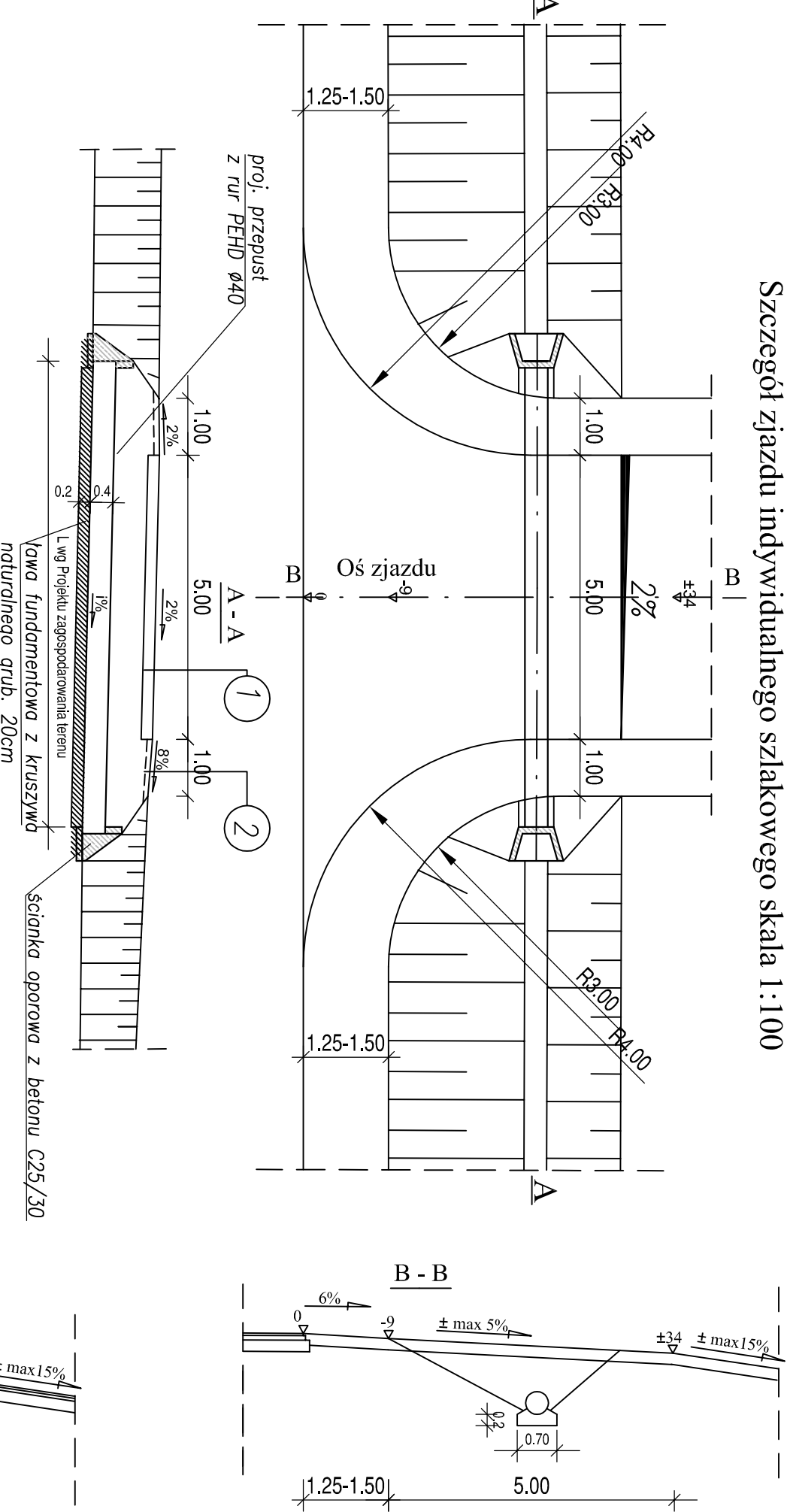


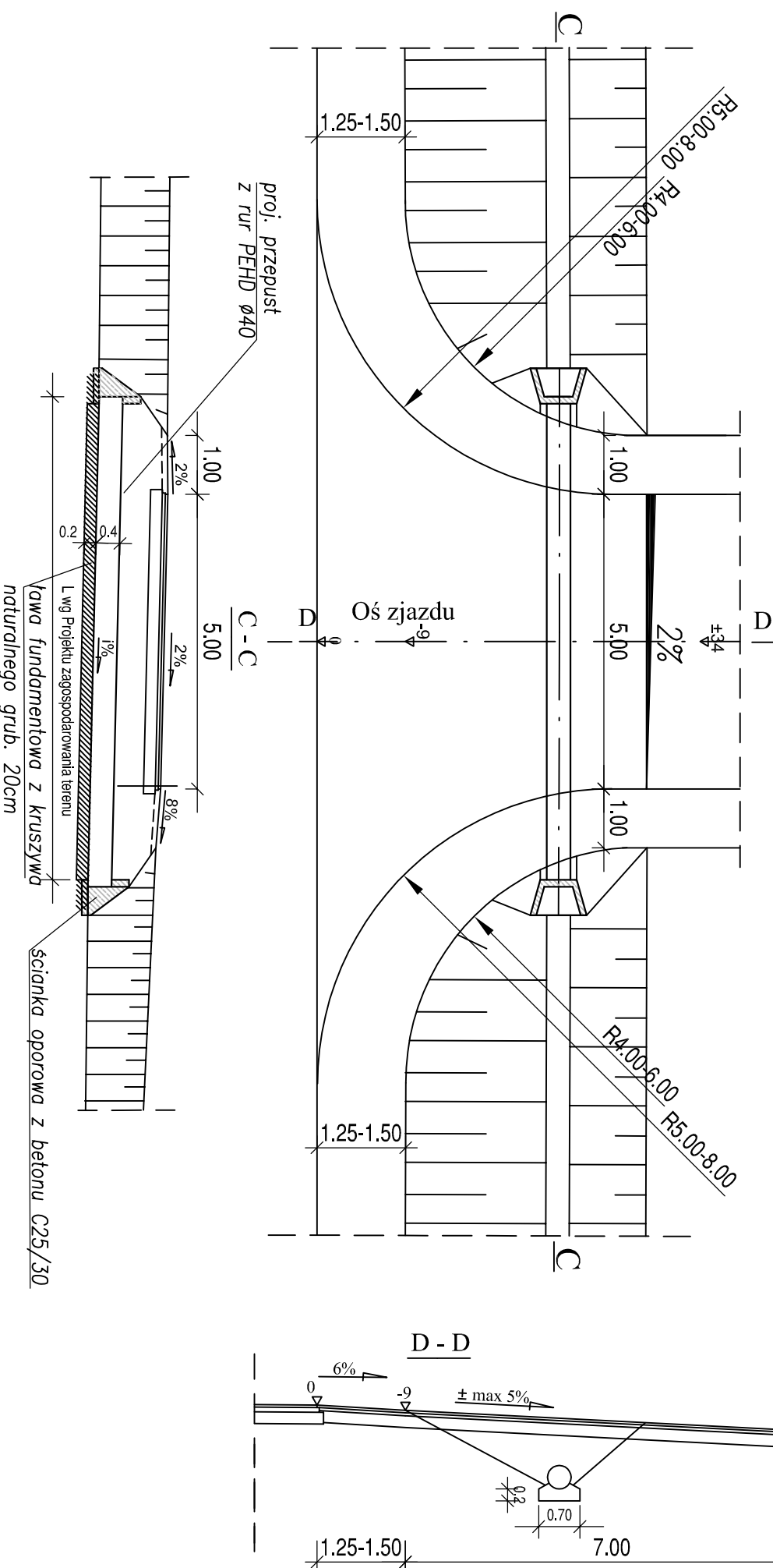
Legenda:

- 1 – nawierzchnia żwirowa grub. 20cm
- 2 – pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 12cm
- 3 – podsypka piaskowa grub. 5cm
- 4 – podsypka cementowo– piaskowa grub. 5cm
- 5 – ława betonowa z oporem 25x25cm
- 6 – obrzeże betonowe 8x20cm
- 7 – płyty ażurowe 60x40x8cm

Szczegół zjazdu indywidualnego szlakowego skala 1:100

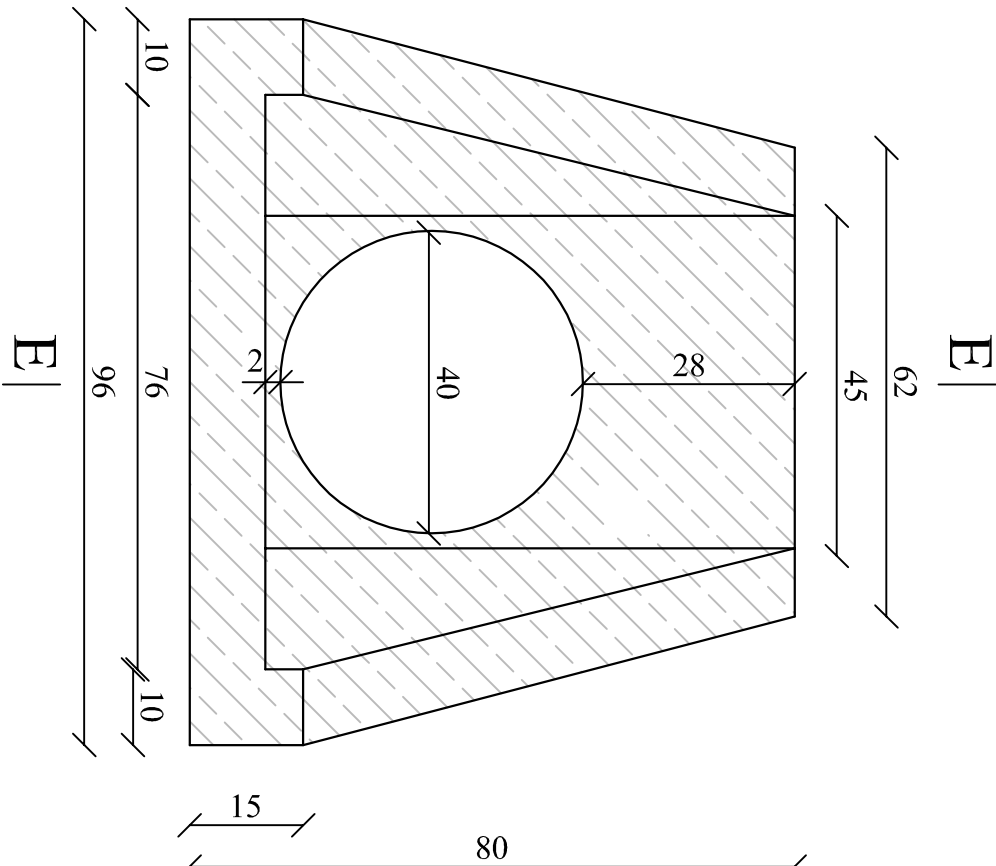


Szczegół zjazdu publicznego szlakowego skala 1:100



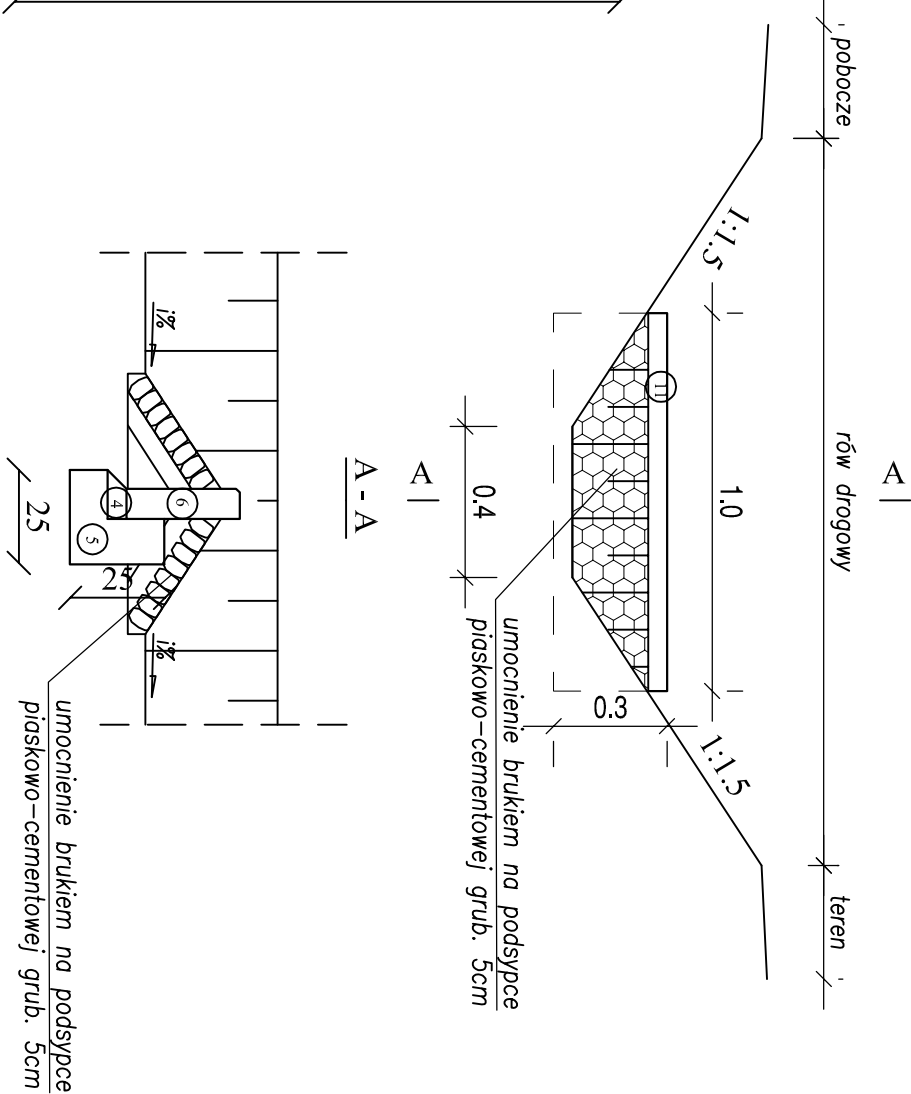
SZCZEGÓŁ ŚCIANKI OPOROWEJ

SKALA 1 : 10



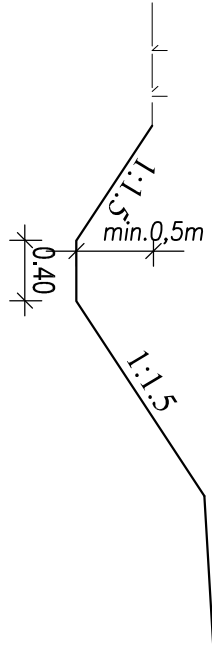
Przegroda na rowie

skala 1:20



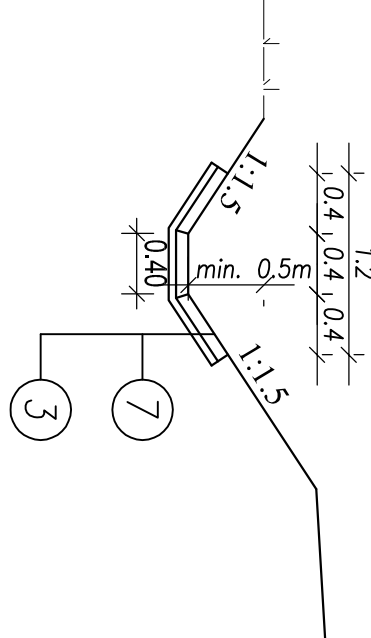
Szczegół poprzeczny rowu odwadniającego

skala 1:50



Szczegół poprzeczny rowu umocnionego

plytami ażurowymi skala 1:50



Zakres występowania rowów odwadniających:

strona lewa:

- od km 0+300.00 do km 3+540.00
- od km 4+056.00 do km 4+150.90
- od km 4+183.40 do km 9+265.00
- od km 9+430.00 do km 9+640.00

strona prawa:

- od km 0+300.00 do km 3+428.00
- od km 4+183.20 do km 9+244.00
- od km 9+265.00 do km 9+360.00
- od km 9+430.00 do km 9+710.00

SZCZEGÓŁ ZIAZDU - PRZĘKRÓJ ULICZNY

SKALA 1:100

