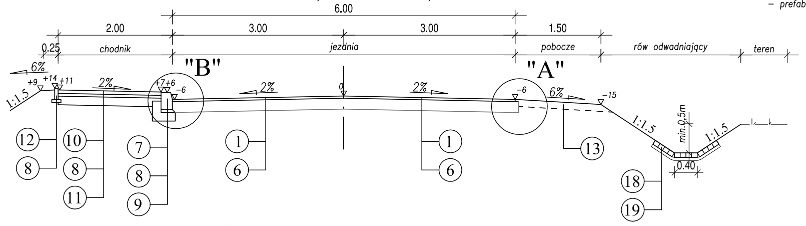
Legenda:

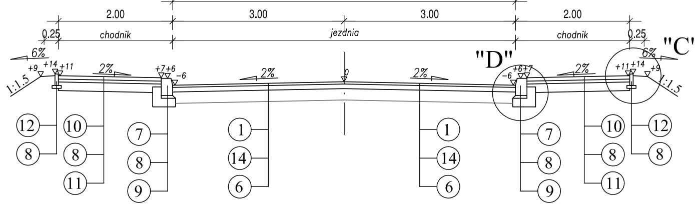
- ① – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm wg WT–2 z 2014r
- ② – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 8cm wg WT–2 z 2014r
- ③ – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego $C_{50/30}$ stabilizowanego mechanicznie grub. 22cm
- ④ – warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem $C_{1,5/2}$ grub. 20cm
- ⑤ – warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego grub. 25cm (piasek średni, piasek gruby lub pospółka) o CBR>20%, warstwa ta pełni funkcję warstwy odsączającej (wsp. filtracji K>8m/dobę, zawartość cząstek mniejszych od 0,063mm nie więcej niż 6%)
- ⑥ – istniejąca konstrukcja drogi
- ⑦ – krawężnik betonowy 20x30cm
- ⑧ – podsypka cementowo– piaskowa grub. 5cm
- ⑨ – ława betonowa 35x40cm z betonu C12/15
- ⑩ – betonowa kostka brukowa grub. 6cm
- ⑪ – podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm
- ⑫ – obrzeże betonowe 6x20cm
- ⑬ – pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 12cm
- ⑭ – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 wg WT–2 z 2014r
- ⑮ – opornik betonowy 12x25cm
- ⑯ – ława betonowa 30x30cm z betonu C12/15
- ⑰ – betonowa kostka brukowa grub. 8cm
- ⑱ – płyty betonowe ażurowe 60x40xx8cm
- ⑲ – podsypka piaskowa grub. 5cm
- ⑳ – prefabrykat żelbetowy do umocnienia dna rowu wg KPED 01.13
- ㉑ – ława betonowa grub. 20cm z betonu C12/15
- ㉒ – krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm
- ㉓ – ława betonowa 30x40cm z betonu C12/15
- ㉔ – obrzeże betonowe 8x30cm
- ㉕ – ława betonowa 25x25cm z betonu C12/15
- ㉖ – nawierzchnia żwirowa grub. 20cm
- ㉗ – prefabrykowany ściek przykrawężnikowy
- ㉘ – krawężnik kamienny najazdowy 20x22cm
- ㉙ – kostka kamienna 9/11cm

Adres obiektu	woj. podlaskie gmina Czyżew m. Rosochate Kościelne		
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa projektu	Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 2072B w m. Rosochate Kościelne od km 0+000,00 do km 0+432,00		DROMOBUD
Branża	DROGOWA	Skala 1:10, 1:50, 1:100	
Tytuł rysunku	Przekroje normalne	Data 13.11.2017	Zał.nr/ark. 4/1
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	dr inż. Piotr Żabicki	PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca	mgr inż. Tomasz Duda	-	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Dobrzyński	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	

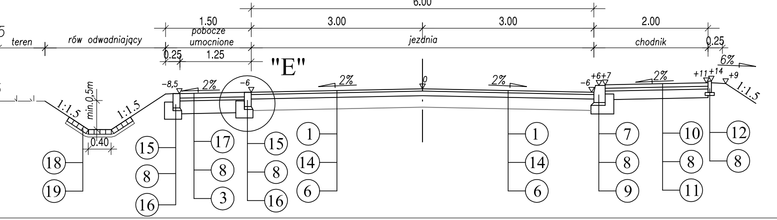
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 1 - przekrój półuliczny KR2, G1
od km 0+000,00 do km 0+014,00


6.00
2.00
3.00
3.00
1.50
0.25
chodnik
jezdnia
pobocze
rów odwadniający
teren
"B"
"A"
2%
6%
1:1.5
min.0,5m
0.40

PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 2 - przekrój uliczny KR2, G1
od km 0+014,00 do km 0+078,00


6.00
2.00
3.00
3.00
2.00
0.25
chodnik
jezdnia
chodnik
"D"
"C"
2%
6%
1:1.5

PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 3 - przekrój półuliczny KR2, G1
od km 0+078,00 do km 0+125,00
od km 0+400,00 do km 0+432,00

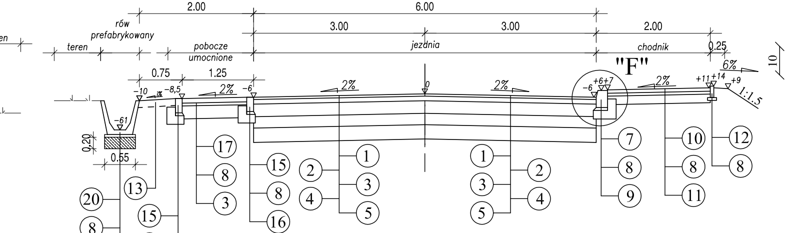

6.00
1.50
1.25
3.00
3.00
2.00
0.25
teren
rów odwadniający
pobocze umocnione
jezdnia
chodnik
"E"
2%
1:1.5
min.0,5m
0.40

UWAGA: Rów umocniony:

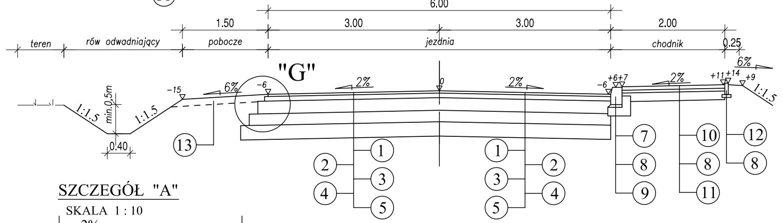
– płytami ażurowymi na odcinku od km 0+125,00 do km 0+178,80

– prefabrykatami wg KPED 01.13 od km 0+178,80 do km 0+226,60

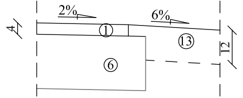
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 4 - przekrój półuliczny KR2, G4
od km 0+125,00 do km 0+226,60


6.00
2.00
3.00
3.00
2.00
0.75
1.25
0.25
teren
rów prefabrykowany
pobocze umocnione
jezdnia
chodnik
"F"
2%
6%
1:1.5
0.20
0.55

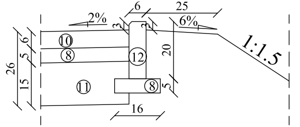
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 5 - przekrój półuliczny KR2, G4
od km 0+226,60 do km 0+400,00


6.00
1.50
3.00
3.00
2.00
0.25
teren
rów odwadniający
pobocze
jezdnia
chodnik
"G"
2%
6%
1:1.5
min.0,5m
0.40

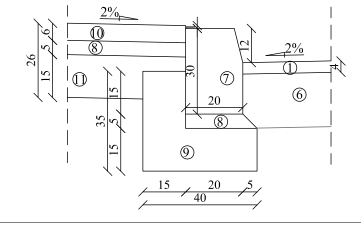
SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1 : 10



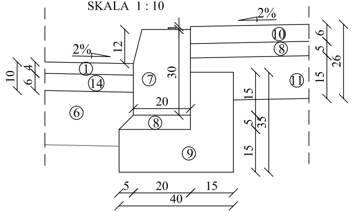
SZCZEGÓŁ "C"
SKALA 1 : 10


2%
6%
25
20
16
26
1:1.5

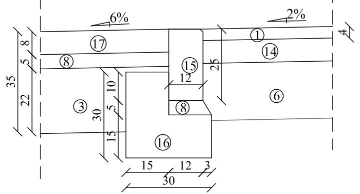
SZCZEGÓŁ "B"
SKALA 1 : 10


2%
30
20
12
26
35
15
20
40
5

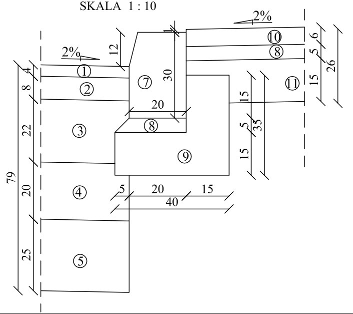
SZCZEGÓŁ "D"
SKALA 1 : 10


2%
30
20
26
15
35
40
5

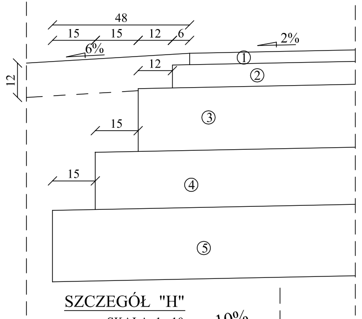
SZCZEGÓŁ "E"
SKALA 1 : 10


6%
2%
35
22
30
12
25
15

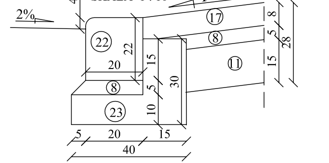
SZCZEGÓŁ "F"
SKALA 1 : 10


2%
30
20
79
22
25
15
35
40
26
5

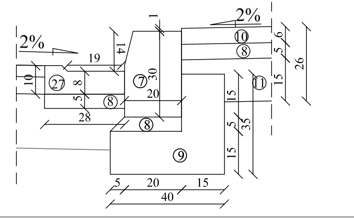
SZCZEGÓŁ "G"
SKALA 1 : 10



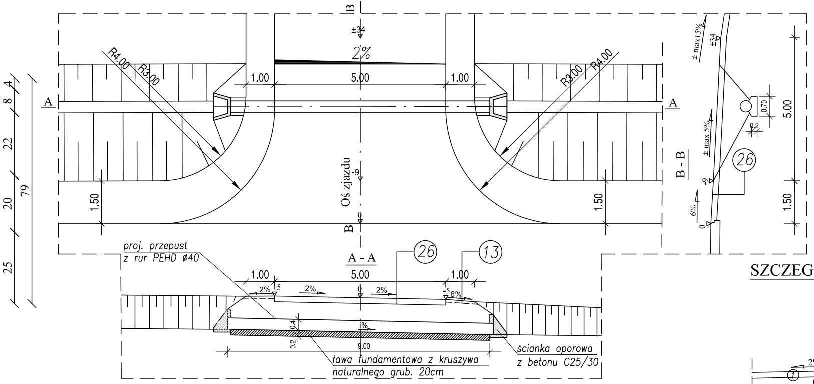
SZCZEGÓŁ "H"
SKALA 1 : 10


2%
10%
20
22
15
30
28
40
5

Ściek przykrawężnikowy
od km 0+014,00 do km 0+074,00
SKALA 1 : 10

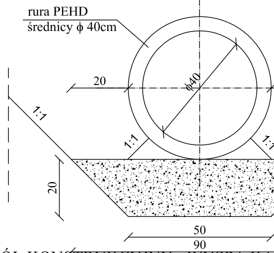

2%
19
14
30
20
28
35
40
26
15
5

Szczegół zjazdu indywidualnego szlakowego skala 1:100


B
±34
2%
R4.00
R3.00
1.00
5.00
1.00
A
A
Oś zjazdu
-9
0
1.50
1.50
B
25
20
22
8
4
79
± max15%
±34
± max 5%
0.70
0.2
5.00
1.50
B - B
-9
26
6%
0
proj. przepust
z rur PEHD Ø40
A - A
26
13
1.00
5.00
1.00
2%
-5
2%
2%
-5
8%
0.4
0.2
i%
9.00
ława fundamentowa z kruszywa
naturalnego grub. 20cm
ścianka oporowa
z betonu C25/30

Posadowienie przepustu

SKALA 1 : 10

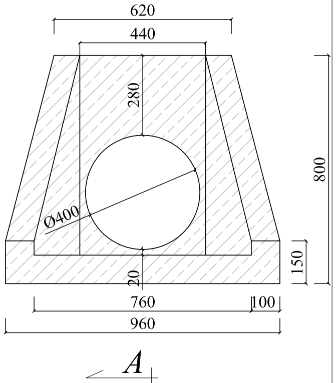

rura PEHD
średnicy ϕ 40cm
ϕ40
20
20
1:1
1:1
1:1
1:1
20
50
90
ława z kruszywa naturalnego
stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm

UWAGA:

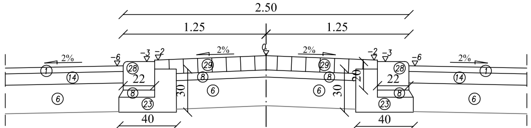
Do wykonania zasypki przepustu należy użyć kruszywo naturalne 0/22 mm o wskaźniku różnoziarnistości D>5.

Wskaźnik zagęszczenia zasypki powinien wynosić według normalnej próby Proctora min. 0,98.

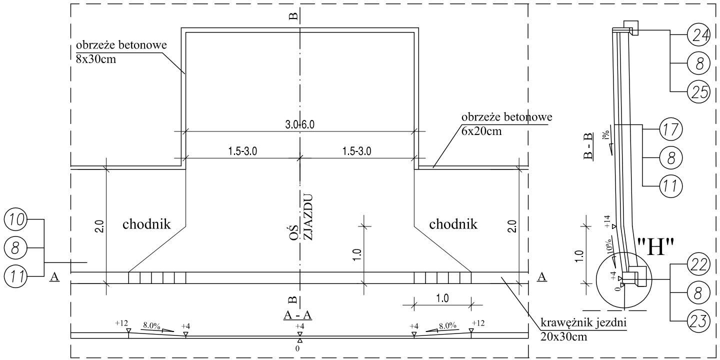
Ścianka oporowa przepustu rurowego
Otwór dwustopniowy średnicy 400/500mm do rur PEHD


620
440
280
800
Ø400
150
20
760
100
960
A

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY - WYSPA KANALIZUJĄCA
SKALA 1:20


2.50
1.25
1.25
2%
-6
-3
-2
2%
0
2%
-2
-3
-6
2%
1
14
28
22
29
29
8
8
28
22
14
1
6
8
23
30
6
6
30
20
8
23
6
40
40

Szczegół zjazdu indywidualnego - przekrój uliczny
skala 1:50

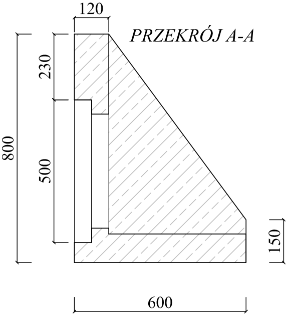

B
obrzeże betonowe
8x30cm
3.0-6.0
1.5-3.0
1.5-3.0
obrzeże betonowe
6x20cm
10
8
11
A
2.0
chodnik
OŚ
ZJAZDU
1.0
chodnik
2.0
A
B
1.0
A - A
+12
8.0%
+4
+4
0
+4
8.0%
+12
krawężnik jezdni
20x30cm
24
8
25
B - B
i%
17
8
11
+14
1.0
10%
+4
0
"H"
22
8
23

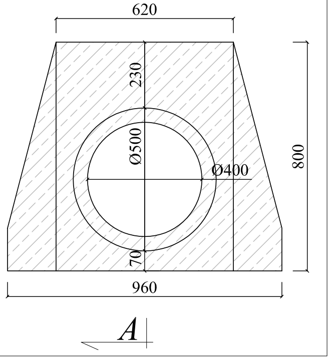
UWAGA!

Żelbetowa ścianka oporowa z betonu klasy min C25 / 30 zbrojona drutem stalowym śr. 8mm i włóknem polipropylenowym.

Wymiary elementu:

- szerokość : 960 mm
- długość : 600 mm
- wysokość : 800 mm


120
PRZEKRÓJ A-A
230
800
500
150
600


620
230
Ø500
Ø400
800
70
960
A