Przekrój podłużny drogi powiatowej Nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka
od km 0+000,00 do km 9+900,00

Wysokie Mazowieckie

Dąbrowa Wielka

LEGENDA

Skrzyżowania z drogami bocznymi:

- w prawo
- w lewo
- rondo

- niweleta
- proj. rów drogowy str. L
- proj. rów drogowy str. P
- proj. rów drogowy obustronny
- stalowa bariera ochronna str. P
- stalowa bariera ochronna str. L

P1 Projektowany przejazd z rur żebrowanych ØKOpt. 1x1,20 m na rzędnych Rz. wł. 142,15 Rz. wyl. 142,05 istniejący przejazd betonowy ØKOpt. 1,4*1,2m do rozbiórki Km 1+008,00

P2 Projektowany przejazd z rur żebrowanych ØKOpt. 1x1,20 m na rzędnych Rz. wł. 143,00 Rz. wyl. 142,90 istniejący przejazd betonowy ØKOpt. 1,4*1,2m do rozbiórki Km 2+100,00

Rzędne P1 przejazd km 1+008,00 do km 1+028,00

Rzędne P2 przejazd km 2+100,00 do km 2+120,00

Rzędne P3 przejazd km 5+100,00 do km 5+120,00

Autor dokum.	mgr inż. Paweł Kaczmarski, Kazimierz Dolny		
Uczestnik	Przedsiębiorstwo Projektowe Inżynierii Drogowej Paweł Kaczmarski		
Nazwa jednostki	Politechnika Wrocławska, Wydział Budownictwa Lądowego i Wodnego, Katedra Dróg i Kolejnictwa		
Branża	DROGOWA	Skala 1:1000 / 1:5000	
Przedmiot	Przekrój podłużny	Nr rysunku 1	Ilość arkuszy 1
Opracował	mgr Tomasz Duda	Nr uprawn.	Podpis
Sprawdził	dr inż. Piotr Bałachowski	Nr uprawn.	Podpis
Kierownik	mgr inż. Tomasz Duda	Nr uprawn.	Podpis
Koordynator	mgr inż. Piotr Bałachowski	Nr uprawn.	Podpis

ARKUSZ 1