

Inwestor:			
<p align="center">Zarząd Powiatu w Wysokiem Mazowieckiem 18-200 Wysokie Mazowieckie ul. Ludowa 15a</p>			
Jednostka projektowa:			
<div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 10px;"> <p>DROMOBUD Sp. z o.o.</p> <p>15-111 Białystok ul. Al. 1000-lecia Państwa Polskiego 4/418 dromobud.biuro@wp.pl tel: 668 555 587 fax: 85 734 12 99 NIP: 5423271996 KRS: 0000671055 Regon: 366900734</p> </div> </div>			
Adres obiektu:			
woj. podlaskie, gmina Czyżew, m. Rosochate Kościelne			
Nazwa projektu:			
<p align="center">Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 2072B w m. Rosochate Kościelne od km 0+000,00 do km 0+432,00</p>			
Stadium:			
<p align="center">OPERAT WODNOPRAWNY na przebudowę rowów otwartych i przebudowę przepustów pod zjazdami</p>			
Projektant			
Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
dr inż. Piotr Żabicki	drogowa	PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	

13 listopada 2017 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Spis zawartości	str. 2
3. Streszczenie w języku nietechnicznym	str. 3
4. Część opisowa	str. 4-10
5. Wykaz podmiotów i skorowidz działek ewidencyjnych	str. 11

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja	1:25 000	str.12
2. Projekt zagospodarowania terenu	1:500	str.13
3. Przekroje podłużne	1:100:1000, 1:50/500	str.14
4. Przekroje przepustów pod zjazdami oraz rowów	1:10,1:100	str.15

STRESZCZENIE W JĘZYKU NIETECHNICZNYM

*do operatu wodnoprawnego na przebudowę rowów otwartych i przebudowę przepustów
pod zjazdami w ramach „Przebudowy z rozbudową drogi powiatowej
Nr 2072B w m. Rosochate Kościelne od km 0+000,00 do km 0+432,00”*

W związku z planowaną rozbudową drogi powiatowej Nr 2072B w m. Rosochate Kościelne od km 0+000,00 do km 0+432,00 położonej na terenie Gminy Czyżew w powiecie wysokomazowieckim zachodzi konieczność odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z przyległych jezdni i chodników. Odprowadzenie wód opadowych zaprojektowano poprzez rowy otwarte. Na zjazdach w ciągu rowów otwartych zaprojektowano przepusty z rur PEHD o średnicy 40 cm z żelbetowymi ścianami oporowymi. Rowy otwarte przyjęto o parametrach: szerokość dna 0,4 m, głębokość min. 0,5 m, pochylenia skarp 1:1,5. Rowy na poszczególnych odcinkach umocniono płytami ażurowymi na podsypce piaskowej lub zastosowano prefabrykaty betonowe.

Wykonano dokumentację w/w urządzeń i opracowano operat wodnoprawny na ich budowę oraz przebudowę.

CZEŚĆ OPISOWA

do operatu wodnoprawnego na przebudowę rowów otwartych i przebudowę przepustów pod zjazdami w ramach „Przebudowy z rozbudową drogi powiatowej Nr 2072B w m. Rosochate Kościelne od km 0+000,00 do km 0+432,00”

1. Zakład ubiegający się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego, jego siedziba i adres

Zakładem ubiegającym się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego jest Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem, 18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. 1 Maja 8.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest operat wodnoprawny na budowę odwodnienia odcinka drogi powiatowej Nr 2072B na odcinku przejścia przez miejscowość Rosochate Kościelne od km 0+000,00 do km 0+432,00 położonej na terenie Gminy Czyżew w powiecie wysokomazowieckim poprzez wykonanie:

- ✓ przebudowy rowów otwartych,
- ✓ przebudowy przepustów pod zjazdami.

Opracowanie ma na celu uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę w/w urządzeń służących do odwodnienia korpusu drogowego.

3. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa Nr 2072B objęta opracowaniem zaczyna swój bieg w km 0+000,00 w osi istniejącej jezdni asfaltowej drogi powiatowej. Koniec drogi powiatowej przyjęto w km 0+432,00 w osi istniejącej jezdni asfaltowej drogi powiatowej.

Droga powiatowa zlokalizowana jest głównie na obszarze zabudowanym m. Rosochate Kościelne. Końcowy odcinek drogi przebiega poza obszarem zabudowanym. W otoczeniu drogi znajdują się zabudowania jednorodzinne, pola uprawne, cmentarz.

Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 6,0m wraz z obustronnymi poboczami o zmiennej szerokości 1,3-1,5m.

Odwodnienie drogi powiatowej odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych, na teren przyległy i dalej do naturalnych odbiorników wodnych.

W pasie drogowym zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna: napowietrzna linia energetyczno- oświetleniowa, kable telekomunikacyjne, sieć wodociągowa.

4. Cel i zakres opracowania

Celem inwestycji jest zapewnienie prawidłowej eksploatacji urządzeń wodnych pod względem gospodarki wodnej z uwzględnieniem obowiązujących wymagań ochrony środowiska.

Niniejszy operat stanowi załącznik do wniosku o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych:

- ✓ przebudowy rowów otwartych,
- ✓ przebudowy przepustów pod zjazdami.

5. Cel i zakres zamierzonego korzystania z wód

Inwestor nie zamierza korzystać z wód, które będą płynęły rowem po przebudowie z rozbudową drogi powiatowej Nr 2072B w m. Rosochate Kościelne od km 0+000,00 do km 0+432,00. Celem Inwestora jest rozbudowa w/w drogi powiatowej z zachowaniem swobodnych warunków przepływu wód.

6. Rodzaj urządzeń pomiarowych oraz znaków żeglugowych

W związku ze specyfiką zamierzenia inwestycyjnego będącego przedmiotem wnioskowanego pozwolenia wodnoprawnego, jakim jest przebudowa rowów otwartych, przebudowa przepustów pod zjazdami nie zachodzi potrzeba instalowania urządzeń pomiarowych oraz znaków żeglugowych.

7. Stan prawny nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych, z podaniem siedzib i adresów ich właścicieli

Poszczególne urządzenia wodne są zlokalizowane na następujących działkach:

- a) obręb m. Rosochate Kościelne:
 - 1290/1, 1290/2, 1283 - Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem, ul. 1 Maja 8, 18-200 Wysokie Mazowieckie.
 - 1139 – Dłuski Józef, 18-221 Rosochate Kościelne, ul. Czyżewska 1,
 - 1142 – Parafia Rzymskokatolicka P.W. św. Doroty, 18-221 Rosochate Kościelne 24.

Obszar, na którym projektowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatora zabytków.

8. Obowiązki ubiegającego się o pozwolenie w stosunku do osób trzecich

Projektowane urządzenia odwadniające nie będą kolidowały z podziemnymi urządzeniami melioracji szczegółowej a zatem nie występują szczególne obowiązki ubiegającego się o pozwolenie w stosunku do osób trzecich.

Ponadto ubiegający się o wydanie pozwolenia zobowiązany jest do utrzymywania przepustów oraz rowów w odpowiednim stanie technicznym.

9. Opis urządzenia wodnego, w tym położenie za pomocą współrzędnych geograficznych oraz podstawowe parametry charakteryzujące to urządzenie i warunki jego wykonania

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych w zakresie opracowania projektują się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych z nawierzchni jezdni, poboczy i chodników do rowów otwartych.

9.1. Rowy otwarte

W ciągu drogi powiatowej Nr 2072B zaprojektowano rowy otwarte:

- po stronie prawej od km 0+000,00 do km 0+014,00. Rów na całej długości umocniono płytami ażurowymi na podsypce piaskowej grub. 5cm.
- po stronie lewej od km 0+070,50 do km 0+432,00. Rów na odcinku od km 0+081,50 do zjazdu w km 0+174,00 umocniono płytami ażurowymi na podsypce piaskowej grub. 5cm natomiast na odcinku od km 0+178,80 do km 0+250,00 zaprojektowano prefabrykowany rów.

W ciągu drogi powiatowej Nr 2081B zaprojektowano rów otwarty po stronie prawej od km 0+004,00 do km 0+041,00. Rów umocniono płytami ażurowymi na podsypce piaskowej grub. 5cm.

Rowy otwarte zaprojektowano o następujących parametrach:

- szerokości dna 0,4m,
- głębokość od 0,5m do 1,60m,
- pochylenie skarp 1:1,5.
- pochylnia podłużne rowów przedstawiono na rysunku 3.1.

9.2. Przepusty pod zjazdami

Pod zjazdami i w ciągu rowów zaprojektowano przepusty z rur PEHD o średnicy 40cm i długości 9,0-11,80m ze ściankami oporowymi. Konstrukcję przepustów należy posadzić na ławie z kruszywa naturalnego grubości 20 cm i szerokości 0,70 m. Materiał na ławę powinien być mrozoodporny. Ławę należy ukształtować w kierunku poprzecznym i podłużnym zgodnie z

projektowanym pochyleniem przepustu. Na wlocie i wylocie przepustu pod zjazdami należy posadowić ściankę oporową z betonu C25/30.

Tabela 1. Położenie geograficzne projektowanych urządzeń wodnych:

Lp.	Urządzenie wodne	Rzędne punktu	Spadek przepustu	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8
Rów drogowy po stronie prawej DP Nr 2072B od km 0+000,00 do km 0+014,00							
1	Początek rowu drogowego	126,40	2,86%	52°51'42,140"	22°21'1,700"	1283	
2	Koniec rowu drogowego	126,80		52°51'41,723"	22°21'1,993"		
Rów drogowy po stronie lewej DP Nr 2072B od km 0+070,50 do km 0+432,00							
3	Początek rowu drogowego	127,75	zmiennie wg Zał. 3.1	52°51'40,037"	22°21'3,561"	1142, 1290/1,	
4	Koniec rowu drogowego	136,45	od 0,16% do 3,6%	52°51'28,682"	22°20'58,69"		
Rów drogowy po stronie prawej DP Nr 2081B od km 0+004,00 do km 0+041,00							
3	Początek rowu drogowego	127,35	zmiennie wg Zał. 3.1	52°51'40,037"	22°21'3,561"	1142, 1290/1,	
6	Koniec rowu drogowego	126,95	od 1,11% do 1,54%	52°51'41,455"	22°21'5,020"		
Przepust w ciągu rowu z rur PEHD o średnicy 40cm i długości 11,30m i 11,0m							
5	Wlot przepustu	120,30	2,6%	52°51'40,732"	22°21'3,918"	1290/2	
7	Wylot przepustu	120,10		52°51'41,300"	22°21'4,698"		
Przepust w ciągu rowu z rur PEHD o średnicy 40cm i długości 11,80m							
3	Wlot przepustu	120,87	1,9%	52°51'40,037"	22°21'3,561"	1139, 1142	
8	Wylot przepustu	120,65		52°51'39,686"	22°21'4,759"		
Zjazd w km 0+115,50, Przepust z rur PEHD o średnicy 40cm i długości 9,0m							
9	Wlot przepustu	123,38	1,84%	52°51'38,591"	22°21'2,092"	1290/1	Istniejący przepust betonowy o średnicy 40cm i długości 9,20m do rozbiórki
	Wylot przepustu	123,26					
Zjazd w km 0+135,00, Przepust z rur PEHD o średnicy 40cm i długości 9,0m							
10	Wlot przepustu	128,87	2,032%	52°51'37,988"	22°21'2,643"	1290/1	Istniejący przepust betonowy o średnicy 40cm i długości 9,0m do rozbiórki
	Wylot przepustu	128,69					
Zjazd w km 0+174,00, Przepust z rur PEHD o średnicy 40cm i długości 9,0m							

11	Wlot przepustu	129,72	2,67%	52°51'36,771"	22°21'2,123"	1290/1	Istniejący przepust betonowy o średnicy 40cm i długości 5,20m do rozbiórki
	Wylot przepustu	129,53					
Zjazd w km 0+195,50, Przepust z rur PEHD o średnicy 40cm i długości 9,0m							
12	Wlot przepustu	130,18	3,05%	52°51'36,086"	22°21'1,822"	1290/1	Istniejący przepust betonowy o średnicy 40cm i długości 6,70m do rozbiórki
	Wylot przepustu	130,00					
Zjazd w km 0+233,00, Przepust z rur PEHD o średnicy 40cm i długości 9,0m							
13	Wlot przepustu	131,46	3,42%	52°51'34,911"	22°21'1,332"	1290/1	Istniejący przepust betonowy o średnicy 40cm i długości 8,0m do rozbiórki
	Wylot przepustu	131,15					
Zjazd w km 0+281,50, Przepust z rur PEHD o średnicy 40cm i długości 9,0m							
14	Wlot przepustu	133,17	3,60%	52°51'33,400"	22°21'0,692"	1290/1	Istniejący przepust betonowy o średnicy 40cm i długości 5,20m do rozbiórki
	Wylot przepustu	132,85					
Zjazd w km 0+395,00, Przepust z rur PEHD o średnicy 40cm i długości 9,0m							
15	Wlot przepustu	136,40	1,16%	52°51'29,835"	22°20'59,183"	1290/1	Istniejący przepust betonowy o średnicy 40cm i długości 5,60m do rozbiórki
	Wylot przepustu	136,26					

Dopuszcza się odchyłki do 0,5 m w lokalizacji przepustów. Odchyłki dotyczą tylko usytuowania urządzeń w planie, nie dotyczą zaś rozwiązań wysokościowych.

10. Charakterystyka wód objętych pozwoleniem wodnoprawnym.

Bezpośrednim odbiornikiem oczyszczonych wód opadowych i roztopowych jest są istniejące rowy drogowe ulokowane przy drodze powiatowej Nr 2072 i 2071B. Skład wód deszczowych jest zmienny w zależności od wielu czynników (natężenie deszczu, rodzaj i stan nawierzchni ulic, czas między kolejnymi opadami, częstość oczyszczania osadników pod wpustami ulicznymi, ukształtowanie terenu). Najważniejszymi wskaźnikami zanieczyszczenia ścieków deszczowych są zawiesiny i substancje ropopochodne, gdyż pozostałe są z nimi ściśle związane. Orientacyjne średnie stężenie zawiesiny w ściekach deszczowych wynosi według literatury technicznej ok. 300 mg/l. Ilość substancji ropopochodnych w wodach deszczowych mieści się na ogół w dopuszczalnej granicy 15 mg/l. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi... (Dz. U. 2014 poz. 1800), dla drogi klasy Z nie należy oczyszczać wód przed wprowadzeniem ich do odbiornika.

11. Charakterystyka odbiornika ścieków objętego pozwoleniem wodnoprawnym

Wody opadowe zostaną wprowadzone do istniejących rowów przydrożnych, które posiadają minimalne parametry: szerokość dna 0,4m, wysokość min. 0,5m oraz pochylenie skarp ok. 1:1,5.

12. Ustalenia wynikające z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza i warunków korzystania z wód regionu wodnego.

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Wisły, dla którego został opracowany Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011r., Nr 49, poz. 549). Dla obszaru ustalono także warunki korzystania z wód regionu wodnego w Rozporządzeniu Nr 5/2015 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 3 kwietnia 2015 r.

Projektowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem JCWPd PLGW 230054, nazwa JCWPd 54, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły, obszar dorzecza Wisły. W w/w planie oraz rozporządzeniu stan ilościowy i chemiczny JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest niezagrożona. Biorąc pod uwagę rodzaj i zakres przedsięwzięcia nie przewiduje się pogorszenia stanu ilościowego i chemicznego wód.

13. Określenie wpływu inwestycji na wody powierzchniowe oraz podziemne

Zasięg oddziaływania zamierzonego korzystania z wód w zakresie budowy urządzeń wodnych ograniczać się będzie jedynie do działek przeznaczonych pod inwestycję. Mając na względzie zakres przewidzianych do wykonania prac należy stwierdzić, że zarówno roboty budowlane, jak i późniejsza eksploatacja nie będą wywierały ujemnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne na tym terenie. Inwestycja nie wpłynie ujemnie na środowisko naturalne.

14. Planowany okres rozruchu i sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii

Mając na względzie specyfikę zamierzenia inwestycyjnego będącego przedmiotem wnioskowanego pozwolenia wodnoprawnego oraz uwzględniając przyjęte rozwiązania techniczne ich wykonania uznać należy, że możliwość wystąpienia awarii jest znikoma. Przy prawidłowo prowadzonej eksploatacji rowów i przepustów obejmującej działania mające na celu

utrzymanie ich w należyтым stanie technicznym tzn. m.in. takie działania jak:

- ✓ przeglądy okresowe stanu rowów i przepustów,
- ✓ wykonywanie bieżących i okresowych prac konserwacyjnych oraz napraw,
- ✓ wykonywanie remontów zapobiegawczych,

wystąpienie awarii jest zdarzeniem mało prawdopodobnym.

Planowany okres rozruchu (wykonania urządzeń) - grudzień 2018 r.

15. Informacja o formach ochrony przyrody utworzonych lub ustanowionych na podstawie ustawy z dn. 16.04.2004r. o ochronie przyrody występujących w zasięgu planowanych do wykonania urządzeń wodnych.

W zasięgu oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych nie występują formy ochrony przyrody. Inwestycja położona jest w odległości 18 km od obszaru Dolina Dolnego Bugu oraz w odległości 20 km od obszarów Puszcza Biała i Czerwony Bór.

16. Uwagi końcowe.

Odprowadzenie wód opadowych do istniejących rowów otwartych wzdłuż drogi powiatowej nie wpłynie na pogorszenie jakości wód, innych urządzeń wodnych ani na miejscowe warunki hydrologiczne.

W świetle powyższych ustaleń wnioskujemy o udzielenie Inwestorowi – Zarządowi Dróg Powiatowych, 18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. 1 Maja 8 – pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę rowów otwartych i przebudowę przepustów pod zjazdami w ramach „**Przebudowy z rozbudową drogi powiatowej Nr 2072B w m. Rosochate Kościelne od km 0+000,00 do km 0+432,00**”.