LEGENDA:

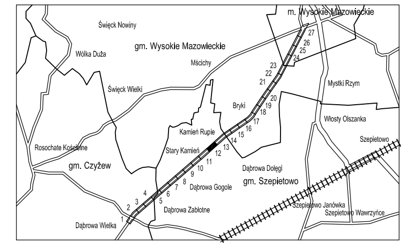
ISTNIEJĄCE: - istn. granica pasa drogowego / granica działek

PROJEKTOWANE:

D-1 - projektowane oznakowanie pionowe

- projektowane oznakowanie poziome

Szkic orientacji i układ arkuszy



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Ark. Nr 12(27)		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej (KERG)		Nr Rob. Wyk.: 23/2017
		KERG: GN.6642.408.2017
MIEJSCOWOŚĆ		Trasa: Dąbrowa Wielka - Wysokie Mazowieckie
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	201309_5
	nazwa	gm. Szepietowo
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0014 0023
	nazwa	Kamień-Rupie Stary Kamień
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000 (8)
	układu wysokości	Kronsztadt 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		----------
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Mapa do celów projektowych bez ustaleń obciążeń służebnościami gruntowymi
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		brak
Data opracowania mapy		28.07.2017r.
Arkusz mapy zasadniczej		8.188.07.20.4.4; .25.2.1; .2

pieczątka
NAZWA / imię i nazwisko Wykonawcy
data i podpis osoby reprezentującej
W Y K O N A W C Ę

pieczątka
Imię i nazwisko, nr uprawnień
oraz data i podpis geodety uprawnionego
który opracował mapę

Informacja o punktach osnowy podstawowej i szczegółowej w granicach opracowania:
Nr punktu:

ARKUSZ 8

Adres obiektu	woj. podlaskie gmina Wysokie Mazowieckie, Szepietowo, Czyżew m. Wysokie Mazowieckie, Bryki, Dąbrowa Wielka			DROMOBUD
Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa projektu	Przebudowa mostu w m. Dąbrowa Wielka wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka			
Branża	DROGOWA		Skala 1:500	
Tytuł rysunku	Projekt zagospodarowania terenu		Data 23.08.2017	Zał.nr/ark. 2/8
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant	dr inż. Piotr Żabicki	PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)		
Współpraca	mgr inż. Tomasz Duda	-		