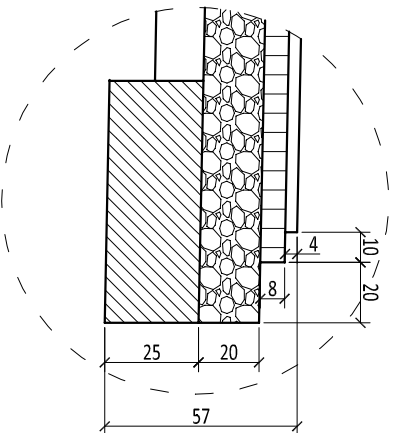


(na prostych i łukach poziomych o przekroju daskowym bez stosowania

[illegible]

SZCZEGÓŁ "a"





- **proji.**: podbudowa pomocnicza - mieszanka mineralno-cementowa (MC) wykonana metodą rekylingu głębokiego na miejscu (do głębokości 25cm). Skruszenie ist. warstw bitumicznych do frakcji o 3/1,50mm i przemieszanie z istniejącym gruntem nasypowym (wg badań geologicznych: pospódka+kamienie+zółty piasek). Destrukt i ist. grunt nasypowy należy wymieszać z cementem w stosunku 7%. Nośność podbudowy - $E_0 \geq 100$ MPa
- **ist. grunt rodzimny** lub **ist. grunt nasypowy** (wg badań geolog.: pospódka + kamienie + piasek drobny żółty)

ROWY TRAPEZOWE UMOCNIONE

- proj. w-wa ścieralna z bet. asf. gr. **4 cm**, na obciążenie ruchem **KR 2** z m.m. o uziarnieniu - 0/1,20 mm, **AC 11S D50/70**; wg. PN-EN 13108-1
 - proj. w-wa wiążąca z bet. asf. gr. **8 cm**, na obciążenie ruchem **KR 2** z m.m. o uziarnieniu - 0/16 mm, **AC 16W D50/70**; wg. PN-EN 13108-1
 - proj. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego $C_{90/3}$ fr. **0/31,50 mm**, gr. **20 cm** zag. mechanicznie $I_s = 1,00$
 - proj. warstwa wyrównawcza (pomiedzy istniejącą a projektowaną konstrukcją) z kruszywa łamanego $C_{90/3}$ fr. **0/31,50 mm** zagęszczanego mechanicznie $I_s=1,00$, grubość zmienna w zależności od ukształtowania niwelety. Warstwa wyrównawcza występuje tylko wtedy gdy projektowana niweleta znajduje się powyżej 30 cm nad istniejącą jezdnią bitumiczną.
- proj. podbudowa pomocnicza: z pospółki stabilizowanej cementem gr. 25 cm; $R_{\text{bet}}=2,5$ MPa

ROWY TROJKAŹNE

- w-wa z kruszywa naturalnego gr.10 cm fr. 0/31,5 mm zag. mech. do ls = 0,97
- Grunt rodzimy - zag. mechanicznie

			
BIURA PROJEKTOWE I WYKONAWSTWO – MARCIN PAWEŁ PARZYCH			
07-402 Leślis, Durlasy 22			
tel. 792 421 423, e-mail: biuro@roads-biura.pl			
NIP: 758-201-58-41 REGON: 146159960			
www.roads-biura.pl			
INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem 78-200 Wysokie Mazowieckie, ul. 1 Maja 8		JEDNOSTKA PROJEKTOWA
OBIEKT	droga powiatowa nr 2060B klasy "Z" (Zbiorczal) odc. 1 w km 15+000 – 11+558,20; odc. 2 w km 11+558,20 – 12+14,0; odc. 3 w km 13+690 – 14+885	SKALA: 1 : 50	NR RYS.: 3.5 STRON: 1
LOKALIZACJA	Płonka Kościelna – Jenki – Pszczółczyzn – dr. woj. 671 gmina Sokół, gmina Kobylin Boryzmy, pow. wysokomazowiecki, woj. podlaskie	BRANŻA: DROGOWA	
TEMAT	PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ MOSTU W M. JEŃKI I PSZCZÓŁCZYŹN, ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2060B PŁONKA KOŚCIELNA – JEŃKI – PSZCZÓŁCZYŹN	STADIUM: PB	
NAZWA RYS.			
PRZEKROJE NORMALNE			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEN
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Parzych	drogowa	MAZ/O395/P00D/11
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Leszek Chmielewski	drogowa	66/94/0/s
		TOM: –	