

PROJEKT BUDOWLANY
REMONTU NAWIERZCHNI I POBOCZY
DROGI POWIATOWEJ Nr 2051B
Gołásze Mościckie – Gołásze Puszcza
w lok. 2+140 – 3+980

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM

OPRACOWAŁ: MARCIN KORCZ
DYREKTOR ZDP

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
mgr inż. Marcin Korcz

listopad 2017 r.

Wykaz załączników

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Wykaz załączników	str. 2
3. Opis techniczny	str. 3-4
4. Przedmiar robót	str. 5
5. Mapa ewidencyjna gruntów na których jest zlokalizowana inwestycja	str. 6
6. Decyzje o własności działek	str. 7-8

OPIS TECHNICZNY

do projektu remontu nawierzchni i poboczy
drogi pow. Nr 2051B Gołásze Mościckie – Gołásze Puszcza
w lok. 2+140 – 3+980

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Celem opracowania jest remont nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej Nr 2051B Gołásze Mościckie – Gołásze Puszcza w lok. 2+140 – 3+980

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- wykonanie warstwy wiążącej grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11 W 50/70 wg PN-EN-13108-1;
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11 S 50/70 wg PN-EN-13108-1;

2. STAN PRAWNY

Inwestycja (droga powiatowa Nr 2051B) jest zlokalizowana na działkach:

- obręb wsi Gołásze Mościckie – 154;
- na terenie gminy Kulesze Kościelne, znajdujących się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga powiatowa posiada klasę L.

3.1. Przekrój normalny

Droga powiatowa Nr 2051B Gołásze Mościckie – Gołásze Puszcza w lok. 2+140 – 3+980 posiada przekrój trasowy, jednojezdniowy o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość jezdni 5,00 m

3.2. Warunki ruchowe

Warunki ruchu mechanicznego są złe. Wszystkie istniejące elementy drogi są w złym stanie technicznym, nawierzchnia posiada liczne nierówności w przekroju podłużnym i poprzecznym.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Przekrój normalny

Przekrój normalny – trasowy o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość jezdni 5,00 m
- klasa drogi L
- szybkość projektowa – 40km/godz.
- szerokość poboczy kruszywem naturalnym 2x 1,50 m

4.2. Odwodnienie

Na dotychczasowych warunkach.

4.3. Gospodarka zielenią

Nie dotyczy.

5. ROZBIÓRKI

Nie dotyczy.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- pow. remontu cząstkowego nawierzchni – 9.200,00 m²

7. TERENY GÓRNICZE

Nie występują.

8. OCHRONA ŚRODOWISKA

Remont nawierzchni będzie miał pozytywny wpływ na środowisko. Zdecydowanie poprawi się komfort ruchu mechanicznego.

9. STAN TERENOWO-PRAWNY

Stan terenowo-prawny został omówiony w pkt. 2. Projektowana korona drogi mieści się w istniejącym pasie drogowym.

10. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Nie dotyczy.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
mgr inż. Marcin Korcz

