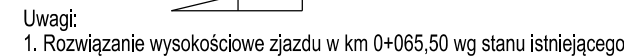
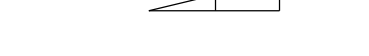


widok z górnego
skala 1:100



* kierunek i wartość spadku wynikający z dowlązania do istniejącego poziomu posesji (maks. 5%)

widok z góry
skala 1:100



Uwagi:
 * dotyczy zjazdów w km : 0+237,85, 0+256,30, 0+282,50.
 ** na jeździe z ul. Białostockiej w km 0+029,50 należy zastosować zamiast skosów 1:1, łuki o R=3,0-5,0m
 Spadek podłużny zjazdu - 2.0%.

widok z góry
skala 1:100



obrzeże betonowe 8x30cm
(wbudować w przypadku brak
fundamentu ogrodzenia)

widok z góry
skala 1:100



Uwagi:

1. Dotyczy zjazdów usytuowanych przy projektowanym skrzyżowaniu ulic Ludowa-Białostocka-Kochanowskiego (małe rondo) w km 0+390,25 i km 0+391,00.
2. Geometria zjazdów według planu sytuacyjnego.

widok z gór
skala 1:100



widok z góry
skala 1:100



skala 1:



- | | |
|---|--|
| 1 | <p>kostka betonowa gr. 8cm</p> <p>podsyпка cementowo-пlaskowa 1:4 gr. 5cm</p> <p>podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{30/37} gr. 15cm</p> <p>uпszone podłoże z mieszanki związanej cementem C_{15/10} gr. 15cm</p> |
| 2 | <p>warstwa ścierna AC 8S gr. 6cm
(dwie warstwy - 3cm+3cm)</p> <p>podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{30/37} gr. 15cm</p> <p>uпszone podłoże z mieszanki związanej cementem C_{15/10} gr. 15cm</p> |
| 3 | <p>krawężnik kamienny 20x22cm</p> <p>podsyпка cementowo-пlaskowa 1:4 gr. 5cm</p> <p>ława betonowa (C12/15) gr. 15cm</p> |
| 4 | <p>opornik betonowy 8x30cm</p> <p>podsyпка cementowo-пlaskowa 1:4 gr. 5cm</p> <p>ława betonowa (C12/15) gr. 10cm</p> |