

Przedmiar robót  
Przebudowa drogi powiatowej nr 2085B Klukowo – Usza – Ciechanowiec

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>D.01.01.01.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>	<b>D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym</b>			
1 d.1.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z odtworzeniem pasa drogowego	km		
	w km. rob. 0+000 - 4+185;4185,00m			
	4.185	km	4.19	
			RAZEM	4.19
<b>1.2</b>	<b>D. 01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu</b>			
2 d.1.2	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 10 cm za pomocą spycharek na odkład:	m <sup>2</sup>		
	w km rob. 0+000-0+150 150,00m*1,50m(śr.)*2str.=450,00m2			
	w km rob. 0+400-1+200 800,00m*1,50m(śr.)*2str.=2400,00m2			
	w km rob. 1+500-3+400 1900,00m*1,50(śr.)*2str.=5700,00m2			
	w km rob. 3+800-4+185 385,00m*1,50(śr.)*2str.=1155,00m2			
	Razem: 9705,00m2			
	9705.00	m <sup>2</sup>	9705.00	
			RAZEM	9705.00
<b>1.3</b>	<b>D.01.03.25 Karczowanie krzaków i podszycia</b>			
3 d.1.3	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć rzadkich od 10% do 30% powierzchni (w obmiarze uwzględniono podcięcie nawisających konarów drzew nad skrajnią pionowa drogi) przyjęto szacunkowo:	ha		
	1,00ha			
	1.00	ha	1.00	
			RAZEM	1.00
4 d.1.3	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.	mp		
	1000.00	mp	1000.00	
			RAZEM	1000.00
<b>1.4</b>	<b>D.01.03.25 Usunięcie zadrzewień</b>			
5 d.1.4	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.		
	wg wykazu: 6szt.			
	6	szt.	6.00	
			RAZEM	6.00
6 d.1.4	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.		
	wg wykazu: 6szt.			
	6	szt.	6.00	
			RAZEM	6.00
7 d.1.4	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm	szt.		
	wg wykazu: 5szt.			
	5	szt.	5.00	
			RAZEM	5.00
8 d.1.4	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm	szt.		
	wg wykazu: 6szt.			
	6	szt.	6.00	
			RAZEM	6.00
9 d.1.4	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm	szt.		
	wg wykazu: 6szt.			
	6	szt.	6.00	
			RAZEM	6.00
10 d.1.4	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 76-85 cm	szt.		
	wg wykazu: 3szt.			
	3	szt.	3.00	
			RAZEM	3.00
11 d.1.4	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 86-95 cm	szt.		
	wg wykazu: 3szt.			

Przedmiar robót  
Przebudowa drogi powiatowej nr 2085B Klukowo – Usza – Ciechanowiec

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
3		szt.	3.00	
			RAZEM	3.00
12 d.1.4	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 96-105 cm	szt.		
	wg wykazu: 5szt.			
	5	szt.	5.00	
			RAZEM	5.00
13 d.1.4	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 106-115cm	szt.		
	wg wykazu: 1szt.			
	1	szt.	1.00	
			RAZEM	1.00
14 d.1.4	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 116-125cm	szt.		
	wg wykazu: 3szt.			
	3	szt.	3.00	
			RAZEM	3.00
15 d.1.4	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 126-135 cm	szt.		
	wg wykazu: 5szt.			
	5	szt.	5.00	
			RAZEM	5.00
16 d.1.4	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km.	mp		
	przyjęto szacunkowo: 70,00mp			
	70.00	mp	70.00	
			RAZEM	70.00
17 d.1.4	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km.	mp		
	49szt. *1,50mp (średnio) = 73,50mp			
	73.50	mp	73.50	
			RAZEM	73.50
18 d.1.4	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km.	mp		
	przyjęto szacunkowo: 200,00mp			
	200.00	mp	200.00	
			RAZEM	200.00
<b>1.5 D.01.03.02 Rozebranie nawierzchni bitumicznej.</b>				
19 d.1.5	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych mechanicznie na zjazdach:	m <sup>2</sup>		
	przyjęto szacunkowo:			
	100,00m <sup>2</sup>			
	100.00	m <sup>2</sup>	100.00	
			RAZEM	100.00
20 d.1.5	Wywiezienie gruzu z rozbiórki naw. bitumicznej przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km	m <sup>3</sup>		
	na zjazdach:			
	100,00m <sup>2</sup> *0,08m = 8,00m <sup>3</sup>			
	8.00	m <sup>3</sup>	8.00	
			RAZEM	8.00
<b>1.6 D.01.03.02 Rozebranie nawierzchni betonowej</b>				
21 d.1.6	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie na zjazdach:	m <sup>2</sup>		
	przyjęto szacunkowo:			
	40,00m <sup>2</sup>			
	40.00	m <sup>2</sup>	40.00	
			RAZEM	40.00
22 d.1.6	Wywiezienie gruzu z rozbiórki naw. bitumicznej przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km	m <sup>3</sup>		
	na zjazdach:			
	40,00m <sup>2</sup> *0,15m = 6,00m <sup>3</sup>			
	6.00	m <sup>3</sup>	6.00	
			RAZEM	6.00
<b>1.7 D.01.03.02 Rozebranie przepustów z rur betonowych</b>				
23 d.1.7	Rozebranie przepustów rurowych na zjazdach - rury betonowe o śr.30- 40 cm	m		
	264,00m			
	264.00	m	264.00	
			RAZEM	264.00

Przedmiar robót  
Przebudowa drogi powiatowej nr 2085B Klukowo – Usza – Ciechanowiec

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
24 d.1.7	Wywiezienie gruzu z rozbiórki przepustów rurowych - rury betonowe i ścianki czołowe przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 5 km W MIEJSCE WSKAZANE PRZEZ ZAMIAWIAJĄCEGO wg. obliczeń  0,12m3/mb * 264,00mb = 31,68m3 31.68	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  31.68	
			RAZEM	31.68
<b>1.8 D.01.03.02 Rozebranie przepustów z rur betonowych</b>				
25 d.1.8	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm w km rob. 3+109,50 dł. 11,00m przepust fi 50 - 11,00m 11.00	m  m	  11.00	
			RAZEM	11.00
26 d.1.8	Wywiezienie gruzu z rozbiórki przepustów rurowych - rury betonowe i ścianki czołowe przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 5 km W MIEJSCE WSKAZANE PRZEZ ZAMIAWIAJĄCEGO wg. obliczeń  0,18m3/mb * 11,00mb = 1,98m3 1.98	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.98	
			RAZEM	1.98
<b>1.9 D.01.03.02 Rozebranie przepustów z rur betonowych</b>				
27 d.1.9	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm w km rob. 0+634 dł. 12,00m w km rob. 0+825 dł. 11,00m w km rob. 0+877,50 dł. 12,00m przepusty fi 60 - 35,00m 35.00	m  m	  35.00	
			RAZEM	35.00
28 d.1.9	Wywiezienie gruzu z rozbiórki przepustów rurowych - rury betonowe i ścianki czołowe przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 5 km W MIEJSCE WSKAZANE PRZEZ ZAMIAWIAJĄCEGO wg. obliczeń  0,18m3/mb * 35,00mb = 6,30m3 6.30	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  6.30	
			RAZEM	6.30
<b>1.10 D.01.03.02 Rozebranie przepustów z rur betonowych</b>				
29 d.1.1	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm w km rob. 2+665,50 dł. 10,00m 0 w km rob. 2+892,50 dł. 13,00m przepusty fi 80 - 23,00m 23.00	m  m	  23.00	
			RAZEM	23.00
30 d.1.1	Wywiezienie gruzu z rozbiórki przepustów rurowych - rury betonowe i ścianki czołowe przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 5 km W MIEJSCE WSKAZANE PRZEZ ZAMIAWIAJĄCEGO wg. obliczeń  0,20m3/mb * 23,00mb = 4,60m3 4.60	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4.60	
			RAZEM	4.60
<b>1.11 D.01.03.02.24 Rozebranie przepustów z rur betonowych</b>				
31 d.1.1	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 100 w km rob. 1+008,50 dł. 10,00m 1 w km rob. 1+734,50 dł. 10,00m w km rob. 2+052,50 dł. 10,00m przepusty fi 100cm o dł. 30,00m 30.00	m  m	  30.00	
			RAZEM	30.00
32 d.1.1	Wywiezienie gruzu z rozbiórki przepustów rurowych - rury betonowe i ścianki czołowe przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 5 km W MIEJSCE WSKAZANE PRZEZ ZAMIAWIAJĄCEGO wg. obliczeń  0,22m3/mb * 30,00mb = 6,60m3 6.60	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  6.60	
			RAZEM	6.60
<b>1.12 D.01.03.02.27 Rozebranie ścianek czołowych</b>				

Przedmiar robót  
Przebudowa drogi powiatowej nr 2085B Klukowo – Usza – Ciechanowiec

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
33	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe	m <sup>3</sup>		
d.1.1	w km rob. 0+634 dł. 12,00m - fi 60			
2	w km rob. 0+825 dł. 11,00m - fi 60			
	w km rob. 0+877,50 dł. 12,00m - fi 60			
	w km rob. 1+008,50 dł. 10,00m - fi100			
	w km rob. 1+734,50 dł. 10,00m - fi100			
	w km rob. 2+052,50 dł. 10,00m - fi100			
	w km rob. 2+665,50 dł.10,00m - fi80			
	w km rob. 2+892,50 dł. 13,00m - fi80			
	w km rob. 3+109,50 dł. 11,00m - fi 50			
	k km rob. 3+858,50 dł. 13,00m - fi 100			
	rozbiórka ścianek czołowych przy przepustach: 10,00szt*5,00m3(średnio)*2str.=100,00m3	m <sup>3</sup>	100.00	
	100.00			
			RAZEM	100.00
34	Wywiezienie gruzu z rozbiórki przepustów rurowych - rury betonowe przy mechanicznym	m <sup>3</sup>		
d.1.1	załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km wg. obliczeń			
2	100.00	m <sup>3</sup>	100.00	
			RAZEM	100.00
<b>1.13 D.01.03.02. Rozebranie barier drogowych</b>				
35	Rozebranie barier drogowych betonowych zwykłych	m		
d.1.1	w km rob. 3+137,30-3+201,30 str.L			
3	64,00m	m	64.00	
	64.00			
			RAZEM	64.00
36	Wywiezienie gruzu z rozbiórki barier drogowych betonowych - przy mechanicznym załado-	m <sup>3</sup>		
d.1.1	waniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km wg. obliczeń			
3	0,10m3/mb * 64,00mb = 6,40m3	m <sup>3</sup>	6.40	
	6.40			
			RAZEM	6.40
<b>1.14 D.01.03.02 Demontaż znaków drogowych</b>				
37	Pionowe znaki drogowe - demontaż znaków drogowych	szt.		
d.1.1				
4	do 0,3m2 - 29szt.			
	ponad 0,3m2 - 22szt.	szt.	51.00	
51				
			RAZEM	51.00
38	Rozebranie słupków do znaków	szt		
d.1.1				
4	rozebranie słupków -słupki do przestawienia:			
	51szt.	szt	51.00	
51				
			RAZEM	51.00
<b>2 D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>				
<b>2.1 D.02.01.01 Roboty ziemne poprzeczne</b>				
39	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. III z	m <sup>3</sup>		
d.2.1	wbudowaniem w miejscu.			
	wg tabeli robót ziemnych:			
	1776,46m3	m <sup>3</sup>	1776.46	
	1776.46			
			RAZEM	1776.46
<b>2.2 D.02.01.01 Wykonanie wykopów z gr. kat. I-V z transportem na odl. do 1 km. (odkład)</b>				
40	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. III z	m <sup>3</sup>		
d.2.2	transp.urobku na odl.do 5 km sam.samowylad.			
	wg tabeli robót ziemnych:			
	2153,54m - 970,50m3 (odhumusowanie)-165,16m3(roboty rozbiórkowe)=1017,88m3	m <sup>3</sup>	1017.88	
	1017.88			
			RAZEM	1017.88
<b>2.3 D.02.03.01 Wykonywanie wykopów z gr. kat. I-V (z wbudowaniem w nasyp z transportem na odl. 3 km)</b>				
41	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. III z	m <sup>3</sup>		
d.2.3	transp.urobku na odl.do 3 km sam.samowylad.			
	398,14m3	m <sup>3</sup>	398.14	
	398.14			
			RAZEM	398.14
<b>2.4 D. 02.03.01 Wykonywanie nasypów w gr. kat. I-VI</b>				
42	Mechaniczne plantowanie terenu i przygotowanie podłoża spycharkami gąsienicowymi o	m <sup>2</sup>		
d.2.4	mocy 74 kW (100 KM), grunt kat. III-IV			
	(1776,46m3+398,14m3):0,1=21746,00m2	m <sup>2</sup>	21746.00	
	21746.00			
			RAZEM	21746.00

Przedmiar robót  
Przebudowa drogi powiatowej nr 2085B Klukowo – Usza – Ciechanowiec

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
43	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi; grunt spoisty kat.III	m <sup>3</sup>		
d.2.4	2174,60m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	2174.60	
	2174.60		RAZEM	2174.60
<b>3 D.03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>				
<b>3.1 D.03.01.01.151. Wykonanie ścianek czołowych przepustu wraz z fundamentami przepust fi 50cm</b>				
44	Ścianki czołowe:	m <sup>2</sup>		
d.3.1	w km rob. 3+109,50 dł. 11,00m przy przepuście fi 50cm (budowa murków) z bloczków 25x14x25cm.  wymiary: 1,56m*0,96m =1,50m <sup>2</sup> *2str.=3,00m <sup>2</sup> 3.00	m <sup>2</sup>	3.00	
			RAZEM	3.00
45	Wykonanie fundamentu pod ściankę z bloczków betonowych	m <sup>3</sup>		
d.3.1	w/g wyliczeń w km rob. 3+109,50 dł. 11,00m przy przepuście fi 50cm  wymiary: 0,55m*0,80m*1,76m= 0,77m <sup>3</sup> *2str.=1,54m <sup>3</sup> 1.54	m <sup>3</sup>	1.54	
			RAZEM	1.54
<b>3.2 D.06.02.01 Rury PEHD fi 50cm przy przepuście</b>				
46	Wykopy liniowe o szerokości 0,8-2,5 m i głębokości do 1,5 m o ścianach pionowych w	m <sup>3</sup>		
d.3.2	gruntach suchych kat. I-II w km rob. 3+109,50 dł. 11,00m przepust fi 50 1,00m*0,80m*11,00m=8,80m <sup>3</sup> 8.80	m <sup>3</sup>	8.80	
			RAZEM	8.80
47	Rury PEHD o średnicy 50 cm	m		
d.3.2	w km rob. 3+109,50 dł. 11,00m przepust fi 50 - 11,00m 11.00	m	11.00	
			RAZEM	11.00
48	Ławy fundamentowe betonowe stabilizowane cementem w ilości 150,0kg/m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
d.3.2	w km rob. 3+109,50 dł. 11,00m fi 50cm: 11,00m*0,66m*0,22m = 1,60m <sup>3</sup> 1.60	m <sup>3</sup>	1.60	
			RAZEM	1.60
49	Zасыpywanie wykopów ze skarpami z przerzutem na odl.do 3 m z zagęszczeniem ; kat.gr.	m <sup>3</sup>		
d.3.2	I-III  8,80m <sup>3</sup> (wykop) - 2,34m <sup>3</sup> (objętość rur-rozplantować w miejscu) = 6,46m <sup>3</sup> (nadmiar roz- plantować w miejscu) 6.46	m <sup>3</sup>	6.46	
			RAZEM	6.46
<b>3.3 D.03.01.01.161. Wykonanie ścianek czołowych przy przepustach fi 60 cm</b>				
50	Wykopy jamiste o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 -	m <sup>3</sup>		
d.3.3	0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat. III, wyk.wykopów na przepustach w km rob. 0+634 dł. 12,00m w km rob. 0+825 dł. 11,00m w km rob. 0+877,50 dł. 10,00m  przepusty fi 60 o dł. 33,00m  3,00m*0,80m*1,00m*2str.*3szt.=14,40m <sup>3</sup> 14.40	m <sup>3</sup>	14.40	
			RAZEM	14.40
51	Przygotowanie zbrojenia na budowie podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 10-14 mm	t		
d.3.3	obmiar wg wykazu zbrojenia w km rob. 0+634 dł. 12,00m 0,059t - wlot 0,070 t- wylot  w km rob. 0+825 dł. 11,00m 0,154t  w km rob. 0+877,50 dł. 10,00m 0,092t  Razem: 0,375t			

[illegible]

Przedmiar robót  
Przebudowa drogi powiatowej nr 2085B Klukowo – Usza – Ciechanowiec

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
57 d.3.4	Przepusty rurowe - rury żelbetowe o średnicy 60 cm w km rob. 0+634 dł. 12,00m w km rob. 0+825 dł. 11,00m w km rob. 0+877,50 dł. 10,00m przepusty fi 60cm o dł. 33,00m 33.00	m    m	    33.00	
			RAZEM	33.00
58 d.3.4	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rownów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym walcami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. III-IV 26,40m3(wykop) - 14,96m3 (objętość rur, rozplantować w miejscu) = 11,44m3 11.44	m³   m³	   11.44	
			RAZEM	11.44
<b>3.5 D.03.01.01.16. Wykonanie ścianek czołowych przy przepustach fi 80 cm</b>				
59 d.3.5	Wykopy jamiste o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 - 0.25 m3 w gr.kat. III, wyk.wykopów pod przepust przy przepustach fi 80: w km rob. 2+665,50 dł.10,00m w km rob. 2+892,50 dł. 11,00m  3,20m*0,80m*2,00m*2str.*2szt.= 20,48m3 20.48	m³    m³	    20.48	
			RAZEM	20.48
60 d.3.5	Przygotowanie zbrojenia na budowie podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 10-14 mm  obmiar wg wykazu zbrojenia przy przepustach fi 80: w km rob. 2+665,50 dł.10,00m 0,144t w km rob. 2+892,50 dł. 11,00m 0,143t  Razem: 0,287t 0.287	t      t	      0.29	
			RAZEM	0.29
61 d.3.5	Montaż zbrojenia podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 10-14 mm  obmiar wg wykazu zbrojenia przy przepustach fi 80: w km rob. 2+665,50 dł.10,00m 0,144t w km rob. 2+892,50 dł. 11,00m 0,143t  Razem: 0,287t 0.287	t      t	      0.29	
			RAZEM	0.29
62 d.3.5	Betonowanie przy użyciu żurawia konstrukcji zbrojonych - płyty,ławy i stopy fundamentowe przy przepustach fi 80: w km rob. 2+665,50 dł.10,00m ława: 3,20m*0,80m*0,60m=1,54m³*2str.=3,08m³ ścianka: 2,02m*0,38m*3,00m=2,30m³*2str.=4,60m³  w km rob. 2+892,50 dł. 11,00m ława: 3,20m*0,80m*0,60m=1,54m³*2str.=3,08m³ ścianka: 1,92m*0,38m*3,00m=2,19m³*2str.=4,38m³  Razem:15,14m³ 15.14	m³         m³	         15.14	
			RAZEM	15.14
63 d.3.5	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rownów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym ubijkami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. III-IV 20,48m3 (z wykopu) - 6,16m3 (objętość ławy betonowej pod murem) =14,32m3 (nadmiar rozplantować w miejscu) 14.32	m³   m³	   14.32	
			RAZEM	14.32
<b>3.6 D.03.01.01.21.Prefabrykowane przepusty drogowe, rurowe,jednotorowe fi 80 cm</b>				

Przedmiar robót  
Przebudowa drogi powiatowej nr 2085B Klukowo – Usza – Ciechanowiec

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
64 d.3.6	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyż- ki 0.25 - 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV w km rob. 2+665,50 dł.10,00m w km rob. 2+892,50 dł. 11,00m przy przepustach fi 80cm o dł. 21,00m  1,50m*1,00m*21,00m=31,50m <sup>3</sup> 31.50	m <sup>3</sup>       m <sup>3</sup>	       31.50	
			RAZEM	31.50
65 d.3.6	Ławy fundamentowe betonowe pod przepusty o średnicy 80cm w km rob. 2+665,50 dł.10,00m w km rob. 2+892,50 dł. 11,00m Ławy: 0,37m*1,04m*21,00m = 8,08m <sup>3</sup> 8.08	m <sup>3</sup>       m <sup>3</sup>	       8.08	
			RAZEM	8.08
66 d.3.6	Części przelotowe prefabrykowanych żelbetowych przepustów drogowych rurowych jedno- otworowych z rur o śr. 80 cm w km rob. 2+665,50 dł.10,00m w km rob. 2+892,50 dł. 11,00m przy przepustach fi 80cm o dł. 21,00m 21.00	m       m	       21.00	
			RAZEM	21.00
67 d.3.6	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym walcami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. III-IV 31,50m <sup>3</sup> (wykop) - 17,83m <sup>3</sup> (objętość rur) = 13,67m <sup>3</sup> (nadmiar rozplantować w miejscu) 13.67	m <sup>3</sup>       m <sup>3</sup>	       13.67	
			RAZEM	13.67
<b>3.7 D.03.01.01 Wykonanie ścianek czołowych przy przepustach fi 100 cm</b>				
68 d.3.7	Wykopy jamiste o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 - 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat. III, wyk.wykopów pod przepusty fi 100cm w km rob. 1+008,50 dł. 10,00m w km rob. 1+734,50 dł. 10,00m w km rob. 2+052,50 dł. 10,00m w km rob. 3+858,50 dł. 13,00m 4,00*0,80*1,00*2str.*4szt.= 25,60m <sup>3</sup> 25.60	m <sup>3</sup>          m <sup>3</sup>	          25.60	
			RAZEM	25.60
69 d.3.7	Przygotowanie zbrojenia na budowie podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 10-14 mm  obmiar wg wykazu zbrojenia przy przepustach fi 100: w km rob. 1+008,50 dł. 10,00m 0,134t w km rob. 1+734,50 dł. 10,00m 0,132t w km rob. 2+052,50 dł. 10,00m 0,155t w km rob. 3+858,50 dł. 13,00m 0,117t  Razem:0,538t 0.538	t                t	                0.54	
			RAZEM	0.54
70 d.3.7	Montaż zbrojenia podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 10-14 mm  obmiar wg wykazu zbrojenia przy przepustach fi 100: w km rob. 1+008,50 dł. 10,00m 0,134t w km rob. 1+734,50 dł. 10,00m 0,132t w km rob. 2+052,50 dł. 10,00m 0,155t w km rob. 3+858,50 dł. 13,00m 0,117t  Razem:0,538t 0.538	t                t	                0.54	
			RAZEM	0.54



Przedmiar robót  
Przebudowa drogi powiatowej nr 2085B Klukowo – Usza – Ciechanowiec

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
71 d.3.7	Betonowanie przy użyciu żurawia konstrukcji zbrojonych - płyty, ławy i stopy fundamentowe przy przepustach fi 100: w km rob. 1+008,50 dł. 10,00m ława: $3,60m \times 0,80m \times 0,80m = 2,30m^3 \times 2str. = 4,60m^3$ ścianka: $1,89m \times 0,37m \times 3,40m \times 2str. = 4,76m^3$  w km rob. 1+734,50 dł. 10,00m ława: $3,60m \times 0,80m \times 0,80m = 2,30m^3 \times 2str. = 4,60m^3$ ścianka: $1,84m \times 0,37m \times 3,40m \times 2str. = 4,63m^3$  w km rob. 2+052,50 dł. 10,00m ława: $3,60m \times 0,80m \times 0,80m = 2,30m^3 \times 2str. = 4,60m^3$ ścianka: $2,24m \times 0,37m \times 3,40m \times 2str. = 5,64m^3$  w km rob. 3+858,50 dł. 13,00m ława: $3,60m \times 0,80m \times 0,80m = 2,30m^3 \times 2str. = 4,60m^3$ ścianka: $1,54m \times 0,37m \times 3,40m \times 2str. = 3,87m^3$  Razem: 37,30m <sup>3</sup> 37.30	m <sup>3</sup>		
		m <sup>3</sup>	37.30	
			RAZEM	37.30
72 d.3.7	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wkopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym ubijkami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. II  25,60m <sup>3</sup> (z wykopu) - 18,40m <sup>3</sup> (objętość ławy betonowej pod murem) = 7,20m <sup>3</sup> (nadmiar rozplantować w miejscu) 7.20	m <sup>3</sup>		
		m <sup>3</sup>	7.20	
			RAZEM	7.20
<b>3.8 D.03.01.01 Prefabrykowane przepusty drogowe, rurowe,jednotorowe fi 100cm</b>				
73 d.3.8	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyż-ki 0.25 - 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV w km rob. 1+008,50 dł. 10,00m w km rob. 1+734,50 dł. 10,00m w km rob. 2+052,50 dł. 10,00m przy przepustach fi 100 - 30,00m $1,50m \times 1,50m \times 30,00m = 67,50m^3$ 67.50	m <sup>3</sup>		
		m <sup>3</sup>	67.50	
			RAZEM	67.50
74 d.3.8	Ławy fundamentowe betonowe pod przepusty o średnicy 100cm w km rob. 1+008,50 dł. 10,00m w km rob. 1+734,50 dł. 10,00m w km rob. 2+052,50 dł. 10,00m przy przepustach fi 100 $0,49m \times 1,28m \times 30,00m = 18,82m^3$ 18.82	m <sup>3</sup>		
		m <sup>3</sup>	18.82	
			RAZEM	18.82
75 d.3.8	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych żelbetowych jedno-otworowych z rur o śr. 100 cm w km rob. 1+008,50 dł. 10,00m w km rob. 1+734,50 dł. 10,00m w km rob. 2+052,50 dł. 10,00m przy przepustach fi 100cm o dł. 30,00m 30.00	m		
		m	30.00	
			RAZEM	30.00
76 d.3.8	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wkopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym walcami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. II $67,50m^3$ (wykop) - $38,58m^3$ (objętość rur, rozplantować w miejscu) = $28,92m^3$ 28.92	m <sup>3</sup>		
		m <sup>3</sup>	28.92	
			RAZEM	28.92
<b>4 D. 04.00.00 PODBUDOWA</b>				
<b>4.1 D. 04.01.01 Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gr. kat. I-VI gł. koryta 30 cm.</b>				

Przedmiar robót  
Przebudowa drogi powiatowej nr 2085B Klukowo – Usza – Ciechanowiec

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
77 d.4.1	<p>Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30cm w gruncie kat. II-VI poszerzenia nawierzchni - (szerokości uśrednione - szerokość oraz strona poszerzenia uzależniona od przebiegu istniejącej nawierzchni i projektowanej osi) (istn. podbudowa żwirowa szer. 5,00m-średnio) w km rob. 0+000-0+150 (istn. podbudowa brukowa szer.5,00m-średnio) w km rob 0+150-1+440</p> <p>w km rob. 0+000 - 1+440 str.L 1440,00m* 1,07m(średnio)=1540,80m2 str.P 1440,00m*0,97m(średnio)=1396,80m2</p> <p>(istn. podbudowa żwirowa szer. 3,50m-średnio) w km rob. 1+440-4+185 str.L 2745,00m*1,45m(średnio)=3980,25m2 str.P 2745,00m*1,41m(średnio)=3870,45m2</p> <p>na rozjazdach i zjazdach bitumicznych: 1100,00m2 na przepustach: 11,50m*5,80m=66,70m2 poszerzenia na łukach: 314,00m2 zatoka autobusowa: 115,00m2 pobocze bitumiczne: str.L: w km rob. 0+885-1+400 515,00m-60,00m(szer. zjazdów)=455,00m*1,15m=523,25m2</p> <p>str.P: w km rob. 0+225-0+348 123,00m-15,00m(szer. zjazdów)=108,00m*1,15m=124,20m2</p> <p>zjazdy z kostki: 88,00m2</p> <p>Razem:13119,45m2 13119.45</p>	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	13119.45	
			RAZEM	13119.45
<b>4.2</b>	<b>D. 04.01.01 Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gr. kat. I-VI gł. koryta 20cm.</b>			
78 d.4.2	<p>Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości peronów i chodników</p> <p>wg obmiaru graficznego: 570,50m2 570.50</p>	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	570.50	
			RAZEM	570.50
<b>4.3</b>	<b>D.04.04.01/04.04.02 Wykonanie podbudowy warstwy dolna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie</b>			
79 d.4.3	<p>Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm</p> <p>w km rob. 0+000 - 1+440 str.L 1440,00m* 1,07m(średnio)=1540,80m2 str.P 1440,00m*0,97m(średnio)=1396,80m2</p> <p>(istn. podbudowa żwirowa szer. 3,50m-średnio) w km rob. 1+440-4+185 str.L 2745,00m*1,45m(średnio)=3980,25m2 str.P 2745,00m*1,41m(średnio)=3870,45m2</p> <p>na rozjazdach i zjazdach bitumicznych: 1100,00m2 na przepustach: 11,50m*5,80m=66,70m2 poszerzenia na łukach: 314,00m2 zatoka autobusowa: 115,00m2 pobocze bitumiczne: str.L: w km rob. 0+885-1+400 515,00m-60,00m(szer. zjazdów)=455,00m*1,15m=523,25m2</p> <p>str.P: w km rob. 0+225-0+348 123,00m-15,00m(szer. zjazdów)=108,00m*1,15m=124,20m2</p> <p>Razem:13031,45m2- (502,43m3:0,20m)(rumusz z frezowania-w miejscach poszerzenia)= 13031,45m2-2512,13m2=10519,32m2</p>	m <sup>2</sup>		

Przedmiar robót  
Przebudowa drogi powiatowej nr 2085B Klukowo – Usza – Ciechanowiec

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	10519.32	m <sup>2</sup>	10519.32	
			RAZEM	10519.32
<b>4.4</b>	<b>D.04.04.01/04.04.02 Wykonanie podbudowy warstwa dolna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie</b>			
80	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.4.4	zjazd z kostki: 88,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	88.00	
	88.00		RAZEM	88.00
<b>4.5</b>	<b>D.04.04.01/04.04.02 Wykonanie podbudowy warstwa górna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie</b>			
81	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.4.5	w km rob. 0+000 - 1+440 str.L 1440,00m*1,02m(średnio)=1468,80m <sup>2</sup> str.P 1440,00m*0,92m(średnio)=1324,80m <sup>2</sup>  (istn. podbudowa żwirowa szer. 3,50m-średnio) w km rob. 1+440-4+185 str.L 2745,00m*1,40m(średnio)=3843,00m <sup>2</sup> str.P 2745,00m*1,36m(średnio)=3733,20m <sup>2</sup>  na rozjazdach i zjazdach bitumicznych: 1100,00m <sup>2</sup> na przepustach: 11,50m*5,70m=65,50m <sup>2</sup> poszerzenia na łukach: 314,00m <sup>2</sup> zatoka autobusowa: 115,00m <sup>2</sup> pobocze bitumiczne: str.L: w km rob. 0+885-1+400 515,00m-60,00m(szer. zjazdów)=455,00m*1,10m=500,50m <sup>2</sup>  str.P: w km rob. 0+225-0+348 123,00m-15,00m(szer. zjazdów)=108,00m*1,10m=118,80m <sup>2</sup>  Razem:12583,60m <sup>2</sup> 12583.60	m <sup>2</sup>	12583.60	
			RAZEM	12583.60
<b>4.6</b>	<b>D.04.04.02 Wykonanie podbudowy warstwa górna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie</b>			
82	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie wg tabeli wyrównań	m <sup>3</sup>		
d.4.6	w km rob. 0+000-4+185 2159,39m <sup>3</sup> +431,88m <sup>3</sup> (+20% na wyrównanie istn. nawierzchni w miejscach nierówności międzyprzekrojowych)=2591,27m <sup>3</sup> 2591.27	m <sup>3</sup>	2591.27	
			RAZEM	2591.27
<b>5</b>	<b>D. 05.00.00 NAWIERZCHNIA</b>			
<b>5.1</b>	<b>D.05.03.05 Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca gr. w-wy 4 cm</b>			
83	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) AC 16W	m <sup>2</sup>		
d.5.1	w km rob. 0+000-4+185 4185,00m*5,60m=23436,00m <sup>2</sup>  na rozjazdach i zjazdach bitumicznych: 1100,00m <sup>2</sup> poszerzenia na łukach: 314,00m <sup>2</sup> zatoka autobusowa: 115,00m <sup>2</sup> pobocze bitumiczne: str.L: w km rob. 0+885-1+400 515,00m-60,00m(szer. zjazdów)=455,00m*1,05m=477,75m <sup>2</sup>  str.P: w km rob. 0+225-0+348 123,00m-15,00m(szer. zjazdów)=108,00m*1,05m=113,40m <sup>2</sup>  Razem:25556,15m <sup>2</sup> 25556.15	m <sup>2</sup>	25556.15	
			RAZEM	25556.15
84	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (na średnią odległość 20km)	t		
d.5.1	25556,15m <sup>2</sup> *0.100=2555,62t.	t	2555.62	
	2555.62		RAZEM	2555.62

[illegible]

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
91 d.6.3	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyż-ki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. III-IV wg tabeli zjazdów: fi30 i fi 40 cm 264,00m*0,50m*0,70m = 92,40m3 92.40	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   92.40	
			RAZEM	92.40
92 d.6.3	Rury PEHD o średnicy 30 cm wg tabeli zjazdów: 253,00m 253.00	m  m	  253.00	
			RAZEM	253.00
93 d.6.3	Rury PEHD o średnicy 40 cm wg tabeli zjazdów: 11,00m 11.00	m  m	  11.00	
			RAZEM	11.00
94 d.6.3	Ławy fundamentowe betonowe stabilizowane cementem w ilości 150,0kg/m3 gr. 10cm wg tabeli zjazdów: fi30 i fi 40cm: 264,00m*0,44m*0,12m=13,94m3 13.94	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  13.94	
			RAZEM	13.94
95 d.6.3	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym walcami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. III-IV 92,40m3 (wykop) - 40,12m3(objętość rur-rozplantować w miejscu) = 52,28m3 52.28	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  52.28	
			RAZEM	52.28
<b>6.4 D.06.01.03. Wykonanie umocnienia wlotu i wylotu przepustu</b>				
96 d.6.4	Nawierzchnia z brukowca z kamienia narzutowego lub łamanego o wys. 16-20 cm na pod- dypce cementowo-piaskowej.  Umocnienie wlotu i wylotu przepustów fi 50cm, fi60 2str.*25,00m2 (przyjęto szacunkowo) *4szt. = 200,00m2  Umocnienie wlotu i wylotu przepustów fi 80cm, fi 100 2str.*50,00m2 (przyjęto szacunkowo) *6szt. = 600,00m2  Umocnienie wlotu i wylotu przepustów przy zjazdach - murki 2str.*10,00m2 (przyjęto szacunkowo) *43szt. = 860,00m2  Ściek z kamienia polnego w km rob. 1+650 str.L i str.P- 10,00m2  Razem:1670,00m2 1670.00	m <sup>2</sup>         m <sup>2</sup>	         1670.00	
			RAZEM	1670.00
<b>6.5 D.06.04.02.04 Oczyszczenie przepustów</b>				
97 d.6.5	Oczyszczenie przepustów śr. 1.0 m z namułu do 50% jego średnicy przepust fi 100 w km rob.3+858,50 dł. 13,00m 13.00	m  m	  13.00	
			RAZEM	13.00
<b>6.6 D.06.04.00 Oczyszczenie rowów</b>				
98 d.6.6	Oczyszczenie istniejących rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm wg niwelety i przekroi poprzecznych str..L i P: oczyszczenie rowów - 4120,00m 4120.00	m  m	  4120.00	
			RAZEM	4120.00
<b>7 D.07.00.00 OZNAKOWANIE</b>				
<b>7.1 D. 07.02.11 Oznakowanie pionowe</b>				
99 d.7.1	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2  wg projektu organizacji ruchu drogowego 66	szt.  szt.	  66.00	
			RAZEM	66.00
<b>7.2 D. 07.02.11 Oznakowanie pionowe</b>				
100 d.7.2	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2  wg projektu organizacji ruchu drogowego 32	szt.  szt.	  32.00	
			RAZEM	32.00

Przedmiar robót  
Przebudowa drogi powiatowej nr 2085B Klukowo – Usza – Ciechanowiec

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>7.3</b>	<b>D. 07.02.01 Oznakowanie pionowe</b>			
101 d.7.3	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
	wg projektu organizacji ruchu drogowego (nowe)	szt.	60.00	
	60		RAZEM	60.00
<b>7.4</b>	<b>D.07.01.01 Oznakowanie poziome</b>			
102 d.7.4	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie	m <sup>2</sup>		
	wg opojektu organizacju ruchu oraz projektu zagospodarowania terenu:			
	P-10			
	10,00m <sup>2</sup>			
	P-17			
	5szt.*3,42m <sup>2</sup> =17,10m <sup>2</sup>			
	P-7a			
	30szt.*0,24m <sup>2</sup> =7,20m <sup>2</sup>			
	P-7c			
	80szt.*0,12m <sup>2</sup> =9,60m <sup>2</sup>			
	P-7d			
	452m*0,12m=54,24m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	98.14	
	98.14		RAZEM	98.14
<b>7.5</b>	<b>D.07.02.25 Znaki hektometrowe</b>			
103 d.7.5	Znaki hektometrowe - słupki hektometrowe	szt.		
	przy przepuście fi 50 w km rob. 3+109,50 str.L i P	szt.	20.00	
	20		RAZEM	20.00
<b>7.6</b>	<b>D.07.05.01 Bariery ochronne stalowe.</b>			
104 d.7.6	Bariery ochronne stalowe jednostronne	m		
	przy przepustach:			
	wg obmiaru: 216,00m			
	jako zabezpieczenie skarpy:			
	w km rob. 3+140-3+260 str.L - 120,00m	m	336.00	
	336.00		RAZEM	336.00
<b>7.7</b>	<b>Próg zwalniający płytowy z wyniesionym przejściem dla pieszych ( z gotowych elementów gumowych)</b>			
105 d.7.7	Próg zwalniający płytowy z wyniesionym przejściem dla pieszych ( z gotowych elementów gumowych)	szt		
	2szt.	szt	2.00	
	2		RAZEM	2.00
<b>8</b>	<b>D.08.00.00. ELEMENTY ULIC.</b>			
<b>8.1</b>	<b>D.08.01.00 Krawężniki betonowe.</b>			
106 d.8.1	Krawężniki betonowe wystające i opuszczone o wymiarach 15x22 i 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej	m		
	wg obmiaru: 350,00m	m	350.00	
	350.00		RAZEM	350.00
107 d.8.1	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
	km.j/w - 350,00m*0,0617m <sup>3</sup> =21,60m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	21.60	
	21.60		RAZEM	21.60
<b>8.2</b>	<b>D.08.02.02 Chodniki z kostek brukowych betonowych oraz perony</b>			
108 d.8.2	Chodniki oraz perony z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
	perony przy przystankach autobusowych oraz chodniki:			
	wg obmiaru graficznego:			
	570,50m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	570.50	
	570.50		RAZEM	570.50
109 d.8.2	Warstwy podsypkowe piaskowe zagęszczane mechanicznie o gr.5 cm warstwa dolna	m <sup>2</sup>		
	obmiar jak w poz.wyżej			
	570,50m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	570.50	
	570.50		RAZEM	570.50

Przedmiar robót  
Przebudowa drogi powiatowej nr 2085B Klukowo – Usza – Ciechanowiec

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
110 d.8.2	Warstwy podsypkowe piaskowe zagęszczane mechanicznie o gr.5 cm warstwa górna obmiar jak w poz.wyżej 570,50 570.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  570.50	
			RAZEM	570.50
<b>8.3 D.08.02.02.42 Wjazdy i wyjazdy z bram.</b>				
111 d.8.3	Wjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce - cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem KOLOROWA  wg wykazu wjazdów: 88,00m <sup>2</sup> 88.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  88.00	
			RAZEM	88.00
<b>8.4 D.08.03.01. Obrzeża betonowe.</b>				
112 d.8.4	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową wraz z wykonaniem ławy betonowej jako opór przy peronach i chodnikach: wg obmiaru: 310,00m 310.00	m  m	  310.00	
			RAZEM	310.00
113 d.8.4	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową jako opór na wjazdach: wg obmiaru: 41,00m 41.00	m  m	  41.00	
			RAZEM	41.00
<b>9 INNE ROBOTY</b>				
<b>9.1 Wykonanie czasowej organizacji ruchu drogowego</b>				
114 d.9.1	Wykonanie projektu organizacji ruchu drogowego na czas wykonania robót  1	kpl.  kpl.	  1.00	
			RAZEM	1.00
<b>9.2 D.10.01.05 Przebudowa linii.</b>				
115 d.9.2	Regulacja pionowa pokryw dla zaworów wodociągowych 2szt. 2	szt.  szt.	  2.00	
			RAZEM	2.00
<b>9.3 Przebudowa lini.</b>				
116 d.9.3	Rurociągi z HDPE 110/6,3 jako zabezpieczenie kabla telefonicznego zgodnie z uzgodnieniem 68,50m 68.50	m  m	  68.50	
			RAZEM	68.50
117 d.9.3	Rurociągi A 58 PS (dwudzielna) jako zabezpieczenie kabla telefonicznego zgodnie z uzgodnieniem 68,50m 68.50	m  m	  68.50	
			RAZEM	68.50
<b>9.4 Wyniesienie na poziom nawierzchni punktów osnowy geodezyjnej</b>				
118 d.9.4	Wyniesienie na poziom nawierzchni punktów osnowy geodezyjnej 23zt. 23	szt  szt	  23.00	
			RAZEM	23.00
<b>9.5 Inwentaryzacja powykonawcza</b>				
119 d.9.5	Inwentaryzacja powykonawcza  1	kpl.  kpl.	  1.00	
			RAZEM	1.00