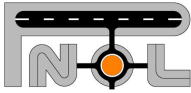


SKALA 1:50  
od km 0+400,00 do km 0+640,00 str. prawa



	Krawężnik bet. oporowy 12x30 cm
	Podsypka cem.-piask.- 3 cm
	Kawa bet. z oporem C 12/15
Kostka bet. wibropras. gr. 8cm	
Podsypka cem.-piaskowa – 5 cm	
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3; 0–31,5mm wg. PN–EN–13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm	

- lokalizacja krawężnika bet. oporowego zgodnie z rys. nr 2
- krawężnik bet. najazdowy na zjazdach wyniesiony 4 cm

		<b>PNOL Sp. z o.o. w Łomży</b> 18-400 Łomża, ul. Sikorskiego 166, lok. 2.01 tel. 086-219 93 37, KRS:0000571572; NIP: 718-214-23-81; REGON: 362262018; e-mail: ppol.lomza@wp.pl	
		Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059B Sokoły - Krzyżewo w lok. 0+400 - 0+640 - zmiana z zatok postojowych str. prawa na chodnik z możliwością parkowania równoległego	
Nazwa i adres inwestycji		Inwestor	
Nazwa rysunku		Powiat Wysokomazowiecki 18-200 Wysokie Mazowieckie ul. Ludowa 15A	
Data opracowania: 12/05/2017 r.		Faza: P.B.	Skala: 1:50
Nr rys. 3	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Podpis	Drogowa: autor:	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92
Opracował:	inż. Adrian Bajno		