

PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
WYNIKAJĄCEGO Z PRZEBUDOWY
DROGI POWIATOWEJ
Nr 2041B Kulesze Kościelne - Sokoły
w lok. 0+350,00 – 2+791,50
3+500,00 – 5+196,00
5+940,00 0- 8+890,00

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM

PROJEKTANT: Mirosław Łuniewski
Nr upr. proj. UAN.7342-108/94

Mirosław Łuniewski
Uprawn. proj. i kierown. budowy
drog powiatowych w zaleg. drog.
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, tom 33/06

STAROSTWO POWIATOWE
w Wysokiem Mazowieckiem
12-2 Janki, Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15A
tel. 086 275 24 17; 086 477 02 00 w. 56
tel./fax 086 275 31 53

Zatwierdzam
Projekt stałej organizacji ruchu drogowego

ZATWIERDZAM

projekt Nr *56/16*

Organizacja ruchu stała / czasowa

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji
ruchu do dnia *31.10.2016*
Inwestor zobowiązany jest do powiadomienia organu
zarządzającego ruchem na przedmiotowej drodze oraz
Komendanta Powiatowego Policji o rzeczywistym
terminie wprowadzenia organizacji ruchu drogowego

data *20.06.2016*

podpis

z. p. STAROSTY

mgr inż. Sławomir Jan Misiewicz
KIEROWNIK
Wydziału Komunikacji i Drog

Czerwiec 2016 r.

KARTA

uzgodnień projektu organizacji ruchu drogowego wynikającego z przebudowy drogi
powiatowej Nr 2041B Kulesze Kościelne - Sokoły
w lok. 0+350,00 – 2+791,50
3+500,00 – 5+196,00
5+940,00 0- 8+890,00

Nazwa instytucji	Data i podpis
Komenda Powiatowa Policji Sekcja Ruchu Drogowego w Wysokiem Mazowieckiem	PROJEKT - SZKIC organizacji ruchu opiniuje <u>pozytywnie</u> - negatywnie z następującymi warunkami KOMENDANT POWIATOWY POLICJI w Wysokiem Mazowieckiem z up. Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego nadkom. Sławomir Murawski 17.06.2016
Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem	Uzgodniono br. uwag 16.06.2016. Z-ca DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH mgr inż. Ryszard Musielak

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu drogowego wynikającego z rozbudowy drogi
powiatowej Nr 2041B Kulesze Kościelne – Sokoły
w lok. 0+350,00 – 2+761,50
w lok. 3+500,00 – 5+196,00
w lok. 5+940,00 – 8+890,00

1. Zakres opracowania

Projekt obejmuje opracowanie sposobu organizacji ruchu drogowego wynikającego z rozbudowy drogi powiatowej Nr 2041B Kulesze Kościelne – Sokoły w lok. 0+350,00 – 2+761,50, 3+500,00 – 5+196,00 i 5+940,00 – 8+890,00.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r (Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)

- podkładu geodezyjnego w skali 1:500
- pomiary terenowe wykonane w m-cu marcu 2016 r.

3. Stan projektowany

Droga powiatowa Nr 2041B Kulesze Kościelne – Sokoły w lok. 0+350,00 – 2+761,50, 3+500,00 – 5+196,00 i 5+940,00 – 8+890,00 po przebudowie posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość korony dróg 8,00 m
- szerokość nawierzchni bitumicznej 5,50 m
- szerokość poboczy gruntowych 2x1,25 m

Przy projektowanej do przebudowy drodze powiatowej występują niżej wymienione znaki drogowe

- A-6b szt - 2
- A-6c szt - 1
- A-7 szt - 2
- E-4 szt - 4
- U-3c szt - 1
- E-17a szt - 1
- E-18a szt - 1
- T-6a szt - 1

z uwagi na ich dobry stan projektuje się je pozostawić w dotychczasowych miejscach:

Projektuje się ustawić niżej wymienione znaki drogowe:

- A-7 szt - 2
- A-6a szt - 1
- A-6c szt - 1

- A-2 szt - 5
- A-1 szt - 3
- A-4 szt - 1
- D-42 szt - 1
- D-43 szt - 1
- E-17a szt - 1
- E-18a szt - 1

Projektowane do ustawienia znaki drogowe powinny posiadać wymiary znaków „średnich”.

Znaki A-7 powinny być pokryte folią odblaskową typu 2 a pozostałe znaki folią odblaskową typu 1. Miejsce ustawienia w/w znaków pokazano na planie sytuacyjnym w skali 1:500, znaki projektowane pokolorowane, istniejące znaki do pozostawienia - szare. Znaki istniejące do likwidacji (wymiany) - szare przekreślone brak.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego 31.10.2018 r.

Inwestor po wprowadzeniu oznakowania organizacji ruchu jest obowiązany powiadomić o tym fakcie zarządzającego ruchem drogowym oraz Komendę Powiatową Policji w Wysokiem Mazowieckiem.

Miroslaw Luniewski

Urząd proj. kierow. budowy
Sier. konstr. inżyn. w zakr. drog
Lp. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86