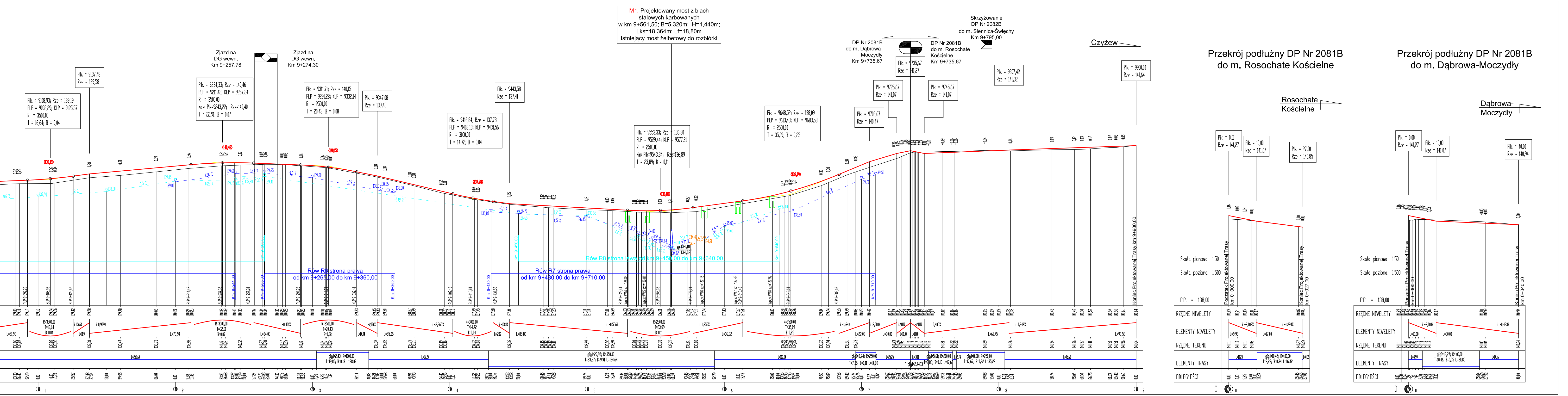
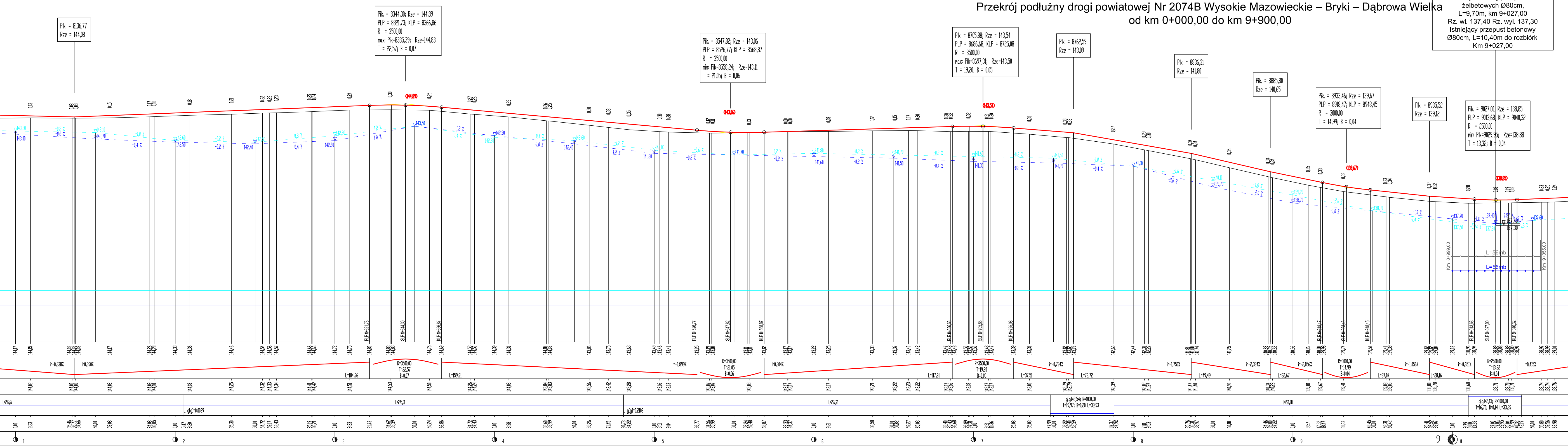

M1. Projektowany most z blach stalowych karbowanych
w km 9+561,50; B=5,320m; H=1,440m;
Lks=18,364m; Lf=18,80m
Istniejący most żelbetowy do rozbiórki
Zjazd na DG wewn. Km 9+257,78
Zjazd na DG wewn. Km 9+274,30
DP Nr 2081B do m. Dąbrowa-Moczydły Km 9+735,67
DP Nr 2081B do m. Rosochate Kościelne Km 9+735,67
Skrzyżowanie DP Nr 2082B do m. Siennica-Święchy Km 9+795,00
Czyżew
Pik. = 9108,93; Rze = 139,19
PLP = 9092,29; KLP = 9125,57
R = 3500,00
T = 16,64; B = 0,04
Pik. = 9137,48
Rze = 139,58
Pik. = 9234,33; Rze = 140,46
PLP = 9211,42; KLP = 9257,24
R = 3500,00
max: Pik=9243,22; Rze=140,40
T = 22,91; B = 0,07
Pik. = 9311,71; Rze = 140,15
PLP = 9291,28; KLP = 9332,14
R = 2500,00
T = 20,43; B = 0,08
Pik. = 9347,08
Rze = 139,43
Pik. = 9416,84; Rze = 137,78
PLP = 9402,13; KLP = 9431,56
R = 3000,00
T = 14,72; B = 0,04
Pik. = 9443,58
Rze = 137,41
Pik. = 9553,33; Rze = 136,80
PLP = 9529,44; KLP = 9577,21
R = 2500,00
min: Pik=9543,34; Rze=136,89
T = 23,89; B = 0,11
Pik. = 9648,52; Rze = 138,09
PLP = 9613,43; KLP = 9683,58
R = 2500,00
T = 35,09; B = 0,25
Pik. = 9705,67
Rze = 140,47
Pik. = 9725,67
Rze = 141,07
Pik. = 9735,67
Rze = 141,27
Pik. = 9745,67
Rze = 141,07
Pik. = 9807,42
Rze = 141,32
Pik. = 9900,00
Rze = 141,64
Rów R6 strona prawa
od km 9+265,00 do km 9+360,00
Rów R7 strona prawa
od km 9+430,00 do km 9+710,00
Rów R8 strona lewa od km 9+450,00 do km 9+640,00
Koniec Projektowanej Trasy km 9+900,00
Przekrój podłużny DP Nr 2081B
do m. Rosochate Kościelne
Rosochate Kościelne
Pik. = 0,01
Rze = 141,27
Pik. = 10,00
Rze = 141,07
Pik. = 27,00
Rze = 140,85
Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500
P.P. = 138,00
Początek Projektowanej Trasy km 0+000,00
Koniec Projektowanej Trasy km 0+027,00
RZĘDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
RZĘDNE TERENU
ELEMENTY TRASY
ODLEGŁOŚCI
i=-2,002%
L=9,99
i=-1,294%
L=17,00
L=10,23
g[g]=10,45; R=100,00
T=8,23; B=0,34 L=16,42
L=0,35
Przekrój podłużny DP Nr 2081B
do m. Dąbrowa-Moczydły
Dąbrowa-Moczydły
Pik. = 0,00
Rze = 141,27
Pik. = 10,00
Rze = 141,07
Pik. = 40,00
Rze = 140,94
Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500
P.P. = 138,00
Początek Projektowanej Trasy km 0+000,00
Koniec Projektowanej Trasy km 0+040,00
RZĘDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
RZĘDNE TERENU
ELEMENTY TRASY
ODLEGŁOŚCI
i=-2,000%
L=10,00
i=-0,433%
L=30,00
L=4,99
g[g]=13,27; R=100,00
T=10,46; B=0,55 L=20,85
L=14,16

# Przekrój podłużny drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka
## od km 0+000,00 do km 9+900,00

P10. Projektowany przepust z rur żelbetowych Ø80cm, L=9,70m, km 9+027,00
Rz. wl. 137,40 Rz. wyl. 137,30
Istniejący przepust betonowy Ø80cm, L=10,40m do rozbiórki
Km 9+027,00



Plk. = 8136,77
Rze = 144,08
Plk. = 8344,30; Rze = 144,89
PLP = 8321,73; KLP = 8366,86
R = 3500,00
max: Plk=8335,39; Rze=144,83
T = 22,57; B = 0,07
Plk. = 8547,82; Rze = 143,06
PLP = 8526,77; KLP = 8568,87
R = 3500,00
min: Plk=8558,24; Rze=143,11
T = 21,05; B = 0,06
Plk. = 8705,88; Rze = 143,54
PLP = 8686,68; KLP = 8725,08
R = 3500,00
max: Plk=8697,31; Rze=143,50
T = 19,20; B = 0,05
Plk. = 8762,59
Rze = 143,09
Plk. = 8836,31
Rze = 141,80
Plk. = 8885,80
Rze = 140,65
Plk. = 8933,46; Rze = 139,67
PLP = 8918,47; KLP = 8948,45
R = 3000,00
T = 14,99; B = 0,04
Plk. = 8985,52
Rze = 139,12
Plk. = 9027,00; Rze = 138,85
PLP = 9013,68; KLP = 9040,32
R = 2500,00
min: Plk=9029,95; Rze=138,88
T = 13,32; B = 0,04
L=55mb
L=56mb
Km 8+999,00
Km 9+055,00
1
2
3
4
5
6
7
8
9
9
0

# LEGENDA

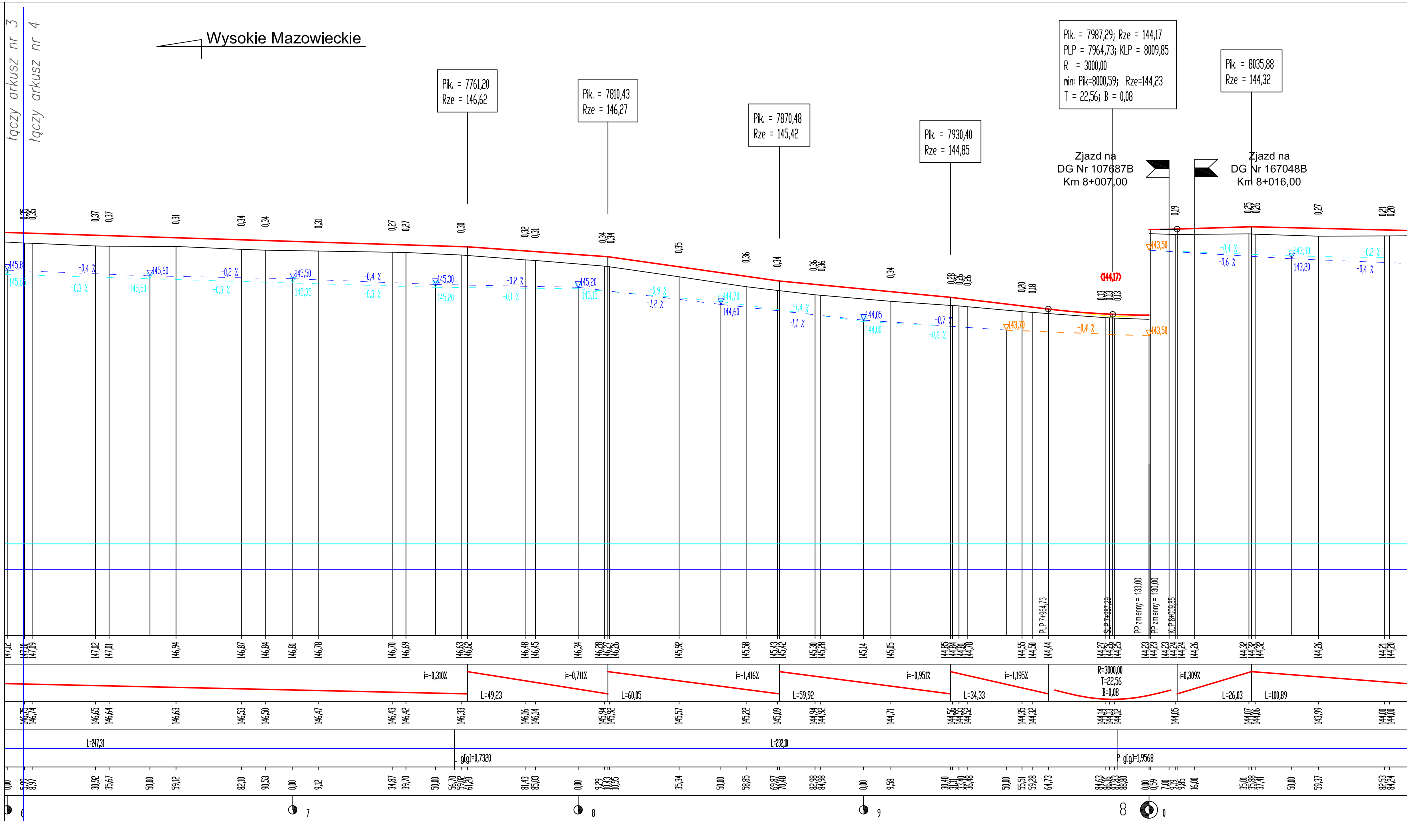
Skrzyżowania z drogami bocznymi:

- w prawo

- w lewo

- rondo

- niweleta
- proj. rów drogowy str. L
- proj. rów drogowy str. P
- proj. rów drogowy obustronny
- stalowa bariera ochronna str. P
- stalowa bariera ochronna str. L


łączy arkusz nr 3
łączy arkusz nr 4
Wysokie Mazowieckie
Pik. = 7761,20
Rze = 146,62
Pik. = 7810,43
Rze = 146,27
Pik. = 7870,48
Rze = 145,42
Pik. = 7930,40
Rze = 144,85
Pik. = 7987,29; Rze = 144,17
PLP = 7964,73; KLP = 8009,85
R = 3000,00
min: Pik=8000,59; Rze=144,23
T = 22,56; B = 0,08
Pik. = 8035,88
Rze = 144,32
Zjazd na
DG Nr 107687B
Km 8+007,00
Zjazd na
DG Nr 167048B
Km 8+016,00
PLP 7+964,73
SLP 7+987,29
PP zmienny = 133,00
PP zmienny = 130,00
KLP 8+009,85
i=-0,310%
L=49,23
i=-0,711%
L=60,05
i=-1,416%
L=59,92
i=-0,951%
L=34,33
i=-1,195%
R=3000,00
T=22,56
B=0,08
i=0,309%
L=26,03
L=100,89
L=247,31
L=232,10
L g(g)=0,7320
P g(g)=1,9568
6
7
8
9
8
0

ARKUSZ 4

| | | | |
|---|---|---|---|
| Adres obiektu | woj. podlaskie<br>gmina Wysokie Mazowieckie, Szepietowo, Czyżew<br>m. Wysokie Mazowieckie, Bryki, Dąbrowa Wielka | | DROMOBUD |
| Stadium | PROJEKT BUDOWLANY | | |
| Nazwa projektu | Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka<br>wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B<br>Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka | | |
| Branża | DROGOWA | Skala 1:100/1000; 1:50/500 | |
| Tytuł rysunku | Przekroje podłużne | Data<br>30.10.2017 | Zał.nr/ark.<br>3/4 |
| Stanowisko | Imię i Nazwisko | Nr uprawnień | Podpis |
| Projektant | dr inż. Piotr Żabicki | PDL/0031/POOD/11<br>(do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej) | |
| Współpraca | mgr inż. Tomasz Duda | - | |
| Sprawdzający | mgr inż. Piotr Dobrzyński | PDL/0035/POOD/13<br>(do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej) | |