

Inwestor:				
Zarząd Powiatu w Wysokiem Mazowieckiem 18-200 Wysokie Mazowieckie ul. Ludowa 15a				
Jednostka projektowa:				
<div style="display: flex; align-items: center;">  <div> DROMOBUD Sp. z o.o. 15-111 Białystok ul. Al. 1000-lecia Państwa Polskiego 4/418 dromobud.biuro@wp.pl tel: 668 555 587 fax: 85 734 12 99 NIP: 5423271996 KRS: 0000671055 Regon: 366900734 </div> </div>				
Adres obiektu:				
woj. podlaskie gmina Wysokie Mazowieckie, Szepietowo, Czyżew m. Wysokie Mazowieckie, Bryki, Dąbrowa Wielka				
Nazwa projektu:				
Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka				
Stadium:				
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				
Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	dr inż. Piotr Żabicki	drogowa	PDL/0031/POOD/11 <small>(do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)</small>	
Współpraca:	mgr inż. Tomasz Duda		-	

STAROSTWO POWIATOWE
w Wysokiem Mazowieckiem
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15A
tel. 086 275 34 11, 086 477 02 00 w. 56
tel./fax 086 275 31 53

ZATWIERDZAM

projekt Nr 90/17

Organizacja ruchu stała / ~~ciężka~~

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia 23.08.2017

Inwestor zobowiązany jest do powiadomienia organu zarządzającego ruchem na przedmiotowej drodze oraz Komendanta Powiatowego Policji o rzeczywistym terminie wprowadzenia organizacji ruchu drogowego

data 06.11.2017

podpis

mgr inż. Sławomir Jan Miciewicz
KIEROWNIK
Wydziału Komunikacji i Dróg

23 sierpnia 2017 r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Wykaz oznakowania pionowego do demontażu
4. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego.
5. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja
 2. Projekt zagospodarowania terenu
-

KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z
rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B
Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka

Instytucja

Gmina Wysokie Mazowieckie

URZĄD GMINY

18-200 WYSOKIE MAZOWIECKIE
ul. Mickiewicza 1A, woj. podlaskie
tel. 86-275 26 27, fax 86-275 74 50
NIP 722-11-66-033

Uzgodniono 18.10.2017
Z up. Wójta

Krzysztof Mielarski
ZASTĘPCA WÓJTY

Gmina Szepietowo

Uzgodniono

Z up. BURMISTRZA

Mieczysław Jasiński
ZASTĘPCA BURMISTRZY

GMINA SZEPIETOWO

ul. Główna 6, 18-210 Szepietowo
woj. podlaskie

Gmina Czyżew

GMINA CZYŻEW

18-220 Czyżew, ul. Mazowiecka 34
woj. podlaskie, pow. wysokomazowiecki
tel. 86 275 50 36
NIP 722-159-05-41; REGON 450670166

BURMISTRZ

Anna Bogucka

Komenda Powiatowa Policji w Wysokiem Mazowieckiem

PROJEKT - SZKIC

organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie / negatywnie
z następującymi warunkami

30.10.2017
**KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM**
z up. Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego

podinsp. Sławomir Murawski

Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem

Uzgodniono 18.10.17
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

18-200 J Wysokie Mazowieckie
ul. 1 Maja 8
tel. 086 275 48 81 do 85, fax 086 275 74 80
NIP 722-13-36-191

DYREKTOR

ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH

mgr inż. Marcin Korcz

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- dokumentacji technicznej przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka,
- Dziennika Ustaw RP Zał. do nru 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”,
- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie.

2. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga powiatowa Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka zaczyna swój bieg w km 0+000,00 w osi istniejącej jezdni asfaltowej ul. Brykowskiej w m. Wysokie Mazowieckie. Koniec drogi powiatowej przyjęto w km 9+900,00 w osi projektowanej jezdni asfaltowej drogi powiatowej w m. Dąbrowa Wielka.

Droga powiatowa Nr 2074B na projektowanym odcinku przebiega w otoczeniu zabudowań jednorodzinnych o charakterze luźnym na obszarze miasta Wysokie Mazowieckie na odcinku około 200m, w otoczeniu zabudowań jednorodzinnych miejscowości Bryki na odcinku ok. 600m, w otoczeniu zabudowań jednorodzinnych miejscowości Dąbrowa Gogole na odcinku ok. 200m, w otoczeniu zabudowań jednorodzinnych miejscowości Dąbrowa Wielka na odcinku ok. 500m. Na pozostałych odcinkach w otoczeniu drogi występują pola uprawne, łąki i lasy.

Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,0m wraz z obustronnymi poboczami o zmiennej szerokości 1,0 – 1,5m.

Odwodnienie drogi powiatowej na odcinku niezabudowanym i zabudowanym odbywa się powierzchniowo na teren przyległy i dalej do naturalnych odbiorników wodnych.

W pasie drogowym zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna:

– napowietrzna linia energetyczna nN i sN,

- kable telekomunikacyjne,
- sieć wodociągowa.

3. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjnych

Podstawowe parametry techniczne drogi powiatowej Nr 2074B:

- klasa techniczna – Z,
- prędkość projektowa – $V_p=50$ km/h,
- szerokość jezdni – 6,0 m,
- szerokość chodników – 1,8-2,4 m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 2,5 m,
- szerokość poboczy – 1,25 – 1,50 m,
- szerokość zatok autobusowych – 3,0 m,
- kategoria ruchu – KR 2.

Początek projektowanej trasy drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka przyjęto w km 0+000,00 w osi istniejącej jezdni asfaltowej ul. Brykowskiej w m. Wysokie Mazowieckie, w dowiązaniu do opracowania firmy Drogowskaz. Koniec drogi powiatowej przyjęto w km 9+900,00 w osi projektowanej jezdni asfaltowej drogi powiatowej w m. Dąbrowa Wielka.

W planie zaprojektowano 35 załamań osi o kątach zwrotu od 2,1256 grada do 32,5816 grada. Załamania wyokrąglono łukami o promieniu $R=175-1000$ m.

W obszarze zabudowanym na drodze powiatowej zaprojektowano przekrój uliczny lub półuliczny o szerokości jezdni asfaltowej 6,0 m wraz z chodnikiem o szerokości 1,8-2,4 m, lub z ciągiem pieszo-rowerowym o szerokości 2,5 m. Na pozostałym obszarze zaprojektowano przekrój szlakowy o szerokości jezdni asfaltowej 6,0 m wraz z obustronnymi poboczami żwirowymi o zmiennej szerokości 1,25 – 1,5 m i obustronnymi rowami odwadniającymi. Rowy zaprojektowano o pochyleniu skarp 1:1,5, szerokości dna 0,4 m oraz głębokości minimalnej 0,5 m. Na rowach drogowych po stronie lewej: od km 3+254,00 do km 3+409,50, od km 3+449,00 do km 3+541,00, od km 3+884,00 do km 3+888,00, od km 4+056,00 do km 4+148,00, od km 8+233,00 do km 8+284,00, od km 9+450,00 do km 9+640,00, oraz po stronie prawej: od km 8+200,00 do km 8+300,00, od km 9+430,00 do km 9+610,50 zaprojektowano umocnienia płytami ażurowymi. Pod zjazdami i dojazdami do krzyży przydrożnych występujących w ciągu rowów odwadniających należy wykonać rury PEHD ze ściankami czołowymi o średnicy 40 i długości 4,0 – 14,0 m.

Nawierzchnię na zjazdach indywidualnych szlakowych należy wykonać jako żwirowe o szerokości jezdni 5,0 m, z wyokrągleniem krawędzi jezdni i zjazdu łukiem o promieniu 4,0 m. Nawierzchnię na zjazdach indywidualnych ulicznych należy wykonać z betonowej kostki brukowej

o szerokości jezdni 5,0 m, ze skosem 1:1 na długości 1,0 m. Nawierzchnię na zjazdach publicznych należy wykonać jako asfaltowe o szerokości jezdni 5,0 m, z wyokrągleniem krawędzi jezdni i zjazdu łukiem o promieniu 5,0-8,0 m.

W km 9+735,67 na skrzyżowaniu drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka oraz drogi powiatowej Nr 2081B Rosochate Kościelne - Dąbrowa Wielka - Dąbrowa-Moczydły zaprojektowano skrzyżowanie o ruch okrężnym typu „mini rondo” o średnicy zewnętrznej $D_z=20$ m wraz z wyspą najazdową z kostki brukowej o średnicy 8,0 m oraz szerokości jezdni 6,0 m.

Pod drogą powiatową zaprojektowano przepusty z rur żelbetowych w następujących lokalizacjach:

- w km 1+075,00 (P1) o średnicy 60cm i długości 9,7 m;
- w km 1+389,00 (P2) $\Phi=60$ cm, $L=9,7$ m;
- w km 3+066,50 (P3) (rury stalowe karbowane) $B=2,10$ m, $H=1,45$ m, $L=14,5$ m;
- w km 3+540,00 (P4) $\Phi=60$ cm, $L=10,6$ m;
- w km 3+725,00 (P5) $\Phi=80$ cm, $L=11,45$ m;
- w km 6+102,00 (P8) $\Phi=80$ cm, $L=9,7$ m;
- w km 6+590,00 (P9) $\Phi=80$ cm, $L=9,7$ m;
- w km 9+027,00 (P10) $\Phi=80$ cm, $L=9,7$ m.

Wlot i wylot rur należy umocnić brukiem na podsypce piaskowo – cementowej grub. 5 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową, z obrzeżami betonowymi.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Projekcie zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

4. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

4.1. Oznakowanie pionowe

W rejonie skrzyżowań z drogami bocznymi należy ustawić znaki **D-1** na drodze powiatowej oraz **A-7** na wlotach podporządkowanych, lub **B-20** w przypadku braku widoczności.

Skrzyżowanie o ruchu okrężnym w km 9+735,67 należy oznakować znakami **A-7** i **C-12** ustawionymi w odległości do 20 m od skrzyżowania. Dodatkowo wloty należy oznakować tablicami **D-48** „Zmiana pierwszeństwa” ustawionymi w odległości do 50 m od ronda.

Przejścia dla pieszych oznakowano za pomocą znaków **D-6**.

Zatoki autobusowe należy oznakować znakami **D-15**.

W celu poinformowania pieszych i rowerzystów o lokalizacji ciągu pieszo-rowerowego zastosowano kombinację znaków **C-13** i **C-16**.

Początki i końce miejscowości i obszarów zabudowanych oznakowano znakami **E-17a**, **D-42** i **E-18a**, **D-43**.

W celu ostrzeżenia o miejscu na drodze szczególnie uczęszczanym przez dzieci zastosowano znak **A-17** w odległości 80 m od przejścia dla pieszych.

Występowanie niebezpiecznych łuków poziomych oznakowano znakami **A-1** i **A-2**.

W celu ostrzeżenia o możliwości napotkania na odcinku drogi powiatowej zwierząt gospodarskich zastosowano znak **A-18a**, wraz z tabliczką **T-2** „1,5 km”.

Drogowskazy **E-4** w kształcie strzały do miejscowości należy usytuować w odległości do 25m od skrzyżowania.

Na wylotach ronda ustawiono znaki informujące o pobliskich miejscowościach w postaci strzały **E-3**.

Na niektórych skrzyżowaniach o ograniczonej widoczności oprócz zastosowania znaku **B-20** należy ustawić lustra drogowe prostokątne **U-18b**.

Skrzyżowanie drogi powiatowej z drogami bocznymi poza obszarem zabudowanym oznakowano za pomocą znaku **A-6a** w odległości 150 m od skrzyżowania.

Istniejący witacz gminy Czyżew należy przestawić na początek gminy.

4.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkowarstwowe.

Na wlotach dróg powiatowych i gminnych w obrębie skrzyżowań, na których zastosowano znak pionowy **B-20** należy wymalować linię bezwzględnego zatrzymania **P-12**, natomiast na skrzyżowaniach, gdzie zastosowano znak **A-7** należy wymalować linię warunkowego zatrzymania złożoną z trójkątów **P-13**.

W celu poprowadzenia krawędzi jezdni w rejonie zatok autobusowych i ronda zastosowano linię krawędziową szeroką przerywaną **P-7a**.

W rejonie zjazdów w osi drogi należy wymalować linię przerywaną **P-1e**.

Do oddzielenia przeciwnych kierunków ruchu zastosowano linię **P-4**.

Przejścia dla pieszych oznakowano znakami **P-10** i **P-14**.

W rejonie łuków poziomych i pionowych wypukłych o niedostatecznej widoczności zastosowano linię jednostronnie przekraczalną **P-3a**.

W celu ostrzeżenia o zbliżaniu się do niebezpiecznego miejsca zastosowano linię ostrzegawczą **P-6**.

Do wyznaczenia pasów ruchu pomiędzy skrzyżowaniami zastosowano linie **P-1a** oraz **P-1b**.

Uwagi końcowe

W części rysunkowej znaki proj. przedstawiono jako kolorowe, zaś istniejące jako czarno-białe.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Należy zachować specyfikacje i normy gwarantujące odpowiednią jakość robót oraz zachowanie bezpieczeństwa w trakcie ich realizacji.

Na drodze powiatowej należy stosować znaki z wielkości grupy średnie (S) - znaki ostrzegawcze o boku 90 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 80 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm.

Na drodze gminnej należy stosować znaki z wielkości grupy małe (M)– znaki ostrzegawcze o boku 75 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 60 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60 cm.

W przypadku stosowania znaków A-7, B-20 obowiązuje stosowanie foli odblaskowej II typu.

Znaki powinny być zamocowane na słupkach metalowych o średnicy 70 mm, ustawione na wysokości 2,00 m, mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi pobocza musi wynosić w poziomie min. 0,50 m.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 23.08.2019 rok.

Wykaz oznakowania pionowego do demontażu

L.p.	Strona	Kilometraż	Projektowane			UWAGI
			Ilość słupków	Tarcze	Tabliczki	
1	2	3	4	5	6	7
m. Wysokie Mazowieckie od km 0+000,00 do km 1+391,00						
1	PRAWA	0+010,70	1	1		D-1
2	PRAWA	0+080,50	1	1		B-18 (15t)
3	LEWA	0+118,50	1	1		D-1
4	PRAWA	0+323,00	2	1		D-43
5	LEWA	0+332,50	2	1		D-42
6	LEWA	1+377,30	2	2		E-18A, E-17A "Wysokie Mazowieckie"
RAZEM			9	7	0	
gmina Wysokie Mazowieckie od km 1+391,00 do km 4+925,00						
7	PRAWA	1+688,50	1	1		A-1
8	PRAWA	2+043,30	1	1	1	A-18a, T-2 (1,5 km)
9	PRAWA	3+177,60	2	2		E-17A, E-18A "Bryki"
10	PRAWA	3+247,80	2	1		D-42
11	LEWA	3+256,10	2	1		D-43
12	PRAWA	3+393,70	1	1	1	D-1, T-6b
13	LEWA	3+429,00	1	2		E-4 "Plewki 3"
14	PRAWA	3+434,12	1	1		A-7 (skrzyżowanie)
15	LEWA	3+437,00	1	1		A-7 (skrzyżowanie)
16	PRAWA	3+452,00	1	1		B-18 (15t)
17	PRAWA	3+487,00	1	1		A-4
18	PRAWA	3+513,00	1	1		A-17
19	PRAWA	3+595,00	1	2		D-15
20	PRAWA	3+609,80	1	1		A-7 (skrzyżowanie)
21	LEWA	3+613,00	1	1		U-18b
22	LEWA	3+681,00	1	1	1	D-1, T-6b
23	LEWA	3+725,00	1	1		A-17
24	LEWA	3+747,60	1	1		A-7 (skrzyżowanie)
25	PRAWA	4+128,00	1	1		D-1
26	PRAWA	4+171,13	1	1		A-7 (skrzyżowanie)
27	LEWA	4+212,50	1	1		D-1
28	PRAWA	4+259,00	2	2		D-43, D-42
29	LEWA	4+403,00	2	2		E-18A, E-17A "Bryki"
30	PRAWA	4+756,50	1	1	1	A-4, T-4
RAZEM			29	29	4	
gmina Szepietowo od km 4+925,00 do km 8+282,00						
31	LEWA	5+662,00	1	1	1	A-4, T-4
32	PRAWA	6+308,50	1	1		A-6a
33	PRAWA	6+364,00	2	2		E-4 "Kamień 0,1"
34	PRAWA	6+385,41	1	1		A-7 (skrzyżowanie)
35	LEWA	6+434,00	1	1		A-6a
36	PRAWA	7+224,50	2	2		E-17A, E-18A "Dąbowa-Gogole"
37	PRAWA	7+367,00	2	1		D-42
38	LEWA	7+371,50	2	1		D-43
39	PRAWA	7+407,00	1	1		A-6c
40	LEWA	7+461,00	1	2		D-2, A-7 (skrzyżowanie)
41	LEWA	7+468,00	2	2		E-4 "Dąbowa-Gogole 0,3"
42	LEWA	7+509,00	1	1		A-6b
43	PRAWA	8+221,00	2	1		D-43
44	LEWA	8+228,00	2	1		D-42
RAZEM			21	18	1	

Wykaz oznakowania pionowego do demontażu

L.p.	Strona	Kilometraż	Projektowane			UWAGI
			Ilość słupków	Tarcze	Tabliczki	
gmina Czyżew od km 8+282,00 do km 9+900,00						
45	LEWA	8+335,00	2	2		E-18A, E-17A "Dąbrowa-Gogole"
46	PRAWA	9+274,00	2	2		E-18A, E-17A "Dąbrowa Wielka"
47	LEWA	9+274,30	1	1		A-7 (zjazd DG wew.)
48	PRAWA	9+297,00	2	1		D-42
49	LEWA	9+309,00	2	1		D-43
50	PRAWA	9+359,00	1	1		D-1
51	PRAWA	9+419,50	1	1		A-7 "skrzyżowanie"
52	LEWA	9+449,00	1	1		D-1
53	PRAWA	9+553,00	1	1		B-18 (15t)
54	PRAWA	9+622,00	1	2	1	D-2, A-7, "STOP 100m"
55	PRAWA	9+725,50	1	1		B-20
56	LEWA	9+726,00	1	1		B-18 (15t)
57	PRAWA	9+731,20	2	2		E-4 "Wysokie Mazowieckie 10"
58	LEWA	9+732,70	2	2		E-4 "Dąbrowa-Moczydły 6"
59	LEWA	9+732,70	1	1		U-18b
60	PRAWA	9+732,70	1	2		E-4 "Czyżew 10"
61	PRAWA	9+734,00	2	2		E-4 "Rosochate Kościelne 4"
62	PRAWA	9+735,67	1	1		D-1 (włot)
63	LEWA	9+735,67	3	3		D-6, D-1 (włot)
64	PRAWA	9+746,00	1	1		D-6
65	PRAWA	9+751,00	1	1		B-18 (15t)
66	PRAWA	9+751,00	1	1		D-6
67	LEWA	9+751,00	1	1		D-6
67	LEWA	9+758,50	1	1		B-20
68	LEWA	9+770,00		1		D-1 (na słupie)
69	PRAWA	9+774,50	1	1		D-1
70	LEWA	9+795,00	1	1		A-7 (skrzyżowanie)
71	LEWA	9+800,00	2	2		E-4 "Siennica-Święchy 4"
72	LEWA	9+827,00	1	1		D-1
73	PRAWA	9+904,00	2	1		D-43
74	LEWA	9+906,00	2	1		D-42
RAZEM			42	41	1	

Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

Lp.	Strona	Kilometraż	Projektowane			UWAGI
			Ilość słupków	Tarcze	Tabliczki	
1	2	3	4	5	6	7
m. Wysokie Mazowieckie od km 0+000,00 do km 1+391,00						
1	LEWA	0+000,00	1	2		C-13/16, C-13/16a
2	PRAWA	0+038,40	1	1		D-1
3	PRAWA	0+074,00	1	1		B-20 (skrzyżowanie)
4	PRAWA	0+080,50	1	1		D-6
5	LEWA	0+084,50	1	1		D-6
6	LEWA	0+097,50	1	1		D-1
7	LEWA	0+282,50	1	2		C-13/16a, C-13/16
8	PRAWA	0+353,50	2	1		D-43
9	LEWA	0+353,50	2	1		D-42
10	PRAWA	1+391,00	2	1		E-18A "Wysokie Mazowieckie"
11	LEWA	1+391,00	2	1		E-17A "Wysokie Mazowieckie"
RAZEM			15	13	0	
gmina Wysokie Mazowieckie od km 1+391,00 do km 4+925,00						
12	PRAWA	1+657,10	1	1		A-1
13	PRAWA	2+044,80	1	1	1	A-18a, T-2 (1,5 km)
14	LEWA	2+053,60	1	1		A-2
15	PRAWA	3+229,30	2	2		E-17A, D-42 "Bryki"
16	LEWA	3+229,30	2	2		E-18A, D-43 "Bryki"
17	PRAWA	3+401,00	1	1		D-1
18	LEWA	3+409,00	1	1	1	A-18a, T-2 (1,5 km)
19	PRAWA	3+412,50	1	1		E-4 "Plewki 4"
20	LEWA	3+431,50	1	1		B-20 (skrzyżowanie)
21	PRAWA	3+435,50	1	1		B-20 (skrzyżowanie)
22	LEWA	3+461,00	1	1		E-4 "Plewki 4"
23	LEWA	3+471,00	1	1		D-1
24	PRAWA	3+518,00	1	1		A-17
25	LEWA	3+563,00	1	1		D-15
26	PRAWA	3+580,00	1	1		D-1
27	PRAWA	3+594,00	1	1		D-6
28	LEWA	3+601,00	1	1		D-6
29	PRAWA	3+609,80	1	1		D-6 (skrzyżowanie)
30	PRAWA	3+609,80	1	2		B-20, D-6 (skrzyżowanie)
31	LEWA	3+613,00	1	1		U-18b
32	LEWA	3+640,00	1	1		D-1
33	PRAWA	3+660,00	1	1		D-15
34	LEWA	3+679,00	1	1		A-17
35	PRAWA	3+717,00	1	1		D-1
36	LEWA	3+747,60	1	1		B-20 (skrzyżowanie)
37	LEWA	3+774,50	1	1		D-1
38	PRAWA	4+141,00	1	1		D-1
39	PRAWA	4+171,13	1	1		A-7 (skrzyżowanie)
40	LEWA	4+204,00	1	1		D-1
41	PRAWA	4+303,00	2	2		E-18A, D-43 "Bryki"
42	LEWA	4+303,00	2	2		E-17A, D-42 "Bryki"
RAZEM			35	36	2	

Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

L.p.	Strona	Kilometraż	Projektowane			UWAGI
			Ilość słupków	Tarcze	Tabliczki	
gmina Szepietowo od km 4+925,00 do km 8+282,00						
43	PRAWA	5+115,00	1	1		A-2
44	PRAWA	5+328,00	2	1		E-4 "Kamień-Rupie 0,8"
45	PRAWA	5+353,00	1	1		A-7 (skrzyżowanie)
46	LEWA	5+378,00	1	1		E-4 "Kamień-Rupie 0,8"
47	LEWA	5+479,00	1	1		A-1
48	PRAWA	5+956,50	2	1		E-4 "Kamień Stary 0,5"
49	LEWA	6+016,00	2	1		E-4 "Kamień Stary 0,5"
50	PRAWA	6+235,00	1	1		A-6a
51	PRAWA	6+361,50	2	1		E-4 "Kamień Stary 0,1"
52	PRAWA	6+381,00	1	1		U-18b
53	LEWA	6+384,50	1	1		B-20 "skrzyżowanie"
54	PRAWA	6+385,41	1	1		B-20 "skrzyżowanie"
55	LEWA	6+389,00	1	1		U-18b
56	LEWA	6+415,00	2	1		E-4 "Kamień Stary 0,1"
57	LEWA	6+535,00	1	1		A-6a
58	PRAWA	7+215,00	2	1		E-17A "Dąbowa-Gogole"
59	LEWA	7+215,00	2	1		E-18A "Dąbowa-Gogole"
60	PRAWA	7+376,80	2	1		D-42
61	LEWA	7+376,80	2	1		D-42
62	PRAWA	7+412,00	1	1		D-1
63	PRAWA	7+450,80	1	1		B-20 "skrzyżowanie"
64	LEWA	7+461,00	1	1		B-20 "skrzyżowanie"
65	LEWA	7+501,00	1	1		D-1
66	LEWA	8+007,00	1	1		A-7 (zjazd DG NR 107687B)
67	PRAWA	8+187,00	2	1		D-43
68	LEWA	8+187,00	2	1		D-42
69	PRAWA	8+266,00	2	1		E-18A "Dąbowa-Gogole"
70	LEWA	8+266,00	2	1		E-17A "Dąbowa-Gogole"
RAZEM			41	28	0	
gmina Czyżew od km 8+282,00 do km 9+900,00						
71	PRAWA	9+229,00	2	2		D-42, E-17A "Dąbrowa Wielka"
72	LEWA	9+229,00	2	2		D-43, E-18A "Dąbrowa Wielka"
73	PRAWA	9+240,00	1	1		D-1
74	LEWA	9+274,30	1	1		B-20 "zjazd DG wew."
75	LEWA	9+309,00	1	1		D-1
76	PRAWA	9+389,50	1	1		D1
77	PRAWA	9+419,50	1	1		A-7 "skrzyżowanie"
78	PRAWA	9+427,00	1	1		D-6
79	LEWA	9+431,00	1	1		D-6
80	LEWA	9+485,00	1	1		D-1
81	PRAWA	9+675,80	1	1		D-48
82	PRAWA	9+716,00	1	1		D-6
83	LEWA	9+721,00	1	1		D-6
84	PRAWA	9+726,00	1	2		A-7, C-12
85	PRAWA	9+729,00	3	1		E-3 "Rosochate Kościelne"
86	LEWA	9+729,00	3	1		E-3 "Wysokie Mazowieckie"
87	PRAWA	9+735,67	4	5		D-6, A-7, C-12, D-48 (wlot)
88	LEWA	9+735,67	4	5		D-6, A-7, C-12, D-48 (wlot)
89	LEWA	9+744,50	3	1		E-3 "Dąbrowa-Moczydły"
90	PRAWA	9+745,80	3	1		E-3 "Czyżew"
91	LEWA	9+746,00	1	2		A-7, C-12
92	PRAWA	9+750,00	1	1		D-6
93	LEWA	9+755,00	1	1		D-6
94	PRAWA	9+764,50	1	1		D-1
95	LEWA	9+784,50	1	1		D-48
96	LEWA	9+786,00	2	2		E-4 "Siennica-Święchy 4"
97	LEWA	9+795,00	2	3		D-6, B-20 (skrzyżowanie)
98	LEWA	9+825,00	1	1		D-1
99	PRAWA	9+928,50	2	2		D-43, E-18A "Dąbrowa Wielka"
100	LEWA	9+928,50	2	2		D-42, E-17A "Dąbrowa Wielka"
RAZEM			50	47	0	

Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

zał. 5

L.p.	Strona	Kilometraż		Linia ciągła	Linia przerywana					Linia jednostronnie przekraczana	Inne			
		od	do	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb s]	[mb]	[mb]	[mb]
m. Wysokie Mazowieckie od km 0+000,00 do km 1+391,00														
1	oś	0+000,00	1 + 391,00	83,10	-	1014,00	197,00	8,00	46,00	-	22,00	-	2,75	-
2	skrzyżowanie ul. Leśna str. L	0+068,10		16,50	-	-	-	-	-	-	-	10,50	-	-
gmina Wysokie Mazowieckie od km 1+391,00 do km 4+925,00														
3	oś	1 + 391,00	4 + 925,00	257,00	104,00	1176,00	158,00	66,00	848,00	958,00	22,00	-	2,75	-
4	skrzyżowanie DG Nr 107951B str. L	3+434,12		5,00	-	-	-	-	-	-	-	7,50	-	-
5	skrzyżowanie DP Nr2076B str. L	3+437,00		20,00	-	-	-	-	-	-	-	10,00	-	-
6	skrzyżowanie DG Nr 107929B str. P	3+609,80		12,40	-	-	-	-	-	-	18,45	8,50	-	-
7	skrzyżowanie DG wewn. str. P	3+747,60		5,00	-	-	-	-	-	-	-	7,00	-	-
8	skrzyżowanie DG NR 107929B str. L	4+171,13		5,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,50
gmina Szepietowo od km 4+925,00 do km 8+282,00														
9	oś	4 + 925,00	8 + 282,00	83,00	-	1115,00	650,00	32,00	847,00	552,00	-	-	-	-
10	skrzyżowanie DG NR 107681B str. P	6+385,41		20,00	-	-	-	-	-	-	-	9,00	-	-
11	skrzyżowanie DG NR 167036B str. L	6+384,5		20,00	-	-	-	-	-	-	-	8,00	-	-
12	zjazd DG NR 167045B str. P	7+450,80		11,00	-	-	-	-	-	-	-	6,50	-	-
13	skrzyżowanie DG NR 107686B str. L	7+461,00		11,00	-	-	-	-	-	-	-	9,50	-	-
gmina Czyżew od km 8+282,00 do km 9+900,00														
14	oś	8 + 282,00	9 + 900,00	289	-	167,5	61	34	443	552	66	-	8,25	8,4
15	zjazd DG wewn. str. L	9+274,30		8	-	-	-	-	-	-	-	9,5	-	-
16	skrzyżowanie DP NR 2081B str. P	9+735,67		25,5	10	-	-	-	-	-	22	-	2,75	4,2
17	skrzyżowanie DP NR 2081B str. L	9+735,67		25	10	-	-	-	-	-	22	-	2,75	4,2
18	skrzyżowanie DP NR 2082B str. L	9+795,00		21,0	-	-	-	1,0	-	-	22,0	11,0	2,8	-
RAZEM m. Wysokie Mazowieckie od km 0+000,00 do km 1+391,00				99,60	0,00	1014,00	197,00	8,00	46,00	0,00	22,00	10,50	2,75	0,00
Wartość:				23,90	0,00	40,56	7,88	0,96	3,68	0,00	11,00	5,25	1,03	0,00
RAZEM gmina Wysokie Mazowieckie od km 1+391,00 do km 4+925,00				304,40	104,00	1176,00	158,00	66,00	848,00	958,00	40,45	33,00	2,75	7,50
Wartość:				73,056	12,48	47,04	6,32	7,92	67,84	191,6	20,23	16,50	1,03	1,97
RAZEM gmina Szepietowo od km 4+925,00 do km 8+282,00				145,00	0,00	1115,00	650,00	32,00	847,00	552,00	0,00	33,00	0,00	0,00
Wartość:				34,8	0	44,6	26	3,84	67,76	110,4	0,00	16,50	0,00	0,00
RAZEM gmina Czyżew od km 8+282,00 do km 9+900,00				368,5	20,0	167,5	61,0	35,0	443,0	552,0	132,0	20,5	16,5	16,8
Wartość:				88,44	2,40	6,70	2,44	4,2	35,44	110,4	66,00	10,25	6,19	4,41

Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

zał. 5

L.p.	Strona	Kilometraż		Linia ciągła	Linia przerywana					Linia jednostronnie przekraczalna	Inne			
		od	do	P-4 [mb]	P-7a [mb]	P-1a [mb]	P-1b [mb]	P-1e [mb]	P-6 [mb]	P-3a [mb]	P-10 [mb s]	P-12 [mb]	P-14 [mb]	P-13 [mb]
Przelicznik:				0,24m2/mb	0,12m2/mb	0,04m2/mb	0,04m2/mb	0,12m2/mb	0,08m2/mb	0,2m2/mb	0,5m2/mb s	0,5m2/mb	0,375m2/mb	0,2625m2/mb