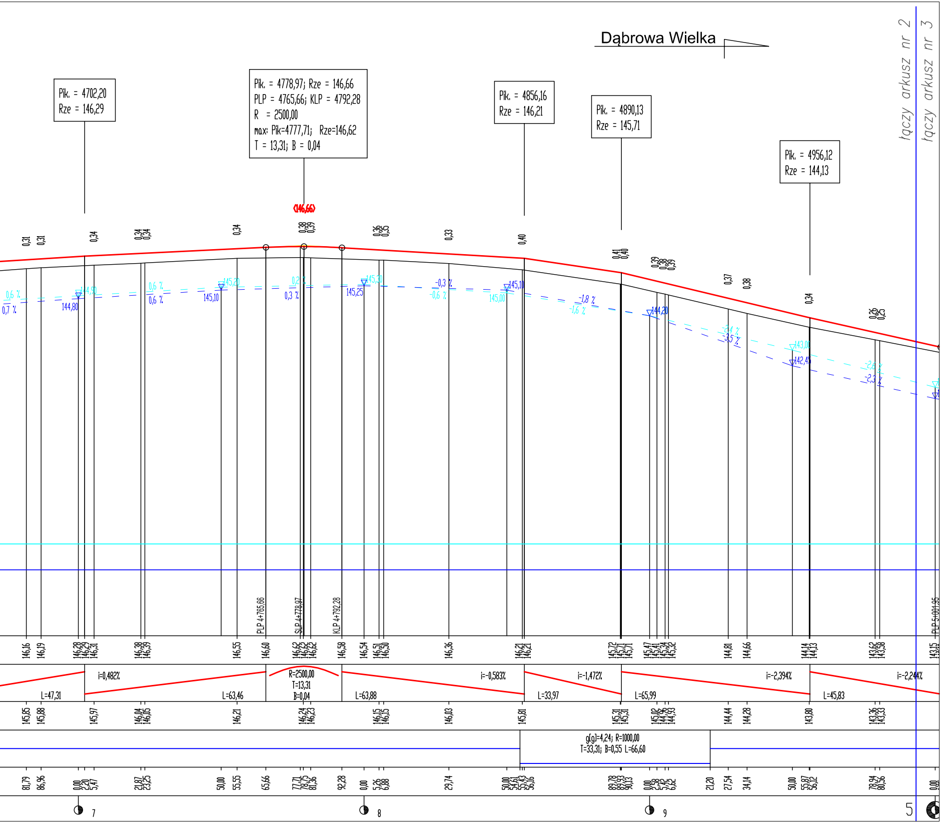
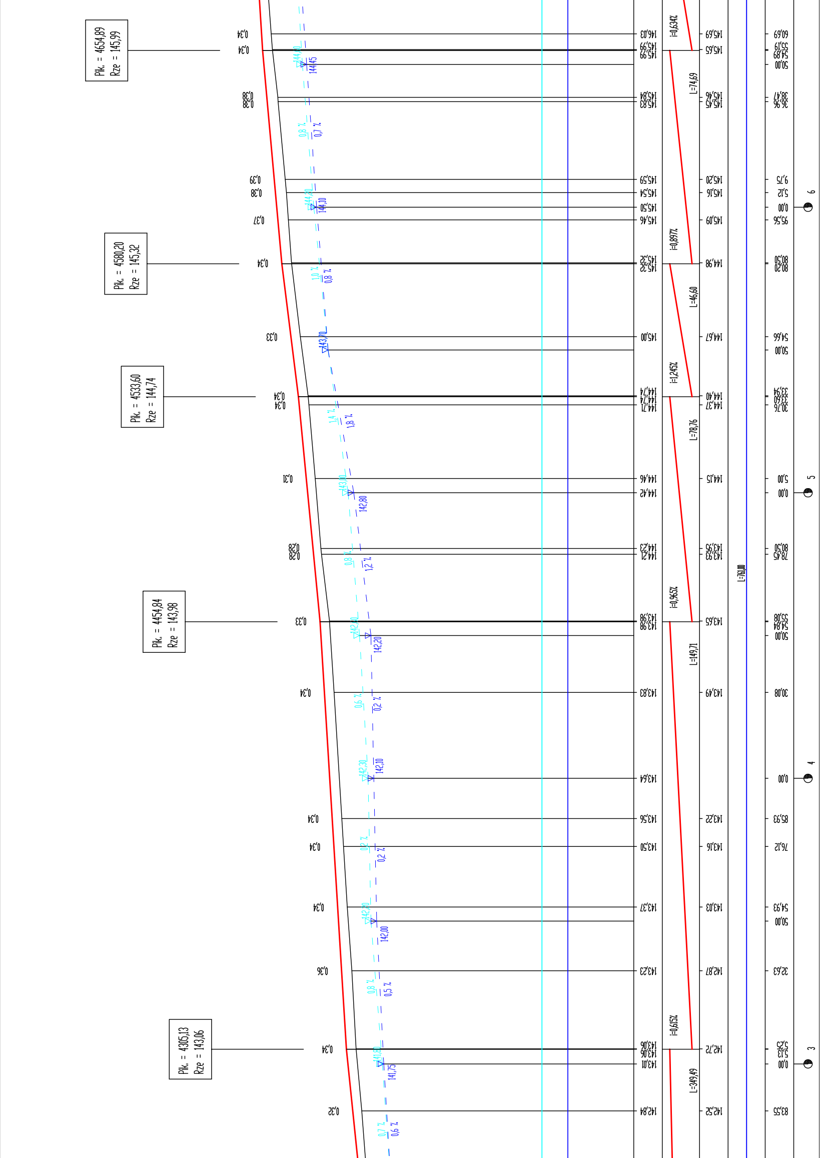
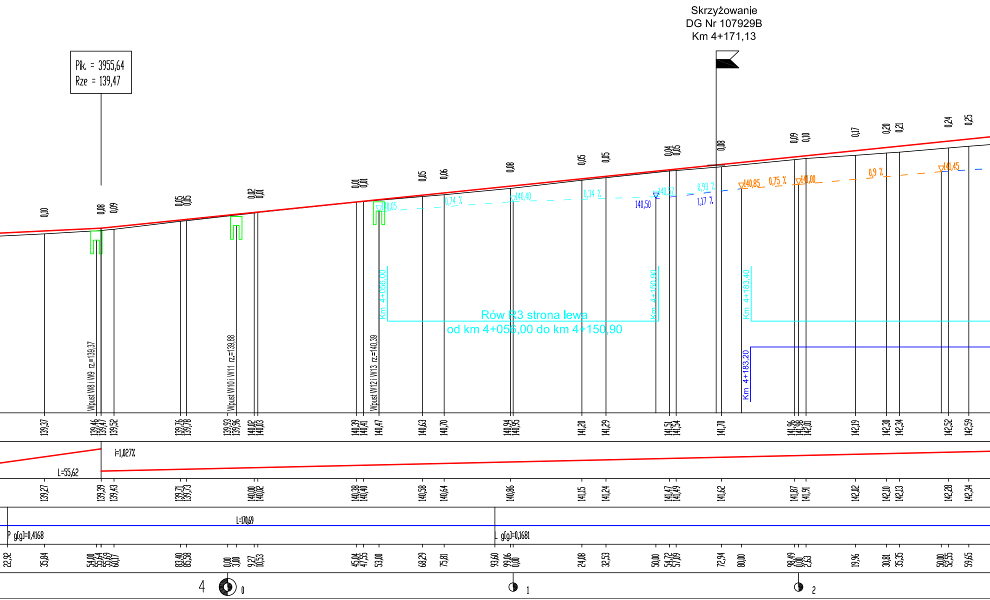
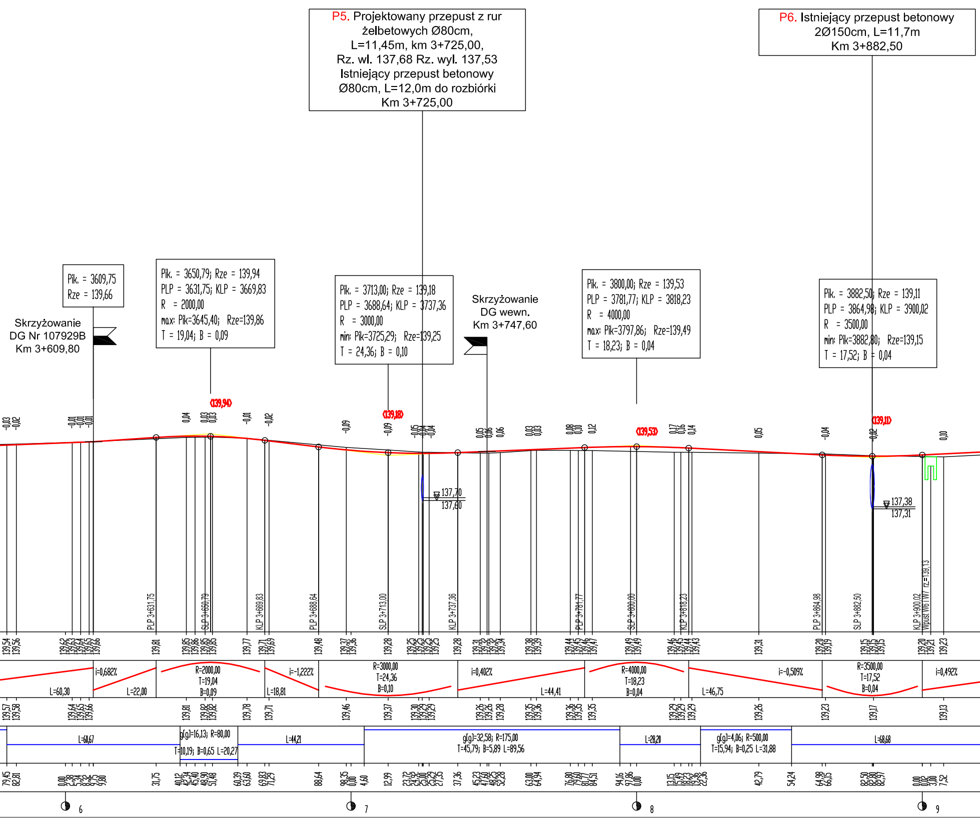

Dąbrowa Wielka
łączy arkusz nr 2
łączy arkusz nr 3
Pik. = 4702,20
Rze = 146,29
Pik. = 4778,97; Rze = 146,66
PLP = 4765,66; KLP = 4792,28
R = 2500,00
max: Pik=4777,71; Rze=146,62
T = 13,31; B = 0,04
(146,66)
Pik. = 4856,16
Rze = 146,21
Pik. = 4890,13
Rze = 145,71
Pik. = 4956,12
Rze = 144,13
0,31
0,31
0,34
0,34
0,34
0,34
0,38
0,39
0,36
0,35
0,33
0,40
0,41
0,40
0,39
0,38
0,39
0,37
0,38
0,34
0,26
0,25
0,6 %
0,7 %
144,90
144,80
0,6 %
0,6 %
145,10
145,20
0,2 %
0,3 %
145,30
145,25
-0,3 %
-0,6 %
145,10
145,00
-1,8 %
-1,6 %
144,20
-3,4 %
-3,5 %
143,00
142,45
-2,6 %
-2,3 %
PLP 4+765,66
SLP 4+778,97
KLP 4+792,28
PLP 5+001,95
146,16
146,19
146,28
146,29
146,31
146,38
146,39
146,55
146,60
146,62
146,62
146,62
146,58
146,54
146,51
146,50
146,36
146,21
146,21
145,72
145,71
145,71
145,47
145,41
145,34
145,32
144,81
144,66
144,14
144,13
143,62
143,58
143,15
L=47,31
i=0,482%
L=63,46
R=2500,00
T=13,31
B=0,04
L=63,88
i=-0,583%
L=33,97
i=-1,472%
L=65,99
i=-2,394%
L=45,83
i=-2,244%
145,85
145,88
145,97
146,04
146,05
146,21
146,24
146,23
146,15
146,15
146,03
145,81
145,31
145,31
145,02
144,96
144,93
144,44
144,28
143,80
143,36
143,33
g[g]=4,24; R=1000,00
T=33,31; B=0,55 L=66,60
81,79
86,96
0,00
2,20
5,47
21,87
23,25
50,00
55,55
65,66
77,71
78,75
81,36
92,28
0,00
5,26
6,88
29,74
50,00
54,61
55,43
56,16
89,78
89,93
90,13
0,00
2,58
5,42
6,62
21,20
27,54
34,14
50,00
55,87
56,12
78,94
80,56
0,00
7
8
9
5

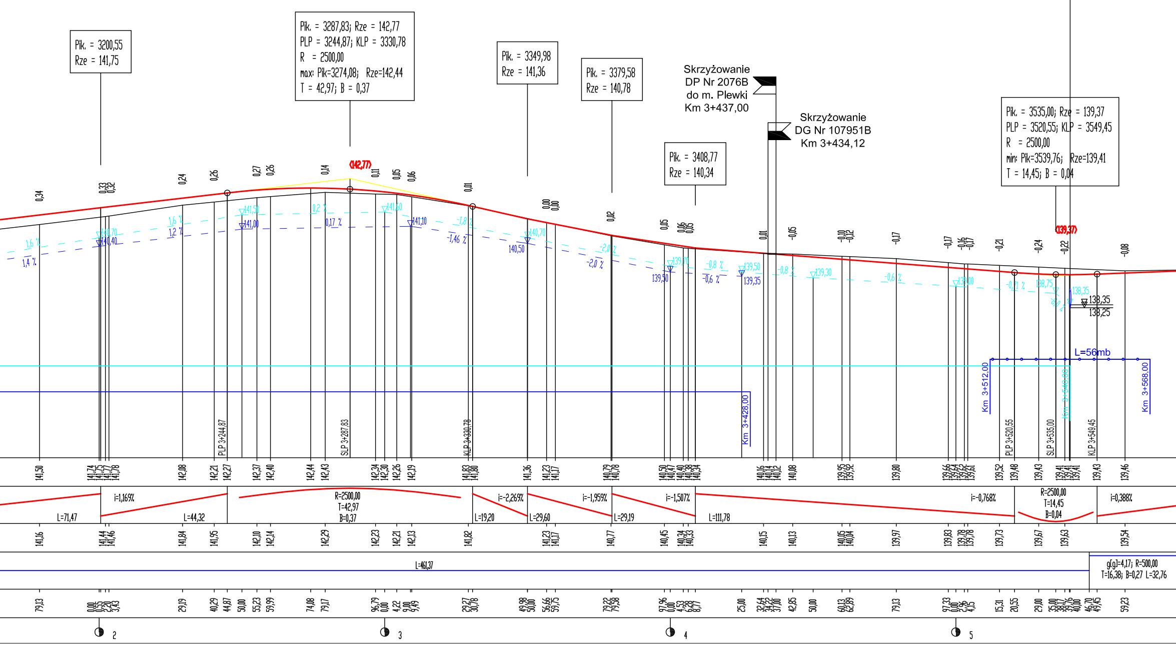

Plk. = 4654,89
Rze = 145,99
Plk. = 4580,20
Rze = 145,32
Plk. = 4533,60
Rze = 144,74
Plk. = 4454,84
Rze = 143,98
Plk. = 4305,13
Rze = 143,06
i=0,634%
L=74,69
i=0,897%
L=46,60
i=1,245%
L=78,76
i=0,965%
L=149,71
i=0,615%
L=349,49
L=761,00
6
5
4
3
144,45
144,10
143,70
142,80
142,20
142,10
142,00
141,75
0,8 %
0,7 %
1,0 %
1,4 %
1,8 %
1,2 %
0,6 %
0,2 %
0,5 %


Skrzyżowanie
DG Nr 107929B
Km 4+171,13
Pik. = 3955,64
Rze = 139,47
Rów R3 strona lewa
od km 4+056,00 do km 4+150,90
Km 4+056,00
Km 4+150,90
Km 4+183,40
Km 4+183,20
Wpust W8 i W9 rz.=139,37
Wpust W10 i W11 rz.=139,88
Wpust W12 i W13 rz.=140,39
140,05
0,74 %
140,40
0,34 %
140,50
140,57
0,93 %
1,17 %
140,85
0,75 %
141,00
0,9 %
141,45
0,10
0,08
0,09
0,05
0,05
0,02
0,01
0,01
0,01
0,05
0,06
0,08
0,05
0,05
0,04
0,05
0,08
0,09
0,10
0,17
0,20
0,21
0,24
0,25
139,37
139,46
139,47
139,52
139,76
139,78
139,93
139,96
140,02
140,03
140,39
140,41
140,47
140,63
140,70
140,94
140,95
141,20
141,29
141,51
141,54
141,70
141,96
141,98
142,01
142,19
142,30
142,34
142,52
142,59
i=1,027%
L=55,62
139,27
139,39
139,43
139,71
139,73
140,00
140,02
140,38
140,40
140,58
140,64
140,86
141,15
141,24
141,47
141,49
141,62
141,87
141,91
142,02
142,10
142,13
142,28
142,34
L=170,69
P g[g]=0,4168
L g[g]=0,1681
22,92
35,84
54,00
55,64
55,69
60,17
83,40
85,58
0,00
3,00
9,27
10,53
45,04
47,55
53,00
68,29
75,81
93,60
99,06
0,00
24,08
32,53
50,00
54,72
57,09
72,94
80,00
98,49
0,00
2,63
19,96
30,81
35,35
50,00
52,55
59,65
4
0
1
2

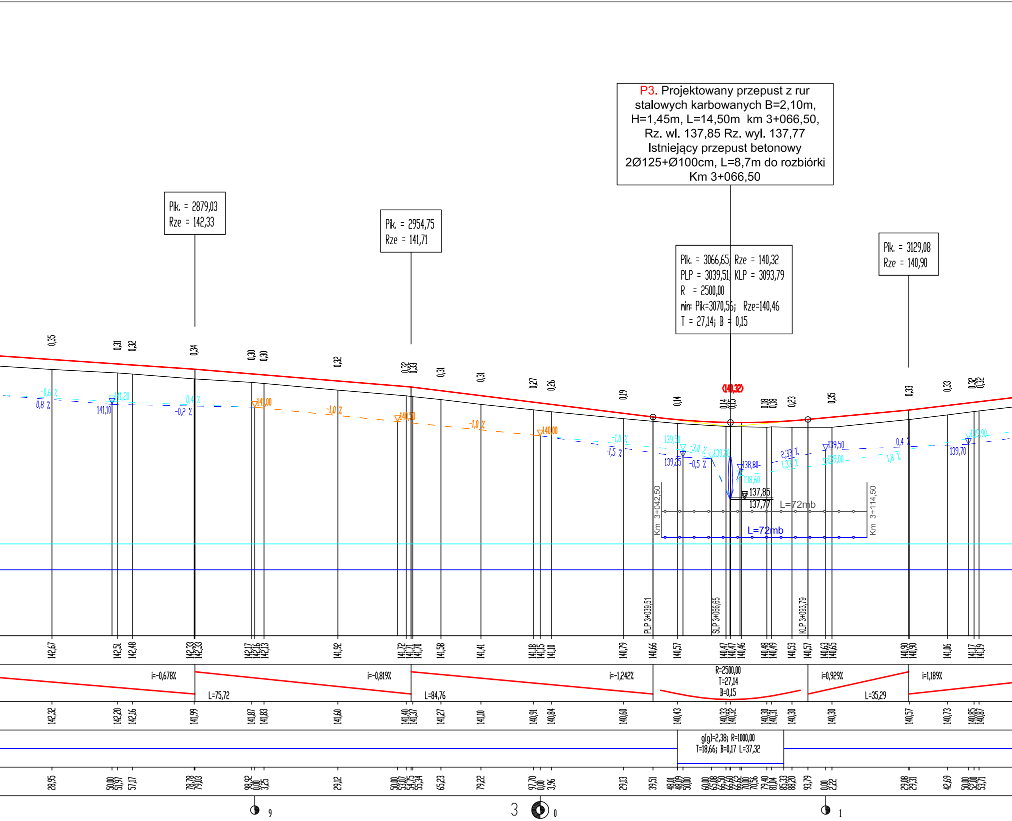

P5. Projektowany przepust z rur żelbetowych Ø80cm, L=11,45m, km 3+725,00, Rz. wl. 137,68 Rz. wyl. 137,53 Istniejący przepust betonowy Ø80cm, L=12,0m do rozbiórki Km 3+725,00
P6. Istniejący przepust betonowy 2Ø150cm, L=11,7m Km 3+882,50
Pik. = 3609,75 Rze = 139,66
Skrzyżowanie DG Nr 107929B Km 3+609,80
Pik. = 3650,79; Rze = 139,94 PLP = 3631,75; KLP = 3669,83 R = 2000,00 max: Pik=3645,40; Rze=139,86 T = 19,04; B = 0,09
Pik. = 3713,00; Rze = 139,18 PLP = 3688,64; KLP = 3737,36 R = 3000,00 min: Pik=3725,29; Rze=139,25 T = 24,36; B = 0,10
Skrzyżowanie DG wewn. Km 3+747,60
Pik. = 3800,00; Rze = 139,53 PLP = 3781,77; KLP = 3818,23 R = 4000,00 max: Pik=3797,86; Rze=139,49 T = 18,23; B = 0,04
Pik. = 3882,50; Rze = 139,11 PLP = 3864,98; KLP = 3900,02 R = 3500,00 min: Pik=3882,80; Rze=139,15 T = 17,52; B = 0,04
(139,94)
(139,18)
(139,53)
(139,11)
137,70
137,60
137,38
137,31
PLP 3+631,75
SLP 3+650,79
KLP 3+669,83
PLP 3+688,64
SLP 3+713,00
KLP 3+737,36
PLP 3+781,77
SLP 3+800,00
KLP 3+818,23
PLP 3+864,98
SLP 3+882,50
KLP 3+900,02
Wpust W6 1 W7 rz=139,13
i=0,682% L=60,30
L=22,00
R=2000,00 T=19,04 B=0,09
i=-1,222% L=18,81
R=3000,00 T=24,36 B=0,10
i=0,402% L=44,41
R=4000,00 T=18,23 B=0,04
i=-0,509% L=46,75
R=3500,00 T=17,52 B=0,04
i=0,492%
L=60,67
g[g]=16,13; R=80,00 T=10,19; B=0,65 L=20,27
L=44,21
g[g]=32,58; R=175,00 T=45,79; B=5,89 L=89,56
L=28,20
g[g]=4,06; R=500,00 T=15,94; B=0,25 L=31,88
L=68,68
6
7
8
9

Przekrój podłużny drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka
od km 0+000,00 do km 9+900,00

P4. Projektowany przepust z rur żelbetowych Ø60cm,
L=10,60m, km 3+540,00,
Rz. wl. 138,35 Rz. wyl. 138,25
Istniejący przepust betonowy
Ø50cm, L=10,2m do rozbiórki
Km 3+540,00



Pik. = 3200,55
Rze = 141,75
Pik. = 3287,83; Rze = 142,77
PLP = 3244,87; KLP = 3330,78
R = 2500,00
max: Pik=3274,08; Rze=142,44
T = 42,97; B = 0,37
Pik. = 3349,98
Rze = 141,36
Pik. = 3379,58
Rze = 140,78
Skrzyżowanie
DP Nr 2076B
do m. Plewki
Km 3+437,00
Skrzyżowanie
DG Nr 107951B
Km 3+434,12
Pik. = 3408,77
Rze = 140,34
Pik. = 3535,00; Rze = 139,37
PLP = 3520,55; KLP = 3549,45
R = 2500,00
min: Pik=3539,76; Rze=139,41
T = 14,45; B = 0,04
0,34
0,33
0,32
0,24
0,26
0,27
0,26
0,14
(142,77)
0,11
0,05
0,06
0,01
0,00
0,00
0,02
0,05
0,06
0,05
0,01
-0,05
-0,10
-0,12
-0,17
-0,17
-0,16
-0,17
-0,21
-0,24
-0,22
(139,37)
-0,08
1,6 %
1,4 %
140,70
140,40
1,6 %
1,2 %
141,50
141,00
0,2 %
0,17 %
141,50
141,10
-1,8 %
-1,46 %
140,70
140,50
-2,0 %
-2,0 %
139,70
139,50
-0,8 %
-0,6 %
139,50
139,35
-0,8 %
139,30
-0,6 %
139,00
-0,1 %
138,75
138,35
138,35
138,25
L=56mb
Km 3+428,00
Km 3+512,00
Km 3+540,00
Km 3+568,00
PLP 3+244,87
SLP 3+287,83
KLP 3+330,78
PLP 3+520,55
SLP 3+535,00
KLP 3+549,45
141,50
141,74
141,75
141,77
141,78
142,08
142,21
142,27
142,37
142,40
142,44
142,43
142,34
142,30
142,26
142,19
141,83
141,80
141,36
141,23
141,17
140,79
140,78
140,50
140,47
140,40
140,38
140,34
140,16
140,14
140,12
140,08
139,95
139,92
139,80
139,66
139,64
139,62
139,61
139,52
139,48
139,43
139,41
139,41
139,41
139,43
139,46
L=71,47
i=1,169%
L=44,32
R=2500,00
T=42,97
B=0,37
i=-2,269%
L=19,20
L=29,60
i=-1,959%
L=29,19
i=-1,507%
L=111,78
i=-0,768%
R=2500,00
T=14,45
B=0,04
i=0,388%
141,16
141,44
141,46
141,84
141,95
142,10
142,14
142,29
142,23
142,21
142,13
141,82
141,23
141,17
140,77
140,45
140,34
140,33
140,15
140,13
140,05
140,04
139,97
139,83
139,78
139,78
139,73
139,67
139,63
139,54
L=461,37
g(g)=4,17; R=500,00
T=16,38; B=0,27 L=32,76
79,13
0,00
0,55
2,20
3,43
29,19
40,29
44,87
50,00
55,23
59,99
74,08
79,17
96,79
0,00
4,22
9,00
9,49
29,27
30,78
49,98
50,00
56,66
59,75
79,22
79,58
97,96
0,00
4,53
6,28
8,77
25,00
32,64
34,22
37,00
42,85
50,00
60,13
62,89
79,13
97,33
0,00
2,96
4,15
15,31
20,55
29,00
35,00
38,17
39,76
40,00
46,70
49,45
59,23
2
3
4
5



P3. Projektowany przepust z rur
stalowych karbowanych B=2,10m,
H=1,45m, L=14,50m km 3+066,50,
Rz. wl. 137,85 Rz. wyl. 137,77
Istniejący przepust betonowy
2Ø125+Ø100cm, L=8,7m do rozbiórki
Km 3+066,50

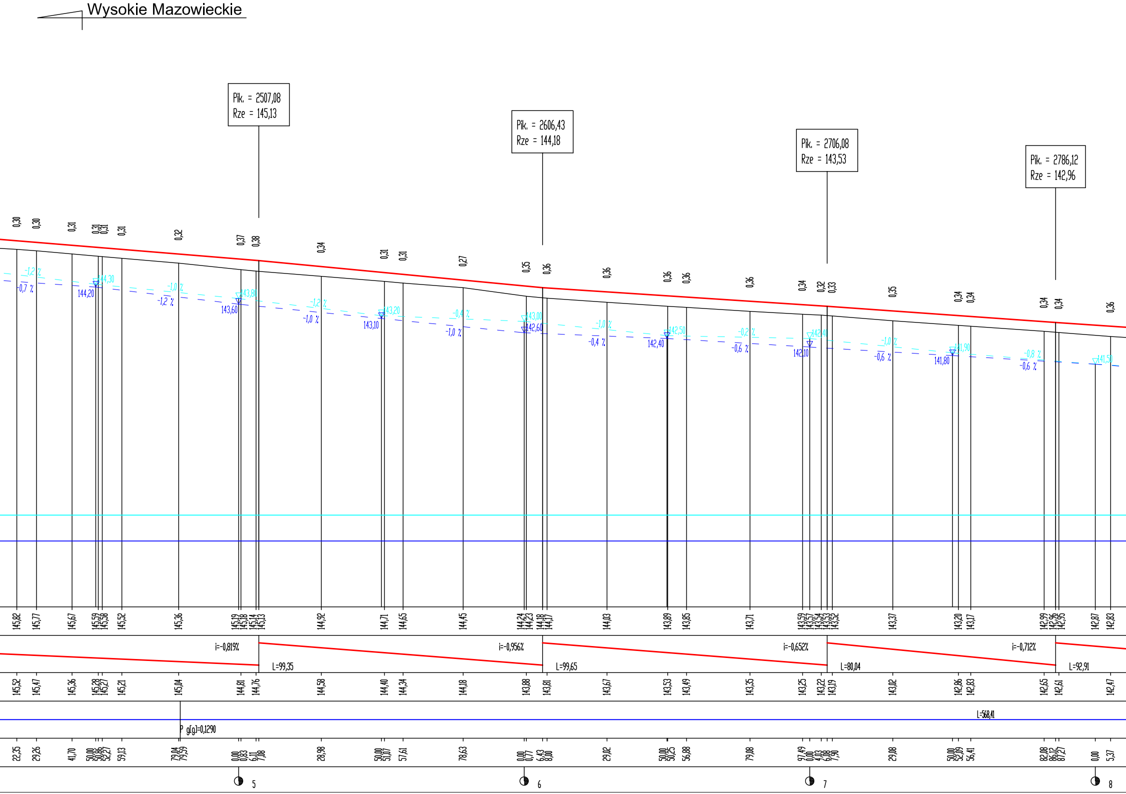
Plk. = 2879,03
Rze = 142,33

Plk. = 2954,75
Rze = 141,71

Plk. = 3066,65; Rze = 140,32
PLP = 3039,51; KLP = 3093,79
R = 2500,00
min: Plk=3070,56; Rze=140,46
T = 27,14; B = 0,15

Plk. = 3129,08
Rze = 140,90

(140,32)
137,85
137,77
L=72mb
L=72mb
Km 3+042,50
Km 3+114,50
PLP 3+039,51
SLP 3+066,65
KLP 3+093,79
i=-0,678%
L=75,72
i=-0,819%
L=84,76
i=-1,242%
R=2500,00
T=27,14
B=0,15
i=0,929%
L=35,29
i=1,189%
g[g]=2,38; R=1000,00
T=18,66; B=0,17 L=37,32
-0,6 %
-0,8 %
141,20
141,10
-0,4 %
-0,2 %
141,00
-1,0 %
140,50
-1,0 %
140,00
-1,0 %
-1,5 %
139,50
139,25
-3,0 %
-0,5 %
139,30
138,80
138,60
2,33 %
1,33 %
139,50
139,00
0,4 %
1,8 %
139,90
139,70
3
9
0
1


Wysokie Mazowieckie
Pik. = 2507,08
Rze = 145,13
Pik. = 2606,43
Rze = 144,18
Pik. = 2706,08
Rze = 143,53
Pik. = 2786,12
Rze = 142,96
i=-0,819%
L=99,35
i=-0,956%
L=99,65
i=-0,652%
L=80,04
i=-0,712%
L=92,91
L=568,41
P g[g]=0,1290
144,30
144,20
143,80
143,60
143,20
143,10
143,00
142,60
142,50
142,40
142,40
142,10
141,90
141,80
141,50
-1,2 %
-0,7 %
-1,0 %
-1,2 %
-1,2 %
-1,0 %
-0,4 %
-1,0 %
-1,0 %
-0,4 %
-0,2 %
-0,6 %
-1,0 %
-0,6 %
-0,8 %
-0,6 %
5
6
7
8

LEGENDA

Skrzyżowania z drogami bocznymi:

- w prawo

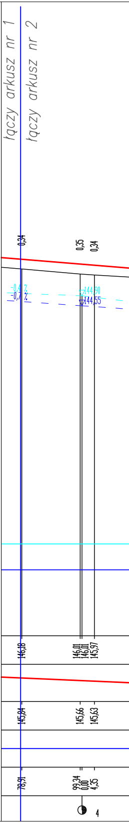
- w lewo

- rondo

- niweleta
- proj. rów drogowy str. L
- proj. rów drogowy str. P
- proj. rów drogowy obustronny
- stalowa bariera ochronna str. P
- stalowa bariera ochronna str. L

ARKUSZ 2

Adres obiektu	woj. podlaskie gmina Wysokie Mazowieckie, Szepietowo, Czyżew m. Wysokie Mazowieckie, Bryki, Dąbrowa Wielka		DROMOBUD
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY		
Nazwa projektu	Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka		
Branża	DROGOWA		Skala 1:100/1000; 1:50/500
Tytuł rysunku	Przekroje podłużne	Data 30.10.2017	Zał.nr/ark. 3/2
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	dr inż. Piotr Żabicki	PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca	mgr inż. Tomasz Duda	-	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Dobrzyński	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	


łączy arkusz nr 1
łączy arkusz nr 2
0,34
0,35
0,34
-0,4 %
-0,7 %
144,90
144,55
146,18
146,01
146,01
145,97
145,84
145,66
145,63
78,91
99,34
0,00
4,35
4