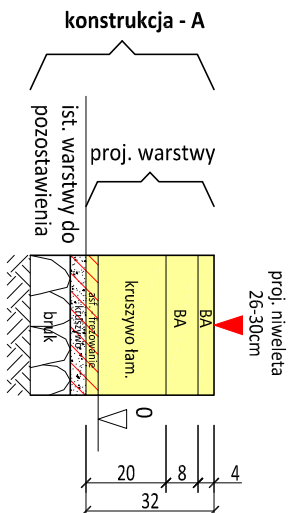


PRZEKRÓJ NORMALNY



**SCHEMAT WYKONANIA
KONSTRUKCJI - "A"**



- KONSTRUKCJA JEZDNI w km od 5+000,00 do 8+000,00 :**

- proj., w-wa ścielana z bet. asf. gr. **4 cm**, na obciążenie ruchem **KR 2** z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, **AC 11S D50/70**, wg. PN-EN 13108-1
- proj., w-wa wiążąca z bet. asf. gr. **8 cm**, na obciążenie ruchem **KR 2** z m.m. o uziarnieniu - 0/16 mm, **AC 16W D50/70**, wg. PN-EN 13108-1
- proj., podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego $C_{90/3}$ fr. **0/31,50 mm**, gr. **20 cm** zag. mechaniczne **Is = 1,00**
- proj., warstwa wyrównawcza (pomiedzy istniejącą a projektowaną konstrukcją) z kruszywa łamanego $C_{90/3}$ fr. **0/31,50 mm** zagęszczanego mechanicznie **Is=1,00**, grubość szelwna w zależności od ukształtowania niwelacji. Warstwa wyrównawcza występuje tylko wtedy gdy projektowana niwelacja znajduje się powyżej 30 cm nad istniejącą jezdnią bitumiczną.

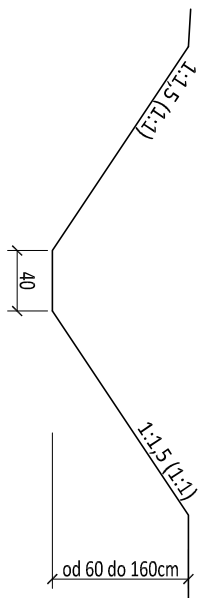
- bruk - ist. konstrukcja jezdni po szfrowaniu warstwy bitumicznej gr. 2-6 cm (przeważa grubość 2cm), wg dokumentacji geologicznej (w km 5+000,00 - 8+000,00): asfalt gr. 2-6cm + zwir gr. 4cm + bruk gr. 10 cm; w km 8+000 - 9+900,00: asfalt gr. 13-23cm; w km 9+900,00 - 11+914,58 i 13+690,00 - 14+877,35: asfalt gr. 5-6cm)
- ist. grunt rodzimy lub ist. grunt nasypany (pospółka + kamienie + piasek drobny żółty)

C	KONSTRUKCJA JEDNI NA POSZEGZENIACH w km od 5+000,00 do 12+140,00 i w km od 13+690,00 do 14+877,35 oraz na POBOCZU UTWARDZONYM BITUM. w km od 5+490,00 do 6+610,00 :
---	---

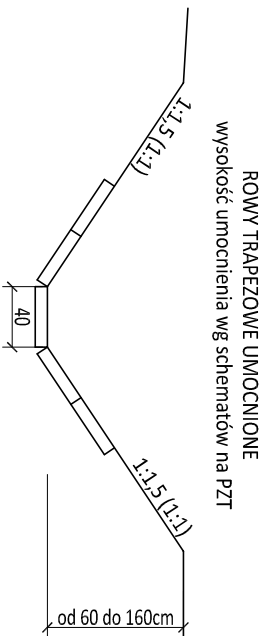
- proj.: w-wa ścierna z bet. asf. gr. **4 cm**, na obciążenie ruchem **KR 2** z m.m. o uzarnieniu - 0/11,20 mm, **AC 11S D50/70**, wg. PN-EN 13108-1
 - proj.: w-wa wiążąca z bet. asf. gr. **8 cm**, na obciążenie ruchem **KR 2** z m.m. o uzarnieniu - 0/16 mm, **AC 16W D50/70**, wg. PN-EN 13108-1
 - proj.: podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego **C_{90/3} fr. 0/31,50 mm, gr. 20 cm** zag. mechanicznie **Is = 1,00**
 - proj.: warstwa wyrównawcza (pomiędzy istniejącą a projektowaną konstrukcją) z kruszywa łamanego **C_{90/3} fr. 0/31,50 mm** zagęszczanego mechanicznie **Is=1,00**, grubość zmienna w zależności od ukształtowania niwelety.
- Warstwa wyrównawcza występuje tylko wtedy gdy projektowana niwieleta znajduje się powyżej 30 cm nad istniejącą jezdnią bitumiczną.

KONSTRUKCJA POBOCZA ZKRUSZYWA I ZIĄDZY Z KRSZYWA

- w-wa z kruszywa naturalnego **gr.10 cm fr. 0/31,5 mm** zag. mech. do **Is = 0,97**
- Grunt rodzimy - zag. mechanicznie

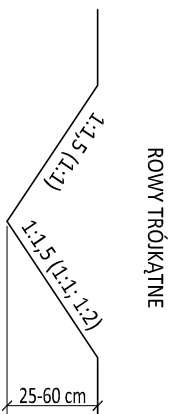


ROWY TRAPEZOWE NIEUMOCNIONE




ROWY TRAPEZOWE UMOCNIONE

wysokość umocnienia wg schematów na PZT



ROWY TRÓJKĄTNE

				
roads				
BURA PROJEKTOWE I WYKONAWSTWO - MARCIN PAWEŁ PARZYCH				
07-402 Leścis, Durszasy 22				
tel. 792 421 423, e-mail: biuro@roads-biura.pl				
NIP: 758-201-58-41 REGON: 146159960				
www.roads-biura.pl				
INWESTOR	JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem 18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. 1 Maja 8	NR RYS.: 3.4 STRON: 1			
OBIEKT	SKALA:			
droga powiatowa nr 2060B klasy "Z" (Zbiornicza) odc. 1 w km 5+000 - 11+558,20; odc. 2 w km 11+558,20 - 12+14,0; odc. 3 w km 13+690 - 14+885	1 : 50			
LOKALIZACJA	BRANŻA:			
Płonka Kościelna - Jeńki - Pszczółczyń - dr. woj. 671 gmina Sokółki, gmina Kobylin Borszym, pow. wysokomazowiecki, woj. podlaskie	DRÓGOWA			
TEMAT	STADIUM:			
PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ MOSTU W M. JEŃKI I PSZCZÓŁCZYŃ, ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2060B PŁONKA KOŚCIELNA - JEŃKI - PSZCZÓŁCZYŃ	PB			
NAZWA RYS.				
PRZEKROJE NORMALNE				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Parzych	drogowa	MAZ/O395/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Leszek Chmielewski	drogowa	66/94/Os	
OSTROLEKA, LIPIEC 2018 r.				
TOM: -				