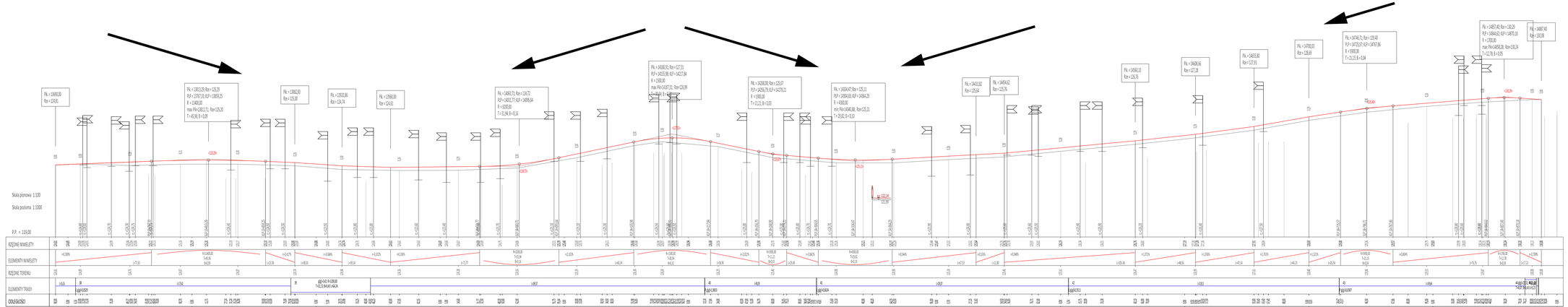

LEGENDA:

- proj. niweleta jezdni bitumicznej
- kierunek pochylenia rowów

UWAGA:

Spadek podłużny dna rowów należy nadawać wyłącznie rowom posiadającym ciągłość zachowaną poprzez występowanie przepustów pod zjazdami. Pochylenie rowów zgodne z pochyleniem niwelety jezdni drogi powiatowej.

Rowy bez przepustów należy profilować bez spadku podłużnego, rowy te będą miały zmienną głębokość w stosunku do krawędzi jezdni.

PROJEKTOWO-USŁUGOWA			
BIURO PROJEKTOWE I WYKONAWSTWO - MARCIN PAWEŁ PARZYCH 87-107 Lisin, Dybrzeg 23 tel. 56 678 30 30, e-mail: biuro@mbsb-bursztyn.pl NIP 956-205-06-43 REGON 364570960 www.mbsb-bursztyn.pl			
INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Wyszkowie Wyszkowie 06-200 Wyszków Mazowiecka, ul. 1 Maja 8		ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA (str. nr/ilość) **D-4.5**
OBIEKT	droga powiatowa nr 20608 Kisy - Ł. Chorzele odc. 1 w km 5+000 - 15+558,20; odc. 2 w km 15+558,20 - 17+465, gm. Kobyla Barycz, pow. sokólski		SKALA 1 : 100/1000
LOKALIZACJA	Płonka Kościelna – Jeżki – Pszczelczyn – dr. woj. 671 gmina Sokoły, gmina Kobyla Barycz, województwo podlaskie, woj. podlaskie		BRANŻA DROGOWA
TEMAT	PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ MOSTU W M. JEŻKI I PSZCZELCZYN, ROZBUDOWA DRÓG POWIATOWEJ NR 20608 PŁONKA KOŚCIELNA – JEŻKI – PSZCZELCZYN		STADIUM PB
RYS. NR	NIWELETA W KM 13+690,00 – 14+885,00		

FUNKCJA	IMIĘ, I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Parzych	drogowa	MAZ/0091/PODL/11	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Leszek Chmielewski	drogowa	66/94/Os	

OSTROŁĘKA, LIPIEC 2019 r.

TOM –