


Inwestor:				
Zarząd Powiatu w Wysokim Mazowieckiem 18-200 Wysokie Mazowieckie ul. Ludowa 15a				
Jednostka projektowa:				
 <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> DROMOBUD Sp. z o.o. 15-111 Białystok ul. Al. 1000-lecia Państwa Polskiego 4/418 dromobud.biuro@wp.pl tel: 668 555 587 fax: 85 734 12 99 NIP: 5423271996 KRS: 0000671055 Regon: 366900734 </div>				
Adres obiektu:				
woj. podlaskie gmina Wysokie Mazowieckie, Szepietowo, Czyżew m. Wysokie Mazowieckie, Bryki, Dąbrowa Wielka				
Nazwa projektu:				
Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka				
<i>Wykaz działek na których realizowana jest inwestycja podano na stronie nr 2.</i>				
Stadium:				
PROJEKT BUDOWLANY				
Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	dr inż. Piotr Żabicki	drogowa	PDL/0031/POOD/11 <small>(do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)</small>	
Współpraca:	mgr inż. Tomasz Duda		-	
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Dobrzyński		PDL/0035/POOD/13 <small>(do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)</small>	
Projektant:	mgr inż. Walenty Wiśniewski	energetyczna	Łom. 1/87 <small>(kierownik budowy i robót w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej w zakresie instalacji elektrycznych)</small>	
Projektant:	inż. Tomasz Tymiński	telekomunikacyjna	PDL/0136/PWOT/16 <small>(do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych)</small>	
Projektant:	mgr inż. Sylwia Kozłowska -Kaliś	sanitarna	PDL/0092/PWOS/04 <small>(do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych)</small>	
Współpraca:	inż. Mariusz Kaliś		-	
Projektant:	mgr inż. Tomasz Pawłowski	mostowa	PDL/0144/POOM/09 <small>(do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej)</small>	
Współpraca:	mgr inż. Yelena Pyshynskaya		-	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Pietrzak		PDL/0053/POOM/10 <small>(do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej)</small>	

30 października 2017 r.

Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka

Inwestycja realizowana na działkach:

- obręb 0001 Wysokie Mazowieckie: 641.
- jednostka ewidencyjna m. Wysokie Mazowieckie 201301_1.
- obręb 0053 Bryki, Gmina Wysokie Mazowieckie: 554, 551, 578,
- jednostka ewidencyjna Gmina Wysokie Mazowieckie 201310_2.
- obręb 0014 Kamień Rupie, Gmina Szepietowo: 286, 287,
- obręb 0023 Stary Kamień, Gmina Szepietowo: 225, 61/3, 62/5, 62/7, 62/9, 63/1, 64/1, 65/1, 66/1, 73/3.
- obręb 0004 Dąbrowa Gogole, Gmina Szepietowo: 426, 253/1, 251/1, 254/1, 252/1, 255/1, 256/1, 257/1, 438/1, 186/1, 187/1, 188/1, 189/1, 190/1, 191/1, 258/1, 259/1, 260/1, 261/1, 198/1, 262/1, 199/1, 263/1, 200/1, 201/1, 202/1, 203/1, 166/1, 168/1, 170/1, 264/1, 172/1, 240/1, 241/1, 174/1, 176/1, 242/3, 178/1, 242/5, 427/1, 428/2, 177/1, 204/3, 204/5, 205/1, 206/1, 207/1, 208/1, 209/1, 210/3, 177/1, 212/1, 215/1, 216/3, 180/1, 218/1, 428/1, 431/1, 181/1, 221/1, 222/1.
- obręb 0010 Dąbrowa Zabłotne, Gmina Szepietowo: 2/1, 185, 8/1, 9/1, 10/1, 12/3, 12/5.
- jednostka ewidencyjna Gmina Szepietowo 201309_5.
- obręb 0014 Dąbrowa Wielka Gmina Czyżew: 431/1, 430/1, 428, 436/1, 435.
- jednostka ewidencyjna Gmina Czyżew 201303_5.

Inwestycja realizowana na działkach przeznaczonych do podziału i wykupu wg Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

- obręb 0001 Wysokie Mazowieckie: 669/2, 668/2, 667/2, 653/2, 652/2, 651/1, 650/1, 649/1, 648/1, 644/2, 643/1, 643/3, 654/8, 640/3, 639/3, 638/3, 637/3, 636/4, 635/4, 634/2, 633/2, 632/2, 631/2, 630/4,
- jednostka ewidencyjna m. Wysokie Mazowieckie 201301_1.
- obręb 0053 Bryki, Gmina Wysokie Mazowieckie: 530/1, 525/5, 520/5, 517/2, 516/2, 513/2, 512/2, 508/2, 507/2, 505/1, 104/1, 493/4, 489/1, 488/3, 445/1, 444/1, 109/2, 110/2, 144/2, 145/2, 729/1, 153/1, 154/2, 155/2, 156/2, 157/2, 158/2, 159/2, 160/2.
- jednostka ewidencyjna Gmina Wysokie Mazowieckie 201310_2.
- obręb 0014 Kamień Rupie, Gmina Szepietowo: 197/2, 155/1, 154/1, 153/1, 151/1, 200/2.
- obręb 0023 Stary Kamień, Gmina Szepietowo: 244/1, 52/3, 53/1, 54/3, 54/5, 55/3, 55/5, 56/1, 57/1, 58/5, 58/7, 58/9, 59/3, 59/5, 197/1, 50/4, 50/7, 72/1, 88/1,
- obręb 0010 Dąbrowa, Zabłotne Gmina Szepietowo: 1/1.
- jednostka ewidencyjna Gmina Szepietowo 201309_5.
- obręb 0014 Dąbrowa Wielka, Gmina Czyżew: 71/3, 68/3, 73/3, 80/4, 82/4, 84/3, 100/3, 101/3, 103/4, 153/3, 154/3, 160/3, 151/5, 162/3, 151/6, 162/4, 308/2, 314/2.
- jednostka ewidencyjna Gmina Czyżew 201303_5.

Inwestycja realizowana na działkach przeznaczonych do podziału i wykupu wg art. 73 ustawy z dnia 13 października 1998r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną:

- obręb 0001 Wysokie Mazowieckie: 673/3, 673/5, 672/1, 784/1, 670/5, 670/7, 670/9, 669/1, 668/1, 667/1, 653/1, 652/1, 644/1, 643/2, 654/9, 654/7, 636/3, 635/3, 634/1, 633/1, 632/1, 631/1, 630/3,
- jednostka ewidencyjna m. Wysokie Mazowieckie 201301_1.
- obręb 0053 Bryki, Gmina Wysokie Mazowieckie: 520/4, 517/1, 516/1, 513/1, 512/1, 508/1, 507/1, 493/3, 109/1, 110/1, 111/1, 144/1, 145/1, 146/3, 154/1, 155/1, 156/1, 157/1, 158/1, 159/1,
- jednostka ewidencyjna Gmina Wysokie Mazowieckie 201310_2.
- obręb 0014 Kamień Rupie, Gmina Szepietowo: 197/1, 199/3, 200/1.
- obręb 0023 Stary Kamień, Gmina Szepietowo: 197/2, 207/1, 207/2, 49/5, 50/3, 50/6, 67/1, 68/1, 86/1, 49/3, 87/1,
- obręb 0004 Dąbrowa Gogole, Gmina Szepietowo: 251/3, 252/3, 186/3, 187/3, 188/3, 189/3, 190/3, 191/3, 198/3, 199/3, 200/3, 201/3, 202/3, 203/3, 166/3, 168/3, 170/3, 172/3, 174/3, 176/3, 178/3, 177/3, 177/4, 181/3,
- jednostka ewidencyjna Gmina Szepietowo 201309_5.
- obręb 0014 Dąbrowa Wielka, Gmina Czyżew: 80/3, 82/3, 103/3, 162/5, 327/1, 308/3, 308/1, 314/1, 328/1, 327/1.
- jednostka ewidencyjna Gmina Czyżew 201303_5.

Inwestycja realizowana na działkach pod czasowe zajęcie terenu:

- obręb 0001 Wysokie Mazowieckie: 647,
- jednostka ewidencyjna m. Wysokie Mazowieckie 201301_1.
- obręb 0053 Bryki, Gmina Wysokie Mazowieckie: 560, 581, 572, 103.
- jednostka ewidencyjna Gmina Wysokie Mazowieckie 201310_2.
- obręb 0014 Kamień Rupie, Gmina Szepietowo: 266, 270.
- obręb 0023 Stary Kamień, Gmina Szepietowo: 223, 228, 229, 224, 234, 230.
- obręb 0004 Dąbrowa Gogole, Gmina Szepietowo: 439, 438/2, 435/2, 437/2, 427/2,
- jednostka ewidencyjna Gmina Szepietowo 201309_5.
- obręb 0014 Dąbrowa Wielka, Gmina Czyżew: 458/2, 433/2, 327/2, 162/6, 155/2, 129/2.
- jednostka ewidencyjna Gmina Czyżew 201303_5.

Inwestycja realizowana na działkach pod czasowe zajęcie terenu wód płynących:

- obręb 0014 Kamień Rupie Gmina Szepietowo: 283,
- jednostka ewidencyjna Gmina Szepietowo 201309_5.
- obręb 0014 Dąbrowa Wielka, Gmina Czyżew: 421.
- jednostka ewidencyjna Gmina Czyżew 201303_5.

Inwestycja realizowana na działkach do wykupu w całości:

- obręb 0014 Dąbrowa Wielka, Gmina Czyżew: 431/2.
- jednostka ewidencyjna Gmina Czyżew 201303_5.

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI, XXVIII.

30 października 2017 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa.	str. 1-2
2. Spis zawartości.	str. 3
3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.	str. 4
4. Opis do projektu zagospodarowania terenu.	str. 5-17
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.	str. 18-21

CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Orientacja. Skala 1:25 000.	str. 22
2. Projekt zagospodarowania terenu. Skala 1:500.	str. 23-49

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

CZĘŚĆ OPISOWA

6. Opis do projektu architektoniczno – budowlanego.	str. 50-63
---	------------

CZĘŚĆ GRAFICZNA

3. Przekroje podłużne. Skala 1:100/1000, 1:50/500.	str. 64-67
4. Przekroje normalne. Skala 1:10, 1:50, 1:100.	str. 68
5. Rysunki ogólne przepustów P1, P2, P4, P5, P8, P9, P10 pod koroną drogi. Skala 1:50, 1:100.	str. 69
6. Przekroje urządzeń wodnych - rów kryty D1-wylot Wyl.1. przykanaliki z wylotami Wyl.4-Wyl.8. Skala 1:50.	str. 70
7. Sieć kanalizacji deszczowej - profil podłużny. Skala 1:100/500.	str. 71
8. Sieć wodociągowa - profil podłużny. Skala 1:100/500.	str. 72
9. Rysunek ogólny mostu M-1. Skala 1:50, 1:100.	str. 73
10. Inwentaryzacja mostu M-1. Skala 1:100.	str. 74
11. Rysunek ogólny przepustu P-3. Skala 1:50, 1:100.	str. 75
12. Inwentaryzacja przepustu P-3. Skala 1:100.	str. 76

ZAŁĄCZNIKI

1. Kopia uprawnień i zaświadczenia o przynależności do POIIB	str. 77-96
2. Warunki techniczne na przebudowę wodociągu wydane przez Gminę Czyżew, pismo GKM.7022.3.2017 z dnia 20.09.2017r.	str. 97
3. Warunki techniczne na przebudowę sieci SSPW wydane przez Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego, pismo G1.01-2/2017 z dnia 27.09.2017r.	str. 98-99
4. Uzgodnienie projektu przez Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Oddział Terenowy Łomża, pismo WZM.OTŁ.4022.127.2017 z dnia 29.09.2017r.	str. 100-101
5. Warunki techniczne na przebudowę sieci telekomunikacyjnej wydane przez Hyperion S.A., pismo 768/2017 z dnia 04.10.2017r.	str. 102-103
6. Warunki techniczne na przebudowę sieci telekomunikacyjnej wydane przez Orange S.A., pismo TTIDRA-61375-167/17/AR z dnia 04.10.2017r.	str. 104-106
7. Warunki techniczne na przebudowę urządzeń energetycznych wydane przez PGE Dystrybucja S.A. oddział Białystok, Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski, pismo RE3/RM3/7811/20/2017 z dnia 24.10.2017r.	str. 107-109
8. Protokół z Narady Koordynacyjnej Starostwa Powiatowego w Wysokiem Mazowieckiem, pismo GN.6630.76.2017 z dnia 08.11.2017r.	str. 110-113
9. Wykaz drzew do wycinki	str. 114-116
10. Wykaz krzewów do wycinki	str. 117

OŚWIADCZENIE

o kompletności i poprawności dokumentacji.

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane oświadczam, że projekt budowlany:

Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka

został sporządzony i sprawdzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej: dr inż. Piotr Żabicki PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	Sprawdzający branży drogowej: mgr inż. Piotr Dobrzyński PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)
Projektant branży energetycznej mgr inż. Walenty Wiśniewski Łom. 1/87 (kierownik budowy i robót w specjalności instalacyjno – inżynieryjnej w zakresie instalacji elektrycznych)	Projektant branży telekomunikacyjnej: inż. Tomasz Tymiński PDL/0136/PWOT/16 (do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych)
Projektant branży sanitarnej: mgr inż. Sylwia Kozłowska-Kaliś PDL/0092/PWOS/04 (do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych)	
Projektant branży mostowej: mgr inż. Tomasz Pawłowski PDL/0144/POOM/09 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej)	Sprawdzający branży mostowej: mgr inż. Tomasz Pietrzak PDL/0053/POOM/10 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej)

30 października 2017r.

I. OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest „Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka”. Droga powiatowa Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka zaczyna swój bieg w km 0+000,00 w osi istniejącej jezdni asfaltowej ul. Brykowskiej w m. Wysokie Mazowieckie. Koniec drogi powiatowej przyjęto w km 9+900,00 w osi projektowanej jezdni asfaltowej drogi powiatowej w m. Dąbrowa Wielka. Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 9,9km. Inwestycja położona jest na terenie miasta Wysokie Mazowieckie, Gminy Wysokie Mazowieckie, Gminy Szepietowo, Gminy Czyżew, w powiecie wysokomazowieckim, w województwie podlaskim.

Zakres robót budowlanych, zgodnie z projektem budowlanym obejmuje:

- przebudowę z rozbudową drogi powiatowej Nr 2074B od km 0+000,00 do km 9+900,00,
- budowę skrzyżowania typu mini rondo w m. Dąbrowa Wielka w km 9+735,67,
- przebudowę oraz budowę zjazdów indywidualnych i publicznych wraz z przepustami,
- przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi,
- budowę chodników dla ruchu pieszych,
- budowę ciągu pieszo-rowerowego,
- budowę zatok autobusowych w m. Bryki w km 3+562,96 i w km 3+656,89,
- przebudowę napowietrznej linii energetyczno-oświetleniowej w m. Dąbrowa Wielka,
- budowę kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód opadowych do rowu melioracyjnego R-P-23,
- budowę wpustów wraz z przykanalikami w m. Dąbrowa Wielka,
- przebudowę telekomunikacyjnej linii kablowej SSPW 4xHDPE40/3,7,
- przebudowę telekomunikacyjnej linii kablowej doziemnej,
- przebudowę przepustów pod koroną drogi w km: 1+075,00; 1+389,00; 3+066,50; 3+540,00; 3+725,00; 6+102,00; 6+590,00; 9+027,00,
- rozbiórkę i budowę mostu z blach stalowych karbowanych na rowie RJ w km 9+561,50,
- wycinkę drzew i krzewów.

2. Podstawa opracowania projektu

- zlecenie Inwestora,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- wizja lokalna w terenie,
- uzgodnienia robocze z inwestorem,
- „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” – Dz. U. Nr 43, poz., 430 z dn. 02.03.1999 r. z późn. zm. stanowiący załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. (poz. 124),
- „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie” – Dz. U. Nr 63, poz. 735 z dn. 03.08.2000 r. z późn. zm.,
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” – Zał. do zarz. Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 16.06.2014 r.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga powiatowa Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka zaczyna swój bieg w km 0+000,00 w osi istniejącej jezdni asfaltowej ul. Brykowskiej w m. Wysokie Mazowieckie. Koniec drogi powiatowej przyjęto w km 9+900,00 w osi projektowanej jezdni asfaltowej drogi powiatowej w m. Dąbrowa Wielka.

Droga powiatowa Nr 2074B na projektowanym odcinku przebiega w otoczeniu zabudowań jednorodzinnych o charakterze luźnym na obszarze miasta Wysokie Mazowieckie na odcinku około 200m, w otoczeniu zabudowań jednorodzinnych miejscowości Bryki na odcinku ok. 600m, w otoczeniu zabudowań jednorodzinnych miejscowości Dąbrowa Gogole na odcinku ok. 200m, w otoczeniu zabudowań jednorodzinnych miejscowości Dąbrowa Wielka na odcinku ok. 500m. Na pozostałych odcinkach w otoczeniu drogi występują pola uprawne, łąki i lasy.

Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,0-7,0m wraz z obustronnymi poboczami o zmiennej szerokości 1,0-1,5m.

Odwodnienie drogi powiatowej na odcinku niezabudowanym i zabudowanym odbywa się powierzchniowo na teren przyległy i dalej do naturalnych odbiorników wodnych.

W pasie drogowym zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna: napowietrzna linia energetyczna nN i sN, kable telekomunikacyjne, sieć wodociągowa, sieć gazowa.

4. Warunki geotechniczne

Na podstawie badań geotechnicznych istniejącego podłoża gruntowego drogi powiatowej Nr 2072B przeprowadzonych przez GEO-DAR w Warszawie stwierdzono, iż wierzchnią

warstwę drogi stanowi warstwa konstrukcyjna składająca się z asfaltu, bruku i z niżej leżącej warstwy nasypowych gruntów piaszczystych. Asfalt ma zmienną miąższość, ogólnie można przyjąć, że jest w granicach 4-10cm. Grubość bruku uzależniona jest od tworzących go kamieni, ale można założyć, że ma miąższość średnio ok. 10-15 cm. Grunty nasypowe mają charakter piaszczysty, wykształcone są przeważnie w formie pospółek i piasków średnich, drobnych. W ich obrębie miejscami można spotkać domieszki m.in. kamieni i humusu. Grunty nasypowe występują przeważnie w stanie średniozagęszczonym. Pod gruntami nasypowymi, w zależności od otworu, znajdują się w rodzime grunty spoiste reprezentowane przez gliny piaszczyste, piaski pylaste i ły. Rodzime grunty spoiste były w stanie od miękkoplastycznego do twaroplastycznego.

Poziom zwierciadła wody w otworach został nawiercony w postaci zwierciadła swobodnego, napiętego i w postaci sączenia.

Obiekt – drogę zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej natomiast most – do II.

5. Zajętość terenu

Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka:

Inwestycja realizowana na działkach:

- obręb 0001 Wysokie Mazowieckie: 641.
- jednostka ewidencyjna m. Wysokie Mazowieckie 201301_1.
- obręb 0053 Bryki, Gmina Wysokie Mazowieckie: 554, 551, 578,
- jednostka ewidencyjna Gmina Wysokie Mazowieckie 201310_2.
- obręb 0014 Kamień Rupie, Gmina Szepietowo: 286, 287,
- obręb 0023 Stary Kamień, Gmina Szepietowo: 225, 61/3, 62/5, 62/7, 62/9, 63/1, 64/1, 65/1, 66/1, 73/3.
- obręb 0004 Dąbrowa Gogole, Gmina Szepietowo: 426, 253/1, 251/1, 254/1, 252/1, 255/1, 256/1, 257/1, 438/1, 186/1, 187/1, 188/1, 189/1, 190/1, 191/1, 258/1, 259/1, 260/1, 261/1, 198/1, 262/1, 199/1, 263/1, 200/1, 201/1, 202/1, 203/1, 166/1, 168/1, 170/1, 264/1, 172/1, 240/1, 241/1, 174/1, 176/1, 242/3, 178/1, 242/5, 427/1, 428/2, 177/1, 204/3, 204/5, 205/1, 206/1, 207/1, 208/1, 209/1, 210/3, 177/1, 212/1, 215/1, 216/3, 180/1, 218/1, 428/1, 431/1, 181/1, 221/1, 222/1.
- obręb 0010 Dąbrowa Zabłotne, Gmina Szepietowo: 2/1, 185, 8/1, 9/1, 10/1, 12/3, 12/5.
- jednostka ewidencyjna Gmina Szepietowo 201309_5.
- obręb 0014 Dąbrowa Wielka Gmina Czyżew: 431/1, 430/1, 428, 436/1, 435.
- jednostka ewidencyjna Gmina Czyżew 201303_5.

Inwestycja realizowana na działkach przeznaczonych do podziału i wykupu wg Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

- obręb 0001 Wysokie Mazowieckie: 669/2, 668/2, 667/2, 653/2, 652/2, 651/1, 650/1, 649/1, 648/1, 644/2, 643/1, 643/3, 654/8, 640/3, 639/3, 638/3, 637/3, 636/4, 635/4, 634/2, 633/2, 632/2, 631/2, 630/4,
- jednostka ewidencyjna m. Wysokie Mazowieckie 201301_1.
- obręb 0053 Bryki, Gmina Wysokie Mazowieckie: 530/1, 525/5, 520/5, 517/2, 516/2, 513/2, 512/2, 508/2, 507/2, 505/1, 104/1, 493/4, 489/1, 488/3, 445/1, 444/1, 109/2, 110/2, 144/2, 145/2, 729/1, 153/1, 154/2, 155/2, 156/2, 157/2, 158/2, 159/2, 160/2.
- jednostka ewidencyjna Gmina Wysokie Mazowieckie 201310_2.
- obręb 0014 Kamień Rupie, Gmina Szepietowo: 197/2, 155/1, 154/1, 153/1, 151/1, 200/2.
- obręb 0023 Stary Kamień, Gmina Szepietowo: 244/1, 52/3, 53/1, 54/3, 54/5, 55/3, 55/5, 56/1, 57/1, 58/5, 58/7, 58/9, 59/3, 59/5, 197/1, 50/4, 50/7, 72/1, 88/1,
- obręb 0010 Dąbrowa, Zabłotne Gmina Szepietowo: 1/1.
- jednostka ewidencyjna Gmina Szepietowo 201309_5.
- obręb 0014 Dąbrowa Wielka, Gmina Czyżew: 71/3, 68/3, 73/3, 80/4, 82/4, 84/3, 100/3, 101/3, 103/4, 153/3, 154/3, 160/3, 151/5, 162/3, 151/6, 162/4, 308/2, 314/2.
- jednostka ewidencyjna Gmina Czyżew 201303_5.

Inwestycja realizowana na działkach przeznaczonych do podziału i wykupu wg art. 73 ustawy z dnia 13 października 1998r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną:

- obręb 0001 Wysokie Mazowieckie: 673/3, 673/5, 672/1, 784/1, 670/5, 670/7, 670/9, 669/1, 668/1, 667/1, 653/1, 652/1, 644/1, 643/2, 654/9, 654/7, 636/3, 635/3, 634/1, 633/1, 632/1, 631/1, 630/3,
- jednostka ewidencyjna m. Wysokie Mazowieckie 201301_1.
- obręb 0053 Bryki, Gmina Wysokie Mazowieckie: 520/4, 517/1, 516/1, 513/1, 512/1, 508/1, 507/1, 493/3, 109/1, 110/1, 111/1, 144/1, 145/1, 146/3, 154/1, 155/1, 156/1, 157/1, 158/1, 159/1,
- jednostka ewidencyjna Gmina Wysokie Mazowieckie 201310_2.
- obręb 0014 Kamień Rupie, Gmina Szepietowo: 197/1, 199/3, 200/1.
- obręb 0023 Stary Kamień, Gmina Szepietowo: 197/2, 207/1, 207/2, 49/5, 50/3, 50/6, 67/1, 68/1, 86/1, 49/3, 87/1,

- obręb 0004 Dąbrowa Gogole, Gmina Szepietowo: 251/3, 252/3, 186/3, 187/3, 188/3, 189/3, 190/3, 191/3, 198/3, 199/3, 200/3, 201/3, 202/3, 203/3, 166/3, 168/3, 170/3, 172/3, 174/3, 176/3, 178/3, 177/3, 177/4, 181/3,
- jednostka ewidencyjna Gmina Szepietowo 201309_5.
- obręb 0014 Dąbrowa Wielka, Gmina Czyżew: 80/3, 82/3, 103/3, 162/5, 327/1, 308/3, 308/1, 314/1, 328/1, 327/1.
- jednostka ewidencyjna Gmina Czyżew 201303_5.

Inwestycja realizowana na działkach pod czasowe zajęcie terenu:

- obręb 0001 Wysokie Mazowieckie: 647,
- jednostka ewidencyjna m. Wysokie Mazowieckie 201301_1.
- obręb 0053 Bryki, Gmina Wysokie Mazowieckie: 560, 581, 572, 103.
- jednostka ewidencyjna Gmina Wysokie Mazowieckie 201310_2.
- obręb 0014 Kamień Rupie, Gmina Szepietowo: 266, 270.
- obręb 0023 Stary Kamień, Gmina Szepietowo: 223, 228, 229, 224, 234, 230.
- obręb 0004 Dąbrowa Gogole, Gmina Szepietowo: 439, 438/2, 435/2, 437/2, 427/2,
- jednostka ewidencyjna Gmina Szepietowo 201309_5.
- obręb 0014 Dąbrowa Wielka, Gmina Czyżew: 458/2, 433/2, 327/2, 162/6, 155/2, 129/2.
- jednostka ewidencyjna Gmina Czyżew 201303_5.

Inwestycja realizowana na działkach pod czasowe zajęcie terenu wód płynących:

- obręb 0014 Kamień Rupie Gmina Szepietowo: 283,
- jednostka ewidencyjna Gmina Szepietowo 201309_5.
- obręb 0014 Dąbrowa Wielka, Gmina Czyżew: 421.
- jednostka ewidencyjna Gmina Czyżew 201303_5.

Inwestycja realizowana na działkach do wykupu w całości:

- obręb 0014 Dąbrowa Wielka, Gmina Czyżew: 431/2.
- jednostka ewidencyjna Gmina Czyżew 201303_5.

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI, XXVIII.

Zajętość terenu – działek obejmujących zezwolenie na realizację inwestycji drogowej została uwidoczniona na projekcie zagospodarowania terenu linią przerywaną koloru fioletowego.

6. Obszar oddziaływania obiektu.

Na podstawie art. 3 pkt. 20 oraz art. 28 pkt. 2 Ustawy Prawo Budowlane określono, że obszar oddziaływania obiektu: „Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową

dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka” mieści się w całości na działkach, na których została zaprojektowana.

7. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Początek projektowanej trasy drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka przyjęto w km 0+000,00 w osi istniejącej jezdni asfaltowej ul. Brykowskiej w m. Wysokie Mazowieckie, w dowiązaniu do opracowania firmy Drogowskaz. Koniec drogi powiatowej przyjęto w km 9+900,00 w osi projektowanej jezdni asfaltowej drogi powiatowej w m. Dąbrowa Wielka.

W planie zaprojektowano 35 załamań osi o kątach zwrotu od 2,1256 grada do 32,5816 grada. Załamania wyokrąglono łukami o promieniu $R = 175-1000$ m. Na łuku poziomym w wierzchołku nr W13 zastosowano poszerzenia każdego pasa ruchu po 0,4m, na łuku w wierzchołku W32 w miejscu występowania mostu jezdnie poszerzono do 7,0m.

Na odcinkach przebiegu drogi przez obszary zabudowane m. Bryki, Dąbrowa Wielka na drodze powiatowej zaprojektowano przekrój uliczny lub półuliczny o szerokości jezdni asfaltowej 6,0 m wraz z chodnikami o szerokości 2,0m. W m. Wysokie Mazowieckie na odcinku od km 0+000,00 do zjazdu w km 0+278,00 po prawej stronie zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,5m. Na pozostałych odcinkach zlokalizowanych poza obszarami zabudowanymi zaprojektowano przekrój szlakowy o szerokości jezdni asfaltowej 6,0 m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi o zmiennej szerokości 1,25-1,5 m i obustronnymi rowami odwadniającymi.

W km 9+735,67 na skrzyżowaniu drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka oraz drogi powiatowej Nr 2081B Rosochate Kościelne – Dąbrowa Wielka – Dąbrowa-Moczydły w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego zaprojektowano skrzyżowanie o ruch okrężnym typu „mini rondo” o średnicy zewnętrznej $D_z = 20$ m wraz z wyspą najazdową z kostki kamiennej o średnicy 8,0 m oraz szerokości jezdni 6,0 m. Szerokość pasa ruchu na wlocie i wylocie ronda 3,0-3,25 m.

W miejscowości Bryki zaprojektowano dwie zatoki autobusowe o następujących parametrach: długość krawędzi zatrzymania 20,0 m, szerokość zatoki przy peronie 3,0 m, szerokość peronu 1,65-2,0 m, skos wyjazdowy z drogi 1:8, skos wjazdowy na drogę 1:4. Załamania skosów należy wyokrąglić łukiem o $R = 30$ m. W celu umożliwienia pieszym dojście do przystanków autobusowych zaprojektowano chodniki z betonowej kostki brukowej o szerokości 2,0 m.

Droga powiatowa posiada następujące skrzyżowania z głównymi drogami bocznymi:

- w km 0+068,10 z ul. Leśną, szerokość drogi gminnej 6,0m, przecięcie krawędzi jezdni dróg wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R = 9,5-10,0$ m,

- w km 3+434,12 z drogą gminną Nr 107951B Mścichy-Bryki, szerokość drogi gminnej 3,5m, przecięcie krawędzi jezdni dróg wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=6-10,0m$,
- w km 3+437,00 z drogą powiatową Nr 2076B Bryki – Plewki – droga powiatowa Nr 2077, szerokość drogi powiatowej 5,5m, przecięcie krawędzi jezdni dróg wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=8,0-10,0m$,
- w km 3+609,80 i w km 4+171,13 z drogą gminną Nr 107929B Bryki, szerokość drogi gminnej 3,5-5,0m, przecięcie krawędzi jezdni dróg wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=6,0-10,0m$,
- w km 3+747,60 z drogą gminną wewnętrzną, szerokość drogi gminnej 4,0m, przecięcie krawędzi jezdni dróg wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=6,0-8,0m$,
- w km 5+353,00 z drogą gminną Nr 107683B Kamień Rupie do drogi pow. Wysokie Mazowieckie – Dąbrowa Wielka, szerokość drogi gminnej 5,0m, przecięcie krawędzi jezdni dróg wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=6,0-10,0m$,
- w km 5+986,50 z drogą gminną Nr 107684B Kamień Stary do drogi pow. Wysokie Mazowieckie – Dąbrowa Wielka, szerokość drogi gminnej 5,5m, przecięcie krawędzi jezdni dróg wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=6,0-8,0m$,
- w km 6+172,50, w km 6+384,50, w km 6+678,00 i w km 6+684,50 z drogą gminną Nr 167036B prowadzącą do m. Dąbrowa Gołęgi, szerokość drogi gminnej 5,0m, przecięcie krawędzi jezdni dróg wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=6,0m$,
- w km 6+684,50 i w km 7+450,80 z drogą gminną Nr 167045B, szerokość drogi gminnej 5,5m, przecięcie krawędzi jezdni dróg wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=6,0m$,
- w km 6+385,41 z drogą gminną Nr 107681B Dąbrowa Dzieciel – Kamień Stary, szerokość drogi gminnej 5,0m, przecięcie krawędzi jezdni dróg wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=6,0m$,
- w km 7+461,00 z drogą gminną Nr 107686B Dąbrowa Gogole – Dąbrowa Zabłotne, szerokość drogi gminnej 5,0m, przecięcie krawędzi jezdni dróg wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=6,0-8,0m$,
- w km 9+735,67 z drogą powiatową Nr 2081B Rosochate Kościelne - Dąbrowa Wielka - Dąbrowa-Moczydły, skrzyżowanie typu mini rondo,
- w km 9+795,00 z drogą powiatową Nr 2082B Dąbrowa Wielka - Siennica-Świąchy – granica województwa, szerokość drogi powiatowej 6,0m, przecięcie krawędzi jezdni dróg wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=8,0-10,0m$.

Nawierzchnię na zjazdach indywidualnych szlakowych należy wykonać jako żwirowe o szerokości jezdni 5,0m, z wyokrągleniem krawędzi jezdni i zjazdu łukiem o promieniu 4,0m. Nawierzchnię na zjazdach indywidualnych ulicznych należy wykonać z betonowej kostki brukowej o szerokości jezdni 3,0-6,0m, ze skosem 1:1 na długości 1,0m. Nawierzchnię na zjazdach publicznych należy wykonać jako asfaltowe o szerokości jezdni 5,0m, z wyokrągleniem krawędzi jezdni i zjazdu łukiem o promieniu 5,0-8,0m.

Pod drogą powiatową zaprojektowano przepusty z rur żelbetowych w następujących lokalizacjach:

- w km 1+075,00 (P1) o średnicy 60cm i długości 9,7m,
- w km 1+389,00 (P2) o średnicy 60cm, L=9,7m,
- w km 3+066,50 (P3) (rury stalowe karbowane) B=2,10m, H=1,45m, L=14,5m,
- w km 3+540,00 (P4) o średnicy 60cm, L=10,6m,
- w km 3+725,00 (P5) o średnicy 80cm, L=11,45m,
- w km 6+102,00 (P8) o średnicy 80cm, L=9,7m,
- w km 6+590,00 (P9) o średnicy 80cm, L=9,7m,
- w km 9+027,00 (P10) o średnicy 80cm, L=9,7m.

W km 9+561,50 projektuje się rozbiórkę istniejącego mostu i budowę mostu o konstrukcji ramownicowej z blach stalowych karbowanych na obciążenia wg klasy "B" normy PN-85/S-10030. Zaprojektowany przekrój spełnia wymagania rozporządzenia MTiGM z dnia 30.05.2000r.

Rowy zaprojektowano o pochyleniu skarp 1:1,5, szerokości dna 0,4 m oraz głębokości minimalnej 0,5 m.

Na rowach drogowych po stronie lewej: od km 3+254,00 do km 3+409,50, od km 3+449,00 do km 3+541,00, od km 3+884,00 do km 3+888,00, od km 4+056,00 do km 4+148,00, od km 8+233,00 do km 8+284,00, od km 9+450,00 do km 9+640,00, oraz po stronie prawej: od km 8+200,00 do km 8+300,00, od km 9+430,00 do km 9+610,50 zaprojektowano umocnienia płytami ażurowymi. Pod zjazdami i dojazdami do krzyży przydrożnych występujących w ciągu rowów odwadniających należy wykonać rury PEHD ze ściankami czołowymi o średnicy 40cm i długości 4,0-14,0m.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Projekcie zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

8. Towarzysząca infrastruktura techniczna

8.1. Sieć energetyczno- oświetleniowa

Opracowanie zakłada wykonanie na podstawie warunków wydanych przez PGE Bielsk Podlaski wykonania następujących robót: przebudowy kolizji urządzeń energetycznych z drogą.

Występowanie kolizji występuje głównie w miejscu budowy ronda. Sposób usunięcia kolizji opisano na mapie z zaznaczeniem tras projektowanych kabli, linii napowietrznych i opisaniem ich typu i długości. Zaprojektowano oświetlenie ronda.

Opracowanie zakłada wykonanie następujących robót:

- demontaż linii napowietrznej,
- demontaż przyłączy napowietrznych,
- budowa linii napowietrznej nN 0,4kV przewodami 2xAsXSn 4x70mm²,
- budowa linii napowietrznej nN 0,4kV przewodami AsXSn 4x50mm² +35mm²,
- budowa linii napowietrznej nN 0,4kV przewodami 4xAL 50mm² +AL 25mm²,
- budowa przyłączy,
- budowa oświetlenia ronda.

8.2. Sieć telekomunikacyjna

Projektowana przebudowa telekomunikacyjnej linii kablowej Sieci Szerokopasmowej Polski Wschodniej (SSPW) zostanie wybudowana jako 4-otworowy rurociąg z zastosowaniem rur RHDPEp40/3,7.

Projektowana przebudowa telekomunikacyjnej linii kablowej doziemnej zostanie wykonana w postaci kabli telefonicznych miedzianych, ułożonych w ziemi na głębokości około 0,7m.

8.3. Sieć wodociągowa

Teren objęty opracowaniem posiada uzbrojenie pod postacią rozdzielczej sieci wodociągowej.

W rejonie przebudowy mostu na rowie melioracyjnym, będącej elementem projektowanego zagospodarowania drogowego, na odcinku „A” ⇒ „F” należy przebudować istniejący wodociąg, z racji jego kolizji z projektowanym obiektem mostowym. Do regulacji przyjęto 4 zasady wodociągowe.

8.4. Sieć kanalizacji deszczowej

Teren objęty opracowaniem nie posiada uzbrojenia w sieć kanalizacji deszczowej. Na obszarze objętym przedmiotowym opracowaniem wydzielono dwie zlewnie:

- zlewnia F1, obszar przyległy do drogi powiatowej DP 2074B → 2,0123ha,
- zlewnia F2, obszar projektowanego pasa drogowego w m. Bryki → 0,2133ha.

W zakresie zlewni F1 zakłada się jej odwodnienie poprzez istniejący obustronny rów drogowy, spełniający rolę rezerwuaru wód opadowych i roztopowych spływających z połąci pasa jezdni drogi powiatowej w kierunku msc. Dąbrowa Wielka oraz przyległych terenów pól i łąk. W zlewni F1, na wysokości skrzyżowania drogi powiatowej z drogą gminną Nr 107929B, na końcówkach obustronnego drogowego rowu otwartego, projektuje się osadniki OS2, OS3, mające za zadanie zatrzymanie sedymentującej frakcji mineralnej, zawartej w wodach „reszkowych” odwadniających zlewnię F1. Poza skrzyżowaniem, na wysokości posesji nr 28/7 wody opadowe trafią projektowanym wylotem W/3 do rowu drogowego otwartego, skomunikowanego z osadnikiem OS1 w zlewni F2. Pomiędzy osadnikami OS2, OS3 i wylotem W/3 projektuje się kanał kryty. W oparciu o obliczony współczynnik spływu dla zlewni i wynikającą z powyższego ilość wód opadowych jej przypisanych oraz uwzględniając informacje zawarte w dokumentacji geotechnicznej, przyjęto do obliczeń hydraulicznych projektowanych kanałów krytych w obrębie zlewni F2, dwudziestopięcioprocentowy odpływ obliczonej ilości wód deszczowych ze zlewni F1.

W zakresie zlewni F2 projekt zakłada odwodnienie utwardzonego pasa jezdni wraz z przyległymi chodnikami, wjazdami na posesje i zieleńcami drogowymi, za pośrednictwem sieci grawitacyjnej zespolonej z systemem wpustów drogowych. Projektuje się główny odcinek kanału ulicznego grawitacyjnego na odcinku od osadnika OS1, zabudowanego na końcówce otwartego rowu drogowego, prowadzącego wody opadowe ze zlewni F1, do projektowanego wylotu W/3, ulokowanego w sąsiedztwie istniejącego rowu melioracyjnego R-P-23.

9. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

- nawierzchnia asfaltowa na drodze powiatowej – *ok. 60200 m²*,
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach – *ok. 1265,00m²*,
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodnikach – *ok. 3880,00 m²*,
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na ciągu pieszo-rowerowym – *632,00 m²*,
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach - *ok. 6916,00m²*,
- nawierzchnia asfaltowa na zjazdach - *ok. 1146,00m²*.

10. Dane informacyjne.

Inwestycja nie znajduje się na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Zadanie realizowane będzie zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. „o szczególnych zasadach przygotowanie i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych” (Dz. U. z 2017 r., poz. 1566).

11. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren, na którym projektowana jest „Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka” nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

12. Dostęp dla osób niepełnosprawnych

„Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka” zapewnia niezbędne warunki do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne i nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

13. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi.

Projektowana przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka będzie miała powiązania:

- w km 0+068,10 z ul. Leśną,
- w km 3+434,12 z drogą gminną Nr 107951B Mścichy-Bryki,
- w km 3+437,00 z drogą powiatową Nr 2076B Bryki – Plewki – droga powiatowa Nr 2077,
- w km 3+609,80 i w km 4+171,13 z drogą gminną Nr 107929B Bryki- we wsi,
- w km 5+353,00 z drogą gminną Nr 107683B Kamień Rupie do drogi pow. Wysokie Mazowieckie – Dąbrowa Wielka,
- w km 5+986,50 z drogą gminną Nr 107684B Kamień Stary do drogi pow. Wysokie Mazowieckie – Dąbrowa Wielka,
- w km 6+172,50, w km 6+384,50, w km 6+678,00 i w km 6+684,50 z drogą gminną Nr 167036B prowadzącą do m. Dąbrowa Gołęgi,
- w km 6+385,41 z drogą gminną Nr 107681B Dąbrowa Dzieściel – Kamień Stary,
- w km 6+684,50 i w km 7+450,80 z drogą gminną Nr 167045B,
- w km 7+461,00 z drogą gminną Nr 107686B Dąbrowa Gogole – Dąbrowa Zabłotne,

- w km 8+007,00 z drogą gminną Nr 107687B Ulica we wsi Dąbrowa Gogole,
- w km 8+016,00 z drogą gminną Nr 167048B,
- w km 9+735,67 z drogą powiatową Nr 2081B Rosochate Kościelne - Dąbrowa Wielka - Dąbrowa-Moczydły,
- w km 9+795,00 z drogą powiatową Nr 2082B Dąbrowa Wielka - Siennica-Święchy – granica województwa.

14. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

Rozwiązania projektowe przebudowy mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka wprowadzają istotne zmiany w dotychczasowym zagospodarowaniu terenu objętego inwestycją. Zaprojektowano poszerzenie istniejącej nawierzchni asfaltowej o średniej szerokości ok. 5,3m do szerokości 6,0m.

W m. Wysokie Mazowieckie zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy z betonowej koski brukowej o szerokości 2,5m. Odwodnienie ulicy przewidziano powierzchniowo do projektowanych rowów przydrożnych zlokalizowanych od km 0+300,00 wzdłuż drogi powiatowej i dalej do naturalnych cieków.

W m. Bryki zaprojektowano dwie zatoki autobusowe oraz chodniki z betonowej koski brukowej o szerokości 2,0m. Do odwodnienia ulicy przewidziano wykonanie wpustów ulicznych z odprowadzeniem wód opadowych do rowu odwadniającego drogi powiatowej i dalej do naturalnych cieków.

W m. Dąbrowa Wielka zaprojektowano chodniki z betonowej koski brukowej o szerokości 2,0m. W ramach inwestycji zaprojektowano w km 9+735,67 rondo typu „mini” z przejezdną wyspą środkową. Istniejący most na rowie melioracyjnym w km 9+561,50 przewidziano do przebudowy na most z blach stalowych karbowanych. Do odwodnienia ulicy przewidziano wykonanie wpustów ulicznych z odprowadzeniem wód opadowych do rowu odwadniającego drogi powiatowej i dalej do naturalnych cieków.

Do obsługi przyległych działek właścicieli prywatnych zaprojektowano zjazdy indywidualne. Inwestycja w swoim zakresie obejmuje także poprawę odwodnienia drogi poprzez przebudowę rowów przydrożnych i przepustów zlokalizowanych pod koroną drogi.

15. Zagrożenia dla środowiska.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji. Inwestycja ma na celu poprawienie standardu obsługi mieszkańców m. Wysokie Mazowieckie, Bryki, Dąbrowa Gogole, Dąbrowa Wielka.

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy. Poszerzenie istniejącej jezdni do 6,0m, budowa chodników, zatok autobusowych i ciągów pieszo-rowerowych poprawi bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
zgodnie z

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY

z dnia 23 czerwca 2003 r.

*w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)*

Nazwa i adres obiektu:

**Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi
powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka**

Nazwa inwestora oraz jego adres:

Zarząd Powiatu w Wysokiem Mazowieckiem
18-200 Wysokie Mazowieckie
ul. Ludowa 15a

Projektant:

dr inż. Piotr Żabicki
ul. Transportowa 7/33
15-399 Białystok
PDL/0031/POOD/11

mgr inż. Walenty Wiśniewski
ul. Raginisa 10/36
18-300 Zambrów
Lom. 1/87

inż. Tomasz Tymiński
ul. Piaskowa 72a
18-108 Niewodnica Korycka
PDL/0136/PWOT/16

mgr inż. Sylwia Kozłowska-Kaliś
Ul. Zawadzka 59/12
18-400 Łomża
PDL/0092/PWOS/04

mgr inż. Tomasz Pawłowski
ul. Gajowa 30b/29
15-794 Białystok
PDL/0144/POOM/09

30 października 2017 r.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót drogowych

ROBOTY DROGOWE

a) roboty przygotowawcze:

- prace pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe,

b) budowa konstrukcji jezdni, zjazdów, zatok autobusowych, chodników, ciągów pieszo-rowerowych:

- ustawienie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu na czas budowy,
- zdjęcie warstwy humusu,
- korytowanie pod konstrukcję nawierzchni jezdni, zjazdów, zatok autobusowych, chodników, ciągów pieszo-rowerowych,
- wykonanie robót ziemnych wykopów i nasypów,
- ułożenie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem,
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej na zjazdach, nawierzchni asfaltowej na zjazdach, nawierzchni żwirowej na zjazdach,
- przebudowa przepustów pod koroną drogi,
- wykonanie oznakowania poziomego,
- ustawienie oznakowania pionowego,
- rozbiórka elementów bezpieczeństwa ruchu zastosowanych na czas budowy.

ROBOTY SANITARNE

- przebudowa sieci wodociągowej,
- budowa kanalizacji deszczowej.

ROBOTY TELEKOMUNIKACYJNEJ

- przebudowa telekomunikacyjnej linii kablowej SSPW,
- przebudowa telekomunikacyjnej linii kablowej doziemnej.

ROBOTY ENERGETYCZNE

- przebudowa sieci energetycznej,
- budowa oświetlenia ronda.

ROBOTY MOSTOWE

- roboty związane z rozbiórką mostu:

rozbiórka nawierzchni na obiekcie wraz z wyposażeniem,

rozbiórka barier ochronnych na obiekcie,

rozbiórka płyty pomostu,

rozbiórka przyczółków i skrzydeł,

rozbiórka posadowienia w zakresie kolidującym z elementami projektowanymi,

- roboty związane z budową mostu i dojazdów:

wprowadzenie czasowej organizacji ruchu wg oddzielnego opracowania - montaż oznakowania i zabezpieczenia robót,

wykopy,

roboty rozbiórkowe,

wbicie ścianek szczelnych z uprzednim zlokalizowaniem fundamentów istniejącego mostu,

rozbiórki - kolidującego fundamentu z projektowanymi palami wbicie pali, wykonanie

ewentualnej wymiany gruntów nienośnych w przestrzeni pomiędzy ściankami,

rozkucie istniejących pali poniżej projektowanego korka,

wykonanie korka betonowego,

rozkucie projektowanych pali i powiązanie zbrojenia ze zbrojeniem ław,

wykonanie ław fundamentowych,

obciążenie i wyciągnięcie ścianek szczelnych w zakresie zgodnym z dokumentacją rysunkową,

montaż konstrukcji stalowej obiektu,

wykonanie zasypek inżynierskich wraz z geomembraną z drenażem,
wykonanie ław fundamentowych pod barieroporęcz,
wykonanie robót branżowych – wg poszczególnych opracowań,
ułożenie konstrukcji jezdni wg branży drogowej,
wykonanie schodów skarpowych,
wykonanie umocnień, montaż elementów bezpieczeństwa ruchu,
- roboty wykończeniowe
rozbiórka oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa na czas budowy,
wprowadzenie oznakowania zgodnie ze stałą organizacją ruchu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Droga powiatowa Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka zaczyna swój bieg w km 0+000,00 w osi istniejącej jezdni asfaltowej ul. Brykowskiej w m. Wysokie Mazowieckie. Koniec drogi powiatowej przyjęto w km 9+900,00 w osi projektowanej jezdni asfaltowej drogi powiatowej w m. Dąbrowa Wielka.

Droga powiatowa Nr 2074B na projektowanym odcinku przebiega w otoczeniu zabudowań jednorodzinnych o charakterze luźnym na obszarze miasta Wysokie Mazowieckie na odcinku około 200m, w otoczeniu zabudowań jednorodzinnych miejscowości Bryki na odcinku ok. 600m, w otoczeniu zabudowań jednorodzinnych miejscowości Dąbrowa Gogole na odcinku ok. 200m, w otoczeniu zabudowań jednorodzinnych miejscowości Dąbrowa Wielka na odcinku ok. 500m. Na pozostałych odcinkach w otoczeniu drogi występują pola uprawne, łąki i lasy.

Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,0-7,0m wraz z obustronnymi poboczeniami o zmiennej szerokości 1,0-1,5m.

Odwodnienie drogi powiatowej na odcinku niezabudowanym i zabudowanym odbywa się powierzchniowo na teren przyległy i dalej do naturalnych odbiorników wodnych.

W pasie drogowym zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna: napowietrzna linia energetyczna nN i sN, kable telekomunikacyjne, sieć wodociągowa, sieć gazowa.

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- a) droga – wypadki drogowe
- b) istniejące uzbrojenie terenu tj. urządzenia nadziemne i podziemne telekomunikacyjne, energetyczne, podziemne wodociągowe i kanalizacji sanitarnej.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

- a) prace wykonywane w pasie drogowym,
- b) roboty należy wykonywać przy zastosowaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu z prawidłowym oznakowaniem robót na czas budowy wg „Warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu Dz. U. RP Zał. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. późn., zm.,
- c) zagrożenia przy pracy sprzętu zmechanizowanego: koparki, spycharki, zagęszczarki, piły mechaniczne, rozkładarki mas bitumicznych oraz dźwigi,
- d) zagrożenie przy wycince drzew,
- e) ryzyko wypadków drogowych.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz

zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się bowiem zdarzyć, iż występują nie zaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów oraz układaniu warstw nawierzchni.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

- a) instruktaż pracowników,
- b) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (sąsiadujące ulice),
- c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- d) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) rozwiązywanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji przyległych poszczególnych posesji do przebudowywanej ulicy,
- f) wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.