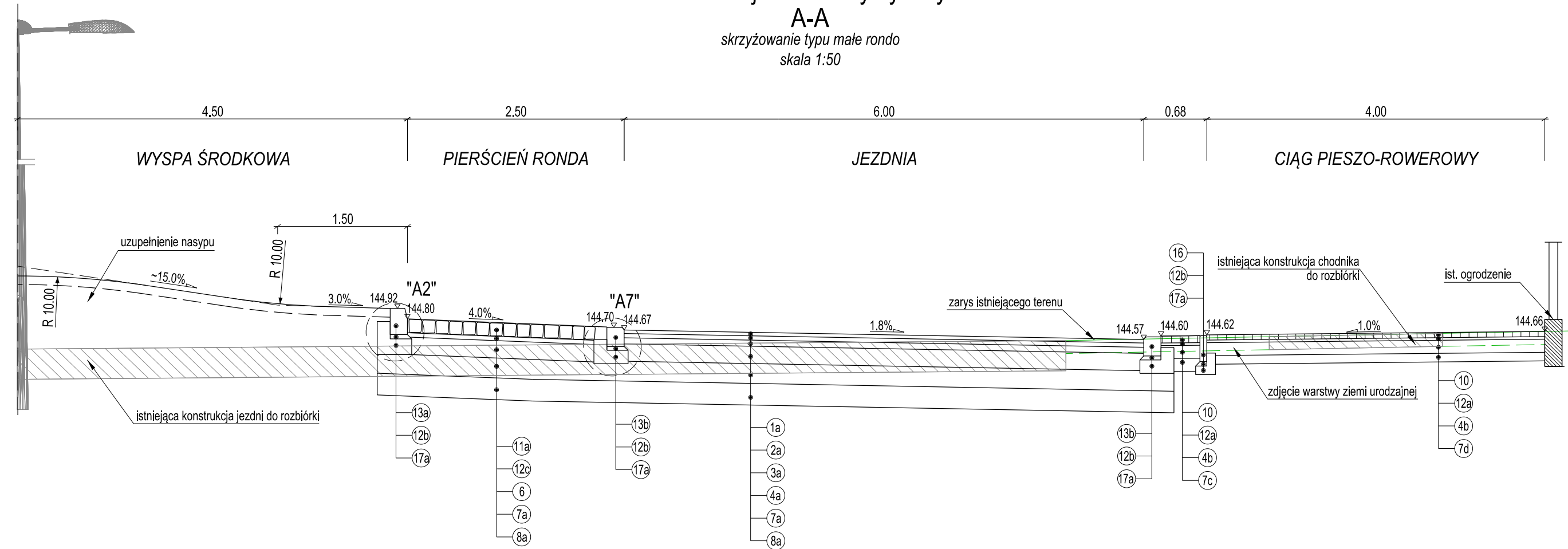
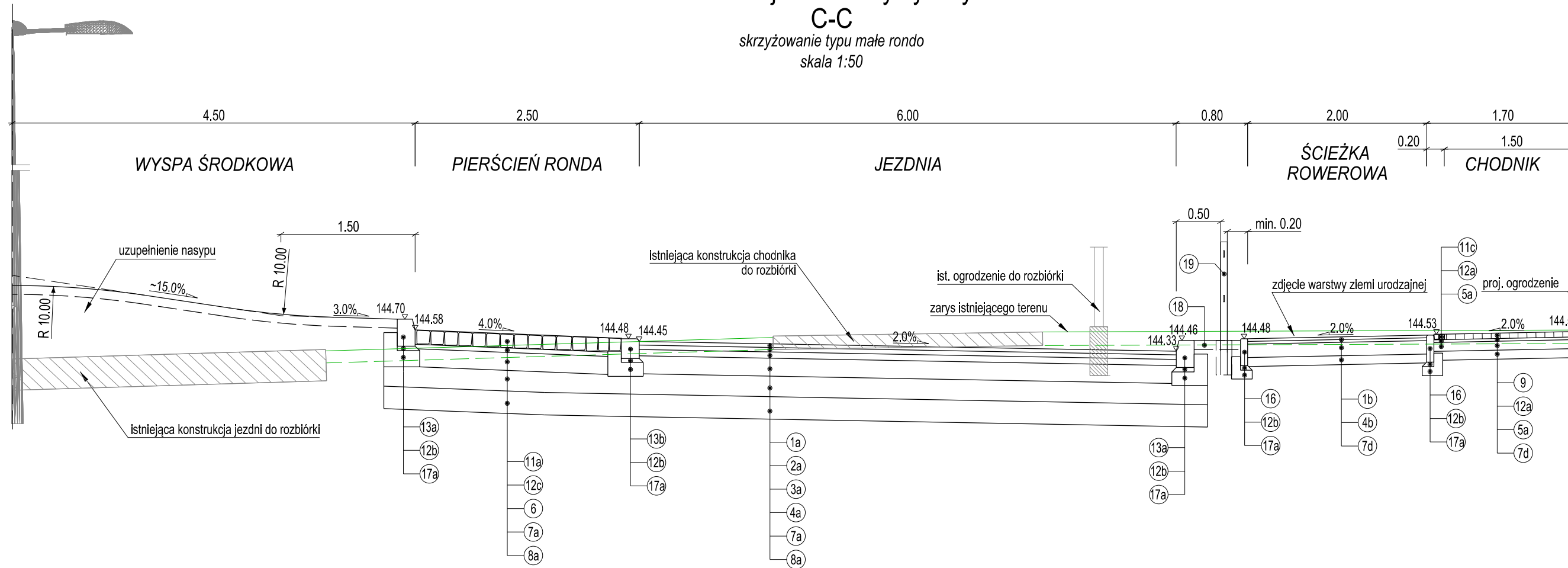


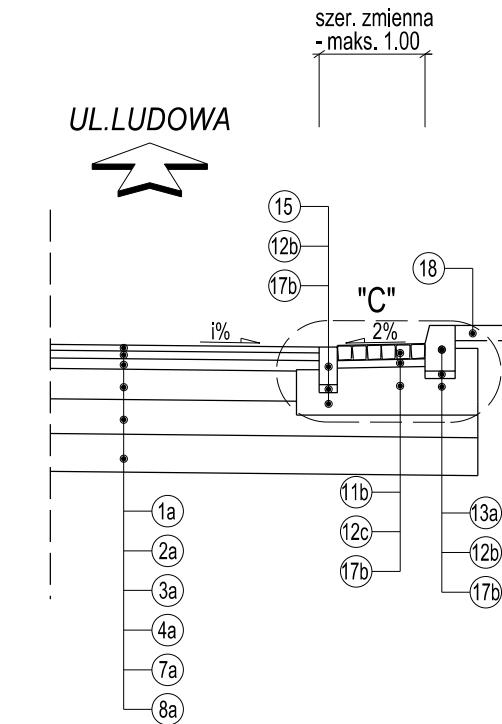
Przekrój charakterystyczny  
A-A  
skrzyżowanie typu małe rondo  
skala 1:50



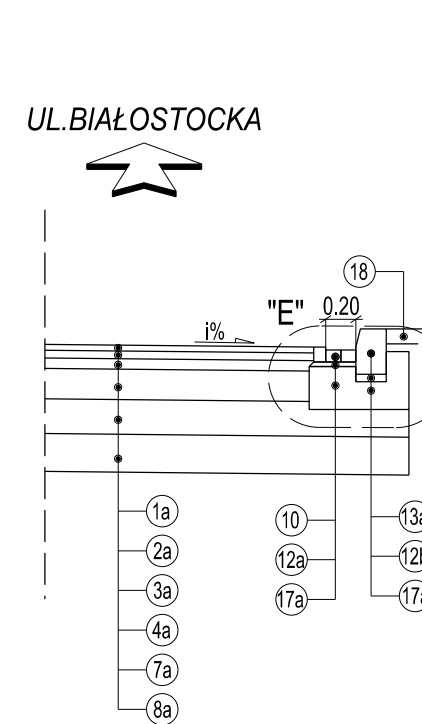
Przekrój charakterystyczny  
C-C  
skrzyżowanie typu małe rondo  
skala 1:50



Przekrój konstrukcyjny w miejscu  
zężenia powierzchni wlotu  
ul. Kochanowskiego  
skala 1:50



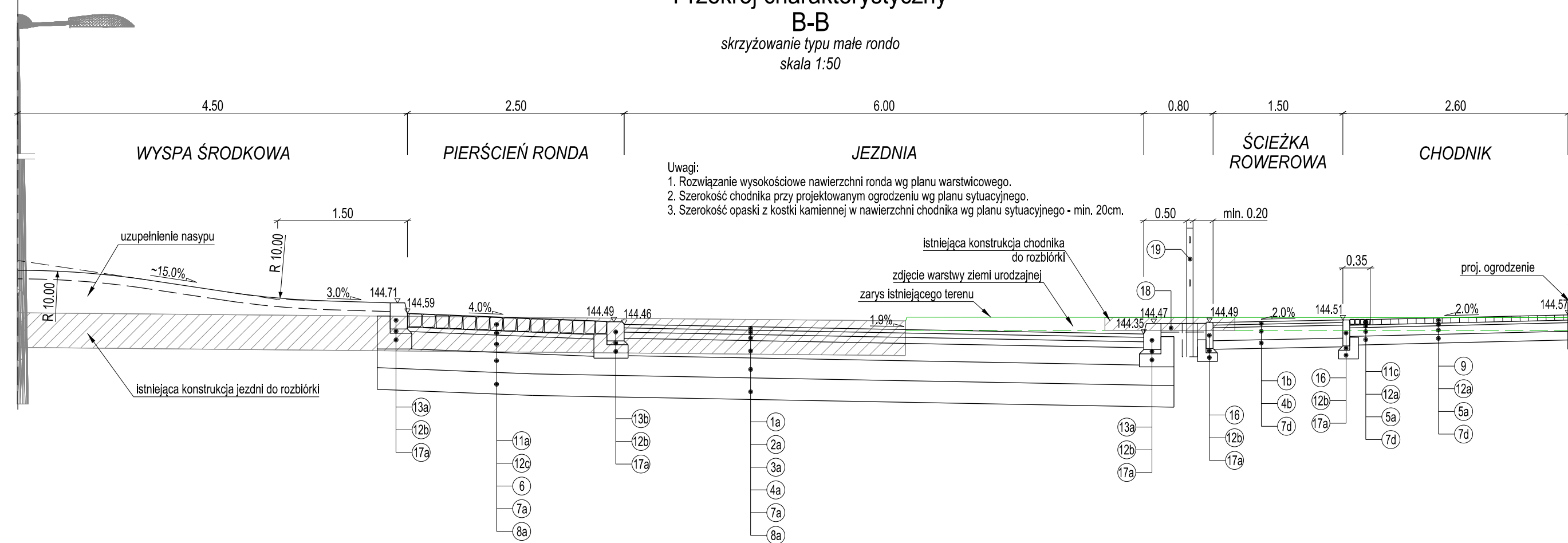
Przekrój konstrukcyjny w miejscu  
ścieku przykrawężnikowego z kostki  
betonowej na wlocie ul. Białostockiej  
skala 1:50



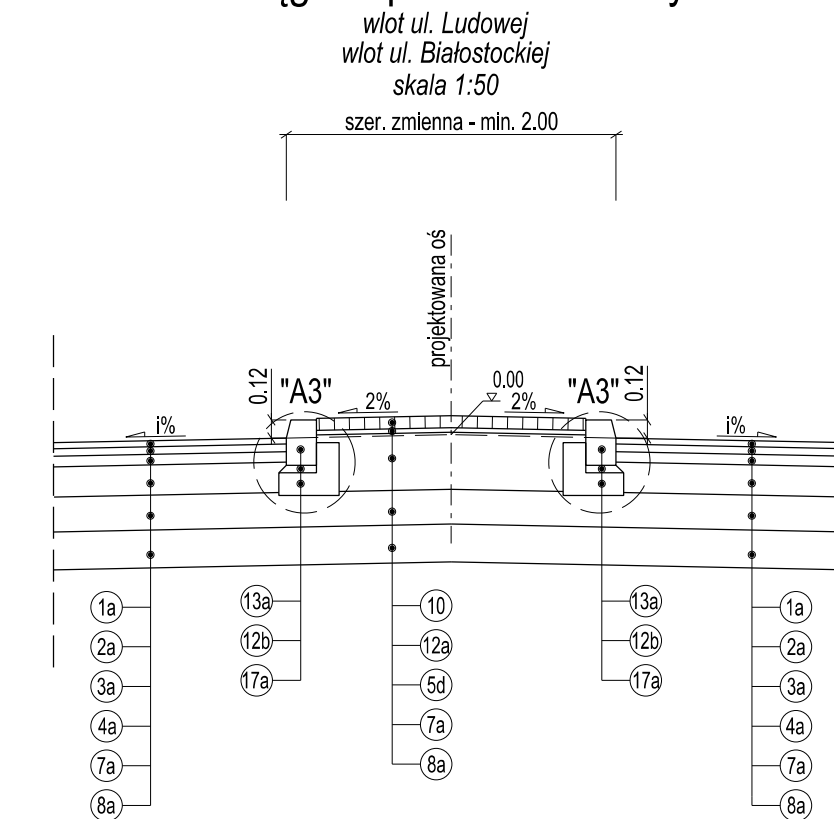
OZNACZENIA:

- 1a warstwa ścieralna AC 11S gr. 4cm
- 1b warstwa ścieralna AC 8S gr. 6cm (dwie warstwy - 3cm+3cm)
- 2a warstwa wiążąca AC 16W gr. 5cm
- 2b warstwa wiążąca AC 16W gr. 8cm
- 2c warstwa wyrównawcza AC 16W śr. gr. 5cm
- 3a podbudowa zasadnicza AC 22P gr. 7cm
- 3b podbudowa zasadnicza AC 22P gr. 9cm
- 4a podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>80</sub> gr. 20cm
- 4b podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>80</sub> gr. 15cm
- 5a podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>16</sub> gr. 10cm
- 5b podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>16</sub> gr. 16cm
- 5c podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>16</sub> gr. 28cm
- 5d podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>16</sub> gr. 38cm
- 6 podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 20cm
- 7a podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C<sub>24</sub> gr. 23cm
- 7b podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C<sub>24</sub> gr. 20cm
- 7c ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem C<sub>150/19</sub> gr. 15cm
- 7d ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem C<sub>150/19</sub> gr. 10cm
- 8a ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=2.5MPa gr. 25cm
- 8b ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=2.5MPa gr. 20cm
- 9 kostka betonowa gr. 6cm
- 10 kostka betonowa gr. 8cm
- 11a kostka kamienna 15/17cm
- 11b kostka kamienna 8/11cm
- 11c kostka kamienna 4/6cm
- 12a podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- 12b podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- 12c zaprawa cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- 13a krawężnik kamienny 20x30cm
- 13b krawężnik kamienny 20x22cm
- 14 płyty chodnikowe 35x35x5cm z wypustkami (kolor żółty) na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4-6cm
- 15 opornik kamienny 12x25cm
- 16 obrzeże betonowe 8x30cm
- 17a beton C12/15
- 17b beton C16/20
- 17c beton C30/37
- 18 humusowanie gr. 10cm wraz z obsianiem mieszaną traw
- 19 wygrozdzenie typu U-12b

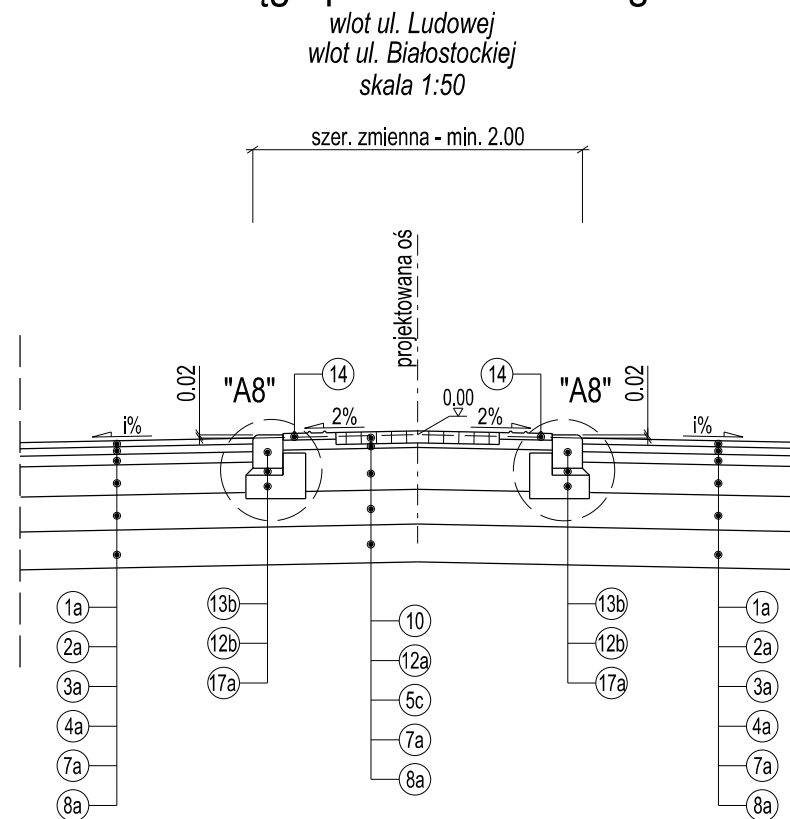
Przekrój charakterystyczny  
B-B  
skrzyżowanie typu małe rondo  
skala 1:50



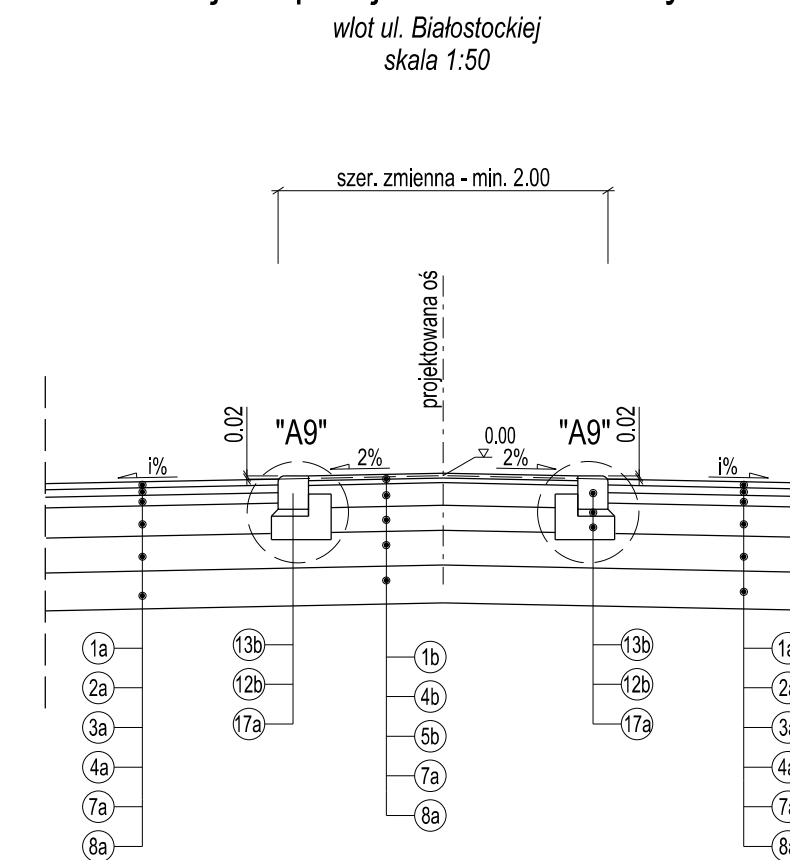
Przekrój konstrukcyjny przez wyspę z wyznaczonym  
przejściem dla pieszych i przejazdem rowerowym  
lub ciągiem pieszko-rowerowym



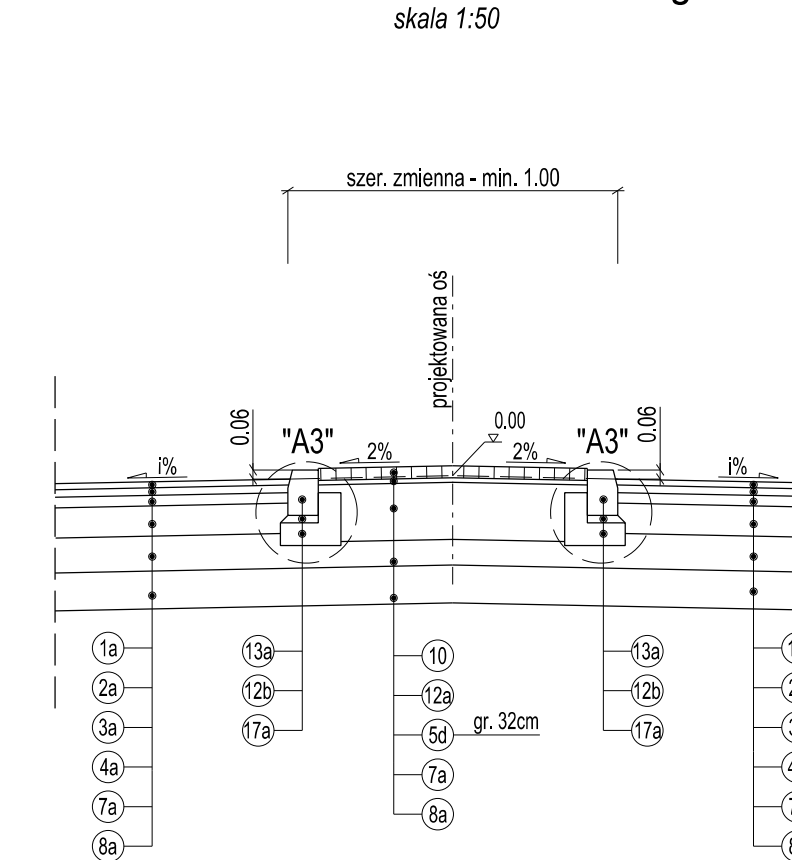
Przekrój konstrukcyjny przez wyspę  
w miejscu przejścia dla pieszych  
lub ciągu pieszko-rowerowego




Przekrój konstrukcyjny przez wyspę  
w miejscu przejazdu dla rowerzystów



Przekrój konstrukcyjny przez wyspę  
na wlocie ul. Kochanowskiego



|  |  |   |                 |
|--|--|---|-----------------|
| INWESTOR   |  | JEDNOSTKA PROJEKTOWA  |                 |
| ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH<br>w Wysokim Mazowieckiem<br>ul. 1 Maja 8<br>16-200 Wysokie Mazowieckie        |  | <br>Krzysztof Polakowski<br>ul. Wyszynskiego 3b lok. 113<br>16-200 Zambrow<br>tel. 502 502 729 |                 |
| Nazwa obiektu budowlanego:   |  |   |                 |
| Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej Nr 2072B<br>na odc. ul. Ludowej w Wysokim Mazowieckiem         |  |   |                 |
| Adres obiektu budowlanego:   |  |   |                 |
| woj. podlaskie, pow. wysokomazowiecki, Gmina Wysokie Mazowieckie,<br>m. Wysokie Mazowieckie-ul. Ludowa |  |   |                 |
| Stan: PROJEKT WYKONAWCZY   |  | Nr Tomu/Branża:<br>Tom 1<br>B. DROGOWA  |                 |
| Data:<br>11.05.2018r.  | Tytuł rysunku:<br>Przekroje charakterystyczne i konstrukcyjne<br>skrzyżowanie typu male rondro | Nr rys.:<br>5   | Nr str.:<br>1/1 |
| Skala:<br>1:50   |  | Nr ark.<br>Blok. arch.  |                 |
| Zespół autorski  | Imię i nazwisko  | Nr uprawnień/SPECJALNOŚĆ  | Podpis          |
| BRANŻA DROGOWA   |  |   |                 |
| Projektant   | mgr inż. Krzysztof Polakowski  | MAZ/0042/POD/13<br>uprawnienie budowlane do projektowania bez<br>ograniczeń w opłacie [0,00 zł/droga]   |                 |