

**PROJEKT**  
**STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**  
**WYNIKAJĄCEGO Z**  
**PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ**  
**Nr 2070B**  
**Brzóska Brzezińska – Średnica Maćkowięta**  
**w lok. 0+000 – 3+022,90**

**INWESTOR:** ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM

**PROJEKTANT:** Franciszek Pruszyński  
Nr upr. proj. WZDP-8-445/80/66

*Franciszek Pruszyński*  
*[Signature]*  
upr. projekt. i kier. budowy  
w zakresie dróg i mostów  
Upr. Nr WZDP-8-445/80/66  
WZDP-8-445/81/66

Zatwierdzam  
Projekt stałej organizacji ruchu drogowego

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Wysokim Mazowieckiem  
18-05 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15A  
tel. faks 275 24 17; 086 477 02 00 w. 56  
tel./fax 086 275 31 53

**ZATWIERDZAM**

projekt Nr 49/11

Organizacja ruchu stała / czasowa

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji  
ruchu do dnia 3.1.10.2013

Inwestor zobowiązany jest do powiadomienia organu  
zarządzającego ruchem na przedmiotowej drodze oraz  
Komendanta Powiatowego Policji o rzeczywistym  
terminie wprowadzenia organizacji ruchu drogowego

data 18.10.11

podpis .....

**Z. p. STAROSTY**  
*[Signature]*  
mgr inż. Sławomir Jan Misiewicz  
**KIEROWNIK**  
Wydziału Komunikacji i Próg

Październik 2011 r.

## KARTA

uzgodnień projektu organizacji ruchu drogowego wynikającego z przebudowy drogi  
powiatowej Nr 2070B Brzóska Brzezińska - Średnica Maćkowięta w lok. 0+000 - 3+022,90

Nazwa instytucji	Data i podpis
<p style="text-align: center;">Komenda Powiatowa Policji Seksja Ruchu Drogowego w Wysokiem Mazowieckiem</p>	<p style="text-align: center;">PROJEKT SZKIC organizacji ruchu opiniuje pozytywnie - <del>nie</del> <u>pozytywnie</u> z następującymi warunkami</p> <p style="text-align: center;"><b>KOMENDANT POWIATOWY POLICJI</b> w Wysokiem Mazowieckiem z up. Kontroler Ruchu Drogowego Wydziału Ruchu Drogowego <i>ml. asp. Piotr Porzeźński</i></p>
<p style="text-align: center;">Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem</p>	<p style="text-align: center;"><i>Uzgodniono bez uwag</i> <i>18.10.2011 ✓</i></p> <p style="text-align: center;"><b>Z-ca DYREKTORA</b> ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH <i>mgr inż. Elżbieta Musielak</i></p>

# OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu drogowego wynikającego z przebudowy drogi  
powiatowej Nr 2070B Brzóska Brzezińskie – Średnica Maćkowięta  
w lok. 0+000 – 3+022,90

## 1. Zakres opracowania

Projekt obejmuje opracowanie sposobu organizacji ruchu drogowego wynikającego z przebudowy drogi powiatowej Nr 2070B Brzóska Brzezińskie – Średnica Maćkowięta  
w lok. 0+000 – 3+022,90.

## 2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r (Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)

- podkładu geodezyjnego w skali 1:1000
- pomiary terenowe wykonane w m-cu wrześniu 2011 r.

## 3. Stan projektowany

Droga powiatowa Nr 2070B Brzóska Brzezińskie – Średnica Maćkowięta  
w lok. 0+000 – 3+022,90 po przebudowie posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość korony drogi 8,00 m
- szerokość nawierzchni bitumicznej 5,00 - 6,00 m
- szerokość poboczy gruntowych 2x1,00 - 1,50 m

Przy projektowanej do przebudowy drodze występują następujące znaki drogowe do likwidacji

- E-17/18 szt - 2
- A-7 szt - 1
- A-1 szt - 1
- A-2 szt - 1
- A-6c szt - 1
- A-6b szt - 1
- A-10 szt - 1
- G-1d szt - 1
- G-1e szt - 1

Z uwagi na dobry stan niżej wymienionych znaków drogowych:

- D-42 szt - 1
- D-43 szt - 1

planuje się pozostawić je w dotychczasowych miejscach

Projektuje się ustawić niżej wymienione znaki drogowe:

- A-7 szt - 2

- A-1 szt - 1
- A-2 szt - 1
- A-6c szt - 1
- A-4 szt - 1
- A-3 szt - 1
- A-10 szt - 1
- D-42 szt - 1
- D-43 szt - 1
- E-1 szt - 1
- E-17a szt - 2
- E-18a szt - 2
- E-4szt - 1 obustronny
- T-4 szt - 2
- T-3 szt - 1
- G-1d szt - 1
- G-1e szt - 1

Projektowane do ustawienia znaki drogowe powinny posiadać wymiary znaków „średnich”. Miejsce ustawienia w/w znaków pokazano na planie sytuacyjnym w skali 1:1000, znaki projektowane pokolorowane, istniejące do likwidacji szare – przekreślone, istniejące do pozostawienia - szare.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego 31.10.2013 r.

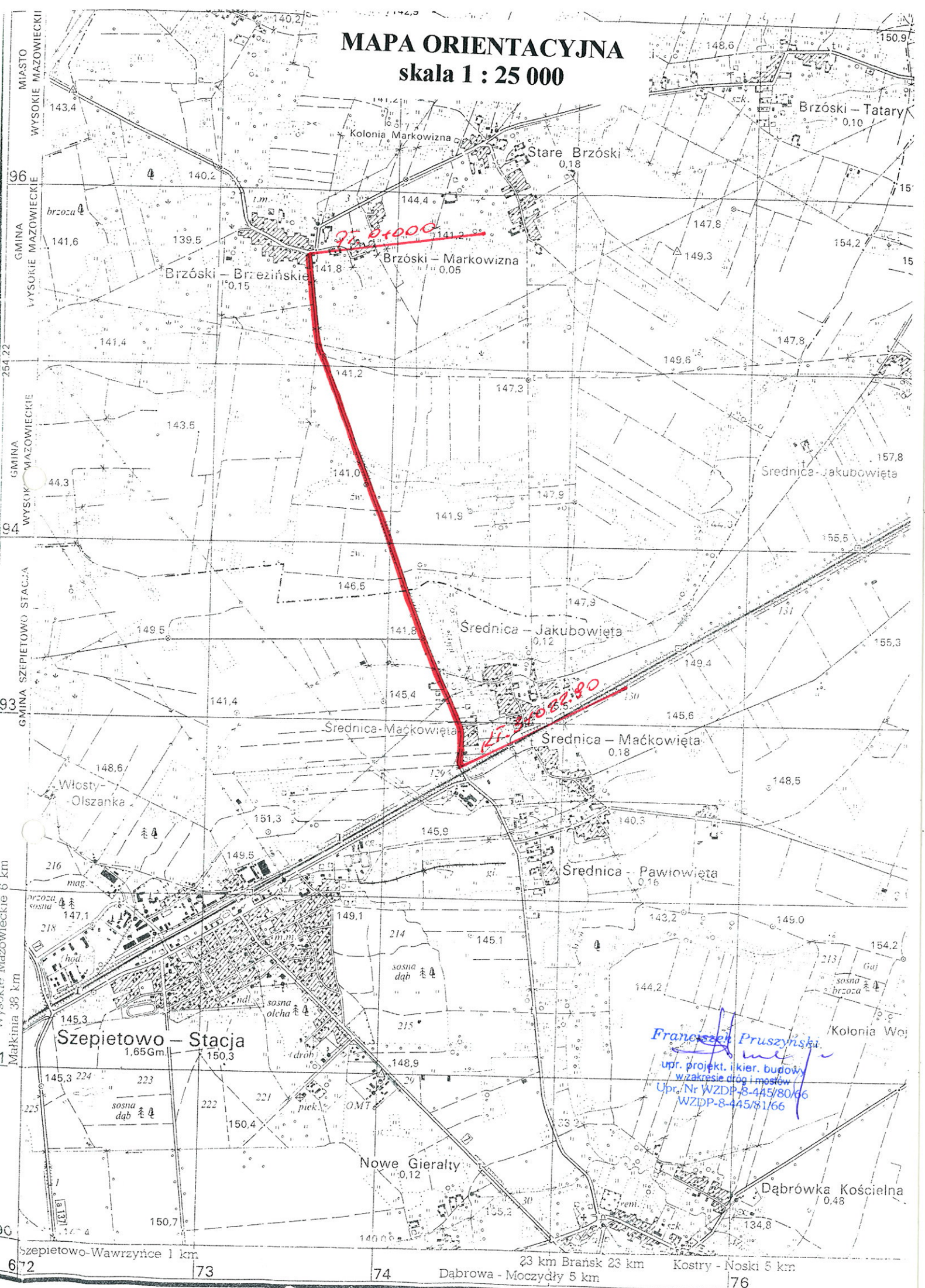
**Inwestor po wprowadzeniu oznakowania organizacji ruchu jest obowiązany powiadomić o tym fakcie zarządzającego ruchem drogowym oraz Komendę Powiatową Policji w Wysokiem Mazowieckiem.**

*Franciszek Pruszyński* ✓  
 upr. projekt i kier. budowy  
 w zakresie dróg i mostów  
 Upr. Nr WZDP-8-445/80/66  
 WZDP-8-445/81/66



# MAPA ORIENTACYJNA

skala 1 : 25 000

**skala 1 : 25 000**









**GEO-BIT®**



Franciszek [illegible]  
upr. projekt. i kier. [illegible]  
w zakresie dróg i [illegible]  
Upr. Nr WZDP-8 [illegible]  
WZDP-8 [illegible]



Województwo podlaskie  
Powiat Wysokie Mazowieckie  
Obiekt: droga Brzoški Brzeziński - Srednica Maćkowieła

# MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH Skala 1:1000

Niniejszą mapę sporządzono w firmie "GEO - BIT" z Łomży  
na podstawie materiałów archiwalnych i pomiaru uzupełniającego z roku 2011  
Nr roboty: 6870/ 5 / 2011  
Kierownik roboty: mgr inż. Józef Taurogiński (upr. 6870/88)  
Mapa aktualna na dzień 16.06.2011 r.

**GEO-BIT**  
18-400 Łomża, ul. Leśna 4  
tel./fax 218 74 68  
NIP 718-128-88-69, R-450130317

**GEODETA UPRAWNIONY**  
mgr inż. Józef Taurogiński  
Nr uprawnień 6870/88

W - 4 2+479,73  
 $\alpha = 3,50^\circ$   
R = 1200  
T = 33,00  
z = 0,46  
L = 65,98  
I - 2% daszkowy

PL - 2+446,73  
SL - 2+479,72  
KL - 2+512,71

Łączy arkusz nr 3

km 2+489,50 istniejący przepust sklepiony o wym. 1,50x1,00 m L=11,30 m  
na wylocie przedłużony rurami o  $\varnothing 100$  cm na dł. 2,00 m, przepust przedłużyć na wylocie  
rurą o  $\varnothing 100$  cm na dł. 1,00 m, umocnić skarpy płytami ażurowymi o wym. 40x60x10 cm

## ARKUSZ NR 4 PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU SKALA 1:1000 CZĘŚĆ IV

Starostwo Powiatowe w Wysokiem Mazowieckiem  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej  
W obszarze oznaczonym linią --- dokonano  
aktualizacji treści mapy zasadniczej.  
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do  
zasobu powiatowego w dniu 16.06.2011 r.  
I zaawidencjonowano pod nr 2337-31/2011  
**NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUŻYĆ DO  
CEŁÓW PROJEKTOWYCH**  
Projektowane obiekty budowlane wymagają pozwolenia na  
budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej  
przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.  
Wysokie Mazowieckie 16.06.2011 r.  
miejscowość i data  
imię i nazwisko, podpis, stanowisko  
służbowe osoby upoważnionej

mgr inż. Józef Taurogiński  
Kierownik Geodezji  
i Kartografii  
Urząd Powiatowy

W - 5 2+846,00  
 $\alpha = 24,50^\circ$   
R = 160  
T = 31,17  
z = 3,01  
L = 61,58  
I - 2% jednostronny  
PP = 25  
p = 2x0,20  
PPP - 2+789,83  
PL - 2+814,83  
SL - 2+845,62  
KL - 2+876,41

W - 6 2+916,20  
 $\alpha = 14,50^\circ$   
R = 380  
T = 43,46  
z = 2,48  
L = 86,55  
I - 2% jednostronny  
PP = 25  
p = 0  
PL - 2+8172,72  
SL - 2+916,00  
KL = 2+934,27  
KPP - 2+959,27

- LEGENDA**
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
  - projektowane pobocza gruntowe
  - projektowane znaki - pokolorowane
  - istniejące znaki do pozostawienia - szare
  - istniejące znaki do likwidacji - szare przekreślone

Grunty wsi Srednica Maćkowieła

Franciszek Pruszyński  
upr. projekt. i kier. budowy  
w zakresie dróg i mostów  
Upr. Nr WZDP-2-445/94  
WZDP-8-345/94

Uwaga: kolorem czerwonym wniesiono działki powstałe z podziałów wynikających z załącznika do projektu (Art.73).

**GEO-BIT**

**UWAGA:**  
Nie wyklucza się istnienia w terenie  
również urządzeń podziemnych dla  
których brak było informacji branżowych  
i nie zostały odnalezione w czasie  
inwentaryzacji geodezyjnej.

**UWAGA:**  
Wszystkie obiekty budowlane podlegają  
wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa  
geodezyjnego lub przez osoby fizyczne  
posiadające zezwolenie na wykonywanie  
robót geodezyjnych.