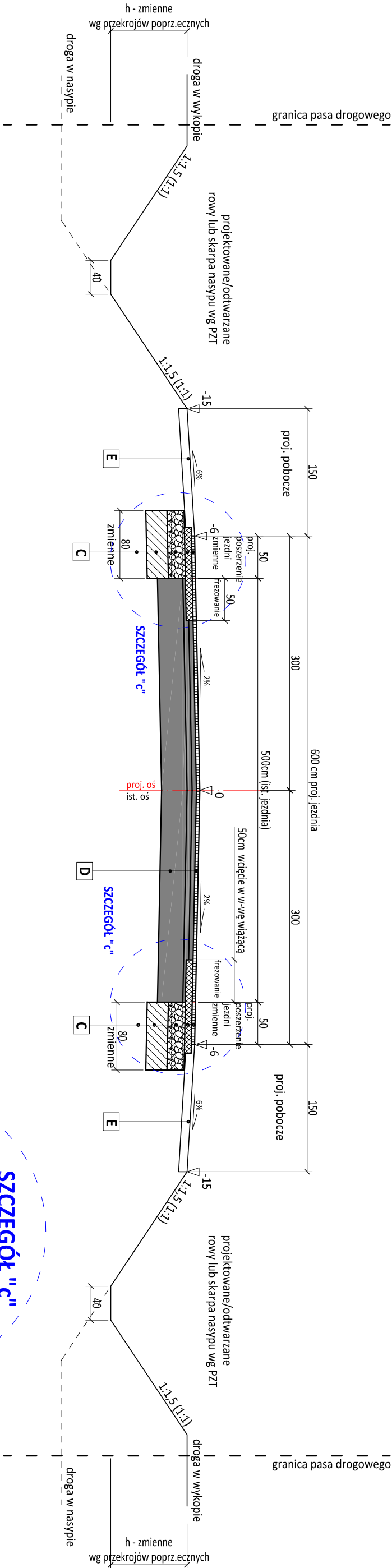


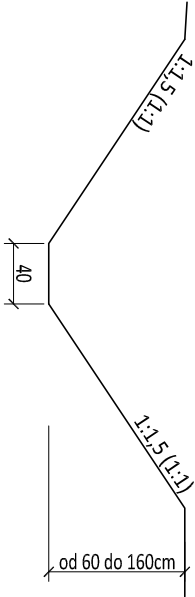
PRZEKRÓJ NORMALNY

(na prostych i łukach poziomych o przekroju daszkowym z zastosowaniem nakładki bitumicznej)

w km od 11+915,00 do 12+120,00

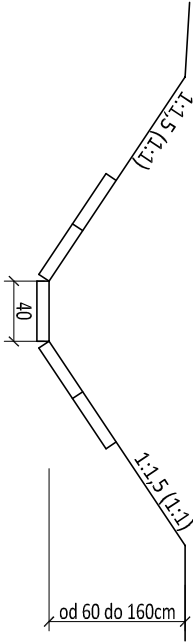


ROWY TRAPEZOWE NIEUMOCNIONE

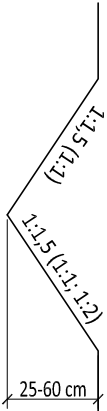


ROWY TRAPEZOWE UMOCNIONE

wysokość umocnienia wg schematów na PZT



ROWY TRÓJKĄTNE



C KONSTRUKCJA JEZDNI NA POSZERZENIACH w km od 5+000,00 do 12+140,00 i w km od 13+690,00 do 14+877,35 oraz na POBOCZU UTWARZONYM BITUM. w km od 5+490,00 do 6+610,00 :

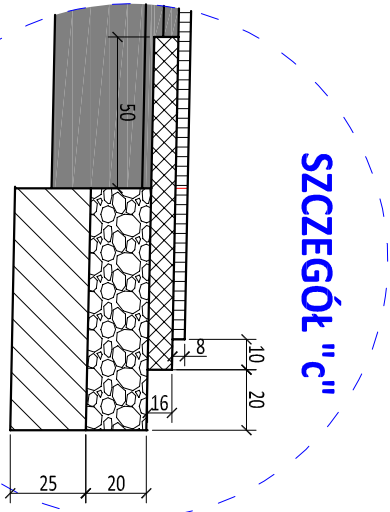
- proj. w-wa ścieralna z bet. asf. gr. **4 cm**, na obciążenie ruchem **KR 2** z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, **AC 11S D50/70**, wg. PN-EN 13108-1
- proj. w-wa wiążąca z bet. asf. gr. **8 cm**, na obciążenie ruchem **KR 2** z m.m. o uziarnieniu - 0/16 mm, **AC 16W D50/70**, wg. PN-EN 13108-1
- proj. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego **C_{90/3} fr. 0/31,50 mm, gr. 20 cm** zag. mechanicznie **Is = 1,00**
- proj. warstwa wyrównawcza (pomiędzy istniejącą a projektowaną konstrukcją) z kruszywa łamanego **C_{90/3} fr. 0/31,50 mm** zagęszczanego mechanicznie **Is=1,00**; grubość zmienna w zależności od ukształtowania niwelety, **Warstwa wyrównawcza występuje tylko wtedy gdy projektowana niweleta znajduje się powyżej 30 cm nad istniejącą jezdnią bitumiczną.**
- proj. podbudowa pomocnicza: z pospółki stabilizowanej cementem gr. 25 cm; **R_{st}=2,5 MPa**
- ist. grunt rodzimy pod zdjęciu humusu lub ist. grunt nasypowy (pospółka + kamienie + piasek drobny żółty)

D KONSTRUKCJA JEZDNI (nakładka bitumiczna) w km od 11+915,00 do 12+120,00:

- proj. w-wa ścieralna z bet. asf. gr. **4-6cm**, na obciążenie ruchem **KR 2** z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, **AC 11S D50/70**, wg. PN-EN 13108-1
- Proj. w-wa wiążąco-profilująca z bet. asf. gr. **3-4 cm**, na obciążenie ruchem **KR 2** z m.m. o uziarnieniu - **0/11,20 mm, AC 11W D50/70**, wg. PN-EN 13108-1. **Warstwę wiążąco-profilującą należy zastosować lokalnie tam gdzie projektowana niweleta poprowadzona jest powyżej 5 cm nad istniejącą jezdnią**
- ist. nowa konstrukcja jezdni bitumicznej

E KONSTRUKCJA POBOCZA ZKRUSZYWA I ZIAZDY Z KRUSZYWA:

- w-wa z kruszywa naturalnego **gr. 10 cm fr. 0/31,5 mm** zag. mech. do **Is = 0,97**
- Grunt rodzimy - zag. mechanicznie



roads

BIURA PROJEKTOWE I WYKONAWSTWO – MARCIN PAWEŁ PARZYCH

07-402 Letis, Durlasy 22

tel. 792 421 423, e-mail: biuro@roads-biura.pl

NIP: 758-201-58-41 REGON: 146159960

www.roads-biura.pl

INWESTOR				JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem				NR RYS.: 3.7	STRON: 1
OBIEKT				SKALA: 1 : 50	
droga powiatowa nr 2060B klasy "Z" (Zbiórca) odc. 1 w km 5+000 - 11+558,20; odc. 2 w km 11+558,20 - 12+14,0; odc. 3 w km 13+690 - 14+885					
LOKALIZACJA				BRANŻA: DROGOWA	
Płonka Kościelna – Jeńki – Pszczółczyń – dr. woj. 671 gmina Sokół, gmina Kobylin Borzymy, pow. wysokomazowiecki, woj. podlaskie					
TEMAT				STADIUM: PB	
PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWA MOSTU W M. JEŃKI I PSZCZÓŁCZYN, ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2060B PŁONKA KOŚCIELNA – JEŃKI – PSZCZÓŁCZYN					
NAZWA RYS.					
PRZEKROJE NORMALNE					
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS	
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Parzych	drogowa	MAZ/0395/POOD/11		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Leszek Chmielewski	drogowa	66/94/Os		
OSTROŁĘKA, LIPIEC 2018 r.					TOM: –